

목 차

분 기 보 고 서	1
【대표이사 등의 확인】	2
I. 회사의 개요	3
1. 회사의 개요	3
2. 회사의 연혁	5
3. 자본금 변동사항	11
4. 주식의 총수 등	11
5. 정관에 관한 사항	13
II. 사업의 내용	14
1. 사업의 개요	14
2. 주요 제품 및 서비스	15
3. 원재료 및 생산설비	15
4. 매출 및 수주상황	17
5. 위험관리 및 파생거래	19
6. 주요계약 및 연구개발활동	25
7. 기타 참고사항	31
III. 재무에 관한 사항	40
1. 요약재무정보	40
2. 연결재무제표	43
3. 연결재무제표 주식	50
4. 재무제표	115
5. 재무제표 주식	122
6. 배당에 관한 사항	179
7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항	181
7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적	181
7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적	185
8. 기타 재무에 관한 사항	186
IV. 이사의 경영진단 및 분석의견	194
V. 회계감사인의 감사의견 등	195
1. 외부감사에 관한 사항	195
2. 내부통제에 관한 사항	199
VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항	201
1. 이사회에 관한 사항	201
2. 감사제도에 관한 사항	208
3. 주주총회 등에 관한 사항	211
VII. 주주에 관한 사항	215
VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항	217
1. 임원 및 직원 등의 현황	217
2. 임원의 보수 등	221
IX. 계열회사 등에 관한 사항	223
X. 대주주 등과의 거래내용	224
XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항	227
1. 공시내용 진행 및 변경사항	227
2. 우발부채 등에 관한 사항	227
3. 제재 등과 관련된 사항	228

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항	230
XII. 상세표	234
1. 연결대상 종속회사 현황(상세)	234
2. 계열회사 현황(상세)	236
3. 타법인출자 현황(상세)	254
4. 주요 설비 현황(상세)	257
【 전문가의 확인 】	260
1. 전문가의 확인	260
2. 전문가와의 이해관계	260

분기보고서

(제 22 기)

사업연도 2022년 01월 01일 부터
 2022년 09월 30일 까지

금융위원회

한국거래소 귀중

2022년 11월 14일

제출대상법인 유형 :

주권상장법인

면제사유발생 :

해당사항 없음

회 사 명 :

현대글로벌비스 주식회사

대 표 이 사 :

김 정 훈

본 점 소 재 지 :

서울특별시 성동구 왕십리로 83-21

(전 화) 02-6191-9114

(홈페이지) <http://www.glovis.net>

작 성 책 임 자 :

(직 책) 재경본부장 (성 명) 김 영 선

(전 화) 02-6191-9121

【 대표이사 등의 확인 】

대표이사 등의 확인 · 서명

확 인 서

우리는 당사의 대표이사 및 신고업무담당이사로서 이 공시서류의 기재내용에 대해 상당한 주의를 다하여 직접 확인·검토한 결과, 중요한 기재사항의 기재 또는 표시의 누락이나 허위의 기재 또는 표시가 없고, 이 공시서류에 표시된 기재 또는 표시사항을 이용하는 자의 중대한 오해를 유발하는 내용이 기재 또는 표시되지 아니하였음을 확인합니다.

또한, 당사는 「주식회사등의외부감사에관한법률」 제8조의 규정에 따라 내부회계관리 제도를 마련하여 운영하고 있음을 확인합니다.

2022. 11. 14

현대글로비스 주식회사

대표이사 김 정 훈

(서명)

신고업무담당이사 김 영 선

(서명)

I. 회사의 개요

1. 회사의 개요

가. 연결대상 종속회사 개황

가-1. 연결대상 종속회사 현황(요약)

(단위 : 사)

구분	연결대상회사수				주요 종속회사수
	기초	증가	감소	기말	
상장	-	-	-	-	-
비상장	52	3	-	55	7
합계	52	3	-	55	7

※상세 현황은 '상세표-1. 연결대상 종속회사 현황(상세)' 참조

가-2. 연결대상회사의 변동내용

구 분	자회사	사 유
신규 연결	Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.	법인 설립
	Hyundai Glovis Logistics Thailand Co. Ltd	법인 설립
	Greater Erie Auto Auction LLC	법인 인수
연결 제외	-	-
	-	-

나. 회사의 명칭

당사의 명칭은 『현대글로비스 주식회사』 이고, 영문명은 『HYUNDAI GLOVIS Co.,Ltd.』 입니다.

다. 설립일자 등

당사는 현대자동차 그룹의 물류 통합에 따른 효율성 추구를 위하여 2001년 2월 22일 설립되었습니다. 이후 자동차 전문 물류기업으로 성장을 거듭하였으며 2005년 12월 26일, 유가증권시장에 상장되었습니다.

라. 본사의 주소 등

주 소 : 서울시 성동구 왕십리로 83-21

대표전화 : 02-6191-9114

홈페이지 : <http://www.glovis.net>

마. 중소기업 등 해당 여부

중소기업 해당 여부	미해당
벤처기업 해당 여부	미해당
중견기업 해당 여부	미해당

바. 주요사업의 내용

당사가 영위하는 사업은 종합물류업과 유통판매업, 해운업입니다. 종합물류업은 고객의 화물에 대한 운송 서비스를 제공하는 사업으로 국내물류와 해외물류로 구분되며, 유통판매업은 CKD부품 공급 사업, 도매형태의 중고차 경매와 수출을 하는 중고차사업, 원자재 수출입 및 중계무역을 하는 트레이딩 사업으로 구분됩니다. 해운업은 선박을 이용한 화물 운송 사업으로 완성차 운송과 벌크 운송으로 구분됩니다. 당분기말 연결기업의 매출액 대비 매출비중은 종합물류업 34.78%, 유통판매업 48.30%, 해운업 16.92%이며, 연결기업의 주요 매출처는 현대자동차(주)와 기아(주)입니다.

※ 주요사업에 대한 상세내용은 'II. 사업의 내용'을 참조해 주시기 바랍니다

사. 신용평가에 관한 사항

2022년 9월 30일 현재, 전문기관으로부터 받은 신용평가 내역은 다음과 같습니다.

(1) 신용평가

평가일	평가대상 유가증권 등	신용등급	평가회사
2022-09-21	기업신용등급 (ICR)	BBB+(Stable)	S&P
2022-09-15		Baa1(Stable)	Moody's
2022-03-10		Baa1(Stable)	Moody's
2021-09-02		BBB+(Stable)	S&P
2021-03-26		Baa1(Stable)	Moody's
2021-02-23		Baa1(Negative)	Moody's
2020-11-03		BBB+(Negative)	S&P
2020-09-14		BBB+(Negative)	S&P
2020-08-24		BBB+(Watch Negative)	S&P
2020-08-06		Baa1(Negative)	Moody's
2020-06-30		BBB+(Watch Negative)	S&P
2020-06-25		AA(안정적)	한국신용평가
2020-06-23		AA(안정적)	NICE 신용평가
2020-06-16		Baa1(Negative)	Moody's
2020-04-02		BBB+(Watch Negative)	S&P
2020-04-01		Baa1(Rating Under Review)	Moody's
2020-02-24		Baa1(Negative)	Moody's
2022-05-13	회사채	AA (안정적)	한국기업평가
2022-05-03		AA (안정적)	NICE 신용평가
2021-05-14		AA (안정적)	한국기업평가
2021-05-12		AA (안정적)	NICE 신용평가
2020-06-25		AA (안정적)	한국기업평가

2020-06-23		AA (안정적)	NICE 신용평가
2020-02-12		AA (안정적)	NICE 신용평가
2020-01-23		AA (안정적)	한국기업평가
2020-01-22		AA (안정적)	NICE 신용평가

(2) 신용등급 체계

유가증권 종류별	국내신용등급 체계	무디스 (미국)	S & P (미국)	부여의미	비 고
기업평가 (ICR) /회사채	AAA	Aaa	AAA	원리금 지급확실성이 최고 수준입니다.	-
	AA	Aa	AA	원리금 지급확실성이 매우 높지만, AAA 등급에 비하여 다소 낮은 요소가 있습니다.	
	A	A	A	원리금 지급확실성이 높지만, 장래의 환경변화에 다소의 영향을 받을 가능성이 있습니다.	
	BBB	Baa	BBB	원리금 지급확실성이 있지만, 장래의 환경변화에 따라 저하될 가능성이 내포되어 있습니다.	
	BB	Ba	BB	원리금 지급능력에 당면문제는 없으나, 장래의 안정성면에서는 투기적인 요소가 내포되어 있습니다.	
	B	B	B	원리금 지급능력이 부족하여 투기적입니다.	
	CCC	Caa	CCC	원리금의 채무불이행이 발생할 위험요소가 내포되어 있습니다.	
	CC	Ca	CC	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 높습니다.	
	C	C	C	원리금의 채무불이행이 발생할 가능성이 지극히 높습니다.	
	D	-	D	현재 채무불이행 상태에 있습니다.	

아. 회사의 주권상장(또는 등록·지정)여부 및 특례상장에 관한 사항

주권상장 (또는 등록·지정)여부	주권상장 (또는 등록·지정)일자	특례상장 등 여부	특례상장 등 적용법규
유가증권시장	2005년 12월 26일	해당사항 없음	해당사항 없음

2. 회사의 연혁

가. 본점소재지 및 그 변동

당사의 본사 소재지는 설립 당시 서울시 용산구 원효로 86이었으며
 2007년 1월 1일, 서울시 강남구 테헤란로4길 14로 변경,
 2010년 10월 1일, 서울시 강남구 강남대로 362로 변경,
 2015년 2월 23일, 서울시 강남구 영동대로 512로 변경,
 2016년 5월 23일, 서울시 강남구 테헤란로 301로 변경,
 2021년 2월 15일, 서울시 성동구 왕십리로 83-21로 변경

나. 경영진 및 감사의 중요한 변동

변동일자	주총종류	선임		임기만료 또는 해임
		신규	재선임	
2022년 03월 23일	정기주총	기타비상무이사 엘리엇피에스메릴	기타비상무이사 안예빈왕	사내이사 정진우 (주1)

2021년 03월 24일	-	-	대표이사 김정훈 (주2)	-
2021년 03월 24일	정기주총	사내이사 정진우 사외이사 윤윤진 사외이사 이호근 사외이사 조명현	사내이사 김정훈 사내이사 김영선 사외이사 길재욱	사내이사 전금배 (주3) 사외이사 이동훈 사외이사 김대기 사외이사 김준규
2020년 03월 19일	정기주총	사내이사 전금배	사외이사 김준규 사외이사 임창규	사내이사 구형준 (주4)
2018년 03월 16일	-	대표이사 김정훈 (주5)	-	대표이사 김경배 (주5)
2018년 03월 16일	정기주총	사내이사 김정훈 사내이사 김영선 사내이사 구형준 사외이사 길재욱	사외이사 이동훈 사외이사 김대기	사내이사 김경배 사내이사 김형호 (주6) 사외이사 마상곤

(주1) 2022.03.23 - 사내이사 정진우 사임

(주2) 2021.03.24 - 이사회에서 대표이사 김정훈 재선임

(주3) 2021.03.24 - 사내이사 전금배 사임

(주4) 2020.03.19 - 사내이사 구형준 사임

(주5) 2018.03.16 - 이사회에서 대표이사 김정훈 신규선임, 대표이사 김경배 사임

(주6) 2018.03.16 - 사내이사 김경배, 사내이사 김형호 사임

※ 당사의 이사회는 보고서 작성 기준일 2022년 9월 30일 현재 총 9명으로 대표이사를 포함한 2명의 사내이사(김정훈, 김영선)와 2명의 기타비상무이사(안예빈왕, 엘리엠티에스메릴), 5명의 사외이사(임창규, 길재욱, 윤윤진, 이호근, 조명현)로 구성되어 있습니다.

※ 상법 제542조의11 제1항에 따라 당사는 자산총액 2조원 이상 상장회사로 감사위원회 의무 설치 대상 법인이며, 당사 감사위원회는 전원 사외이사(4인)로 구성되어 있습니다.

다. 상호의 변경

2001년 2월 22일 한국로지텍 주식회사로 설립되어 2003년 6월 20일에 글로비스 주식회사로 상호 변경되었고 2011년 3월 11일, 제10기 정기주주총회에서 정관 일부변경 승인을 받아 현대글로비스 주식회사로 상호 변경을 하였습니다.

라. 경영활동과 관련된 중요한 사실

[2018년]

- 반부패경영시스템(ISO 37001) 획득
- 상생협력펀드 운영 개시
- 종합 물류 연구소 출범
- 포장기술연구소, 국제공인시험기관으로 인정
- 국내 최초 시베리아 횡단철도 정기 급행 화물열차 운영
- 4년 연속 '다우존스 지속가능경영지수' 아시아퍼시픽/코리아지수 편입
- '2018 그린경영대상' 대상 수상
- 중고차 경매 출품 100만대 돌파
- 의료기기품질경영시스템(ISO 13485) 획득

[2019년]

- 중국 선전 지사 설립
- 신흥 물류시장 개척 '글로벌 파이니어' 운영
- 러시아 블라디보스토크 사무소 설립
- 유럽 현지 선사와 합자회사 '스테나-글로벌비스' 설립
- 중국 최대 민영 자동차 물류 '창지우' 그룹과 업무협약
- 미국 트럭운송 자회사 설립(아메리카 법인의 자회사)
- 베트남 법인 설립
- 중국 충칭 지사 설립
- 5년 연속 '다우존스 지속가능경영지수' 편입
- 국내 최초 친환경 냉장냉동 물류 체계 구축
- 30만톤급 초대형 원유운반선 'V. Progress'호 명명식 개최
- 중국 렌허물류와 완성차 물류 합자회사 설립
- 미국 필라델피아항 차 전용부지 확충
- 한전과 전기상용차 충전 인프라 구축 MOU 체결
- 중국 '창지우'그룹과 중고차, 해운 합자사 설립

[2020년]

- 로봇업무자동화(RPA) 도입
- 클라우드 중고차 경매 '오토벨 스마트옥션' 론칭
- aT 칭다오 물류센터 운영 사업자로 선정
- 전 임직원 대상 비대면 협업 시스템 도입
- 폭스바겐 그룹과 장기 해상 운송 계약
- 인천공항공사와 스마트주차시스템 구축 MOU 체결
- 로봇 개발사와 자율주행 이동로봇 생활물류 서비스 업무협약
- 유럽 해운그룹 '월. 월헬름센'과 가스운반선 및 해운환경 변화 공동대응 MOU 체결
- 태국 최대 기업 CP그룹과 전기 트럭 투입 시범사업 양해각서 체결
- 카자흐스탄 음료 제조/판매 기업 RG 브랜드 운송 사업 계약
- 하이넷 외 4개사와 '수소차용 수소 유통산업 발전을 위한 양해각서' 체결
- 현대중공업그룹과 상업용 액화수소운반선 기본 설계 도면 '기본 인증' 획득
- 2년 연속 '그린경영대상 · 안전경영대상' 동시 수상
- 6년 연속 '다우존스 지속가능경영지수' 편입
- '우수 선/화주 기업 인증제도' 1등급 인증 획득
- SSG닷컴과 국내 최초 콜드체인 전기차 배송 실시

[2021년]

- 울산항만공사와 베트남 복합물류센터 구축 MOU 체결
- 국내 최초 '전기차 사용후 배터리 운송 설비' 특허 취득
- 중국 최대 민영 물류그룹 '창지우'와 중국-유럽 철도 운송 브랜드 'ECT(Euro China Train)' 론칭
- 글로벌 선사 최초 전기차 맞춤형 해상운송 솔루션 구축
- 중소 협력사 거래대금 현금 지급 방식 결정
- 200억원 규모 물류나눔펀드 조성, 협력사 산업재해 예방활동 및 코로나 극복 지원
- 한국무역협회와 '중소기업 해상운송 지원 협력' 업무협약 체결
- 원자재 트레이딩 기업 '트라피구라'와 암모니아 및 LPG 해상운송 계약 체결
- 친환경 신사업 브랜드 'ECOH(에코)' 론칭

- 글로벌 산업용 가스 회사 '에어프로덕츠'와 '액화 및 청정수소 공급망 구축' 양해각서 체결
- 국내 물류기업 최초 'DJSI 월드 지수' 편입
- 독일 BLG그룹과 합자회사 설립, 브레머하펜항 내 전용 선적 인프라 구축

[2022년]

- 중국 철도 물류사업 위한 청두법인(성도 글로비스) 설립
- 온라인 중고차 중개 플랫폼 '오토벨' 론칭
- 2021 CDP(Carbon Disclosure Project, 탄소정보공개 프로젝트) 기후변화 대응 평가 리더십 A등급/탄소경영 아너스 클럽 2년 연속 획득
- 쏘카와 스마트 솔루션 기반 신사업 제휴 MOU 체결
- 완성차 해상운송 맞춤형 화재 대응 시스템 구축
- 우드사이드와 LNG 운송 최대 15년 장기계약 체결, 액화천연가스 운송 사업 진출
- ICT 기반 '스마트 물류 솔루션' 사업 추진
- 아세안 시장 공략을 위한 태국법인(글로비스 로지스틱스 타일랜드) 설립
- 태국 재계 1위 CP그룹과 MOU 체결(현지 친환경 물류 협업)
- 2조 1881억원 규모 사상 최대 완성차 해상운송 계약 체결
- 인천국제공항공사와 스마트물류센터 건설 및 운영 MOU 체결

마. 주요종속회사의 연혁

(1) 글로비스 아메리카

① 회사의 본점소재지 및 그 변경

소재지 : 17305 Von Karman Ave Ste 200 Irvine, CA 92614

※공시대상기간(5년) 변동사항 없음.

② 경영진의 중요한 변동

2018년 12월 7일 : CEO 변경등록 ; 정진우

2020년 2월 19일 : CEO 변경등록 ; 고봉정

③ 상호의 변경

상호 : Glovis America, Inc.

※공시대상기간(5년) 변동사항 없음.

④ 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

2019년 5월 미국 트럭운송 자회사 GET 설립

2019년 12월 미국 트럭운송 자회사 GET Freight 설립

2020년 12월 미국 완성차운송 자회사 Extreme 인수

2022년 7월, 미국 중고차경매사 GEAA 인수

(2) 글로비스 유럽

① 회사의 본점소재지 및 그 변경

2019년 3월 7일 : Hyundai Building 2 Fl. Kaiserleipromenade 5, 63067
Offenbach am Main

2021년 8월 2일 : Sky Eschborn Bldg. 3F-4F, Frankfurter Straße 60-68,
65760 Eschborn, Germany

② 경영진의 중요한 변동

2019년 5월 10일 : 법인장 변경등록 ; 박찬줄

2020년 2월 19일 : 법인장 변경등록 ; 공태윤

2020년 12월 29일 : 법인장 변경등록 ; 주일학

③ 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

2021년 5월 12일 : 폴란드 소재 CHANGJIU LOGISTICS SP. Z O.O. W ORGANIZACJI에
아담폴S.A 지분 30% 매각

(3) 북경 글로비스

① 회사의 본점소재지 및 그 변경

2019년 5월 29일 : 북경시 순의구 남법신진 초각장가 9호원

② 경영진의 중요한 변동

2021년 1월 21일 : CEO 변경등록 ; 전금배

2022년 2월 9일 : CEO 변경등록 ; 서상석

③ 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

2020년 2월 10일 : 강소격련물류유한공사(강소격련 글로비스) 합자회사 설립

[지분 51% 참여, 지분법 대상]

2020년 3월 3일 : 광서격라유시장구이수차경영유한공사(글로벌스장구 중고차) 합자회사 설립 [지분 51% 참여, 연결 대상]

2020년 4월 1일 : 장구격라유시(상해)항운유한공사(장구글로벌스 해운) 합자회사 설립 [지분 49% 참여, 지분법 대상]

2022년 2월 7일 : 성도공응련관리유한공사(성도 글로벌스) 설립

[북경격라유시저운유한공사(북경 글로벌스) 100% 단독출자]

(4) 글로벌스 인도

① 회사의 본점소재지 및 그 변경

2020년 1월 20일 : Old No. 109, New No. 50, Mannur Vilage, Sriperumbudur Taluk,
Kanchipuram District, Tamil Nadu – 602105

② 경영진의 중요한 변동

2018년 2월 15일 : 법인장 변경등록 ; 박태영

2020년 2월 18일 : 법인장 변경등록 ; 최은태

2022년 3월 4일 : 법인장 변경등록 ; 김병수

(5) 글로벌스 체코

① 회사의 본점소재지 및 그 변경

소재지 : Frydek-Mistek, tr. T. G. Masaryka 1108, PSC 73801

※공시대상기간(5년) 변동사항 없음.

② 경영진의 중요한 변동

2019년 7월 25일 : 법인장 변경등록 ; 변석원

2022년 1월 14일 : 법인장 변경등록 ; 김건우

③ 상호의 변경

상호 : HGCZ(Hyundai Glovis Czech Republic s.r.o.)

※공시대상기간(5년) 변동사항 없음.

(6) 글로벌스 아난타푸르

① 회사의 본점소재지 및 그 변경

2019년 8월 1일 : Consolidation Center, SY. NO.347-9, 373-5, 517, 612-4,
KIA Site, SF No.146-2, Erramanchi Village, Penukonda Mandal,
Anantapur, Andhra Pradesh-515110, India

② 경영진의 중요한 변동

2018년 2월 15일 : 법인장 변경등록 ; 박태영

2018년 3월 6일 : 법인장 변경등록 ; 김진영

③ 법인설립 및 상호의 등록

상호 : Glovis India Anantapur Private Limited

※공시대상기간(5년) 변동사항 없음.

④ 그 밖에 경영활동과 관련된 중요한 사항의 발생내용

2018년 3월 19일 : Andhra Pradesh 주정부와 투자인센티브 계약체결
 2019년 7월 31일 : Kia Motors India 양산개시로 생산물류 본격 참여개시
 2020년 6월 22일 : KMI 수출용 CKD 유통사업 참여개시

(7) 글로비스 러시아

① 회사의 본점소재지 및 그 변경

소재지 : Saint-Petersburg, Savushkina str. 126, Lit. B. pr. 62-H

※공시대상기간(5년) 변동사항 없음.

② 경영진의 중요한 변동

2020년 8월 31일 : 법인장 변경등록 ; 김창기

2020년 11월 26일 : 법인장 변경등록 ; 김기현

2021년 2월 12일 : 법인장 변경등록 ; 박운용

3. 자본금 변동사항

가. 자본금 변동추이

(단위 : 원, 주)

종류	구분	제22기 3분기 (당분기말)	제21기 (2021년말)	제20기 (2020년말)	제19기 (2019년말)	제18기 (2018년말)
보통주	발행주식총수	37,500,000	37,500,000	37,500,000	37,500,000	37,500,000
	액면금액	500	500	500	500	500
	자본금	18,750,000,000	18,750,000,000	18,750,000,000	18,750,000,000	18,750,000,000
우선주	발행주식총수	-	-	-	-	-
	액면금액	-	-	-	-	-
	자본금	-	-	-	-	-
기타	발행주식총수	-	-	-	-	-
	액면금액	-	-	-	-	-
	자본금	-	-	-	-	-
합계	자본금	18,750,000,000	18,750,000,000	18,750,000,000	18,750,000,000	18,750,000,000

※당사는 최근 5년간 자본금 변동사항이 없습니다

4. 주식의 총수 등

가. 주식의 총수

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류			비고
	보통주	우선주	합계	
I. 발행할 주식의 총수	200,000,000	-	200,000,000	-
II. 현재까지 발행한 주식의 총수	37,500,000	-	37,500,000	-

III. 현재까지 감소한 주식의 총수		-	-	-	-
	1. 감자	-	-	-	-
	2. 이익소각	-	-	-	-
	3. 상환주식의 상환	-	-	-	-
	4. 기타	-	-	-	-
IV. 발행주식의 총수 (II-III)		37,500,000	-	37,500,000	-
V. 자기주식수		-	-	-	-
VI. 유통주식수 (IV-V)		37,500,000	-	37,500,000	-

나. 자기주식 취득 및 처분 현황

당사는 공시 대상 기간 중 자기주식 취득 및 처분 내역이 없습니다.

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 주)

취득방법			주식의 종류	기초수량	변동 수량			기말수량	비고
					취득(+)	처분(-)	소각(-)		
배당 가능 이익 범위 이내 취득	직접 취득	장내	-	-	-	-	-	-	-
		직접 취득	-	-	-	-	-	-	-
		장외	-	-	-	-	-	-	-
		직접 취득	-	-	-	-	-	-	-
		공개매수	-	-	-	-	-	-	-
		공개매수	-	-	-	-	-	-	-
	신탁 계약에 의한 취득	소계(a)	-	-	-	-	-	-	-
		소계(a)	-	-	-	-	-	-	-
		수탁자 보유수량	-	-	-	-	-	-	-
		수탁자 보유수량	-	-	-	-	-	-	-
		현물보유수량	-	-	-	-	-	-	-
		현물보유수량	-	-	-	-	-	-	-
		소계(b)	-	-	-	-	-	-	-
		소계(b)	-	-	-	-	-	-	-
	기타 취득(c)		-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-
	총 계(a+b+c)		-	-	-	-	-	-	-
			-	-	-	-	-	-	-

다. 종류주식 발행 현황

당사는 공시 대상 기간 중 종류주식 발행 내역이 없습니다.

5. 정관에 관한 사항

가. 제 21기 사업보고서(제출일 : 2022.03.15)에 첨부된 정관의 최근 개정일

– 2021년 3월 24일

※ 분/반기보고서 기업공시서식에 따라 정관을 첨부하지 않습니다.

나. 정관 변경 안건이 정기주주총회 안건에 포함되었는지 여부

– 2022년 3월 23일 개최된 제21기 정기주주총회에서 아래와 같이 정관 일부 개정의 건이 원안대로 승인되어 정관이 변경되었습니다.

변경전 내용	변경후 내용	변경의 목적
제2조 (목적) 이 회사는 다음 사업을 영위함을 목적으로 한다. 1. ~ 56. (생략) 57. 기타 위 각항에 관련된 부대사업 일체 및 투자	제2조 (목적) (현행과 동일) 1. ~ 56. (현행과 동일) 57. 수소·암모니아 발전사업 및 탄소 중립 관련 부대사업(신설) 58. 기타 위 각항에 관련된 부대사업 일체 및 투자	– 신규사업 진행을 위한 사업목적 추가

다. 정관 변경 이력

정관변경일	해당주총명	주요변경사항	변경이유
2022년 03월 23일	제21기 정기주주총회	· 사업목적 추가 – 수소·암모니아 발전사업 및 탄소 중립 관련 부대사업	– 신규사업 진행을 위한 목적 추가
2021년 03월 24일	제20기 정기주주총회	· 사업목적 추가 – 기계 연료 및 관련 제품 도매업 – 운송장비용 가스 충전업 – 로봇의 제조, 수출입, 유통, 임대, 유지보수 및 관련 서비스업 – 소프트웨어의 자문, 개발, 공급, 유지보수 및 관련 서비스업 · 감사위원 분리선출 규정 신설, 신주&구주 동등배당 규정 정비 · 주주명부 작성 및 비치 규정 신설, 주주명부 폐쇄절차 삭제, 비상장사채 전자등록 제외 근거 신설 · 이사회 구성 양성 평등 규정 근거 신설 · 회사의 안전 및 보건에 관한 계획 수립 규정 신설	– 신규사업 진행을 위한 목적 추가 – 상법, 전자증권법, 자본시장법, 산업안전보건법 등 법령 개정에 따른 정비
2020년 03월 19일	제19기 정기주주총회	· 사업목적 추가 – 전기차 및 관련 충전 인프라 운영, 관제서비스업 – 고압가스 저장 및 운반업 – 위험물 저장 및 운반업	– 신규사업 진행을 위한 목적 추가

II. 사업의 내용

1. 사업의 개요

<사업의 개요>

당사가 영위하는 사업은 종합물류업과 유통판매업, 해운업입니다. 종합물류업은 고객의 화물에 대한 운송 서비스를 제공하는 사업으로 국내물류와 해외물류로 구분되며, 유통판매업은 CKD부품 공급 사업, 도매형태의 중고차 경매와 수출을 하는 중고차사업, 원자재 수출입 및 중계무역을 하는 트레이딩 사업으로 구분됩니다. 해운업은 선박을 이용한 화물 운송 사업으로 완성차 운송과 벌크 운송으로 구분됩니다. 2022년 3분기말 기준 연결 매출액은 총 20조 1,703억원으로 종합물류업 7조 145억원 (34.78%), 유통판매업 9조 7,425억원(48.30%), 해운업 3조 4,132억원(16.92%)입니다. 당사의 주요 매출처는 현대자동차(주)와 기아(주)입니다.

종합물류업은 경제 전반을 구성하는 물적 요소들의 흐름에 관련된 사업으로, 생산지에서부터 소비지까지의 물품과 정보의 흐름 및 저장이 효율적으로 이루어질 수 있도록 계획, 통제, 실행하는 모든 프로세스를 말합니다. 당사는 고객의 화물에 대한 운송, 보관 및 하역, 물류컨설팅 등 물류 관련 업무를 총괄 담당하고 있습니다. 또한 글로벌 물류 네트워크를 기반으로 첨단 물류정보시스템과 전문 인력을 활용한 One Stop Total Logistics Service를 제공하여 고객의 가치를 극대화하고 있습니다. 당사 종합물류업은 발생지역에 따라 국내물류와 해외물류로 구분되며, 품목에 따라 수출입물류, 완성차물류, 부품물류, 벌크물류 등을 수행하고 있습니다.

유통판매업 내 CKD사업은 Complete Knock Down 즉, 완제품이 아닌 반제품으로 자동차 부품을 수출하는 사업입니다. 해외공장으로부터 국내외 부품에 대한 주문을 접수하여 발주/집하/포장 후 컨테이너 작업, 해상/항공운송을 통하여 현지공장에 납입하는 것으로, 리드타임의 단축과 적시납입체계, 포장품질 유지와 포장 표준화를 통한 물류비 절감이 전략적으로 중요한 요소입니다. 당사의 CKD사업은 현대자동차/기아를 중심으로 해외 완성차 공장의 조립 생산을 위해 자동차부품을 국내외 협력사로부터 발주/조달하여 포장 후 공장까지 통관, 운송, 판매하는 사업으로 부품발주에서 포장, 운송은 물론 현지 재고관리, 즉시납입을 아우르는 종합 유통서비스를 제공하여 현지 공장의 생산성 향상에 기여하고 있습니다.

유통판매업 내 중고차사업은 국내 최대 중고차 경매장 운영과 당사 중고차 거래전문 서비스인 오토벨을 통해 중고차 매입부터 시세 산출, 거래 중개까지 담당하는 사업입니다. 또한, 글로벌 네트워크를 기반으로 중고차 수출 및 해외 중고차 유통까지 사업영역 확장 추진 중에 있습니다. 당사 중고차사업의 주요부문인 경매는 개인/법인들의 신차구입, 렌터카 및 리스 운용 업체들의 자산 매각과 밀접한 연관을 가지고 있으며, 경쟁입찰을 통해 차량을 매각하기 때문에 매도자 입장에서는 매매업체에 개별적으로 매도하는 것보다 경쟁력 있는 가격과 신뢰성 있는 사후 관리를 받을 수 있는 장점이 있습니다. 다년간의 경매장 운영 경험을 바탕으로 중고차 업계와 소비자를 잇는 온라인 거래 중개 플랫폼 오토벨을 통해 중고차 시장의 투명성 확보와 거래 활성화에 이바지하고 있습니다. 유통판매업 내 트레이딩사업은 산업 필수 소재인 알루미늄과 구리 등을 수출입 또는 삼국간 중계무역을 하는 비철금속 트레이딩사업입니다. 당사는 주요 거래선인 중동, 아태 등 신성장 지역에서 원자재를 수입하여 내수 판매 또는 국내 제품을 해외로 수출하고 있습니다. 또한 당사는 기 보유하고 있는 물류 인프라 및 유통 역량을 기반으로 트레이딩사업을 추진하고 있습니다.

해운업은 선박을 이용하여 고객이 원하는 화물을 지정된 장소로 운송하는 서비스 산업이며, 선박 확보를 위한 대규모 자금 투자가 필요한 자본집약적 산업입니다. 당사의 해운사업부문은 자동차선 사업과 벌크선 사업으로 구분됩니다. 자동차선 사업은 PCTC(자동차선, RoRo)를 이용해 승용차, 상용차, 특수차량, 프로젝트 화물(건설중장비, 철도차량) 등을 운송하고 있습니다. 벌크선 사업은 벌크선을 이용한 철광석, 석탄, 곡물 등 Dry Bulk 화물 운송, 탱커선을 이용한 원유, 석유제품, 가스선을 이용한 LNG 등 Wet Bulk 화물 운송을 모두 수행하고 있습니다. 당사의 자동차선 사업은 본사와 해외 네트워크 간의 효율적인 업무협력, 전세계 다양한 항로 개발 및 노선확대를 통해 경쟁력을 지속 강화해오고 있습니다. 이를 바탕으로 현대차그룹 완성차 외에도 글로벌 자동차 제조사(VW, BMW, Daimler, Ford, GM 등) 및 중고차와 프로젝트 중량 화물(현대건설기계, 볼보, 두산)을 수송 중이며, 그 결과 '16년 40% 수준이었던 3자 매출 비중이 '21년말 기준 60% 수준까지 확대되었습니다. 특히 글로벌 선사 최초로 전기차 해상운송 매뉴얼 제작 및 현장 적용을 통해 전기차 운송시장에서도 점유율을 확대해 나가고 있습니다. 벌크선 사업은 고객과의 신뢰를 바탕으로 국내외 우량화주사와 장기계약 위주의 사업전략을 추진하고 있습니다. Dry Bulk는 서부발전, 남동발전, OCP 등 국내외 화주와 Wet Bulk는 현대오일뱅크, GS Caltex 등 국내 대형 정유사와 장기계약 체결 중입니다. '19년 7월에는 노르웨이 Fredriksen 그룹 Flex LNG와의 계약을 통해 LNG선 시장에 진출했으며, '21년 9월 세계 최대 원자재 트레이딩 업체 중 하나인 트라피구라사와 암모니아 및 LPG 운송이 가능한 초대형 가스 운반선 2척에 대한 장기 계약 체결, '22년 4월 호주의 세계적인 에너지 기업인 우드사이드사와 LNG 장기 운송계약 체결 등, 친환경에너지 운송 사업을 지속 확대 추진 예정입니다.

2. 주요 제품 및 서비스

<주요 제품 및 서비스>

당사가 영위하는 사업은 크게 종합물류업과 유통판매업, 해운업입니다.

종합물류사업 부문은 고객의 화물에 대한 운송 서비스를 제공하는 사업으로, 당사는 고객의 화물에 대한 운송, 보관 및 하역 등의 물류 관련 업무를 총괄 담당하고 있습니다. 업무 특성에 따라 외부의 실행업체에게 다시 운송, 보관 등의 실행을 아웃소싱하고 있습니다. 종합물류업은 국내물류와 해외 현지물류인 해외물류로 구분합니다.

유통판매사업 부문은 자동차 CKD사업과 도매형태의 중고차 경매와 수출을 하는 중고차사업이 있으며 원자재를 수출입 또는 삼국간 중계무역을 하는 트레이딩사업도 진행하고 있습니다.

해운사업 부문은 자동차선 사업과 벌크선 사업으로 구분됩니다. 자동차선 사업은 PCTC(자동차선, RoRo)를 이용해 승용차, 상용차, 특수차량, 프로젝트 화물(건설중장비, 철도차량) 등을 운송하고 있습니다. 벌크선 사업은 벌크선을 이용한 철광석, 석탄, 곡물 등 Dry Bulk 화물 운송, 탱커선을 이용한 원유, 석유제품, 가스선을 이용한 LNG 등 Wet Bulk 화물 운송을 모두 수행하고 있습니다.

종합물류사업, 유통판매사업, 해운사업 부문이 공시대상기간 중 전체 매출액에서 차지하는 비율은 연결기준 각각 34.78%, 48.30%, 16.92%입니다.

3. 원재료 및 생산설비

가. 물류거점

당사는 국내 40개, 해외 94개의 주요 물류거점을 확보하고 있습니다.

국내의 경우 완성차 수출입을 위한 평택항 물류기지와 CKD 집하 및 포장 등을 위한 KD센터, 자동차 공장의 부품 서열화 등에 기여하는 C/C (Consolidation Center) 등 자동차 관련 거점을 구축하였으며 중고차사업을 위해 분당과 시화 및 양산에 경매장을 운영하고 있습니다. 이외에도 현대제철 등의 철강운송을 위한 사무소 등이 운영 중에 있습니다.

주요 해외 물류거점으로는 40개의 현지법인과 24개의 지사, 30개의 사무소가 운영되고 있는데 이중 Glovis Alabama, Glovis Slovakia, Glovis Czech, Glovis Georgia 등은 차량 생산과 관련한 물류전반을 담당합니다.

기타 해외법인들도 각자 현지에서의 자동차 관련 물류 활동을 수행하고 있으며 필요에 따라 지사 및 사무소 등을 설치하고 있습니다. 당사가 진출하지 않은 지역에서는 현지 협력업체와의 공조로 물류 네트워크를 구축하고 있습니다.

주요 설비 현황은 아래와 같습니다.

(단위 : m², 억원)

소유구분	구 분	소재지	토 지	건 물	장부가액	비 고
소유	물류기지 등	경기 평택 등	737,219	246,660	3,466	-
임차	본사 등	서울 등	671,873	232,875	-	-
합계			1,409,092	479,535	3,466	-

※상세 현황은 '상세표-4. 주요 설비 현황(상세)' 참조

나. 투자계획

2021년 및 2022년 3분기 국내법인 투자 상세 내역과 2022년 향후 투자계획은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분		기투자액		향후투자액	투자기대효과
		2021년	2022년 3분기	2022년	
물류	토지 및 건물	1,203	6,710	1,725	매출증대 및 업무효율 증가
	기계장치 외	15,951	11,150	14,390	
유통	토지 및 건물	464	1,163	9,122	
	기계장치 외	7,086	1,202	2,484	
해운	선박	210,413	189,757	16,900	
환경투자		34,777	25,628	26,202	
IT투자		17,099	10,717	9,856	
기타		125,927	55,934	19,369	
합 계		412,920	302,261	100,048	-

2021년 및 2022년 3분기 해외법인 투자 상세 내역과 2022년 향후 투자계획은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구 분	기투자액		향후투자액	투자기대효과

		2021년	2022년 3분기	2022년	
시설투자	토지 및 건물	3,511	1,707	2,271	매출증대 및 업무효율 증가
	기계장치 외	23,058	21,601	20,882	
합 계		26,569	23,308	23,153	-

4. 매출 및 수주상황

가. 매출실적

당사의 매출은 크게 3가지 사업부문으로 구분하고 있습니다.

국내외 시장에서의 물류 매출인 물류,

CKD부품 판매 매출 및 중고차, 트레이딩사업 등을 포함한 매출인 유통,

선사운영 관련 매출인 해운으로 구분하고 있습니다.

각 사업부문별 누적 연결 매출 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

구분	제22기 3분기		제21기		제20기	
	금 액	비 중(%)	금 액	비 중(%)	금 액	비 중(%)
물류	7,014,504	34.78	7,150,745	32.83	5,601,132	33.91
유통	9,742,538	48.30	11,287,085	51.82	8,503,885	51.48
해운	3,413,217	16.92	3,341,751	15.34	2,414,867	14.62
합계	20,170,260	100.00	21,779,582	100.00	16,519,885	100.00

각 사업부문별 별도 매출 세부내역은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

사업부문	매출유형	내수/수출	제22기 3분기		제21기		제20기	
			금 액	비 중(%)	금 액	비 중(%)	금 액	비 중(%)
물류	내수물류 및 수출입물류 서비스	내수	1,282,149	7.89	1,627,380	9.26	1,485,725	11.51
		수출입	2,648,954	16.30	2,341,151	13.32	1,239,271	9.60
		합계	3,931,103	24.19	3,968,531	22.58	2,724,996	21.11
유통	CKD부품 및 상품판매 등	내수	644,829	3.97	840,842	4.78	705,450	5.46
		수출입	8,261,198	50.84	9,421,578	53.61	7,064,645	54.72
		합계	8,906,027	54.81	10,262,420	58.40	7,770,095	60.19
해운	수출입물류 서비스/선사운영	수출입	3,413,217	21.00	3,341,751	19.02	2,414,867	18.71
		합계	3,413,217	21.00	3,341,751	19.02	2,414,867	18.71
합계		내수	1,926,978	11.86	2,468,222	14.05	2,191,175	16.97
		수출입	14,323,369	88.14	15,104,480	85.95	10,718,783	83.03
		합계	16,250,347	100.00	17,572,702	100.00	12,909,958	100.00

나. 판매경로 및 판매전략 등

물류사업은 고객사의 요구에 보다 신속하고, 정확하게 대응하기 위하여 국내에서는 전국의 주요 거점에 영업소 및 사무소를 운영하고 있으며, 해외에는 해외법인과 사무소를 설치하여 국제물류에 대응하고 있습니다. 단순 물류아웃소싱을 벗어나 고객의 물류환경에 적합한 물류전략과 프로세스를 설계하고, 첨단물류정보시스템과 선진물류 기술로 물류업무를 효과적으로 수행할 수 있는 One Stop Total Logistics Service를 제공하여 고객의 가치를 최대화시킴으로써 기존 고객을 고정고객화시키고 새로운 화주를 개척하고 있습니다.

CKD사업은 현대자동차/기아의 해외 완성차 생산을 위한 자동차부품을 국내외 협력사로부터 수급하여 현지 공장에 운송, 판매하는 사업입니다. 발주에서 포장, 운송은 물론 현지에서의 내륙운송 및 보관 등 KD물류에 대한 종합서비스를 제공함으로써 현지 공장의 생산성 향상에 기여하고 있습니다.

중고차사업은 오프라인에서는 분당과 시화 및 양산에 경매장을 운영하고 있으며, 증강현실 기반의 성능점검 정보 제공 등 온라인을 통한 다양한 경매서비스를 강화하고 있습니다. 또한 고객의 다양한 니즈를 충족시키기 위해 부가서비스 확대를 향후에도 지속 추진할 계획입니다. 현재의 중고차 시장은 복잡한 유통구조, 품질보증의 미흡, 가격 및 품질에 대한 투명성 저하 등으로 소비자들로부터 신뢰를 받지 못하고 있습니다. 따라서 당사는 "고객이 안심하고 중고차를 거래할 수 있는 유통망의 선진화"를 목표로 투명한 상품 정보 제공, 전문인력을 통한 1대1 서비스를 제공함으로써, 고객 신뢰 구축을 통해 기존 업체와 차별화하고 있습니다. 중고차 수출 사업은 국내 중고차 매입 역량을 기반으로 수입국 현지의 네트워크 활용을 통해, 중남미, 동남아, 중동과 아프리카 등에 중고차를 수출하고 있습니다. 수입국 현지 기준에 부합하는 고품질 차량 공급으로 고객 신뢰 구축과 기존 업체와의 차별화를 위해 노력하는 한편, 신규 수출국 개척과 고객 발굴을 통한 사업 확대를 추진하고 있습니다.

트레이딩사업은 비철금속 분야의 트레이딩 역량과 해외 네트워크를 바탕으로 삼국간 영업을 확대하고, 국내외 우량 고객사와 공급선을 발굴하여 사업 영역을 확장할 계획입니다. 당사가 보유한 글로벌 네트워크를 강화하여 신규 영업 기회를 적극 발굴하고, 신사업 가능성 확보 등을 통해 다양한 시너지 효과를 창출하고자 노력하고 있습니다.

해운사업은 자동차선 사업 10곳, 벌크선 사업 1곳의 해외 사무소를 운영 중입니다. 이를 통해 기존 고객사의 요구에 신속하고 정확하게 대응하고 있으며, 신규 화주를 적극 발굴하고 있습니다. 완성차 운송사업은 Break Bulk 사업 확대 등 신시장 개척을 통한 운송물량 및 제3자 물류매출 확대를, 벌크 운송사업은 국내외 대형 화주사와의 장기계약을 통한 LNG 운송사업 확대 및 암모니아, 수소 등 친환경 에너지 운송시장 진입을 추진 중입니다.

2022년 3분기 연결기업의 주요 매출처는 현대자동차(주)와 기아(주)이며, 그 비중은 2022년 3분기 총 연결매출액 대비 각각 34.89%, 24.85%입니다.(해외종속법인 포함) 연결회사의 주요매출처는 중요성의 관점에서 매출비중이 10% 이상인 거래처를 표기하였습니다.

다. 수주상황

당분기말 현재 진행중인 주요 장기매출계약현황은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

계약형태	계약상대	계약일자	계약금액	계약기간	비고
완성차 해상운송계약	현대자동차(주)	2021.12.28	1,058,275	2022.01.01~2024.12.31	-
완성차 해상운송계약	기아(주)	2021.12.28	905,878	2022.01.01~2024.12.31	-
완성차 해상운송계약	글로벌완성차업체(*)	2021.12.15	501,800	2022.01.01~2022.12.31	-
완성차 해상운송계약	글로벌완성차업체(*)	2022.09.14	2,188,100	2023.01.01~2025.12.31	-

※ 대내외 경제상황 변동에 따라 물동량 및 수요가 변할 수 있어 수주잔고 등 상황을 관리하지 않고 있습니다.

(*) 글로벌완성차업체는 거래상대방과의 계약에 따라 영업기밀에 해당되어 구체적인 업체명 기재를 생략하였습니다.

보고서 작성 기준일 이후 발생한 주요 장기매출 계약은 다음과 같습니다.

(단위 : 백만원)

계약형태	계약상대	계약일자	계약금액	계약기간	비고
완성차 해상운송계약	글로벌완성차업체(*)	2022.11.10	1,045,500	2023.01.01~2024.12.31	-

※ 상기내용은 공시서류제출일('22.11.14)까지의 변동 사항입니다.

(*) 글로벌완성차업체는 거래상대방과의 계약에 따라 영업기밀에 해당되어 구체적인 업체명 기재를 생략하였습니다.

5. 위험관리 및 파생거래

가. 시장위험과 위험관리

연결기업의 주요 금융부채는 단기차입금, 매입채무, 기타지급채무 및 장기차입금 등으로 구성되어 있으며, 이러한 금융부채는 영업활동을 위한 자금을 조달하기 위하여 발생하였습니다. 또한 연결기업은 영업활동에서 발생하는 매출채권, 현금및단기예금과 같은 다양한 금융자산도 보유하고 있습니다. 연

결기업의 금융자산 및 금융부채에서 발생할 수 있는 주요 위험은 시장위험, 신용위험 및 유동성위험입니다. 연결기업의 주요 경영진은 아래에서 설명하는 바와 같이, 각 위험별 관리절차를 검토하고 정책에 부합하는지 검토하고 있습니다. 또한 연결기업은 투기 목적의 파생상품거래를 실행하지 않는 것이 기본적인 정책입니다.

(1) 시장위험

시장위험은 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치가 변동할 위험입니다.

시장위험은 이자율위험, 환율변동위험 및 기타 가격위험의 세가지 유형으로 구성됩니다.

1) 이자율위험

이자율위험은 시장이자율의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치 또는 미래현금흐름이 변동될 위험입니다. 당분기말 및 전기말 현재 변동이자율이 적용되는 장기차입금은 각각 1,056,719,028천원과 829,718,450천원으로, 보고기간 종료일 현재 이자율 100BP 변동 시 변동이자율이 세전이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

당분기말		전기말	
100BP 상승 시	100BP 하락 시	100BP 상승 시	100BP 하락 시
(10,567,190)	10,567,190	(8,297,184)	8,297,184

2) 환율변동위험

환율변동위험은 환율의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치 또는 미래현금흐름이 변동될 위험입니다. 연결기업의 해외 영업활동 등으로 인하여 USD 및 EUR 등의 환위험에 노출되어 있으며 내부적으로 원화 환율 변동에 대한 환위험을 정기적으로 측정하고 있습니다. 보고기간 종료일 현재 각 외화에 대한 기능통화의 환율 5% 변동 시 환율변동이 세전이익에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원)

구 분	당분기말		전기말	
	5% 상승시	5% 하락시	5% 상승시	5% 하락시
USD	(85,420,568)	85,420,568	(52,855,902)	52,855,902
EUR	10,528,269	(10,528,269)	12,307,334	(12,307,334)
기타	5,040,261	(5,040,261)	3,549,789	(3,549,789)
합 계	(69,852,038)	69,852,038	(36,998,779)	36,998,779

상기 민감도 분석은 보고기간종료일 현재 기능통화 이외의 외화로 표시된 화폐성 자산·부채를 대상으로 하였습니다.

3) 기타 가격위험

기타 가격위험은 이자율위험이나 환위험 이외의 시장가격의 변동으로 인하여 금융상품의 공정가치나 미래현금흐름이 변동할 위험입니다. 당분기말 현재 연결기업의 상장지분상품 154,543,520천원이 가격변동위험에 노출되어 있으며, 당분기말 현재 해당 주식의 주가가 5% 변동 시 지분상품의 가격변동이 기타포괄손익(기타포괄손익-공정가치측정금융자산 평가손익)에 미치는 영향은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	5% 상승 시	5% 하락 시
-----	---------	---------

법인세효과 차감전 기타포괄손익	7,727,176	(7,727,176)
법인세효과	(2,124,973)	2,124,973
법인세효과 차감후 기타포괄손익	5,602,203	(5,602,203)

(2) 신용위험

신용위험은 거래상대방이 의무를 이행하지 않아 재무손실이 발생할 위험입니다.

연결기업의 영업활동과 재무활동에서 신용위험에 노출되어 있습니다.

1) 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권

연결기업은 신용거래를 희망하는 모든 거래상대방에 대하여 신용검증절차의 수행을 원칙으로 하여 신용상태가 건전한 거래상대방과의 거래만을 수행하고 있습니다.

또한, 대손위험에 대한 연결기업의 노출정도가 중요하지 않은 수준으로 유지될 수 있도록 지속적으로 신용도를 재평가하는 등 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권 잔액에 대한 지속적인 관리업무를 수행하고 있습니다. 당사의 대손위험에 대한 최대 노출정도는 해당 채권의 장부금액과 동일한 금액이 될 것입니다.

연결기업은 해당 채권에 대해 매 보고기간말에 개별적 또는 집합적으로 손상여부를 검토하고 있습니다.

한편, 당분기말과 전기말 현재 연결기업의 매출채권 및 계약자산 중 주요 10대 고객이 차지하는 비중과 금액은 각각 43.14%, 1,651,164,586천원 및 41.83%, 1,165,840,124천원입니다.

2) 기타의 자산

현금, 단·장기예금 등으로 구성되는 연결기업의 기타의 자산으로부터 발생하는 신용위험은 거래상대방의 부도 등으로 발생합니다. 이러한 경우 연결기업의 신용위험 노출정도는 최대 해당 금융상품 장부금액과 동일한 금액이 될 것입니다. 한편, 연결기업은 신한은행 등의 금융기관에 현금및현금성자산 등을 예치하고 있으며, 신용등급이 우수한 금융기관과 거래하고 있으므로 금융기관으로부터의 신용위험은 제한적입니다.

(3) 유동성위험

유동성위험은 만기까지 모든 금융계약상의 약정사항들을 이행할 수 있도록 자금을 조달하지 못할 위험입니다.

연결기업은 특유의 유동성 전략 및 계획을 통하여 자금부족에 따른 위험을 관리하고 있습니다. 연결기업은 금융상품 및 금융자산의 만기와 영업현금흐름의 추정치를 고려하여 금융자산과 금융부채의 만기를 대응시키고 있습니다.

당분기말 현재 금융비용을 포함한 금융부채의 보고기간말로부터 계약 만기일까지의 잔여기간에 따라 만기별로 구분한 표는 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	1년 이내	1년 초과~5년 이내	5년 초과	합 계
매입채무	2,093,953,213	-	-	2,093,953,213
단기차입금	1,819,398,198	-	-	1,819,398,198
회사채	4,749,900	294,615,056	-	299,364,956
기타지급채무	492,950,306	570,211	-	493,520,517
기타금융부채	377,826,989	1,193,177,083	239,341,651	1,810,345,723
장기차입금	17,372,693	704,287,667	283,136,289	1,004,796,649

합 계	4,806,251,299	2,192,650,017	522,477,940	7,521,379,256
-----	---------------	---------------	-------------	---------------

(4) 위험 관리 정책

1) 위험 관리 방식

연결기업은 불확실한 시장위험을 최소화하여 재무구조의 건전성 및 경영의 안정성 실현을 목표로 리스크 관리에 만전을 기하고 있습니다.

- 환율 변동에 따른 위험

연결기업은 체계적이고 효율적인 환리스크 관리를 위하여 국내외 금융기관과 환리스크 관리에 대한 의견을 지속적으로 교류하고 있습니다. 또한 환리스크 관리를 위한 전담인원을 배정하여 효율적이고 안정적으로 환리스크 관리 체계를 유지하고 있으며, 안정적인 환리스크 관리를 위하여 내부 승인을 득한 기준에 따라, 시장상황 변화에 따라 헤지전략 및 수단을 검토하여, 환변동으로 인한 위험을 최소화하기 위한 노력을 지속적으로 진행하고 있습니다.

- 시장금리 변동에 따른 위험

여유자금의 운용은 대부분 확정 금리 상품을 이용하여 운용하고 있으므로, 운용기간 도중 금리변동으로 인한 시장위험의 정도는 미미한 수준입니다. 현재 LIBOR에 연동하여 발생하는 이자비용은 LIBOR 상승시 증가할 위험이 있습니다. 향후 이자비용의 변동성을 줄이기 위하여 이자율 변동 헤지 목적의 금리파생상품을 일부 운용할 예정입니다.

- 신용위험

연결기업은 신용거래를 희망하는 모든 거래상대방에 대하여 신용검증절차의 수행을 원칙으로 하여 신용상태가 건전한 거래상대방과의 거래만을 수행하고 있습니다. 또한, 대손위험에 대한 연결기업의 노출정도가 중요하지 않은 수준으로 유지될 수 있도록 지속적으로 신용도를 재평가하는 등 매출채권 및 기타수취채권 잔액에 대한 지속적인 관리업무를 수행하고 있습니다. 또한, 연결기업은 신한은행 등의 금융기관에 현금및현금성자산 등을 예치하고 있으며, 신용등급이 우수한 금융기관과 거래하고 있으므로 금융기관으로부터의 신용위험은 제한적입니다.

2) 위험 관리 조직

연결기업은 시장위험을 관리하기 위하여, 집행업무와 거래확인 업무를 분리하여 운영하고 있습니다. 첫째, 집행업무로는 금융거래 실행, 시장위험 조사, 취합, 관리, 분석 및 시장상황 보고 등이 있으며, 둘째, 거래확인 업무는 금융거래 실행이 금융사향을 최대한 고려하여 판단된 것인지, 금융기관과 체결한 약정대로 거래가 체결되었는지 금융거래내역 확인 등이 있습니다.

(5) 시장위험관리 관련 추진사항

당사는 위의 시장위험을 관리하기 위하여, 위험관리 조직을 보다 체계적으로 조직하고 보다 완전하고 체계적인 리스크 관리를 위한 외부 기관의 교육 등을 정기적으로 이수하여 리스크 관련 전문성을 키우고 있습니다.

나. 파생상품 거래 현황

(1) 파생상품계약 현황

연결기업은 환위험 및 기타가격변동위험을 회피하기 위하여 매매목적 파생상품 계약을 체결하고 있습니다. 연결기업 파생상품 계약에 따라 권리와 의무를 공정가치로 평가하여 자산, 부채로 계상하고, 평가시 발생한 손익은 발생시점에 당기 손익으로 인식하고 있습니다. 계약내용은 당사가 만기일에 약정한 외화금액을 거래상대방(금융기관)에 인도하고, 계약시점의 행사환율로 환산한 원화금액을 거래상대방으로부터 인도받는 거래형태입니다. 2022년 9월 30일 현재 미결제 약정액은 350,978천 USD이고, 세부내용은 다음과 같습니다.

(단위 : 천외화)

통화	계약금액	행사가격	계약만기일	비고
USD	322,819	1,294.00원~1,434.80원	2022.10.14 ~ 2022.12.19	통화선도
USD	28,159	1,159.20원~1,332.50원	2026.01.30 ~ 2028.08.29	통화스왑

연결기업은 USD 매도 선물 및 옵션계약을 체결하고 있고, 파생상품의 공정가액은 결산일 기준으로 거래 금융기관이 제공한 평가내역을 이용하였습니다.

한편, 동계약을 2022년 9월 30일 현재의 공정가액으로 평가하여 5,705백만원의 평가이익, 26,356백만원의 평가손실을 계상하였습니다.

연결기업은 원자재상품 매입 매도에 따른 상품선물 계약을 체결하고 있으며, 파생상품계약과 관련하여 발생한 손익은 기업회계기준에 따라 당기손익으로 인식하고 있습니다.

(단위: 천 USD)

구분	미결제약정금액	
	매도	매수
비철	107,062	23,520
방커	1,825	6,027

연결기업은 동 상품선물계약을 당분기말 현재의 공정가액으로 평가하여 12,930백만원의 평가이익과 3,636백만원의 평가손실을 계상했습니다.

다. 풋백옵션 등 거래현황

(1) 풋백옵션 등 거래현황

2021년 당사가 지분을 인수한 Boston Dynamics, Inc. 관련하여, 거래상대방인 SoftBank Group Capital Limited는 보유하고 있는 Boston Dynamics, Inc.의 잔여지분(20%)에 대하여 당사와 체결한 주주간 합의서에 따라 풋옵션을 행사할 수 있습니다. 해당 잔여지분 중 당사가 매수 의무를 부담하는 지분은 잔여지분을 제외한 80% 지분에 대한 당사의 지분 비율에 따릅니다. 해당 옵션은 (1) 거래종결일로부터 4년 이내에 Boston Dynamics, Inc.의 상장 결정되고, 상장 결정 통지일로부터 20일 내에 매수인들에게 통지하는 경우 (2) 거래종결일로부터 4년 이내에 Boston Dynamics, Inc.가 상장되지 않고, 그로부터 30일 내에 매수인들에게 통지하는 경우 (3) 거래종결일로부터 5년 이내에 Boston Dynamics, Inc.가 상장되지 않고, 그로부터 30일 내에 매수인들에게 통지하는 경우 행사할 수 있습니다.

6. 주요계약 및 연구개발활동

<연구개발활동>

가. 연구개발활동의 개요

Vision	현대글로비스의 Smart화를 선도하는 Global Top-Tier Tech Hub
Mission	현대글로비스의 기술역량을 내재화하고 강화하여, 고객을 위한 최고의 서비스를 Smart 하게 제공할 수 있는 방안을 개발하고, 새로운 사업 기회를 창출하여, 회사의 질적인 성장을 달성한다
추진방향	스마트물류센터 엔지니어링 - 물류센터 레이아웃 설계 - 자동화 설비 및 시스템 구축 AI/ML 개발 - 예측·분류·최적화 AI/ML 모델 개발 - AI 머신비전 기반 기술 검토 및 PoC SCM컨설팅/운영혁신 - 전략 고객 대상 SCM 컨설팅 - 디지털 기술 기반 운영 구조 전환 및 Process Innovation 대의 경쟁력 확보 - 대의 마케팅 강화 - 내부 전문인력 양성 - 전략적 파트너십 확대 연구개발 Infra. - R&D Lab(테스트베드) 구축 - AI 개발 시스템 구축 선행기술 개발 - 기술로드맵 기반 PoC/Set up - 기술 기반 사업화 모델 기획

나. 연구개발활동 담당조직



다. 연구개발 실적/활동

연구 과제	연구 결과 및 기대효과	연도
기업부설 연구소 등록	-	2019
물류최적화/효율화 컨설팅 및 연구활동	국내/외 물류시장 조사 및 사례연구 7건, 자동차, 식음료, 가구, 건자재 등 물류최적화 컨설팅 8건	2019
빅데이터 연구 과제	Dry Bulk 3개 선형(Cape, Panamax, Supramax) 운임 예측 모델 개발	2019

사무업무자동화(RPA) 도입	RPA 툴 도입 및 전사 과제 진행	2019
물류센터 설계/시각화 툴 도입	시뮬레이션 툴 3개 도입 완료 - 타블로, CAD, Sketch up, 오토모드	2019~2020
물류최적화/효율화 컨설팅 및 연구활동	국내/외 물류시장 조사 및 사례연구 5건, 자동차, 화학, 식음료, 가구, 전자재 등 물류최적화 컨설팅 12건	2020
물류현장 작업표준화 체계 수립	승용 자동차부문 CC서열/피딩작업의 MOTAPS 기반 M/H 산정기법 체계화	2020
스마트 출고센터 구축	스마트기술(비전머신)을 포함한 출고센터 레이아웃 설계 및 효과 산출, KD센터 효율화를 위한 자동화 Layout 설계	2020
도심 생활 물류 플랫폼 사업화	실내 로봇배송 생활물류 사업 추진을 위한 서비스 기술 확보(트위니)	2020
도심유희공간 공유 근거리 배송 플랫폼	중개 플랫폼 사업 모델 실증 추진(파크AI)	2020
빅데이터 연구 과제	자동차선 자동 배선 알고리즘 개발, 글로벌포워딩 고객DB 디지털화 체계 구축, TPL 운임 DB 디지털화	2020
스마트주차솔루션 구축	주차로봇기반 스마트주차시스템 기술검증(인천국제공항공사 협업)	2020
지적재산권	사용 후 배터리의 안정적 운송과 다단적치 기능의 전기차 배터리 운송용기 특허	2021
	주차로봇 객체정보 분석 장치 및 방법 특허	2021
물류최적화/효율화 컨설팅 및 연구활동	정유업 물류효율화 컨설팅, 농식품물류센터 운영혁신방안 컨설팅, 완성차 출고센터 운영 효율화 컨설팅, 제지업 수주 제언 거점운영안 컨설팅,항만 상하역 적정 Infra 산출 컨설팅, 현대 백화점 온라인 물류센터 설계, 현대 트랜스리드 물류최적화 컨설팅, B마트 베트남 진출 컨설팅, SF사와 CC 설계 및 운영최적화 컨설팅, 조지아 CC 물류현장 작업표준화	2021
빅데이터 연구 과제	3D Bin Packing 최적화 AI, 중고차 가치 평가 AI	2021
물류최적화/효율화 컨설팅 및 연구 활동	현대리바트 설치배송 통합운영 컨설팅, 기아자동차 출고센터 운영 효율화 컨설팅, 철강물류 국내 육상운송 배차 효율화 컨설팅, 운송효율화 위한 통합거점 입지/규모 선정, SSG.COM 물류 네트워크 구축, 덴스코리아 물류 효율화 방안 수립, 캐나다 서부 모비스 AS 물류 효율화 컨설팅, 깨끗한나라 공장출고 운영 최적화 컨설팅, KAI 물류 운영 최적화 제안	2022
AI 연구 과제	KD 합포장 최적화 AI 현장 적용, 오토비즈 프라이싱 AI (중고차 가치 평가) 업무 시스템 적용, KD컨테이너 적입 최적화, SF 사외 CC 컨테이너 스케줄링 최적화, SF 사외 CC 컨테이너 연로딩 최적화, SF 사외 CC 부품 케이스 해포 분류/재포장 최적, 수소 충전소 주문 예측 & CO(Customer Order) 발송, 오토비즈 프라이싱 도매 시세 모델 경량화, AI/머신비전 기반 GAL 드론 활용 재고실사 PoC, AI/머신비전 기반 완성차 외관검사 PoC 수행계획 수립, 무인거점 이적재 최적 알고리즘 개발	2022
미래 기술 전략 수립	특허 트렌드 분석 및 전략 방향 수립, 물류센터 설계 방법론 제작, 사내 이노베이션 센터 구축, 독일 산업 / 물류 전시회(하노버메세, 로지맷) 참관	2022
지적재산권	미래물류동영상, 주차관리 시스템 및 방법, 미래혁신기술센터 센터 구축방법론 저작권 등록	2022
	오토비즈 프라이싱 AI 관련 2건(비즈니스 모델, 가격예측 모델), 수소출고센터 TM AI 관련 1건(수소 충전소 주문 예측 모델 및 기반 서비스), 무인거점 로봇배송 관련 4건(자동 위치 설정, 수납시스템, 핸들러장치, 트레이 자동공급장치) 특허권 출원	
산업/사업 전략 수립	철도운영사업 진출을 위한 타당성 검토, 슈퍼널 조달 물류 전략 수립	2022

라. 연구개발비

연결회사의 최근 3년간 연구개발비용은 다음과 같습니다.

(단위 : 천원, %)

과목	제22기 3분기	제21기	제20기	비고
연구개발비용 계	5,421,130	5,433,410	9,809,528	-
(정부보조금)	-	-	-	-
연구개발비 / 매출액 비용 [연구개발비용계÷당기매출액 ×100]	0.027%	0.025%	0.059%	-

마. 지적재산권

(1) 서비스표

구 분	종류	취득일	제목 및 내용	관계법령	독점적, 배타적 사용기간	비 고
AUTOWISE	서비스표	2005년 09월 13일	당사 중고차 사업 관련 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
온에코 (ONECO)	상표	2012년 06월 07일	당사 중고 재제조부품 사업 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
글로비스오토옥션 (GLOVIS AUTO AUCTION)	서비스표	2012년 06월 27일	당사 중고차 경매장 서비스표 등록	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
현대글로비스 (HYUNDAI GLOVIS)	서비스표	2012년 10월 16일	당사의 변경된 사명의 서비스표 등 록	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
오토벨 (Autobell)	서비스표	2014년 09월 05일	중고차 매입 서비스 관련 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
HYUNDAI GLOVIS RUGBY TEAM	서비스표	2019년 02월 14일	현대글로비스 럭비단 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
오토벨 스마트옥션 Autobell Smartauction	서비스표	2021년 06월 08일	중고차 매입 서비스 관련 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
오더오다	서비스표	2022년 01월 12일	콜매칭 시스템 차주 어플리케이션 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
오토벨 라이브 스튜디오 Autobell Live Studio	서비스표	2022년 02월 24일	중고차 매입 서비스 관련 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
오토벨 라이브 체크 Autobell Live Check	서비스표	2022년 02월 24일	중고차 매입 서비스 관련 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
오토벨& Autobell &	서비스표	2022년 02월 24일	중고차 매입 서비스 관련 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
HYUNDAI GLOVIS ECOH	서비스표	2022년 03월 29일	친환경 에너지 사업 관련 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
현대글로비스 에코	서비스표	2022년 03월 29일	친환경 에너지 사업 관련 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
ECHOH	서비스표	2022년 03월 29일	친환경 에너지 사업 관련 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-

GLOVE	서비스표	2022년 09월 02일	물류운영 시스템 관련 상표	상표법	10년 (10년씩 갱신가능)	-
-------	------	------------------	----------------	-----	--------------------	---

(2) 특허권

구 분	종류	취득일	제목 및 내용	관계법령	특정적, 배타적 사용기간	비 고
왁스 분사용 노즐	특허권	2015년 06월 26일	차체의 구석에 왁스를 도포하는 왁스 분사용 노즐의 특허 등록	특허법	20년	-
포장케이스	특허권	2017년 06월 16일	파렛트 위에 설치되는 슬리브를 덮개로 덮는 포장케이스의 특허 등록	특허법	20년	-
전기차 배터리 운송용기	특허권	2021년 01월 06일	전기차 배터리 전용 운송용기의 특허 등록	특허법	20년	㈜엔피씨 공동소유
객체 정보분석 장치 및 방법	특허권	2021년 11월 18일	라이다 활용 차량용 외관 측정 장치 및 방법 특허 등록	특허법	20년	-
배터리 고정 후크를 구비한 전기차 배터리 운송용기	특허권	2022년 02월 21일	전기차 배터리 전용 운송용기의 특허 등록	특허법	20년	㈜엔피씨 공동소유
차폐 슬리브를 구비한 전기차 배터리 운송용기	특허권	2022년 02월 21일	전기차 배터리 전용 운송용기의 특허 등록	특허법	20년	㈜엔피씨 공동소유
수소 공급망 관리의 최적화 플랫폼 및 그 방법	특허권	2022년 04월 12일	수소 공급망 관리 비즈니스 모델 특허 등록	특허법	20년	-
주차 관리 시스템 및 방법	특허권	2022년 04월 19일	자율주차 시스템 비즈니스 모델 특허 등록	특허법	20년	-

(3) 디자인

구 분	종류	취득일	제목 및 내용	관계법령	특정적, 배타적 사용기간	비 고
운송용 팔레트 (3007136270000)	디자인	2013년 10월 18일	화물의 적재, 운반시 받침으로 사용될 수 있는 운송용 팔레트 디자인의 형상과 모양의 결합에 관한 디자인 등록	디자인보호법	15년	㈜엔피씨 공동소유
운송용 팔레트 (3007579820000)	디자인	2014년 08월 18일	화물의 적재, 운반시 받침으로 사용될 수 있는 운송용 팔레트 디자인의 형상과 모양의 결합에 관한 디자인 등록	디자인보호법	20년	㈜엔피씨 공동소유
운송용 팔레트 (3007579830000)	디자인	2014년 08월 18일	화물의 적재, 운반시 받침으로 사용될 수 있는 운송용 팔레트 디자인의 형상과 모양의 결합에 관한 디자인 등록	디자인보호법	20년	㈜엔피씨 공동소유
운반용 상자 (3008080690000)	디자인	2015년 07월 23일	운반용상자 디자인의 형상과 모양의 결합에 관한 디자인 등록	디자인보호법	20년	㈜엔피씨 공동소유
운반용 상자 (3008080680000)	디자인	2015년 07월 23일	운반용상자 디자인의 형상과 모양의 결합에 관한 디자인 등록	디자인보호법	20년	㈜엔피씨 공동소유
포장용 트레이 덮개 (3008399180000)	디자인	2016년 02월 11일	외부로부터의 충격을 완화해 제품 파손을 방지하고 포장제품의 외부 충격 또는 포장제품과의 접촉시 발생하는 칩(chip)을 방지하여 제품에 대한 청정도를 유지할 수 있는 상호간 덮개에 관한 디자인 등록	디자인보호법	20년	㈜월드컴텍, ㈜천우 R.D.P 공동소유

포장용 트레이 덮개 (3008399170000)	디자인	2016년 02월 11일	외부로부터의 충격을 완화해 제품 파손을 방지하고 포장제품의 외부 충격 또는 포장제품과의 접촉시 발생하는 칩(chip)을 방지하여 제품에 대한 청정도를 유지할 수 있는 상호간 덮개에 관한 디자인 등록	디자인보호법	20년	㈜월드캠텍, ㈜천우 R.D.P 공동소유
운반용 상자 (3008422360000)	디자인	2016년 02월 24일	운반용상자 디자인의 형상과 모양의 결합에 관한 디자인 등록	디자인보호법	20년	㈜엔피씨 공동소유
운반용 상자 (3008424860000)	디자인	2016년 02월 25일	운반용상자 디자인의 형상과 모양의 결합에 관한 디자인 등록	디자인보호법	20년	㈜엔피씨 공동소유
운송용 팔레트 (3008559380000)	디자인	2016년 05월 20일	화물의 적재, 운반시 받침으로 사용될 수 있는 운송용 팔레트 디자인의 형상과 모양의 결합에 관한 디자인 등록	디자인보호법	20년	㈜엔피씨 공동소유
포장용 케이스 덮개 (3009224670000)	디자인	2017년 09월 05일	물품을 포장하는 케이스의 상방을 덮는 케이스로, 케이스 상단의 가장자리를 보강하는 각대삽입구가 형성된 덮개의 디자인 등록	디자인보호법	20년	-

7. 기타 참고사항

가. 종합물류사업

[산업의 특성]

물류는 경제 전반을 구성하는 물적 요소들의 흐름에 관련된 사업으로, 하나의 특정사업에 국한되어 있지 않고, 생산지에서부터 소비지까지의 물품과 정보의 흐름 및 저장이 효율적으로 이루어질 수 있도록 계획, 통제, 실행하는 모든 과정과 프로세스를 말합니다. 최근에는 대형 유통기업들의 물류업 진출이 활발하고, 4차 산업혁명 기반 기술 발전에 따라 물류산업도 동종/이종 산업간 경쟁 심화 및 지속적 기술혁신이 요구되고 있습니다.

[산업의 성장성]

물류산업은 2000년대 이후 세계경제의 글로벌화, 분업화에 따른 물동량 증가와 관련 기업들의 대형화, 기술의 혁신 등에 기대어 빠른 속도로 성장하였습니다.

물류산업은 고용유발 효과가 크고, 양적/질적 측면에서 지속 성장하며 국가 기간산업으로 자리매김하고 있습니다. 특히, 2016년 정부가 발표한 7대 유망서비스업에 포함되며 그 중요성을 인정받고 있습니다.

물류산업과 타산업간의 융복합화 촉진, 물류기업의 글로벌 진출 지원 등 정부 차원의 물류산업 육성 의지는 물론, 국제 교역량의 꾸준한 증가, 기업들의 아웃소싱 및 효율화 전략 등과 맞물려 물류시장의 규모는 꾸준히 확대될 것으로 예상됩니다.

[경기변동의 특성]

물류산업은 국내화물의 물동량과 수출입물량의 추이에 따라 영향을 받는데, 타업종에 비해 상대적으로 경기변동성에 영향을 적게 받는 경향이 있습니다. 그 원인은 내수와 수출입이 동반하여 부진한 경우가 적으며, 산업경쟁 격화에 따른 상품 가격 하락에도 불구하고 화물의 이동은 꾸준히 증가하고 있기 때문입니다. 계절적 경기변동은 크지 않으며, 제품의 생산을 감소시키는 명절, 휴가, 화주 기업의 노사분규 등에 다소 영향을 받고 있습니다.

[국내외 시장 여건]

전세계 대형화주들은 자사의 핵심경쟁력 강화를 위하여 물류의 효율성 확보를 최우선 과제로 인식하고 물류비 절감을 위한 지속적인 노력을 하고 있습니다.

국내 물류시장은 완전경쟁 시장으로, 단가가 가장 중요한 경쟁력으로 작용하고 있으며, 최근의 물류 기업들은 단순한 용역 제공 업무에서 벗어나 서비스 품질 향상을 위한 차별화된 종합 컨설팅 업무를 제공하는 등 업무 범위를 확대하고 있습니다.

물류시장은 도로운송, 운송주선, 창고업 등 다양한 연관서비스업으로 구성되고, 관련 법령 역시 업종에 따라 개별적으로 산재하여 정책 변화 등에 대한 꾸준한 모니터링 및 신속한 대응이 필요합니다. 아시아 신흥시장 등을 중심으로 글로벌 물류시장에 대한 관심이 커지고 있어, 전략적 제휴 또는 합병 등을 통한 글로벌 네트워크 구축 및 현지 물류 실행역량 확보 노력이 활발한 상황입니다.

[회사의 경쟁력]

당사는 현대자동차그룹의 물류를 담당하고 있으며, 여타 물류회사와 차별화된 서비스역량을 바탕으로 전세계 다양한 운송루트에 대한 노하우를 보유하고 있습니다.

완성차 물류에 대한 독보적인 노하우를 바탕으로 국내 완성차산업의 경쟁력 향상을 지원하고 있으며, 비계열 부문에 대해서도 지속적으로 서비스 대상 고객군 및 산업군을 확대시키며 국내 물류산업의 발전에 기여하고 있습니다.

효율적인 물류 운영을 위해 국내/외 물류 네트워크를 지속 개발하고, 물류 프로세스를 혁신하고 있으

며, 당사의 고객맞춤형 IT시스템, SCM노하우, 우수한 전문인력 등은 당사의 경쟁력입니다.
당사는 2015년 국내 물류기업으로서는 최초로 다우존스지속가능경영지수(DJSI)에 편입된 이후 6년
연속 지위 유지, 국내 물류기업 최초 '아시아-퍼시픽 지수'와 '코리아 지수'에 7년 연속 동시 편입,
2021년 월드시수 편입 등 글로벌 탑 수준의 지속가능경영 능력을 인정받고 있습니다. 또한 당사는 자
체 개발 중인 '수소 공급망 관리 최적화 플랫폼'을 활용한 수소공급체계 구축을 적극 추진함으로써 향
후 전개될 수소경제사회에서 선도적인 역할을 하기 위한 준비를 하고 있습니다.

나. 유통판매사업

(1) CKD

[산업의 특성]

자동차 CKD사업은 해외공장으로부터 국내외 부품에 대한 주문을 접수하여 발주, 집하, 포장, 컨테이너 작업, 해상/항공운송을 통하여 현지공장에 납입하는 것으로, 리드타임의 단축과 적시납입체계, 포장품질 유지와 포장 표준화를 통한 물류비 절감이 전략적으로 중요한 요소입니다. 일반적으로 CKD 공급은 부품조달/포장/해외운송하는 시간을 고려해야 하기 때문에 해외공장의 주문시점부터 생산이 완료되는 시점까지는 약 2개월 정도 소요되는 특성을 갖습니다.

[산업의 성장성]

현재 자동차 메이커들은 현지 생산을 통한 해외판매를 확대시키는 추세에 있습니다.

특히 현대자동차/기아의 경우 전세계 자동차 시장에서 성장을 유지하고 있는 기업으로서 각국 현지 생산 공장의 지속적인 증설과 신규 가동으로 CKD사업의 시장전망은 양호한 상태입니다.

[경기변동의 특성]

자동차 해외 생산기지의 생산량에 직결되는 분야로, 자동차 수요는 경기 변동과 밀접한 관계를 맺고 있습니다. '20년 코로나19 확산에 따른 판매상황을 고려하여 해외공장별로 생산을 축소 운영하였고, 이는 KD사업에도 공급 물량에 영향을 끼쳤습니다. 최근 코로나19 완화로 전세계 해외공장이 빠른 회복세에 진입하고 있고, 이는 당사 CKD사업에 긍정적인 효과로 작용하고 있습니다.

[회사의 경쟁력]

당사의 CKD사업은 One-Stop Service를 추구하고 있습니다. 부품의 발주/집하에서 포장, 해상/항공 운송, 그리고 현지에서의 C/C운영으로 JIT, JIS를 통한 공장납입까지 전 부문을 통합관리 해줌으로써 고객의 만족도를 높이고 있습니다.

또한 장시간 운송기간에 대한 제품 안정성 확보를 위해 당사만의 노하우 및 신포장 기법 등을 적용하여 해외공장의 만족도를 충족시키고 있으며, 해외 운송시 발생할 수 있는 사고에 대비해 적화보험에 가입하여 리스크에 대비하고 있습니다.

아울러 유럽, 미국, 인도, 중국 등 발효된 주요국과의 FTA에 적절하게 대응함으로써 해외공장 원가절감에 기여하고 있으며, FTA를 포함한 통상환경 변화에 적절하게 대응함으로써 자동차부품산업의 수출경쟁력을 유지하고 있습니다.

(2) 중고차 경매

[산업의 특성]

- 내수 : 자동차의 생산기술이 진보함에 따라 자동차 보유기간도 늘어나면서 중고차 시장은 확대 추세에 있습니다. 중고차 거래대수가 2017년 373만대, 2018년 377만대, 2019년에는 370만대로 일시 감소했으나 2020년 및 2021년 각 395만대, 394만대 수준으로 증가하였습니다(국토교통부 통계자료 기준). 또한 최근 중고차 시장은 발달된 인터넷과 모바일을 기반으로 신뢰성 있는 차량 정보 제공과 편리함을 내세운 온라인 매매가 점차 확대되고 있습니다.

- 수출 : 중고차 수출대수는 2017년 22.2만대, 2018년 26.8만대, 2019년은 35.1만대로 지속 증가세를 유지하다, 2020년 코로나19 영향으로 27.8만대(전년 대비 - 7.3만대)로 감소하였으나, 2021년에는 다시 6만대가 증가한 33.8만대를 기록하였습니다. (국토교통부 통계자료 기준)

[산업의 성장성]

중고차시장은 신차시장에 비해 거래대수로 약 2배 큰 시장입니다. 하지만 2021년 기준 우리나라의 중고차 경매 대수는 26.4만대로 전체 중고차 거래 대수 대비 약 6.7%정도의 비중을 차지하는 등 그

규모가 아직은 작습니다.

그러나 일본의 경우 중고차 판매에서 경매를 통한 비율이 60%를 상회하고 있습니다. 따라서 자동차 선진시장에서의 중고차 경매비중을 고려한다면 한국의 중고차 경매사업의 중장기 성장 가능성이 매우 높을 것으로 판단됩니다.

[경기변동의 특성]

중고차 시장은 경기 상황, 환율, 국내외 정세 등에 영향을 민감하게 받고 있습니다.

최근에는 국내 신차 판매 상황, 내수 경기 영향, 중고차 수출 등에 출품대수 및 낙찰률에 영향을 받고 있으며, 계절적으로 연식이 바뀌는 시점인 연말에 매매가 부진한 모습을 보이는 경향이 있습니다.

[국내외 시장여건]

국내 : '22년 상반기 국내 중고차 거래 대수는 카플레이션, 고유가 영향으로 전년 동기 대비 약 4.2% 감소하였습니다.(국토교통부 통계) 향후 지속적인 금리인상 및 경기침체 우려와 동시에 신차 출고 지연 또한 계속됨에 따라 전체적인 중고차 거래대수는 보합 내지 소폭 증가가 예상됩니다.

해외 : 해외 시장에서도 중고차 거래규모가 확대되며, 한국 중고차에 대한 수요도 지속 증가하고 있어 당분간 중고차 수출도 시장 확대가 예상됩니다. 다만, 국내 중고차 수요 증가로 인한 매입경쟁에 따른 해외 수출 중고차 가격 상승, 컨테이너 및 RoRo선 운임 급등 및 선복 부족 현상 지속, 그리고 러시아-우크라이나間 갈등과 같은 국제정세 불안 등은 시장 호조를 저해하는 변수가 될 것으로 예상됩니다.

[회사의 경쟁력]

당사 중고차사업의 핵심인 경매는 차량을 출품하는 개인(또는 법인)과 입찰을 통해 차량을 매입하는 중고차매매사업자로 구성되어 있습니다. 출품은 고객들의 신차구입, 렌터카 및 리스 운용 업체들의 자산 매각과 밀접한 연관을 가지고 있습니다.

경매는 경쟁입찰을 통해 차량을 매각하기 때문에 매도자 입장에서는 매매업체에 개별적으로 매도하는 것보다는 높은 가격을 받을 수 있으며, 특히 신뢰성 있는 사후 관리를 받을 수 있는 장점이 있습니다.

입찰에 참여하는 매매사업자들은 최종 구매자의 수요에 따라 차량을 매입하므로 거래량과 낙찰가는 경제상황, 소비심리, 수요공급 등에 영향을 받고 있습니다.

(3) 트레이딩

[산업의 특성]

산업의 필수 소재인 알루미늄(P1020, A356.2 등)/구리(전기동, 밀베리 등) 등을 수출입 또는 삼국간 중계무역을 하는 비철금속 트레이딩 사업입니다. 주요 거래선인 중동, 아태 등 신성장 지역에서 원자재를 수입하여 내수 판매 또는 국내 제품을 해외로 수출하고 있습니다.

[산업의 성장성]

현재는 러·우 전쟁 장기화, 전세계적 인플레이션, 美 금리인상 등의 불확실성이 상존하고 있으나, 주요국들의 적극적인 경기부양책에 힘입어 교역량이 회복이 되면, 트레이딩에 대한 수요가 늘어날 것으로 전망됩니다. 특히 중국의 Zero-Covid 정책 완화 가능성과 구체적 경기부양책 제시로 트레이딩 산업 회복에 대한 기대감이 상승하고 있습니다.

[경기변동의 특성]

트레이딩 사업부문은 교역 환경을 변화시킬 수 있는 정치, 경제적 변수들에 민감하게 영향을 받고 있으며 이는 중계무역의 근간인 수요와 공급 때문입니다. 트레이딩 물량은 글로벌 경기 회복에 영향을 받으며 환율, 원자재 가격 변동 등은 주요 경제 지표와 대외 교역 환경의 변화를 초래하여 당사 사업에 직간접적인 영향을 끼치고 있습니다.

[회사의 경쟁력]

당사는 기 보유하고 있는 물류 인프라 및 유통 역량을 기반으로 트레이딩 사업을 추진하고 있습니다. 트레이딩 사업은 해외 공급처로부터 물품을 수입하여 통관, 운송, 국내 재고관리, 적기 공급 등 종합 유통서비스를 제공하고 있습니다.

또한, 당사 글로벌 네트워크를 활용하여 삼국간 영업을 확대하고 지역별로 차별화된 마케팅과 서비스를 강화하여 사업을 확장할 계획입니다.

다. 해운사업

[산업의 특성]

해운업은 선박을 이용하여 고객이 원하는 화물을 지정된 장소로 운송하는 서비스 산업이며, 선박 확보를 위한 대규모 자금 투자가 필요한 자본 집약적 산업입니다.

당사의 해운사업은 자동차선 사업과 벌크선 사업으로 구분됩니다. 자동차선 사업은 PCTC(자동차선, RoRo)를 이용해 승용차, 상용차, 특수차량, 프로젝트 화물(건설중장비, 철도차량) 등을 운송하고 있습니다. 벌크선 사업은 벌크선을 이용한 철광석, 석탄, 곡물 등 Dry Bulk 화물 운송, 탱커선을 이용한 원유, 석유제품, 가스선을 이용한 LNG 등 Wet Bulk 화물 운송을 모두 수행하고 있습니다.

[산업의 성장성]

21세기 들어 세계경제의 글로벌화 및 분업화 가속화로 전세계 해운 물동량이 '00년대와 '10년대에 각각 연평균 3.6%, 2.4% 증가하는 등 해운업의 꾸준한 성장이 지속되고 있습니다. 인터넷, 위성 등을 활용해 선박 운영 효율성을 극대화하고, 물류사업과 연계해 고객에게 Door-to-Door 서비스를 제공하는 등 산업의 질적인 성장 역시 이어지고 있습니다.

[경기변동의 특성]

해운업은 선박 수요와 공급에 따라 시장 등락이 큰 경기 변동산업입니다. 선박 수요량은 해운 물동량에 비례하며, 해운 물동량은 세계 경기의 영향을 크게 받습니다. 선박 공급량은 신조선 인도량이 많을수록 증가하며, 신조선 인도량은 2~3년전 신조선 발주량에 의해 좌우됩니다. 장기계약 비중 증가를 통해 시장 노출도를 줄일 경우, 경기 변동의 영향을 덜 받을 수 있습니다.

[국내외 시장 여건]

자동차선 시장은 소수선사들의 과점시장으로 글로벌 완성차업체들과의 화물 운송계약은 소수과점선사들간의 경쟁입찰을 통해 이루어지고 있습니다.

벌크선 시장은 진입 장벽이 상대적으로 낮고 선사 간 서비스 차별성이 작아, 다수의 시장 참여자(선사, 화주사)가 존재하는 완전경쟁시장의 형태에 가깝습니다. 전세계 벌크선사의 유형은 선사 보유 비중이 높은 순수 선사, 화물 보유 비중이 높은 화주사의 해운 자회사, 선사와 장기 화물의 비중이 낮은 오퍼레이터 등이 있으며, 당사는 순수 선주사와 화주의 중간적인 Industrial Carrier로서의 강점을 가지고 있습니다.

[회사의 경쟁력]

자동차선 사업은 본사와 해외 네트워크 간의 효율적인 업무협력, 전세계 다양한 항로 개발 및 노선확

대를 통해 경쟁력을 지속 강화해 오고 있습니다. 이를 바탕으로 현대차그룹 완성차 외에도 글로벌 자동차 제조사(VW, BMW, Daimler, Ford, GM 등) 및 중고차와 프로젝트 중량 화물(현대건설기계, 볼보, 두산)을 수송 중이며, 그 결과 '16년 40% 수준이었던 3자 매출 비중이 '21년말 기준 60% 수준까지 확대 되었습니다. 특히 글로벌 선사 최초로 전기차 해상운송 매뉴얼 제작 및 현장 적용을 통해 전기차 운송시장에서도 점유율을 확대해 나가고 있습니다.

벌크선 사업은 고객과의 신뢰를 바탕으로 국내외 우량 화주사와 장기계약 위주의 사업전략을 추진하고 있습니다. Dry Bulk는 서부발전, 남동발전, OCP 등 국내외 화주와 Wet Bulk는 현대오일뱅크, GS Caltex 등 국내 대형 정유사와 장기계약 체결 중입니다. '19년 7월에는 노르웨이 Fredriksen 그룹 Flex LNG와의 계약을 통해 LNG선 시장에 진출했으며, '21년 9월 세계 최대 원자재 트레이딩 업체 중 하나인 트라피구라사와 암모니아 및 LPG 운송이 가능한 초대형 가스 운반선 2척에 대한 장기 계약 체결, '22년 4월 호주의 세계적인 에너지 기업인 우드사이드사와 LNG 장기운송계약 체결 등, 친환경 에너지 운송 사업을 지속 확대 추진 예정입니다.

당사는 '20년 1월 1일부터 선박연료유의 황 함유량 상한선을 3.5%에서 0.5%로 대폭 강화하는 규제인 IMO 2020에 대응해, '21년 말까지 당사 보유선박 중 12척에 대한 황산화물 저감장치인 스크러버 설치를 완료하였으며, '22년 말까지 추가 10척에 대한 설치를 완료할 예정입니다.

라. 환경경영

(1) 환경경영 방침 및 목표

당사는 기업의 사회적인 책임을 깊이 인식하고 지구환경 보전에 앞장서기 위하여 "친환경 녹색물류 운영체제 고도화로 글로벌 녹색물류 선도기업 도약"의 환경경영 방침에 따라 "온실가스 감축", "오염물질 배출 최소화", "환경인식 강화"라는 3가지 환경목표를 수립하고 지속적인 환경 보전을 위해 노력을 하고 있습니다.

사업별 세부목표는 국내 차량 및 건물의 온실가스는 국가 온실가스 감축 로드맵 수송부문과 동일하게 2030년 37.8% (2018년 대비) 감축하고자 합니다. 선박의 경우 국제해사기구(IMO)의 장기 목표인 '2050년 온실가스 50% 감축목표(2008년 대비)'의 비율을 동일하게 적용하고자 합니다.

목표달성을 위한 실천 전략은 차량과 선박에 신기술을 도입하였으며, 온실가스MRV시스템을 고도화 하고, 도로운송보다 에너지효율이 더 높은 연안해송으로 운송수단을 전환하는 Modal Shift를 지속적으로 확대하고 있습니다. 또한 국제 환경경영 평가제도인 CDP에 참여하여 지속적으로 개선사항을 도출하고, 이를 실행하고 있습니다.

앞으로도 당사는 물류 분야 Leading Company로서 온실가스 감축수단을 발굴하고, 실천하여 사회적 책임을 지속할 계획입니다.

(2) 대응현황(인증현황)

구분	현황	연도
인증현황	ISO 14001(환경경영시스템) 인증 획득	2007 ~
	국토교통부 녹색물류실천기업 시범사업 인증	2012
	국토교통부 우수녹색물류실천기업 지정	2015, 2018, 2021
	액화 수소운반선 기본설계(AIP) 인증(한국조선해양, 현대미포조선, 한국선급, 라이베리아기국)	2020
	액화 이산화탄소운반선 기본설계(AIP) 인증(현대중공업그룹)	2022
활동내역	외항선박 온실가스 배출량 외부검증(한국표준협회)	2017 ~
	온실가스 감축 시범사업 업무협약(교통안전공단)	2019
	전기상용차 충전 인프라 구축을 위한 업무협약(한국전력)	2019
	친환경 냉장 전기차 배송서비스 구축을 위한 업무협약(SSG)	2019
	전기화물차 보급 확대 업무협약(환경부, 현대차, 기아차 등)	2020
	수소화물차 보급 시범사업을 위한 업무협약(환경부, 국토부, 산자부, 현대차 등)	2020

	해외 청정 수소 공급망 구축을 위한 상호협력 업무협약 체결(산자부, 한국가스공사, 현대차 등)	2020
	국토교통부 '수소 물류 얼라이언스' 참여	2020
	수소차용 수소 유통산업 발전을 위한 협약식(현대제철, 현대자동차, 한국가스공사, 하이넷)	2020
	수소공급망 효율화를 위한 플랫폼 구축	2020
	SSG닷컴과 국내 최초 콜드체인 전기차 배송 서비스 시작	2020
	온실가스 배출권 거래제 대상 기업	2021 ~
	전기 택시 배터리 대여 및 사용후 배터리 활용 실증 사업을 위한 업무협약(산자부, 현대차, LG에너지 솔루션 등)	2021
	UNGC(United Nations Global Compact) 이니셔티브 가입	2021
	'한국형 무공해차 전환 100 (K-EV100)' 참여	2021
	'화물차 미세먼지 저감 자발적 협약' 체결 (수도권대기환경청, 서울시, 경기도, 인천시 등)	2021
	탄소 중립을 위한 녹색 암모니아 협의체 업무 협약 (산업통상자원부, 한국가스공사, 현대차 등)	2021
	암모니아 및 액화석유가스(LPG) 해상운송 계약을 통한 수소 밸류체인 구축 (트라피구라)	2021
	친환경 에너지 솔루션 브랜드 '에코(ECOH)'를 론칭	2021
	수소연료 기반 시험비행체 시험 연구 환경 구축 업무협약 체결 (충청남도, 서산시, 현대차, 현대건설)	2021
	수소화물차 보급을 위한 시범운행 (국도부)	2021
	국내 최초 '전기차 사용후 배터리 운송 설비' 특허취득	2021
	이산화탄소 포집, 저장, 활용(CCUS) 관련 특허출원	2022
	평택시 수소 모빌리티 특구 조성 업무 협약 체결(환경부, 경기도, 평택시, 현대차, SK E&S, 한국가스 기술공사)	2022
	액화 이산화탄소운반선에 대한 공동 개발 프로젝트 협약 체결(현대중공업, 한국조선해양, 미국선급협회, 마셜아일랜드기국, 지마린서비스)	2022
수상현황	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업/개인 부문 1위	2017
	CDP Korea 탄소경영 섹터아너스 수상(5년 연속 수상)	2017 ~ 2021
	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업대항전 우승	2018
	국토교통부 온실가스 감축실적 우수기업 선발대회 우승	2018
	교통안전공단 온실가스 감축실적 우수기업 선발대회 우수상(화물부문)	2019
	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업대항전 준우승	2019
	한국경영인증원 그린경영대상 4년 연속 수상	2018 ~ 2021
	2020년 환경정보공개 대상 수상(환경부장관 표창)	2020
	그린경영 산업통상자원부장관 표창	2020
	국토교통부 화물자동차 연비왕 선발대회 우승(국토교통부장관상)	2020
	생물다양성 보전 유공 표창(환경부장관)	2021
	CDP Korea 탄소경영 아너스 클럽 수상	2020, 2021

※ AIP(Approval In Principal, 기본인증) : 조선소의 선박 기본설계에 대한 기술적 적합성 검증, 선박에 대한 선급(Class)과 기국(Flag)의 규정 부합 검토/승인하는 절차

(3) 대상환경 법규 및 준수사항

구 분	내 용
정부 규제 법규대상	기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법(법률 제18469호, 2021. 9. 24., 제정)(시행 2022. 9. 25.)
	온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률(법률 제18469호, 2021. 9. 24., 타법개정)(시행 2022. 3. 25.)
	미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법(법률 제17177호, 2020. 3. 31., 일부개정)(시행 2020. 4.

	3.)
	해양환경관리법 (법률 제18066호, 2021. 4. 13., 일부개정)(시행 2021. 10. 14.)
	대기환경보전법 (법률 제18469호, 2021. 9. 24., 타법개정)(시행 2022. 3. 25.)
	물환경보전법 (법률 제18469호, 2021. 9. 24., 타법개정)(시행 2022. 3. 25.)
	폐기물관리법 (법률 제18318호, 2021. 7. 20., 일부개정)(시행 2022. 7. 21.)
	환경정책기본법 (법률 제18469호, 2021. 9. 24., 타법개정)(시행 2022. 3. 25.)
	에너지법(법률 제18469호, 2021. 9. 24., 타법개정)(시행 2022. 3. 25.)
	화학물질관리법(법률 제18420호, 2021. 8. 17., 일부개정)(시행 2022. 2. 18.)
	기타 환경관련 시행령 및 시행규칙
규제 항목 및 준수 사항	온실가스 및 에너지 정부 감축목표 달성
	노후경유차량 대폐차, 배기가스저감장치 장착 등 조치 이행
	수질 관련 법규 기준 이하 관리 (pH,COD,SS,n-H(동식물),nH(광유류),T-N,T-P,ABS)
	대기 관련 법규 기준 이하 관리 (먼지, THS)

(4) 온실가스·에너지 목표관리제 및 배출권거래제에 따른 정부 신고량
(국내 차량 및 건물)

연도	온실가스 배출량(tCo2_eq)	에너지 사용량(TJ)	제도
2016년	77,360	1,141	목표관리제
2017년	78,897	1,170	
2018년	80,532	1,202	
2019년	77,723	1,161	
2020년	79,348	1,192	
2021년	79,854	1,218	배출권거래제

(5) 외항선박 온실가스 배출량 및 선박유 사용량

연도	온실가스 배출량(tCo2)	선박유 사용량(Metric Tons)
2016년	3,918,211	1,256,681
2017년	3,409,696	1,093,325
2018년	3,311,518	1,061,682
2019년	3,979,007	1,274,229
2020년	3,053,851	968,294
2021년	3,785,854	1,201,363

(6) 친환경·기후변화 위험 요인

가치사슬의 영향	위험유형	주요 위험요인	재무영향 유발 요인	가능성	영향 크기
직접 운영	전환 위험	정책 및 법규 : 배출권거래제	운영비용 및 배출권 매입 비용 증가	확정	상
직접 운영	전환 위험	명성 : 투자자의 부정적 견해/평가 증가	환경 관련 평가가 낮은 기업에 대한 투자자의 투자 감소	높음	상
고객	전환 위험	시장 : 소비자 선호 변화	환경 위해 서비스에 대한 소비자 선호도 감소	확정	상
직접 운영 선박	전환 위험	정책 및 법규 : 국제 선박 관련 협약 및 규제	선박 설비 증설 등 운영비용 증가	확정	상

직접 운영 사업장	물리적 위험	단기 : 태풍, 홍수 등 이상기후현상에 따른 피해	자산 손실 및 사용 연한 단축	매우 높음	상
직접 운영 사업장	물리적 위험	장기 : 평균 온도 상승	생산능력 하락에 따른 매출감소	높음	상

(7) 친환경·기후변화 기회 요인

가치사슬의 영향	위험유형	주요 기회요인	재무영향 유발 요인	가능성	영향 크기
직접 운영	자원 효율성	현재 : 효율성 높은 운송수단의 이용	운영비용 감소	확정	상
직접 운영	시장	명성 : 투자자의 긍정적 견해/평가 증가	환경 관련 평가가 높은 기업에 대한 투자자의 투자 증가	높음	상
고객	제품 및 서비스	현재 : 소비자 선호도 변화	친환경 서비스에 대한 소비자 선호도 증가	확정	상
직접 운영 선박	시장	현재 : 공공섹터의 인센티브 활용	친환경 선박 인센티브 등을 통한 운영비용 절감	확정	상
직접 운영 차량	자원 효율성	현재 : 신기술 이용	화물차량 연료 저감장치 등을 이용하여 에너지 비용 감소	확정	중
직접 운영 차량	시장	현재 : 공공섹터의 인센티브 활용	화물차량 연료 저감장치 장착에 대한 정부 보조금으로 운영비용 절감	확정	중
직접 운영 사업장	에너지원	현재 : 저탄소 에너지 이용	태양광 패널 등 신재생에너지 이용하여 에너지 비용 절감	확정	하

III. 재무에 관한 사항

1. 요약재무정보

가. 요약연결재무정보

(단위 : 원)

과 목	제22기 3분기 (2022년 9월말)	제21기 (2021년 12월말)	제20기 (2020년 12월말)
자산			
Ⅰ.유동자산	9,132,539,785,095	6,968,211,360,179	5,950,125,369,972
현금및현금성자산	2,359,804,607,733	1,645,326,172,902	1,401,146,644,297
매출채권	3,597,506,800,294	2,579,218,047,511	2,165,192,475,154
재고자산	1,363,473,668,235	1,370,430,331,304	1,115,337,770,558
기타	1,811,754,708,833	1,373,236,808,462	1,268,448,479,963
Ⅱ.비유동자산	5,592,905,326,611	5,202,716,882,586	4,948,579,066,646
유형자산	4,375,275,406,008	3,865,120,928,412	3,747,095,996,445
무형자산	107,789,877,957	102,073,006,434	103,477,860,328
공동기업 및 관계기업투자	710,826,802,232	659,175,113,482	508,232,487,361
기타	399,013,240,414	576,347,834,258	589,772,722,512
자산 총계	14,725,445,111,706	12,170,928,242,765	10,898,704,436,618
부채 및 자본			
부채			
Ⅰ.유동부채	5,127,039,392,564	3,942,961,992,175	3,547,701,852,658
Ⅱ.비유동부채	2,925,929,707,204	2,415,554,115,236	2,284,633,930,800
부채 총계	8,052,969,099,768	6,358,516,107,411	5,832,335,783,458
자본			
Ⅰ.지배기업의 소유주지분	6,659,070,816,849	5,802,452,172,654	5,065,446,963,808
1. 자본금	18,750,000,000	18,750,000,000	18,750,000,000
2. 자본잉여금	153,618,863,259	153,618,863,259	153,618,863,259
3. 기타포괄손익누계액	164,373,919,084	(4,372,890,346)	(72,816,443,915)
4. 이익잉여금	6,307,816,284,094	5,619,944,449,329	4,966,821,873,237
5. 기타자본구성요소	14,511,750,412	14,511,750,412	(927,328,773)
Ⅱ.비지배지분	13,405,195,089	9,959,962,700	921,689,352
자본 총계	6,672,476,011,938	5,812,412,135,354	5,066,368,653,160
부채 및 자본의 총계	14,725,445,111,706	12,170,928,242,765	10,898,704,436,618
	(2022.01.01.~ 2022.09.30.)	(2021.01.01.~ 2021.12.31.)	(2020.01.01.~ 2020.12.31.)
매출액	20,170,259,613,576	21,779,581,931,003	16,519,884,633,100
영업이익	1,352,858,795,312	1,126,245,705,403	662,150,585,636
당기순이익	833,230,012,090	783,175,862,240	606,142,677,103
지배기업의 소유주지분	831,018,916,171	782,897,006,411	606,201,149,650
비지배지분	2,211,095,919	278,855,829	(58,472,547)

지배기업의 소유주지분에 대한 기본 및 희석주당이익	22,161	20,877	16,165
※연결에 포함된 회사수	55	52	50

※ 모든 연결 종속회사를 포함한 수치입니다.

나. 요약별도재무정보

(단위 : 원)

과 목	제22기 3분기 (2022년 9월말)	제21기 (2021년 12월말)	제20기 (2020년 12월말)
자산			
Ⅰ.유동자산	7,115,239,686,895	5,341,078,267,353	4,613,953,358,266
현금및현금성자산	1,477,319,298,982	838,363,727,320	745,022,867,648
매출채권	2,665,064,563,834	1,926,432,182,969	1,611,182,588,069
재고자산	1,316,318,829,371	1,297,916,145,376	1,062,784,304,143
기타	1,656,536,994,708	1,278,366,211,688	1,194,963,598,406
Ⅱ.비유동자산	4,977,295,459,493	4,715,932,327,272	4,526,478,513,934
유형자산	3,821,554,814,500	3,374,276,528,014	3,308,601,593,053
무형자산	62,451,281,832	62,734,126,847	64,524,453,071
관계기업투자	580,323,165,295	554,765,375,931	418,737,240,184
기타	512,966,197,866	724,156,296,480	734,615,227,626
자산 총계	12,092,535,146,388	10,057,010,594,625	9,140,431,872,200
부채 및 자본			
부채			
Ⅰ.유동부채	4,233,704,582,289	3,283,113,219,575	2,966,502,268,606
Ⅱ.비유동부채	2,400,782,201,717	1,962,090,397,977	1,861,205,020,646
부채 총계	6,634,486,784,006	5,245,203,617,552	4,827,707,289,252
자본			
1. 자본금	18,750,000,000	18,750,000,000	18,750,000,000
2. 자본잉여금	153,618,863,259	153,618,863,259	153,618,863,259
3. 기타포괄손익누계액	27,097,044,842	66,252,742,326	67,574,307,957
4. 이익잉여금	5,258,582,454,281	4,573,185,371,488	4,072,781,411,732
자본 총계	5,458,048,362,382	4,811,806,977,073	4,312,724,582,948
부채 및 자본의 총계	12,092,535,146,388	10,057,010,594,625	9,140,431,872,200
종속·관계·공동기업 투자주식의 평가방법	원가법	원가법	원가법
	(2022.01.01.~ 2022.09.30.)	(2021.01.01.~ 2021.12.31.)	(2020.01.01.~ 2020.12.31.)
매출액	16,250,346,699,811	17,572,701,950,001	12,909,957,670,070
영업이익	1,191,635,422,285	894,567,705,733	493,954,312,997
당기순이익	828,526,218,864	630,270,007,500	521,318,959,907
기본및희석주당순이익	22,094	16,807	13,902

※ 당사는 공시대상기간동안 중단사업이 없습니다. 따라서 계속사업이익을 기재하지 않았습니다.

2. 연결재무제표

연결 재무상태표

제 22 기 3분기말 2022.09.30 현재

제 21 기말 2021.12.31 현재

(단위 : 원)

	제 22 기 3분기말	제 21 기말
자산		
유동자산	9,132,539,785,095	6,968,211,360,179
현금및현금성자산	2,359,804,607,733	1,645,326,172,902
기타유동금융자산	1,256,116,346,247	875,740,885,347
매출채권	3,597,506,800,294	2,579,218,047,511
계약자산	218,424,692,359	198,427,417,795
기타수취채권	156,931,299,158	129,463,628,487
재고자산	1,363,473,668,235	1,370,430,331,304
충당자산	42,945,216,168	38,753,360,538
당기법인세자산	8,135,986,035	4,466,410,767
기타유동자산	129,201,168,866	93,243,267,528
매각예정비유동자산		33,141,838,000
비유동자산	5,592,905,326,611	5,202,716,882,586
기타비유동수취채권	25,327,495,789	23,579,679,549
기타비유동금융자산	220,565,074,903	415,338,966,839
공동기업 및 관계기업투자	710,826,802,232	659,175,113,482
유형자산	4,375,275,406,008	3,865,120,928,412
무형자산	107,789,877,957	102,073,006,434
충당자산	141,032,329,337	127,773,967,297
이연법인세자산	11,406,860,044	8,679,397,475
기타비유동자산	681,480,341	975,823,098
자산총계	14,725,445,111,706	12,170,928,242,765
부채		
유동부채	5,127,039,392,564	3,942,961,992,175
매입채무	2,093,953,213,315	1,902,448,368,854
기타지급채무	493,520,516,686	375,316,846,273
단기차입금	1,819,398,198,093	1,116,846,295,678
기타유동금융부채	335,256,100,795	251,685,399,550
당기법인세부채	181,900,758,200	135,444,483,890
충당부채	59,682,967,872	51,945,818,119
계약부채	86,726,075,486	51,084,202,762
기타유동부채	56,601,562,117	58,190,577,049

비유동부채	2,925,929,707,204	2,415,554,115,236
장기차입금	880,360,284,253	710,408,138,216
회사채	299,364,955,730	299,241,919,950
기타비유동금융부채	1,321,407,856,159	1,019,610,516,584
이연법인세부채	252,072,436,854	237,333,651,210
확정급여부채	15,244,925,708	2,371,262,031
충당부채	146,897,955,678	136,684,063,648
기타비유동부채	10,581,292,822	9,904,563,597
부채총계	8,052,969,099,768	6,358,516,107,411
자본		
지배기업의 소유주지분	6,659,070,816,849	5,802,452,172,654
자본금	18,750,000,000	18,750,000,000
자본잉여금	153,618,863,259	153,618,863,259
기타포괄손익누계액	164,373,919,084	(4,372,890,346)
이익잉여금	6,307,816,284,094	5,619,944,449,329
기타자본구성요소	14,511,750,412	14,511,750,412
비지배지분	13,405,195,089	9,959,962,700
비지배지분	13,405,195,089	9,959,962,700
자본총계	6,672,476,011,938	5,812,412,135,354
부채 및 자본의 총계	14,725,445,111,706	12,170,928,242,765

연결 손익계산서

제 22 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

제 21 기 3분기 2021.01.01 부터 2021.09.30 까지

(단위 : 원)

	제 22 기 3분기		제 21 기 3분기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	7,014,133,621,531	20,170,259,613,576	5,404,069,980,421	15,935,858,335,323
매출원가	6,414,869,525,320	18,486,624,887,241	4,995,248,828,389	14,871,832,033,290
매출총이익	599,264,096,211	1,683,634,726,335	408,821,152,032	1,064,026,302,033
판매비와관리비	121,202,637,557	330,775,931,023	93,841,564,162	262,883,040,211
영업이익	478,061,458,654	1,352,858,795,312	314,979,587,870	801,143,261,822
금융수익	20,732,370,739	46,335,056,917	7,368,654,096	25,592,667,004
기타수익	445,968,760,252	951,148,912,074	152,615,019,480	355,206,254,739
금융비용	30,756,194,258	72,226,166,640	18,158,895,575	53,483,114,212
기타비용	568,359,688,910	1,138,104,438,927	205,253,257,235	460,481,850,849
지분법이익	103,068,478	5,190,183,535	4,694,418,294	26,703,187,458
법인세비용차감 전순이익	345,749,774,955	1,145,202,342,271	256,245,526,930	694,680,405,962
법인세비용	109,476,294,550	311,972,330,181	73,170,066,255	167,701,504,488
분기순이익	236,273,480,405	833,230,012,090	183,075,460,675	526,978,901,474
지배기업의 소 유주지분	234,769,480,336	831,018,916,171	183,446,812,979	527,162,837,488
비지배지분	1,504,000,069	2,211,095,919	(371,352,304)	(183,936,014)
주당이익				
지배기업의 소 유주지분에 대한 기본및희석주당 이익 (단위 : 원)	6,261	22,161	4,892	14,058

연결 포괄손익계산서

제 22 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

제 21 기 3분기 2021.01.01 부터 2021.09.30 까지

(단위 : 원)

	제 22 기 3분기		제 21 기 3분기	
	3개월	누적	3개월	누적
분기순이익	236,273,480,405	833,230,012,090	183,075,460,675	526,978,901,474
기타포괄손익	93,860,621,954	168,717,223,309	20,735,722,239	77,713,017,184
후속적으로 당 기손익으로 재분 류되는 항목	103,764,478,866	208,520,002,199	44,646,574,898	77,946,499,110
지분법자본 변동	9,487,320,884	20,208,586,111	3,975,704,643	3,875,379,148
해외사업환 산손익	94,277,157,982	188,311,416,088	40,670,870,255	74,071,119,962
후속적으로 당 기손익으로 재분 류되지 않는 항 목	(9,903,856,912)	(39,802,778,890)	(23,910,852,659)	(233,481,926)
기타포괄손 익-공정가치 측 정 금융자산평가 손익	(9,761,723,257)	(39,155,697,484)	(23,885,012,562)	939,593,515
지분법이익 잉여금	2,111,215	(17,945,335)	47,480,311	(833,392,067)
확정급여제 도의 재측정요소	(144,244,870)	(629,136,071)	(73,320,408)	(339,683,374)
총포괄이익	330,134,102,359	1,001,947,235,399	203,811,182,914	604,691,918,658
지배기업의 소 유주지분	328,091,110,272	999,118,644,195	203,950,980,738	604,470,013,597
비지배지분	2,042,992,087	2,828,591,204	(139,797,824)	221,905,061

연결 자본변동표

제 22 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

제 21 기 3분기 2021.01.01 부터 2021.09.30 까지

(단위 : 원)

		자본							
		자본금	자본잉여금	기타포괄손익누계액	이익잉여금	기타자본구성요소	지배기업소유주지분 계	비지배지분	자본 합계
2021.01.01 (기초자본)		18,750,000,000	153,618,863,259	(72,816,443,915)	4,966,821,873,237	(927,328,773)	5,065,446,963,808	921,689,352	5,066,368,653,160
총포괄손익 :	분기순이익				527,162,837,488		527,162,837,488	(183,936,014)	526,978,901,474
	기타포괄손익-공정 가치 측정 금융자산 평가손익			939,593,515			939,593,515		939,593,515
	확정급여제도의 재 측정요소				(339,683,374)		(339,683,374)		(339,683,374)
	지분법자본변동			3,875,379,148			3,875,379,148		3,875,379,148
	지분법이익잉여금				(833,392,067)		(833,392,067)		(833,392,067)
	해외사업환산손익			73,665,278,887			73,665,278,887	405,841,075	74,071,119,962
	합계			78,480,251,550	525,989,762,047		604,470,013,597	221,905,061	604,691,918,658
	자본에 직접 반영된 주주와의 거래 :	연차배당				(131,250,000,000)		(131,250,000,000)	
	종속기업의 처분					15,439,079,185	15,439,079,185	8,551,209,797	23,990,288,982
	연결범위변동							(70,782)	(70,782)
2021.09.30 (기말자본)		18,750,000,000	153,618,863,259	5,663,807,635	5,361,561,635,284	14,511,750,412	5,554,106,056,590	9,694,733,428	5,563,800,790,018
2022.01.01 (기초자본)		18,750,000,000	153,618,863,259	(4,372,890,346)	5,619,944,449,329	14,511,750,412	5,802,452,172,654	9,959,962,700	5,812,412,135,354
총포괄손익 :	분기순이익				831,018,916,171		831,018,916,171	2,211,095,919	833,230,012,090
	기타포괄손익-공정 가치 측정 금융자산 평가손익			(39,155,697,484)			(39,155,697,484)		(39,155,697,484)
	확정급여제도의 재 측정요소				(629,136,071)		(629,136,071)		(629,136,071)
	지분법자본변동			20,208,586,111			20,208,586,111		20,208,586,111
	지분법이익잉여금				(17,945,335)		(17,945,335)		(17,945,335)
	해외사업환산손익			187,693,920,803			187,693,920,803	617,495,285	188,311,416,088
	합계			168,746,809,430	830,371,834,765		999,118,644,195	2,828,591,204	1,001,947,235,399
	자본에 직접 반영된 주주와의 거래 :	연차배당				(142,500,000,000)		(142,500,000,000)	
	종속기업의 처분								
	연결범위변동							616,641,185	616,641,185
2022.09.30 (기말자본)		18,750,000,000	153,618,863,259	164,373,919,084	6,307,816,284,094	14,511,750,412	6,659,070,816,849	13,405,195,089	6,672,476,011,938

연결 현금흐름표

제 22 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

제 21 기 3분기 2021.01.01 부터 2021.09.30 까지

(단위 : 원)

	제 22 기 3분기	제 21 기 3분기
영업활동		
분기순이익	833,230,012,090	526,978,901,474
비현금항목의 조정	1,030,895,989,214	599,555,485,164
운전자본 조정	(698,073,423,046)	(586,408,750,887)
이자의 수취	24,643,579,549	13,310,110,892
이자의 지급	(68,099,762,587)	(50,738,306,134)
배당금의 수취	13,808,718,552	18,805,398,573
법인세의 납부	(118,162,035,723)	(30,199,698,119)
영업활동으로 인한 순현금흐름	1,018,243,078,049	491,303,140,963
투자활동		
기타유동금융자산의 감소(증가)	(372,458,729,563)	206,964,685,453
기타비유동금융자산의 증가	(509,203,584)	
기타수취채권의 증가	(566,905,245)	
기타비유동수취채권의 감소(증가)	(1,095,442,858)	3,294,589,175
연결범위 변동에 의한 현금유출	(4,663,503,750)	
관계기업투자주식의 취득	(44,893,605,286)	(110,406,664,378)
관계기업투자주식의 처분	4,517,065,922	4,478,254,871
유형자산의 취득	(280,959,949,419)	(251,579,475,248)
유형자산의 처분	1,856,117,120	1,660,411,785
매각예정비유동자산의 처분	31,921,198,473	
무형자산의 취득	(2,364,259,868)	(7,154,638,157)
정부보조금의 수령	30,000,000	
투자활동으로 인한 순현금흐름	(669,187,218,058)	(152,742,836,499)
재무활동		
단기차입금의 순증가	561,140,750,281	90,589,452,721
유동성장기차입금의 감소	(148,383,049,401)	(101,491,808,111)
장기차입금의 증가	186,629,846,382	172,831,491,266
리스부채의 상환	(190,194,014,589)	(176,694,467,738)
기타유동금융부채의 감소	(32,614,482)	(14,801,096,153)
기타비유동금융부채의 증가	12,467,535,027	

유동성장기미지급금의 상환	(20,117,212,113)	
연결자본거래로 인한 현금유입	614,020,822	23,990,288,962
배당금의 지급	(142,500,000,000)	(131,250,000,000)
재무활동으로 인한 순현금흐름	259,625,261,927	(136,826,139,053)
현금및현금성자산의 증가(감소)	608,681,121,918	201,734,165,411
현금및현금성자산의 환율변동효과	105,797,312,913	51,686,958,006
기초 현금및현금성자산	1,645,326,172,902	1,401,146,644,297
분기말 현금및현금성자산	2,359,804,607,733	1,654,567,767,714

3. 연결재무제표 주석

제22기 3분기 2022년 1월 1일부터 2022년 9월 30일까지

제21기 3분기 2021년 1월 1일부터 2021년 9월 30일까지

현대글로비스 주식회사와 그 종속기업

1. 일반사항

1.1 지배기업의 개요

현대글로비스 주식회사(이하 "지배기업")는 2001년 2월 22일에 설립되어 2005년 12월 26일에 주식을 한국거래소에 상장한 회사로서 운송 및 복합물류사업과 CKD(Complete Knock Down)부품 공급사업 등을 주 영업목적으로 하고 있으며, 당분기말 현재의 자본금은 18,750백만원입니다.

당분기말 현재 주요 주주 현황은 다음과 같습니다.

주주명	주식수	지분율
정의선	7,499,991주	20.00%
현대차 정몽구 재단	1,671,018주	4.46%
현대자동차㈜	1,830,939주	4.88%
Den Norske Amerikalinje AS	4,125,000주	11.00%
PROJECT GUARDIAN HOLDINGS LIMITED	3,750,000주	10.00%
기타	18,623,052주	49.66%
합 계	37,500,000주	100.00%

1.2 연결대상 종속기업의 현황

종속기업명	소유지분율		소재지	결산월	업 종
	당분기말	전기말			
Glovis America, Inc.	100%	100%	미국	12월	항만업무 및 운송 등
Glovis Alabama LLC(*1)	100%	100%	미국	12월	운송 및 C/C운영 등
Glovis Georgia LLC(*1)	100%	100%	미국	12월	운송 및 C/C운영 등
Glovis Canada, Inc.(*1)	100%	100%	캐나다	12월	화물운송 및 주선 등
Global Expedited Transportation, Inc.(*1)	100%	100%	미국	12월	화물운송 및 주선 등
Global Expedited Transportation Freight Corp(*1)	100%	100%	미국	12월	화물운송 및 주선 등
Extreme Transportation Inc.(*1)	100%	100%	미국	12월	화물운송 및 주선 등
Greater Erie Auto Auction LLC(*1)(*2)	100%	-	미국	12월	중고차 매입 및 판매 등
Glovis Slovakia, s.r.o.	100%	100%	슬로바키아	12월	운송 및 C/C운영 등
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.	100%	100%	중국	12월	화물운송 및 주선 등
Tianjin Glovis Automotive Parts Co., Ltd.(*3)	100%	100%	중국	12월	글로벌소싱 등
Glovis Changjiu Usedcar Management Co., Ltd.(*4)	51%	51%	중국	12월	중고차 매입 및 판매 등
Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.(*5)	100%	-	중국	12월	화물운송 및 주선 등
Glovis Europe, Gmbh.	100%	100%	독일	12월	화물운송 및 주선 등
Adampol S.A.(*6)	70%	70%	폴란드	12월	화물운송 및 주선 등
Adampol Slovakia S.R.O.(*7)	100%	100%	슬로바키아	12월	VPC 운영 등
Adampol Czech S.R.O.(*7)	100%	100%	체코	12월	VPC 운영 등
Vectura LLC(*7)	100%	100%	러시아	12월	화물운송 및 주선 등
Vectura Invest LLC(*8)	100%	100%	러시아	12월	컴파운드 운영 등
Hyundai Glovis Czech Republic, s.r.o.	100%	100%	체코	12월	운송 및 C/C운영 등
Glovis India, Pvt. Ltd.	100%	100%	인도	03월	화물운송 및 주선 등
Glovis Russia LLC	100%	100%	러시아	12월	화물운송 및 주선 등
Hyundai Glovis Lojistik Sanayi ve Ticaret. Ltd. Sti.	100%	100%	터키	12월	화물운송 및 주선 등
Glovis Australia, Pty. Ltd.	100%	100%	호주	12월	화물운송 및 주선 등
Glovis Brazil Logistica LTDA	100%	100%	브라질	12월	화물운송 및 주선 등
Hyundai Glovis Mexico S de RL de CV	100%	100%	멕시코	12월	화물운송 및 주선 등
Glovis India Anantapur Pvt. Ltd.	100%	100%	인도	03월	화물운송 및 주선 등
㈜지마린서비스	100%	100%	대한민국	12월	선박관리 등
Hyundai Glovis Vietnam co.,Ltd.	100%	100%	베트남	12월	화물운송 및 주선 등
Pt. GLOVIS Indonesia International	100%	100%	인도네시아	12월	C/C 및 VPC운영 등
Pt. GLOVIS INDONESIA LOGISTICS(*9)	100%	100%	인도네시아	12월	화물운송 및 주선 등
Hyundai Glovis Logistics (Thailand) Co., Ltd.(*10)	49%	-	태국	12월	화물운송 및 주선 등
GL NV25 Shipping, Inc. 외 22개(*11)	-	-	파나마 등	12월	선박금융

(*1) 지배기업의 종속기업인 Glovis America, Inc.가 100%의 지분을 소유하고 있습니다.

(*2) 지배기업의 종속기업인 Glovis America, Inc.가 당분기 중 Greater Erie Auto Auction LLC의 지분 100%를 취득하였습니다.

(*3) 지배기업의 종속기업인 Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.가 100%의 지분을 소유하고 있습니다.

(*4) 지배기업의 종속기업인 Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.가 51%의 지분을 소유하고 있습니다.

- (*5) 지배기업의 종속기업인 Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.가 당분기 중 Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.의 지분 100%를 설립 취득 하였습니다.
- (*6) 지배기업의 종속기업인 Glovis Europe, Gmbh.가 전기 중 지분 30%를 처분하여 70%의 지분을 소유하고 있습니다.
- (*7) 지배기업의 종속기업인 Adampol S.A.가 100%의 지분을 소유하고 있습니다.
- (*8) 지배기업의 종속기업인 Vectura LLC가 99.9%, Adampol S.A.가 0.1%의 지분을 소유하고 있습니다.
- (*9) 지배기업의 종속기업인 Pt. GLOVIS Indonesia International가 100%의 지분을 소유하고 있습니다.
- (*10) 지배기업은 당분기 중 Hyundai Glovis Logistics (Thailand) Co., Ltd.의 지분 49%를 설립 취득 하였습니다. 해당 기업에 대한 지분율이 50% 이하이나, 지배기업이 실질적인 지배력을 행사할 수 있어 연결대상 종속기업에 포함되었습니다.
- (*11) 지배기업은 동 기업들의 의결권 있는 주식의 과반수를 보유하고 있지 않지만, 해당 기업들은 지배기업의 필요에 따라 설립된 구조화기업으로 지배기업이 동 기업들의 변동이익에 노출되어 있으며 이러한 이익에 영향을 미치는 능력이 있으므로 종속기업에 포함하였습니다.
- .

1.3 주요 종속기업 요약재무상태 및 경영성과(내부거래 제거 전)

(단위:천원)

종속기업명	당분기말			당분기	
	자 산	부 채	자 본	매 출	분기순이익
Glovis America, Inc.(*)	1,214,830,059	577,212,736	637,617,323	2,153,413,697	42,179,670
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.(*)	185,733,365	66,274,577	119,458,788	246,057,765	5,295,317
Glovis Europe, Gmbh.(*)	427,563,960	232,573,738	194,990,222	660,172,682	14,338,451
Glovis India, Pvt. Ltd.	315,818,028	131,904,221	183,913,807	463,295,890	17,002,463
Glovis Russia LLC	119,536,154	31,502,432	88,033,722	129,522,687	10,261,253

(*) 종속기업의 연결재무정보입니다.

(단위:천원)

종속기업명	전기말			전분기	
	자 산	부 채	자 본	매 출	분기순이익
Glovis America, Inc.(*)	923,407,055	407,797,552	515,609,503	1,299,617,744	49,402,881
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.(*)	218,042,951	101,410,435	116,632,516	384,634,528	10,734,581
Glovis Europe, Gmbh.(*)	374,694,308	160,824,587	213,869,721	586,527,825	25,158,771
Glovis India, Pvt. Ltd.	256,809,085	92,639,080	164,170,005	422,643,420	12,175,309
Glovis Russia LLC	87,447,830	39,204,559	48,243,271	186,790,949	10,707,317

(*) 종속기업의 연결재무정보입니다.

2. 재무제표 작성기준 및 회계정책의 변경

2.1 재무제표 작성기준

지배기업과 그 종속기업(이하 "연결기업")의 요약분기연결재무제표는 연차재무제표가 속하는 기간의 일부에 대하여 기업회계기준서 제1034호 '중간재무보고'를 적용하여 작성하는 요약중간재무제표입니다. 동 요약중간재무제표에 대한 이해를 위해서는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 2021년 12월 31일자로 종료하는 회계연도에 대한 연차연결재무제표의 정보도 함께 이용하여야 합니다.

2.2 제·개정된 기준서의 적용

연결기업은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 시행되는 다음의 기준서와 개정사항을 최초 적용하였습니다. 연결기업은 공표되었으나 시행되지 않은 기준서, 해석서, 개정사항을 조기적용한 바 없습니다.

(1) 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 개념체계의 인용

인식할 자산과 부채의 정의를 개정된 재무보고를 위한 개념체계를 참조하도록 개정되었으나, 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 및 해석서 제2121호 '부담금'의 적용범위에 포함되는 부채 및 우발부채에 대해서는 해당 기준서를 적용하도록 예외를 추가하고, 우발자산이 취득일에 인식되지 않는다는 점을 명확히 하였습니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(2) 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용 전의 매각금액

기업이 자산을 의도한 방식으로 사용하기 전에 생산된 품목의 판매에서 발생하는 수익을 생산원가와 함께 당기손익으로 인식하도록 요구하며, 유형자산의 취득원가에서 차감하는 것을 금지하고 있습니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(3) 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 개정 - 손실부담계약: 계약 이행원가

손실부담계약을 식별할 때 계약이행원가의 범위를 계약 이행을 위한 증분원가와 계약 이행에 직접 관련되는 다른 원가의 배분이라는 점을 명확히 하였습니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(4) 한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020

한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020은 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용됩니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초 채택': 최초채택기업인 종속기업
- 기업회계기준서 제1109호 '금융상품': 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료
- 기업회계기준서 제1116호 '리스': 리스 인센티브
- 기업회계기준서 제1041호 '농림어업': 공정가치 측정

3. 현금및현금성자산

보고기간종료일 현재 현금및현금성자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
현금	1,209,072	26,747
당좌예금 및 보통예금	891,532,159	704,736,570
예적금 등	1,467,063,377	940,562,860
정부보조금	-	(4)
합 계	2,359,804,608	1,645,326,173

4. 범주별 금융상품

4.1 보고기간종료일 현재 금융자산과 금융부채의 범주별 분류내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치측정 금융자산	당기손익- 공정가치측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	2,359,804,608	-	-	2,359,804,608
기타유동금융자산(*)	54,578,117	-	1,201,538,229	1,256,116,346
매출채권	3,597,506,800	-	-	3,597,506,800
기타수취채권	156,931,299	-	-	156,931,299
기타비유동수취채권	25,327,496	-	-	25,327,496
기타비유동금융자산(*)	49,701,196	170,863,879	-	220,565,075
합 계	6,243,849,516	170,863,879	1,201,538,229	7,616,251,624

(*) 기타금융자산에는 금융리스채권 등이 포함되어 있습니다.

<전기말>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치측정 금융자산	당기손익- 공정가치측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	1,645,326,173	-	-	1,645,326,173
기타유동금융자산	840,902,454	-	8,827,956	849,730,410
매출채권	2,579,218,048	-	-	2,579,218,048
기타수취채권	129,463,628	-	-	129,463,628
기타비유동수취채권	23,579,680	-	-	23,579,680
기타비유동금융자산	1,062,629	224,833,162	7,251	225,903,042
합 계	5,219,552,612	224,833,162	8,835,207	5,453,220,981

<당분기말>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융부채	당기손익-공정가치측정 금융부채	합 계
매입채무	2,093,953,213	-	2,093,953,213
기타지급채무	493,520,517	-	493,520,517
단기차입금	1,819,398,198	-	1,819,398,198
기타유동금융부채(*)	308,886,519	26,369,582	335,256,101
장기차입금	880,360,284	-	880,360,284
회사채	299,364,956	-	299,364,956
기타비유동금융부채(*)	1,299,768,291	21,639,565	1,321,407,856
합 계	7,195,251,978	48,009,147	7,243,261,125

(*) 기타금융부채에는 리스부채 등이 포함되어 있습니다.

<전기말>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융부채	당기손익-공정가치측정 금융부채	합 계
매입채무	1,902,448,369	-	1,902,448,369
기타지급채무	375,316,846	-	375,316,846
단기차입금	1,116,846,296	-	1,116,846,296
기타유동금융부채	39,245,735	10,029,917	49,275,652
장기차입금	710,408,138	-	710,408,138
회사채	299,241,920	-	299,241,920
기타비유동금융부채	263,404,353	17,946,744	281,351,097
합 계	4,706,911,657	27,976,661	4,734,888,318

4.2 당분기와 전분기 중 금융상품 범주별 수익 및 비용의 주요내역은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융자산/부채	기타포괄손익- 공정가치측정 금융자산	당기손익- 공정가치측정 금융자산/부채	합 계
이자수익	30,800,164	-	-	30,800,164
배당금수익	-	3,790,160	-	3,790,160
당기손익-공정가치측정 금융자산평가이익	-	-	2,551,886	2,551,886
당기손익-공정가치측정 금융자산처분이익	-	-	9,192,847	9,192,847
외환차익	685,420,006	-	-	685,420,006
외화환산이익	186,962,524	-	-	186,962,524
파생상품거래이익	-	-	41,289,065	41,289,065
파생상품평가이익	-	-	18,635,066	18,635,066
기타의대손상각비환입	523,318	-	-	523,318
이자비용	(70,906,485)	-	-	(70,906,485)
당기손익-공정가치측정 금융자산평가손실	-	-	(44,789)	(44,789)
당기손익-공정가치측정 금융자산처분손실	-	-	(1,274,893)	(1,274,893)
외환차손	(518,517,170)	-	-	(518,517,170)
외화환산손실	(510,969,258)	-	-	(510,969,258)
파생상품거래손실	-	-	(53,924,153)	(53,924,153)
파생상품평가손실	-	-	(29,992,104)	(29,992,104)
대손상각비	(1,901,588)	-	-	(1,901,588)
합 계	(198,588,489)	3,790,160	(13,567,075)	(208,365,404)

<전분기>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융자산/부채	기타포괄손익- 공정가치측정 금융자산	당기손익- 공정가치측정 금융자산/부채	합 계
이자수익	13,749,352	-	-	13,749,352
배당금수익	-	5,210,238	-	5,210,238
외환차익	237,396,229	-	-	237,396,229
외화환산이익	94,037,967	-	-	94,037,967
파생상품거래이익	-	-	2,200,952	2,200,952
파생상품평가이익	-	-	4,604,743	4,604,743
이자비용	(28,537,219)	-	-	(28,537,219)
외환차손	(208,434,058)	-	-	(208,434,058)
외화환산손실	(191,316,230)	-	-	(191,316,230)
파생상품거래손실	-	-	(25,786,991)	(25,786,991)
파생상품평가손실	-	-	(23,161,404)	(23,161,404)
대손상각비	(120,313)	-	-	(120,313)
합 계	(83,224,272)	5,210,238	(42,142,700)	(120,156,734)

5. 기타금융자산 및 기타금융부채

5.1 보고기간종료일 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
유동자산		
단기금융상품	40,000,000	840,000,000
당기손익-공정가치측정금융자산	1,182,903,163	-
파생상품금융자산	18,635,066	8,827,956
금융리스채권	13,265,679	26,010,475
단기대여금	1,312,438	902,454
합 계	1,256,116,346	875,740,885
비유동자산		
파생상품금융자산	-	7,251
금융리스채권	46,904,395	189,435,925
장기대여금	2,796,801	1,062,629
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	170,863,879	224,833,162
합 계	220,565,075	415,338,967

5.2 보고기간종료일 현재 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

구 분	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
지분증권 - 상장주식	113,813,889	154,543,520	154,543,520	40,729,631
지분증권 - 비상장주식	19,568,900	16,320,359	16,320,359	(3,248,541)
합 계	133,382,789	170,863,879	170,863,879	37,481,090

<전기말>

(단위:천원)

구 분	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
지분증권 - 상장주식	113,813,889	206,054,906	206,054,906	92,241,017
지분증권 - 비상장주식	19,530,324	18,778,256	18,778,256	(752,068)
합 계	133,344,213	224,833,162	224,833,162	91,488,949

5.2.1 보고기간종료일 현재 기타포괄손익-공정가치측정금융자산 중 시장성 있는 지분증권의 내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

회사명	보유 주식수	지분율	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
현대모비스(주)	656,293주	0.70%	72,520,376	125,351,963	125,351,963	52,831,587
(주)현대그린푸드	4,554,065주	4.66%	41,293,513	29,191,557	29,191,557	(12,101,956)
합 계			113,813,889	154,543,520	154,543,520	40,729,631

<전기말>

(단위:천원)

회사명	보유 주식수	지분율	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
현대모비스(주)	656,293주	0.69%	72,520,376	167,026,569	167,026,569	94,506,193
(주)현대그린푸드	4,554,065주	4.66%	41,293,513	39,028,337	39,028,337	(2,265,176)
합 계			113,813,889	206,054,906	206,054,906	92,241,017

5.2.2 보고기간종료일 현재 기타포괄손익-공정가치측정금융자산 중 시장성 없는 지분상품의 내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

회사명	보유 주식수	지분율	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
(주)현대에이앤아이	39,000주	16.20%	6,202,935	11,310,939	11,310,939	5,108,004
해비치호텔앤드리조트(주)	155,000주	2.91%	1,078,946	1,078,946	1,078,946	-
현대그린개발	40,000주	4.00%	200,000	200,000	200,000	-
당진항만(주)	77,999주	13.00%	389,995	389,995	389,995	-
KMV SHIPPING	100,000주	2.00%	37,531	-	-	(37,531)
(주)알트론김제	255,251주	12.22%	5,105,020	-	-	(5,105,020)
한국해양진흥공사	643,808주	0.11%	3,254,440	3,219,040	3,219,040	(35,400)
세일기계설비(주)	372주	0.15%	18,605	-	-	(18,605)
대보엘앤에스(주)	7,187주	1.39%	12,792	-	-	(12,792)
디스커버믹스테크매뉴팩처링(주)	3,150,515주	1.88%	3,150,522	-	-	(3,150,522)
전문건설공제조합	129좌	0.002%	118,114	121,439	121,439	3,325
합 계			19,568,900	16,320,359	16,320,359	(3,248,541)

<전기말>

(단위:천원)

회사명	보유 주식수	지분율	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
(주)현대에이앤아이	39,000주	16.20%	6,202,935	13,807,651	13,807,651	7,604,716
해비치호텔앤드리조트(주)	155,000주	2.91%	1,078,946	1,078,946	1,078,946	-
현대그린개발	40,000주	4.00%	200,000	200,000	200,000	-
당진항만(주)	77,999주	13.00%	389,995	389,995	389,995	-
KMV SHIPPING	100,000주	2.00%	37,531	-	-	(37,531)
(주)알트론김제	255,251주	12.22%	5,105,020	-	-	(5,105,020)
한국해양진흥공사	643,808주	0.11%	3,254,440	3,219,040	3,219,040	(35,400)
세일기계설비(주)	372주	0.15%	18,605	-	-	(18,605)
대보엘앤에스(주)	22,691주	5.17%	12,792	-	-	(12,792)
디스커버믹스테크매뉴팩처링(주)	3,150,515주	1.88%	3,150,522	-	-	(3,150,522)
전문건설공제조합	88좌	0.002%	79,538	82,624	82,624	3,086
합 계			19,530,324	18,778,256	18,778,256	(752,068)

5.3 보고기간종료일 현재 기타금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
유동부채		
파생상품금융부채	26,369,582	10,029,917
유동성장기미지급금(*)	30,559,878	39,245,735
리스부채	278,326,641	202,409,747
합 계	335,256,101	251,685,399
비유동부채		
파생상품금융부채	21,639,565	17,946,744
장기미지급금(*)	292,630,044	261,113,263
장기예수보증금	1,761,523	2,291,090
리스부채	1,005,376,724	738,259,420
합 계	1,321,407,856	1,019,610,517

(*) 장기미지급금은 선박의 국적취득조건부나용선계약으로 인한 것이 포함되어 있습니다. 국적취득조건부나용선계약(Bare Boat Charter Hire Purchase, BBCHP)은 연결기업이 연불 방식으로 선가를 상환하고 일정계약기간이 지나면 소유권을 취득하는 조건인 바, 연결기업은 선박이 인도되는 시점에 유형자산(선박)으로 계상하고 향후 상환될 금액을 장기미지급금으로 계상하고 있습니다.

5.4 보고기간종료일 현재 장기미지급금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
장기미지급금	359,011,350	339,617,042
현재가치할인차금	(35,821,428)	(39,258,044)
순 액	323,189,922	300,358,998
유동성	30,559,878	39,245,735
비유동성	292,630,044	261,113,263

상기 장기미지급금에 대하여 연결기업의 선박이 담보로 제공되어 있습니다(주석 25참조).

5.5 파생상품

5.5.1 연결기업은 환위험 및 기타가격변동위험을 회피하기 위하여 매매목적 파생상품 계약을 체결하고 있는 바, 보고기간종료일 현재 파생상품의 약정내역은 다음과 같습니다.

(1) 환위험 회피

(단위:1USD)

구 분	거래처	계약일	만기일	약정환율(원)	단위	계약금액
통화선도	도이치은행 등	2022-06-30	2022-12-19	1,294~1,434.8	USD	322,819,107
통화옵션	산업은행	2020-01-30	2028-08-29	1,159.2~1,332.5	USD	28,158,746

(2) 기타가격변동위험 회피

(단위:1USD)

구 분	거래처	계약일	만기일	계약수량(톤)	단위	계약금액
상품선물	MITSUI 등	2022-07-01	2023-05-05	67,465	USD	138,434,880

5.5.2 보고기간종료일 현재 파생상품자산부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말		전기말	
	자산	부채	자산	부채
통화선도	5,705,270	20,978,016	334,677	1,756,684
통화옵션	-	5,682,002	35,358	339,290
상품선물(비철)	12,213,410	1,534,257	7,940,707	7,804,204
상품선물(벙커)	716,386	2,101,762	524,465	363,373
내재파생상품	-	17,713,110	-	17,713,110
합 계	18,635,066	48,009,147	8,835,207	27,976,661

5.5.3 당분기와 전분기 중 파생상품거래와 관련하여 발생한 파생상품거래손익 및 파생상품 평가손익의 내역은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

구 분	파생상품 거래이익	파생상품 거래손실	파생상품 평가이익	파생상품 평가손실
통화선도	1,325,839	20,804,474	5,705,270	20,978,016
통화옵션	3,813	215,905	-	5,378,069
상품선물(비철)	37,599,039	30,860,734	12,213,410	1,534,257
상품선물(벙커)	2,360,374	2,043,040	716,386	2,101,762
합 계	41,289,065	53,924,153	18,635,066	29,992,104

<전분기>

(단위:천원)

구 분	파생상품 거래이익	파생상품 거래손실	파생상품 평가이익	파생상품 평가손실
통화선도 등	1,631,659	8,522,993	1,043,527	7,161,269
상품선물(비철)	133,911	17,096,033	3,089,344	14,808,339
상품선물(벙커)	435,382	167,965	471,872	379,976
내재파생상품	-	-	-	811,820
합 계	2,200,952	25,786,991	4,604,743	23,161,404

5.6 공정가치

5.6.1 보고기간종료일 현재 금융상품의 장부금액과 공정가치의 비교내역은 다음과 같습니다

(단위:천원)

구 분	장부금액		공정가치	
	당분기말	전기말	당분기말	전기말
금융자산				
현금및현금성자산	2,359,804,608	1,645,326,173	2,359,804,608	1,645,326,173
기타유동금융자산	1,256,116,346	849,730,410	1,256,116,346	849,730,410
기타비유동금융자산	220,565,075	225,903,042	220,565,075	225,903,042
매출채권	3,597,506,800	2,579,218,048	3,597,506,800	2,579,218,048
기타수취채권	156,931,299	129,463,628	156,931,299	129,463,628
기타비유동수취채권	25,327,496	23,579,680	25,327,496	23,579,680
합 계	7,616,251,624	5,453,220,981	7,616,251,624	5,453,220,981
금융부채				
매입채무	2,093,953,213	1,902,448,369	2,093,953,213	1,902,448,369
기타지급채무	493,520,517	375,316,846	493,520,517	375,316,846
단기차입금	1,819,398,198	1,116,846,296	1,819,398,198	1,116,846,296
장기차입금	880,360,284	710,408,138	880,360,284	710,408,138
회사채	299,364,956	299,241,920	299,364,956	299,241,920
기타유동금융부채(*)	56,929,460	49,275,652	56,929,460	49,275,652
기타비유동금융부채(*)	316,031,132	281,351,097	316,031,132	281,351,097
합 계	5,959,557,760	4,734,888,318	5,959,557,760	4,734,888,318

(*) 리스부채는 기업회계기준서 제1107호에 따라 공정가치 공시에서 제외하였습니다.

5.6.2 공정가치 서열체계

연결기업은 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

5.6.3 금융상품의 공정가치를 측정하는 데 사용되는 평가기법은 다음과 같습니다.

구 분	평가기법
기타유동 및 비유동 금융자산/부채 (파생상품)	파생상품 평가기법에는 유사한 금융상품에 대하여 활성시장에서 공시되는 가격 또는 관측가능한 현행 시장거래에서의 가격을 참고하거나 현금흐름할인방법, 이항모형 등 일반적으로 인정되는 가격결정모형을 포함합니다.
기타유동금융자산 (당기손익-공정가치측정 금융자산)	당기손익-공정가치측정 금융자산은 관측가능한 이자율 등의 투입변수를 사용하여 수익가치 접근법에 따라 공정가치를 측정합니다.
기타비유동금융자산 (기타포괄손익-공정가치측정 금융자산)	시장에서 거래되는 지분상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 마감 매수호가에 의해 측정합니다. 시장에서 거래되지 않는 지분상품의 공정가치는 관측가능한 시장정보를 최대한 활용하여 순자산가치평가법, 현금흐름할인모형 등을 사용하여 공정가치를 측정합니다.

5.6.4 수준 3으로 분류된 항목의 평가기법, 투입변수와 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수에 대한 양적정보는 다음과 같습니다.

구 분	가치평가기법	투입변수	관측가능하지 않은 투입변수 변동에 대한 공정가치 영향
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산	DCF모형, 순자산가치, 유사기업비교법	할인율	할인율 하락에 따라 공정가치 상승
		성장률	성장률 상승에 따라 공정가치 상승
당기손익-공정가치측정 금융부채	옵션 가격결정 모형	기초자산 변동성 및 할인율 등	기초자산 변동성 및 할인율 변동에 따라 공정가치 변동

연결기업은 계속적으로 공정가치로 인식하는 금융상품에 대해 매 보고기간종료일 분류를 재평가(측정치 전체에 유의적인 투입변수 중 가장 낮은 수준에 근거함)하여 수준 간의 이동이 있는지를 판단하고 있습니다. 당분기 중 연결기업의 가치평가과정, 가치평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수의 종류에는 변동이 없습니다.

5.6.5 금융상품의 수준별 공정가치

보고기간종료일 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 공정가치 서열체계는 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기손익-공정가치측정금융자산				
기타유동금융자산 (당기손익-공정가치측정금융자산)	-	1,182,903,163	-	1,182,903,163
기타유동금융자산(파생상품)	-	18,635,066	-	18,635,066
기타포괄손익-공정가치측정금융자산				
기타비유동금융자산 (기타포괄손익-공정가치측정금융자산)	154,543,520	11,310,939	5,009,420	170,863,879
당기손익-공정가치측정금융부채				
기타유동금융부채(파생상품)	-	26,369,582	-	26,369,582
기타비유동금융부채(파생상품)	-	3,926,455	17,713,110	21,639,565

<전기말>

(단위:천원)

구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기손익-공정가치측정금융자산				
기타유동금융자산(파생상품)	-	8,827,956	-	8,827,956
기타비유동금융자산(파생상품)	-	7,251	-	7,251
기타포괄손익-공정가치측정금융자산				
기타비유동금융자산 (기타포괄손익-공정가치측정금융자산)	206,054,906	13,807,651	4,970,605	224,833,162
당기손익-공정가치측정금융부채				
기타유동금융부채(파생상품)	-	10,029,917	-	10,029,917
기타비유동금융부채(파생상품)	-	233,634	17,713,110	17,946,744

장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 보아 장부금액을 공정가치로 공시한 항목과 관련한 공정가치 서열체계는 공시하지 않습니다.

6. 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권

6.1 보고기간종료일 현재 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
매출채권 및 계약자산	3,826,978,412	2,786,770,072
대손충당금	(11,046,919)	(9,124,606)
매출채권 및 계약자산 계	3,815,931,493	2,777,645,466
미수금	147,897,598	123,985,483
대손충당금	(4,349,614)	(4,872,933)
미수수익	2,927,350	1,764,188
보증금	10,455,965	8,586,890
기타수취채권 계	156,931,299	129,463,628
장기금융상품	5,794	5,766
장기매출채권	320,335	320,335
장기보증금	25,001,367	23,253,579
기타비유동수취채권 계	25,327,496	23,579,680
합 계	3,998,190,288	2,930,688,774

6.2 당분기와 전기 중 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권에 대한 대손충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	매출채권 및 계약자산	기타수취채권
전기초	10,402,894	4,872,933
설정(환입)	(369,902)	-
제각	(851,394)	-
회수	(2,836)	-
기타(외화환산조정 등)	(54,156)	-
전기말	9,124,606	4,872,933
설정(환입)	1,901,588	(523,319)
제각	(12,015)	-
기타(외화환산조정 등)	32,740	-
당분기말	11,046,919	4,349,614

6.3 보고기간종료일 현재 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권의 연령분석은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	계	연체된 일수						손상채권
		만기미도래	30일 미만	30~60일	60~90일	90~120일	120일 초과	
당분기말	3,998,190,288	3,877,113,307	21,953,223	13,381,430	6,917,052	12,659,773	66,165,503	15,396,533
전기말	2,930,688,774	2,805,032,572	22,532,479	7,923,509	16,427,080	10,339,623	68,433,511	13,997,539

6.4 보고기간종료일 현재 사용제한예금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원,천CAD,천EUR)

계정과목	금융기관	단위	당분기말	전기말	제한내용
현금및현금성자산	BMO	CAD	13,500	13,500	L/C 개설관련 보증금
	씨티은행	EUR	4,178	4,178	은행보증서 발급 담보
기타비유동수취채권 (장기금융상품)	신한은행	KRW	2,000	2,000	당좌개설보증금
	하나은행	KRW	2,000	2,000	
	한국씨티은행	KRW	1,500	1,500	

7. 계약자산 및 계약부채

7.1 보고기간종료일 현재 계약자산 및 계약부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
계약자산		
물류사업 및 해운업 매출 계약에 대한 계약자산	218,424,692	198,427,418
계약부채		
물류사업 및 해운업 매출 계약에 대한 계약부채	69,422,863	45,724,793
KD 등 유통사업 매출 계약에 대한 계약부채	17,303,212	5,359,410
계약부채 계	86,726,075	51,084,203

7.2 당분기에 인식한 수익 중 전기에서 이월된 계약부채와 관련하여 인식한 수익은 51,084,203천원이며, 당분기말 계약부채에 대한 수행의무는 모두 1년 이내에 이행될것으로 예상됩니다.

8. 재고자산

보고기간종료일 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말			전기말		
	취득원가	평가손실 총당금	장부금액	취득원가	평가손실 총당금	장부금액
상품	161,210,199	(2,653,969)	158,556,230	118,708,148	(758,469)	117,949,679
CKD부품	972,159,003	-	972,159,003	968,923,637	-	968,923,637
미착품	51,324,647	(1,266,410)	50,058,237	152,328,871	(1,212,730)	151,116,141
저장품	182,283,150	-	182,283,150	132,440,874	-	132,440,874
재공품	417,048	-	417,048	-	-	-
합 계	1,367,394,047	(3,920,379)	1,363,473,668	1,372,401,530	(1,971,199)	1,370,430,331

9. 기타유동자산 및 기타비유동자산

보고기간종료일 현재 기타유동자산 및 기타비유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선급금	55,469,240	-	40,513,012	-
선급비용	73,731,929	681,480	52,730,256	334,827
순확정급여자산	-	-	-	640,996
합 계	129,201,169	681,480	93,243,268	975,823

10. 공동기업및관계기업투자

10.1 보고기간종료일 현재 공동기업및관계기업투자의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

회사명	지분율	소재지	업종	당분기말			전기말		
				취득원가	순자산 지분가액	장부금액	취득원가	순자산 지분가액	장부금액
현대엔지니어링㈜(*1)	11.67%	대한민국	건설업	266,761,717	395,800,948	439,809,409	266,761,717	382,115,364	426,016,623
하이콜드오션선박사모 특별자산투자신탁11호	20.00%	대한민국	선박금융	50,372,249	50,384,933	50,374,501	54,889,315	54,891,121	54,891,121
Boston Dynamics, Inc.(*2)	10.33%	미국	로보틱스 기술 개발, 로봇개발 및 판매	172,041,682	34,007,862	171,741,726	142,000,211	23,377,569	136,248,065
Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.	40.00%	중국	화물운송 및 주선 등	687,520	25,448,574	25,448,574	687,520	21,805,083	21,805,083
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.(*3)	51.00%	중국	화물운송 및 주선 등	6,901,703	11,292,761	11,292,761	6,901,703	10,270,145	10,270,145
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.	40.00%	중국	화물운송 및 주선 등	1,339,680	3,195,665	3,195,666	1,339,680	2,781,463	2,781,463
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd. (*3)	51.00%	중국	화물운송 및 주선 등	1,756,032	1,791,642	1,791,642	1,756,032	1,704,285	1,704,285
Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.	49.00%	중국	자동차 운송업	761,298	1,381,103	1,381,102	761,298	957,607	957,607
Stena Glovis SE	50.00%	독일	자동차 운송업	6,856,150	5,527,492	5,527,493	6,856,150	4,500,721	4,500,721
BLG Glovis BHV GmbH(*4)	50.00%	독일	화물운송 및 주선 등	33,383	263,928	263,928	-	-	-
합 계				507,511,414	529,094,908	710,826,802	481,953,626	502,403,358	659,175,113

(*1) 연결기업은 현대엔지니어링㈜에 대한 지분율이 20% 미만이지만 주주간 협약에 의하여 이사회 구성원 임명에 유의적인 영향력을 행사할 수 있으므로 관계기업으로 분류하였습니다. 한편, 해당 지분율은 소유지분율이며, 현대엔지니어링㈜가 보유한 자기주식을 고려한 의결권 지분율은 12.24%입니다.

(*2) 연결기업은 전기 중 Boston Dynamics, Inc.의 지분을 10%를 취득하였으며, 당기 중에 추가출자함에 따라 지분율은 10.33%로 증가하였습니다. 연결기업의 지분율이 20% 미만이지만 주주 간 협약에 의해 이사회 구성원 임명에 유의적인 영향력을 행사할 수 있으므로 관계기업으로 분류하였습니다(주석 24.6 참조).

(*3) 연결기업은 Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.과 Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd의 의결권 있는 주식의 과반수를 보유하지만, 연결기업이외 투자자의 협력없이 해당 기업의 경제활동에서 효익을 얻기 위하여 재무정책과 영업정책을 결정할 수 있는 능력이 없으므로 공동기업으로 분류하였습니다.

(*4) 연결기업은 당분기 중 BLG Glovis BHV GmbH의 지분 50%를 취득하였습니다.

10.2 공동기업 및 관계기업에 대한 종목별 지분법평가내역은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

회사명	기초	취득	처분	지분법이익 (손실)	지분법이익 잉여금 변동	배당금 수취	기타(*)	분기말
현대엔지니어링(주)	426,016,623	-	-	22,014,849	(22,223)	(9,754,140)	1,554,300	439,809,409
하이폴드오션선박사모 별자산투자신탁11호	54,891,121	-	(4,517,066)	263,976	-	(264,418)	888	50,374,501
Boston Dynamics, Inc.	136,248,065	30,041,472	-	(20,854,681)	-	-	26,306,870	171,741,726
Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.	21,805,083	-	-	1,993,518	-	-	1,649,973	25,448,574
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	10,270,145	-	-	272,643	-	-	749,973	11,292,761
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.	2,781,463	-	-	205,712	-	-	208,491	3,195,666
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	1,704,285	-	-	(33,873)	-	-	121,230	1,791,642
Changjiu Glovis (Shang hai) Shipping Co., Ltd.	957,607	-	-	340,714	-	-	82,781	1,381,102
Stena Glovis SE	4,500,721	-	-	768,634	-	-	258,138	5,527,493
BLG Glovis BHV GmbH	-	33,383	-	218,692	-	-	11,853	263,928
합 계	659,175,113	30,074,855	(4,517,066)	5,190,184	(22,223)	(10,018,558)	30,944,497	710,826,802

(*) 기타증감액은 지분법자본변동 및 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

<전분기>

(단위:천원)

회사명	기초	취득	처분	지분법이익 (손실)	지분법이익 잉여금 변동	배당금 수취	기타(*)	분기말
현대엔지니어링(주)	409,067,088	-	-	29,859,147	(1,032,064)	(13,301,100)	(989,223)	423,603,848
하이폴드오션선박사모 특별자산투자신탁11호	60,862,871	-	(4,478,255)	293,381	-	(294,061)	941	56,384,877
Boston Dynamics, Inc.	-	142,000,211	-	(5,792,242)	-	-	6,333,633	142,541,602
Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.	19,312,549	-	-	1,658,820	-	-	1,936,946	22,908,315
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	8,848,153	-	-	368,527	-	-	868,991	10,085,671
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.	3,148,240	-	-	580,372	-	-	330,345	4,058,957
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	1,692,370	-	-	(180,817)	-	-	154,378	1,665,931
Changjiu Glovis (Shang hai) Shipping Co., Ltd.	738,725	-	-	130,827	-	-	77,262	946,814
Stena Glovis SE	4,562,491	-	-	(214,828)	-	-	119,573	4,467,236
합 계	508,232,487	142,000,211	(4,478,255)	26,703,187	(1,032,064)	(13,595,161)	8,832,846	666,663,251

(*) 기타증감액은 지분법자본변동 및 환율변동효과 등으로 구성되어 있습니다.

10.3 공동기업 및 관계기업의 요약 재무정보는 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

회사명	자산	부채	수익	분기순손익
현대엔지니어링㈜(*)	6,850,162,425	3,053,823,582	6,319,295,866	171,590,544
하이골드오션선박사모 특별자산투자신탁11호	251,869,353	4,263	1,724,191	1,325,129
Boston Dynamics, Inc.	544,955,697	215,764,513	55,842,021	(190,871,208)
Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.(*)	181,462,921	119,576,586	149,569,132	4,959,237
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	32,167,232	10,024,563	17,073,685	540,082
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.	25,712,924	17,723,762	47,082,041	514,279
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd.	9,821,284	6,308,260	14,268,320	(66,418)
Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.	10,561,385	7,742,808	32,828,513	695,334
Stena Glovis SE	11,883,721	141,507	4,989,824	1,460,416
BLG Glovis BHV GmbH	3,105,624	2,577,767	4,463,770	437,383
합 계	7,921,702,566	3,433,687,611	6,647,137,363	(9,415,222)

(*) 관계기업의 연결재무정보입니다.

<전분기>

(단위:천원)

회사명	자산	부채	수익	분기순손익
현대엔지니어링㈜(*)	5,875,422,729	2,198,896,221	5,390,660,588	243,191,866
하이골드오션선박사모특별 자산투자신탁11호	281,921,735	4,771	1,916,273	1,472,383
Boston Dynamics, Inc.	413,446,558	122,934,865	45,504,874	(140,374,772)
Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.(*)	113,247,621	58,566,422	156,042,845	4,147,051
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	35,389,911	15,614,085	40,897,415	779,067
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.	30,226,783	20,079,391	51,495,018	1,450,930
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	10,936,720	7,670,188	13,956,594	(354,544)
Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.	9,387,494	7,455,219	20,200,081	266,993
Stena Glovis SE	9,703,569	795,208	3,678,413	(519,251)
합 계	6,779,683,120	2,432,016,370	5,724,352,101	110,059,723

(*) 관계기업의 연결재무정보입니다.

10.4 보고기간종료일 현재 중요한 관계기업의 재무정보금액을 관계기업에 대한 지분의 장부금액으로 조정한 내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

구 분	순자산지분금액	영업권	순공정가치차이	미실현이익	장부금액
현대엔지니어링㈜	395,800,948	42,157,214	3,431,656	(1,580,409)	439,809,409
Boston Dynamics, Inc.	34,007,862	85,958,498	51,775,366	-	171,741,726

<전기말>

(단위:천원)

구 분	순자산지분금액	영업권	순공정가치차이	미실현이익	장부금액
현대엔지니어링㈜	382,115,364	42,157,214	3,431,656	(1,687,611)	426,016,623
Boston Dynamics, Inc.	23,377,569	69,809,394	43,061,102	-	136,248,065

11. 유형자산

11.1 당분기와 전분기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
기초순장부금액	3,865,120,928	3,747,095,996
취득 및 자본적지출	659,194,206	540,486,700
감가상각	(319,047,302)	(300,849,194)
손상차손(*1)	(2,078,183)	-
처분/폐기 등	(4,237,812)	(15,098,575)
기타(*2)	176,323,569	(54,864,234)
분기말순장부금액	4,375,275,406	3,916,770,693

(*1) 연결기업은 당분기 중 기계장치의 성능저하로 인해 유형자산손상차손을 인식하였습니다.

(*2) 기타증감액은 리스계약 연장으로 인한 사용권자산 증가, 무형자산으로 대체로 인한 감소, 환율효과 등으로 구성되어 있습니다.

11.2 당분기와 전분기 중 계정과목별 유형자산 상각내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
매출원가	302,907,652	285,901,712
판매비와관리비	16,139,650	14,947,482
합 계	319,047,302	300,849,194

11.3 차입원가의 자본화

당분기 중 자본화된 차입원가는 142,357천원이며, 전분기 중 자본화된 차입원가는 1,480,405천원입니다. 한편, 자본화금액을 산정하기 위한 이자율은 특정차입금의 유효이자율인 1.0%입니다.

12. 무형자산

12.1 당분기와 전분기 중 무형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
기초장부금액	102,073,006	103,477,860
취득	2,364,260	7,154,638
상각	(14,489,127)	(12,433,826)
처분	-	(10,506)
기타(*)	17,841,739	2,356,917
분기말장부금액	107,789,878	100,545,083

(*) 기타증감액은 유형자산에서의 대체로 인한 증가, 환율효과 등으로 구성되어 있습니다.

12.2 당분기와 전분기 중 계정과목별 무형자산 상각내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
매출원가	7,508,946	7,024,709
판매비와관리비	6,980,181	5,409,117
합 계	14,489,127	12,433,826

13. 기타지급채무

보고기간종료일 현재 기타지급채무의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
미지급금	378,765,051	299,215,857
보증금	8,164,100	8,689,075
미지급비용	106,591,366	67,411,914
합 계	493,520,517	375,316,846

14. 기타부채

보고기간종료일 현재 기타유동부채 및 기타비유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선수금	21,093,268	-	10,640,463	-
예수금	34,293,398	-	46,624,410	-
선수수익	1,214,896	-	925,704	-
장기종업원급여부채	-	10,581,293	-	9,904,564
합 계	56,601,562	10,581,293	58,190,577	9,904,564

15. 차입금 및 회사채

15.1 단기차입금

보고기간종료일 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

차입처	내역	당분기말	전기말
신한은행 등(*)	D/A 환어음할인 등	1,581,746,003	952,658,275
유동성장기차입금		237,652,195	164,188,021
합 계		1,819,398,198	1,116,846,296

(*) 연결기업은 신한은행 등과 D/A환어음 할인약정 및 상업어음 할인약정을 체결하였는바, 금융기관에 매각한 매출채권 중 만기가 미도래한 금액을 단기차입금으로 계상하였습니다.

15.2 장기차입금

보고기간종료일 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

차입처	내역	연이자율	당분기말	전기말
Bank of America 외	외화 선박금융	4.37%~4.64%	887,114,155	686,926,105
Bank of America 외	외화 운영자금	0.05%~6.24%	171,956,121	143,228,494
한국산업은행	원화 시설대출	0%~3.72%	49,017,220	34,175,560
신한은행	원화 시설대출	0.96%~1.84%	9,924,983	10,266,000
소 계			1,118,012,479	874,596,159
1년 이내 만기도래분			(237,652,195)	(164,188,021)
차감 계			880,360,284	710,408,138

상기 선박금융 차입금에 대하여 선박이 담보로 제공되어 있습니다(주석 25 참조).

선박 황산화물저감장치(스크러버) 설치를 위하여 한국산업은행 및 신한은행으로부터 원화를 차입하였으며, 상기 시설대출에 대하여 한국해양진흥공사로부터 원금 지급보증을 받았습니다(주석 24.1 참조).

연결기업은 상기 원화시설대출금을 수령하여 공급자에게 외화로 지급하기 위하여 한국산업은행과 통화파생상품(CRS) 약정을 맺었으며, 그 약정이자율은 0.65%~3.72%입니다(주석 5.5 참조).

15.3 회사채

보고기간종료일 현재 회사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	발행일	상환기일	이자율	당분기말	전기말	비 고
제1-1회	2020년 2월 25일	2025년 2월 25일	1.54%	190,000,000	190,000,000	무기명식 이권부 무보증사채
제1-2회	2020년 2월 25일	2027년 2월 25일	1.67%	110,000,000	110,000,000	무기명식 이권부 무보증사채
소 계				300,000,000	300,000,000	
사채할인발행차금				(635,044)	(758,080)	
차감 계				299,364,956	299,241,920	

16. 총당부채 및 총당자산

16.1 당분기와 전분기 중 총당부채·자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

구 분	기초	설정	사용	외화환산조정	분기말
총당부채	188,629,882	68,906,583	(51,501,352)	545,811	206,580,924
총당자산	(166,527,328)	(65,516,069)	48,432,697	(366,845)	(183,977,545)

<전분기>

(단위:천원)

구 분	기초	설정	사용	외화환산조정	분기말
총당부채	186,842,326	39,375,358	(29,554,476)	738,603	197,401,811
총당자산	(169,405,177)	(42,025,222)	38,871,387	(571,585)	(173,130,597)

16.2 보고기간종료일 현재 총당자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
판매보증총당자산	42,945,216	141,032,329	38,753,361	127,773,967

16.3 보고기간종료일 현재 총당부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
판매보증총당부채	43,306,642	141,611,436	40,126,699	131,812,305
하자보수총당부채	573,918	519,582	312,020	261,898
화물클레임총당부채	900,369	-	334,317	-
기타총당부채	14,902,039	4,766,938	11,172,782	4,609,861
합 계	59,682,968	146,897,956	51,945,818	136,684,064

16.4 판매보증충당부채의 성격과 자원의 유출이 예상되는 시기

연결기업은 고객과의 계약을 통해 판매된 CKD 부품 등과 관련하여 보증의무를 부담하고 있습니다. 연결기업은 과거경험률에 근거하여 발생비율 및 보증기간을 추정하였고, 대부분의 지출이 판매 후 3년 이내 발생, 향후 10년 이내 완료될 것으로 예상하였으며, 이러한 추정치를 판매보증충당부채로 회계처리하고 있습니다. 한편, 연결기업은 매입처와의 약정을 통해 변제받을 것이 거의 확실하다고 판단되는 변제예상금액을 자산으로 인식하고 충당자산으로 회계처리하고 있습니다.

17. 확정급여제도

17.1 당분기와 전분기 중 손익으로 인식한 순급여비용의 구성항목은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
당기근무원가	11,993,537	10,719,194
확정급여부채의 순이자	(108,818)	(104,619)
합 계	11,884,719	10,614,575

17.2 보고기간종료일 현재 순확정급여부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	106,144,008	101,501,880
사외적립자산의 공정가치	(90,888,730)	(99,761,262)
국민연금환급금	(10,352)	(10,352)
순확정급여부채	15,244,926	1,730,266
확정급여부채	15,244,926	2,371,262
확정급여자산(*)	-	(640,996)

(*) 연결기업은 확정급여부채를 초과하는 사외적립자산을 기타비유동자산으로 분류하였습니다.

18. 온실가스배출권 및 배출부채

연결기업은 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」에 따라 설정된 온실가스 배출 허용총량의 범위에서 개별 온실가스 배출업체에 할당되는 온실가스배출 허용량을 무상으로 할당받고 있습니다. 연결기업은 실제 배출량에 대응하여 동일한 수량의 배출권을 제출하여야 합니다. 연결기업은 정부에서 무상으로 할당받은 배출권(이하 "무상할당 배출권")은 영(0)으로 측정하여 인식하며 매입 배출권은 원가로 측정하여 인식하고 있습니다. 또한 배출권은 정부에 제출하거나 매각하는 때 제거하고 있습니다. 배출부채는 할당된 배출권을 실제 배출량이 초과할 때에만 인식하며, 배출원가는 영업원가로 인식하고 있습니다. 배출부채는 다음 (1)과 (2)를 더하여 측정하고 있습니다.

(1) 정부에 제출할 해당 이행연도 분으로 보유한 배출권의 장부금액

(2) (1)의 배출권 수량을 초과하는 배출량에 대해 해당 의무를 이행하는 데에 소요되는지출에 대한 보고기간 말 현재 최선의 추정치

해당 이행연도 분의 배출권 제출의무를 이행하기 위하여 다음 이행연도 분 무상할당 배출권의 일부를 차입하는 경우에는 배출부채를 제거할 때 차입하는 부분에 해당하는 배출부채의 금액을 이연수익으로 인식하며 해당 이연수익은 차입으로 부족해진 배출권을 매입하여 사용할 이행연도 분의 배출원가에서 상계하고 있습니다.

18.1 보고기간종료일 현재 계획기간 및 이행연도별 무상할당 배출권의 수량은 다음과 같습니다.

(단위:KAU)

구 분	2021년도 분	2022년도 분	2023년도 분	2024년도 분	2025년도 분	합 계
무상할당 배출권	77,895	77,895	77,895	77,895	77,895	389,475

18.2 당분기 중 온실가스배출권의 변동내역은 다음과 같습니다.

(수량단위:KAU, 금액단위:천원)

구 분	2021년도 분		2022년도 분		계	
	수량	장부금액	수량	장부금액	수량	장부금액
기초	-	-	-	-	-	-
무상할당	77,895	-	77,895	-	155,790	-
매입	1,959	38,583	-	-	1,959	38,583
차입	-	-	-	-	-	-
재분류손익	-	-	-	-	-	-
재분류	-	-	-	-	-	-
(매각)	-	-	-	-	-	-
(정부제출)	(79,854)	(38,583)	-	-	(79,854)	(38,583)
(이월)	-	-	-	-	-	-
기말	-	-	77,895	-	77,895	-

18.3 보고기간종료일 현재 담보로 제공한 온실가스 배출권은 없습니다.

18.4 당분기 중 배출부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기
기초	55,879
배출권 제출	(38,583)
배출원가환입	(17,296)
분기말	-

18.5 당기의 온실가스 배출량 추정치는 79,468 tCO₂-eq입니다.

19. 영업이익 및 영업외손익

19.1 당분기와 전분기 중 판매비와관리비의 주요내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
급여	52,369,272	150,316,198	43,269,415	124,814,295
퇴직급여	3,077,332	10,568,037	3,004,211	8,817,619
복리후생비	8,666,212	25,479,934	6,263,881	19,929,077
여비교통비	1,564,285	3,910,700	401,828	1,605,001
통신비	1,164,315	3,430,620	962,195	2,819,794
사무실관리비	1,657,330	4,946,188	1,580,806	4,986,546
세금과공과	3,816,488	4,849,172	1,307,253	5,278,540
지급임차료	923,264	2,551,083	820,079	2,182,264
감가상각비	5,583,464	15,940,698	4,718,922	14,504,090
무형자산상각비	2,473,170	6,920,451	1,904,243	5,397,773
보험료	1,553,353	3,848,094	923,795	2,718,940
광고선전비	4,288,258	12,960,796	3,617,755	8,164,568
사무용품비	475,519	1,135,784	333,570	965,010
지급수수료	15,006,627	38,812,182	13,738,998	39,252,266
대손상각비(환입)	1,028,825	1,901,588	(27,609)	120,313
교육훈련비	719,201	2,366,399	544,929	1,190,284
전산운영비	9,193,024	23,023,392	6,672,391	17,336,165
판매보증비환입	(1,414,957)	(3,973,877)	(478,691)	(13,203,165)
연구개발비	2,198,939	5,421,130	1,264,191	3,951,729
기타	6,858,717	16,367,362	3,019,402	12,051,931
합 계	121,202,638	330,775,931	93,841,564	262,883,040

19.2 당분기와 전분기 중 금융수익의 주요내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
이자수익	11,936,059	30,800,164	6,712,360	20,382,429
배당금수익	656,293	3,790,160	656,294	5,210,238
당기손익-공정가치측정금융자산평가이익	1,513,013	2,551,886	-	-
당기손익-공정가치측정금융자산처분이익	6,627,006	9,192,847	-	-
합 계	20,732,371	46,335,057	7,368,654	25,592,667

19.3 당분기와 전분기 중 기타수익의 주요내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
임대료수익	105,464	291,561	123,561	309,306
수입수수료	124,477	415,539	120,814	391,176
유형자산처분이익(*)	535,005	1,219,017	450,333	1,063,639
외환차익	364,464,617	685,420,006	105,102,112	237,396,229
외화환산이익	63,630,492	186,962,524	39,689,167	94,037,967
파생상품거래이익	25,382,390	41,289,065	293,246	2,200,952
파생상품평가이익	(14,934,663)	18,635,066	1,108,200	4,604,743
기타의대손충당금환입	523,318	523,318	3,000,017	3,000,017
매각예정비유동자산손상차손환입	-	717,126	-	-
기타	6,137,660	15,675,690	2,727,569	12,202,226
합 계	445,968,760	951,148,912	152,615,019	355,206,255

(*) 연결기업은 당분기 중 매각예정비유동자산으로 분류한 선박 3척(CT FRONTIER등)에 대한 처분을 완료했으며, 280,939천원의 처분이익을 인식했습니다(주석 30 참조).

19.4 당분기와 전분기 중 금융비용의 주요내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
이자비용	29,818,020	70,906,485	18,158,896	53,483,114
당기손익-공정가치측정금융자산처분손실	893,385	1,274,893	-	-
당기손익-공정가치측정금융자산평가손실	44,789	44,789	-	-
합 계	30,756,194	72,226,167	18,158,896	53,483,114

19.5 당분기와 전분기 중 기타비용의 주요내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
기부금	624,440	2,075,467	366,373	2,454,548
매각예정비유동자산손상차손	-	1,319,318	-	-
유형자산손상차손	2,078,183	2,078,183	-	-
유형자산처분손실(*)	(21,481)	1,302,100	600,185	940,851
무형자산처분손실	-	-	55	10,506
외환차손	255,103,194	518,517,170	84,556,315	208,434,058
외화환산손실	281,742,040	510,969,258	92,840,502	191,316,230
파생상품거래손실	10,834,805	53,924,153	10,470,180	25,786,991
파생상품평가손실	10,926,384	29,992,104	13,586,319	23,161,404
기타	7,072,124	17,926,686	2,833,328	8,377,263
합 계	568,359,689	1,138,104,439	205,253,257	460,481,851

(*) 연결기업은 당분기 중 매각예정비유동자산으로 분류한 선박 3척(CT FRONTIER등)에 대한 처분을 완료했으며, 971,035천원의 처분손실을 인식했습니다(주석 30참조).

19.6 당분기와 전분기 중 종업원급여 비용 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
급여	140,609,395	386,819,956	74,051,787	267,705,304
퇴직급여	4,128,897	13,364,325	3,987,469	11,231,059
장기종업원급여	329,171	1,169,262	275,772	1,110,831
복리후생비	30,345,622	86,248,266	21,956,257	66,009,776
합 계	175,413,085	487,601,809	100,271,285	346,056,970

19.7 조정영업이익

손익계산서의 영업이익에 포함된 항목 외에 연결기업의 영업성과를 반영하는 항목을 추가하여 산정한 연결기업이 자체 분류한 조정영업이익의 산정내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
손익계산서상 영업이익	478,061,459	1,352,858,795	314,979,588	801,143,262
기타수익 및 기타비용(*)	12,616,308	17,417,458	(13,633,845)	(28,681,116)
조정영업이익	490,677,767	1,370,276,253	301,345,743	772,462,146

(*) 상품매출과 직접 대응되는 상품선물거래에 대한 평가 및 거래손익입니다.

20. 비용의 성격별 분류

당분기와 전분기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
재고자산의 변동	(54,876,331)	13,102,338	(157,084,692)	(152,073,003)
원재료 및 상품 사용액	3,143,144,087	9,178,915,954	2,718,723,053	8,018,571,360
종업원급여	175,413,084	487,601,809	100,271,285	346,056,970
감가상각비 및 무형자산상각비	118,942,250	333,536,429	107,116,289	313,283,020
임차료	168,262,683	517,325,934	180,213,308	385,861,875
운반비	2,292,786,958	6,527,376,853	1,585,725,590	4,699,239,169
선박운항비	486,002,893	1,281,266,679	363,205,311	974,864,279
기타 비용	206,396,539	478,274,822	190,920,248	548,911,404
합 계(*)	6,536,072,163	18,817,400,818	5,089,090,392	15,134,715,074

(*) 손익계산서 상의 매출원가 및 판매비와관리비를 합한 금액입니다.

21. 법인세

당분기와 전분기 중 법인세비용의 주요 구성요소는 다음과 같습니다.

21.1 손익계산서상 법인세비용

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
법인세 부담액	292,531,256	130,285,886
일시적차이의 변동으로 인한 이연법인세	12,011,147	38,919,321
자본에 직접 반영된 법인세비용(수익)	7,429,927	(1,503,703)
합 계	311,972,330	167,701,504

21.2 자본에 직접 반영된 법인세비용(수익)

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	14,852,161	(356,398)
확정급여제도의 재측정요소	238,638	128,845
지분법자본변동	(7,665,150)	(1,469,971)
지분법이익잉여금	4,278	193,821
합 계	7,429,927	(1,503,703)

22. 주당이익

기본주당이익은 지배기업의 보통주소유주에게 귀속되는 분기순이익을 가중평균유통보통주식수로 나누어 계산합니다. 기본주당이익 계산에 사용된 이익 및 주식 관련 정보는 다음과 같습니다.

(단위:원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
지배기업 보통주소유주귀속 분기순이익	234,769,480,336	831,018,916,171	183,446,812,979	527,162,837,488
가중평균 유통보통주식수	37,500,000주	37,500,000주	37,500,000주	37,500,000주
기본주당이익	6,261	22,161	4,892	14,058

지배기업은 희석증권이 없으므로 기본주당이익과 희석주당이익은 동일합니다.

23. 특수관계자 공시

23.1 보고기간종료일 현재 연결기업의 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

구 분	회사명
공동기업및관계기업	현대엔지니어링(주)
	Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.
	하이콜드오션선박사모특별자산투자신탁11호
	Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.
	Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.
	Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd.
	Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.
	Stena Glovis SE
	Boston Dynamics, Inc.
	BLG Glovis BHV GmbH
기타특수관계자(*)	현대자동차(주) 및 기아(주) 등

(*) 연결기업이 속해있는 현대자동차기업집단 소속회사가 포함되어 있습니다.

23.2 당분기와 전분기 중 특수관계자와의 매출, 매입 등의 거래내역은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

회사명	수익거래		비용거래	
	매출거래	기타수익거래	매입거래	기타비용거래
공동기업 및 관계기업				
현대엔지니어링(주)	6,232,747	9,770,723	1,796,543	11,634,102
Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.	1,118,250	-	355,505	-
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	2,389	-	9,361	-
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.	6,841,734	-	2,324,466	-
Boston Dynamics	-	-	-	30,041,472
하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호	-	264,418	-	11,692,819
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	-	-	1,503,583	-
Changjiu-Glovis(Shanghai) Shipping	20,567,269	944	12,271,455	-
Stena Glovis SE	2,079,202	-	5,349,464	-
기타특수관계자				
Kia Slovakia s.r.o.	1,743,520,614	-	122,966	2,075,788
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	1,379,774,408	111,798	12,592,271	5,612,566
기아(주)	963,527,955	647,110	22,701,983	987,821
Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.	1,103,577,481	-	69,902	7,036,728
현대자동차(주)	931,490,550	1,405,537	11,510,389	39,004,109
현대제철(주)	1,059,609,026	363,992	142,184	29,965
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	318,888,999	1,358,134	267,340	24,312
Kia India Private Limited	731,940,559	123	682,405	1,693,889
Kia Motors America Inc.	401,581,497	-	-	-
현대모비스(주)	727,512,056	3,936,757	689,250,697	3,194,938
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA	644,782,715	1,007,273	910,698	7,378,685
Kia Georgia Inc.	674,142,621	464,680	16,309,620	1,775,402
Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S	483,492,587	42,040	7,108,382	-
Hyundai Motor America	412,461,795	-	-	-
기타	2,512,807,389	7,790,119	2,192,521,977	42,158,255
합 계	14,125,951,843	27,163,648	2,977,801,191	164,340,851

회사명	수익거래		비용거래	
	매출거래	기타수익거래	매입거래	기타비용거래
공동기업 및 관계기업				
현대엔지니어링(주)	17,922,349	-	9,273	4,900,791
Hyundai Engineering America, Inc.	-	-	374,749	398,781
Hyundai Engineering RUS LLC	625,750	15,656	502,631	-
Hyundai Engineering MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	-	-	1,186,312	-
Hyundai Engineering CZECH S.R.O.	-	-	4,346	507,734
Hyundai Engineering SLOVAKIA S.R.O.	-	-	5,136	-
Hyundai Engineering India LLP	-	-	1,397,698	-
Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.	5,682,326	-	282,244	-
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	6,428,607	901	39,933	483
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.	28,404,494	-	8,134,060	-
Zhongdu-Glovis(Chongqing) Logistics Co., Ltd	3,705,078	43	2,024,034	-
Zhongdu-Glovis(Cangzhou) Logistics Co.,Ltd	3,672,312	-	-	-
하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호	-	-	-	11,330,655
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	-	-	1,741,596	-
Stena Glovis SE	137,158	7,623	3,887,217	50,085
기타특수관계자				
Kia Slovakia s.r.o.	1,355,034,806	-	190,206	6,492,721
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	1,051,900,987	-	12,334,896	9,395,078
기아(주)	993,146,003	648,069	19,493,161	405,096
Hyundai Motor manufacturing czech, s.r.o.	878,656,393	-	14,548	566,652
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	783,530,045	119,503	185,585	99,969
현대자동차(주)	750,604,296	1,056,839	23,989,229	36,284,798
현대제철(주)	716,116,692	399,283	126,345	45,333
Kia India Private Limited	544,622,979	104,800	176,589	855,028
Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.	512,636,609	26,029	5,806,275	86,158
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA	428,414,674	355,151	-	1,645,353
Kia Georgia Inc.	410,019,526	440,532	12,644,183	44,916
현대모비스(주)	407,223,177	4,045,581	549,848,104	1,197,527
기타	2,385,839,237	8,740,529	1,977,882,765	40,742,509
합 계	11,284,323,498	15,960,539	2,622,281,115	115,049,667

23.3 보고기간종료일 현재 특수관계자에 대한 채권·채무 내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

회사명	채권		채무	
	매출채권	미수금 등	매입채무	미지급금 등
공동기업 및 관계기업				
현대엔지니어링(주)	1,029,717	48,559	201,615	1,963,769
Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.	256,274	-	79,735	-
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	1,342	4,328	115	-
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.	4,195,691	-	329,408	-
하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호	-	-	-	267,765,698
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	-	-	929,867	-
Changjiu-Glovis(Shanghai) Shipping	2,660,317	-	583,842	-
Stena Glovis SE	2,036,066	-	155,003	-
기타특수관계자				
Kia Slovakia s.r.o.	167,619,788	2,000	41,104	12,939,645
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	210,939,335	3,924,520	3,533,544	7,593,183
기아(주)	96,726,843	488,644	171,854	2,773,188
Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.	153,971,819	11,809	48,732	41,202,358
현대자동차(주)	197,498,800	1,005	15,385,266	7,211,227
현대제철(주)	131,857,908	-	20,135	18,535
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	136,888,883	4,464,306	44,188	37,735,165
Kia India Private Limited	141,480,815	123	17,196	5,129,871
Kia Motors America Inc.	39,848,017	-	-	1,122,313
현대모비스(주)	95,146,341	153,382	89,444,206	1,036,817
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA	265,443,149	7,068,209	1,326,483	22,216,446
Kia Georgia Inc.	109,180,217	680,154	-	11,347,573
Hyundai Assan Otomotive Sannayi Ve Ticaret A.S	162,621,039	9,196	910,925	12,920,156
Hyundai Motor America	47,474,378	22,766,386	29,616	983,356
기타	699,926,949	9,793,795	247,565,765	20,394,506
합 계	2,666,803,688	49,416,416	360,818,599	454,353,806

회사명	채권		채무	
	매출채권	미수금 등	매입채무	미지급금 등
공동기업 및 관계기업				
현대엔지니어링(주)	1,955,108	-	-	1,811,457
Hyundai Engineering America, Inc.	-	-	143,271	-
Hyundai Engineering RUS LLC	99,963	-	20,450	-
Hyundai Engineering MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	-	-	360,026	-
Hyundai Engineering SLOVAKIA S.R.O.	-	-	737	-
Hyundai Engineering India LLP	-	-	162,509	-
Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.	3,818,210	-	53,951	-
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	956,193	52,466	569	5,778
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.	6,677,763	-	2,197,977	-
Zhongdu-Glovis(Chongqing) Logistics Co., Ltd	2,413,019	-	378,660	-
Zhongdu-Glovis(Cangzhou) Logistics Co.,Ltd	2,696,281	-	-	-
Boston Dynamics, Inc.	-	-	-	302,162
하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호	-	-	-	286,173,421
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	-	-	1,230,841	-
Stena glovis SE	4,800	-	-	-
기타특수관계자				
Kia Slovakia s.r.o.	141,344,511	2,000	40,235	6,166,373
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	119,855,536	748,000	4,804,597	28,443,226
기아(주)	107,415,399	917	1,005,508	471,280
Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.	88,983,483	2,000	9,721	26,323,271
현대자동차(주)	161,302,151	124,157	1,637,860	6,309,296
현대제철(주)	125,073,203	-	79,935	36,423
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	79,906,113	3,192,914	42,012	49,864,913
Kia India Private Limited	123,025,630	710,296	52,340	5,643,915
Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S.	128,600,892	112,794	685,365	14,202,527
현대모비스(주)	90,373,218	99,520	82,196,337	33,181
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA	131,662,140	6,737,982	-	15,472,909
Kia Georgia Inc.	124,656,963	535,371	3,271,496	10,876,071
기타	579,269,767	4,062,112	219,931,335	23,331,934
합 계	2,020,090,343	16,380,529	318,305,732	475,468,137

23.4 자금거래

23.4.1 전기 중 연결기업은 Vectura Invest LLC의 잔여지분 1%를 취득 하였습니다.

23.4.2 전기 중 Boston Dynamics, Inc.의 지분 10%에 해당하는 142,000,211천원의관계기업투자주식을 취득하였고, 당분기 중 잔금의 일부지급 및 추가 취득으로 총 44,860,222천원을 지급하였습니다.

23.4.3 전기 중 Pt. GLOVIS INDONESIA LOGISTICS가 설립되었고, 연결기업의 종속기업인 Pt. GLOVIS Indonesia International는 지분 100%를 자본출자하여 취득하였습니다.

23.4.4 당분기와 전분기 중 연결기업의 관계기업인 하이골드오션선박사모특별자산신탁11호로부터 선박취득과 관련하여 장기미지급의 상환 및 이자금액은 각각 31,314,311천원 및 24,739,542천원이며, 투자회수액은 각각 4,517,066천원 및 4,478,255천원입니다.

23.4.5 연결기업은 당분기 중 대규모기업집단 계열회사인 현대차증권(주)와 금융상품을 거래 하였으며, 당분기말 현재 50,000,000천원의 금융상품을 보유하고 있습니다.

23.4.6 연결기업이 당분기와 전분기 중 특수관계자로부터 수령한 배당금은 12,643,730천원 및 16,876,626천원이며, 특수관계자에게 지급한 배당금은 71,733,352천원 및 66,070,718천원입니다.

23.4.7 당분기 중 Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.가 설립되었고, 연결기업의 종속기업인 Beijing Glovis Warehousing&Transportation Co.,LTD는 지분 100%를 자본출자하여 취득하였습니다.

23.4.8 당분기 중 Hyundai Glovis Logistics (Thailand) Co., Ltd.가 설립되었고, 연결기업은 지분 49%를 자본출자하여 취득하였습니다.

23.4.9 당분기 중 BLG Glovis BHV GmbH가 설립되었고, 연결기업은 지분 50%를 자본출자하여 취득하였습니다.

23.4.10 전기 중 공동기업 및 관계기업에게 대여한 자금 CNY 40,000천 회수하였습니다.

23.4.11 당분기 중 연결기업의 종속기업인 Glovis America, Inc.는 Greater Erie Auto Auction LLC의 지분 100%를 취득하였습니다.

23.5 주요 경영진에 대한 보상

연결기업의 주요 경영진에 대한 보상내역은 다음과 같으며, 주요 경영진에는 연결기업의 기업활동의 계획 · 운영 · 통제에 대한 권한과 책임을 가지고 있는 등기이사 및 비등기 사외이사를 포함하였습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
단기급여	13,465,122	9,797,037
퇴직급여	2,140,812	1,896,080
합 계	15,605,934	11,693,117

24. 약정사항과 우발사항

24.1 타인으로부터 제공받은 지급보증 내역

보고기간종료일 현재 연결기업이 타인으로부터 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원,1INR)

제공자	보증기간	단위	보증금액	보증내역
서울보증보험	2020.02 ~ 2025.05	KRW	3,587,100	공탁보증보험
	2013.04 ~ 2030.07	KRW	6,521,850	이행(계약)보증보험
	2022.04 ~ 2023.01	KRW	4,394,046	이행(선금금)보증보험
	2022.03 ~ 2022.10	KRW	3,034,300	이행(입찰)보증보험
	2017.07 ~ 2029.01	KRW	4,030,180	이행(지급)보증보험
	2021.07 ~ 2023.09	KRW	326,000	인허가보증보험
	2022.07 ~ 2024.06	KRW	14,355	이행(하자)보증보험
한국해양진흥공사	2020.01 ~ 2026.01	KRW	2,243,140	채무원금보증
	2020.02 ~ 2026.02	KRW	2,456,577	
	2020.05 ~ 2026.05	KRW	2,636,326	
	2020.06 ~ 2026.06	KRW	2,696,243	
	2020.06 ~ 2026.06	KRW	3,929,647	
	2020.08 ~ 2026.08	KRW	3,762,428	
	2021.01 ~ 2027.01	KRW	3,211,000	
	2021.02 ~ 2027.02	KRW	3,272,750	
	2021.02 ~ 2027.02	KRW	3,272,750	
	2021.04 ~ 2027.04	KRW	2,981,733	
	2021.09 ~ 2027.09	KRW	3,325,950	
	2021.08 ~ 2027.08	KRW	3,121,051	
	2022.05 ~ 2028.05	KRW	3,653,700	
	2022.04 ~ 2028.04	KRW	3,661,300	
	2022.06 ~ 2028.06	KRW	3,653,700	
	2022.08 ~ 2028.08	KRW	2,736,000	
	2022.08 ~ 2028.08	KRW	2,690,400	
	2022.09 ~ 2028.09	KRW	2,690,400	
Standard Chartered	2022.01 ~ 2023.01	INR	2,500,000	이행(계약)보증보험
	2022.05 ~ 2023.05	INR	15,500,000	이행(지급)보증보험

24.2 보고기간종료일 현재 연결기업이 특수관계자 외 타인에게 제공한 지급보증은 없습니다

24.3 약정사항

보고기간종료일 현재 연결기업이 금융기관과 체결한 약정사항은 다음과 같습니다.

(단위:천원,1CAD,1USD,1EUR,1BRL,1CNY,1RUB)

구 분	단 위	금 액
D/A환어음 할인 한도(포페이팅포함) 등	USD	1,900,100,000
	EUR	50,000,000
수입 L/C개설 한도	USD	90,000,000
	CAD	13,500,000
매출채권담보대출 한도	KRW	110,800,000
당좌차월 한도	EUR	5,000,000
운전자금대출 한도	KRW	30,000,000
	USD	42,300,000
	EUR	34,200,000
	BRL	25,000,000
	CNY	222,450,000
	RUB	50,000,000
LME선물 한도	USD	71,000,000
	EUR	5,000,000
벙커선물 한도	KRW	6,000,000
선물환 한도	USD	30,000,000
	EUR	10,000,000
기업시설자금대출 한도	EUR	46,037,500
	USD	66,892,350
파생상품(CRS) 한도	KRW	14,000,000
포괄 한도	KRW	300,000,000

24.4 2019년 발생한 Golden Ray호 선박 사고로 인하여 발생한 선체의 손상과 관련하여, 연결기업은 해당 선박을 2019년도에 전액 손상차손 인식한 후 2020년도에 현대해상화재보험(주)로부터 106,470,000천원을 보상받아 기타수익에 반영한 바 있습니다. 당분기말 현재 해당 사고로 인하여 발생하였거나 향후 발생할 가능성이 있는 화물 및 기타 클레임은 연결기업은 The North of England Protecting & Indemnity Association Limited社에 가입한 보험으로 배상가능할 것으로 판단하고 있습니다.

24.5 당분기말 현재 연결기업이 피소되어 계류 중인 소송사건으로는 손해배상 및 물류운임 청구소송 등 영업과 관련된 소송 및 중재 등이 있습니다. 연결기업은 상기 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 연결기업의 재무제표에 미치는 영향은 중요하지 아니할 것으로 예측하고 있습니다.

24.6 당분기말 현재 연결기업은 관계기업인 Boston Dynamics, Inc. 주식과 관련하여 타 투자자와 주주 간 계약을 체결하고 있습니다. 해당 주주 간 계약에는 타 투자자가 보유하고 있는 주식을 회사를 포함한 매수인들에게 처분할 수 있는 풋옵션 행사 조항이 포함되어 있으며, 매수인들은 주식매수청구권에 대하여 연대하여 책임을 부담하고 있습니다. 연결기업을 제외한 매수인들의 채무불이행 발생시 예상되는 추가 부담액 총액은 104,590천USD입니다.

25. 담보제공자산

보고기간종료일 현재 연결기업의 차입금 등과 관련하여 금융기관 등에 담보 제공한 자산은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

금융기관	담보제공자산	내역	채권최고액	자산 장부금액
한국산업은행 외	선박	차입금 등	1,346,692,399	1,834,266,655

<전기말>

(단위:천원)

금융기관	담보제공자산	내역	채권최고액	자산 장부금액
한국산업은행 외	선박	차입금 등	1,073,835,631	1,681,128,241

한편, 연결기업은 당분기말 현재 HI GOLD OCEAN KMARIN NO. 11A S.A.이 소유하고 있는 선박을 장기용선하여 운항 시 발생할 수 있는 손실배상의무 부담을 위하여관계기업투자로 분류된 하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호에 대해 최초 납입액의 50%인 39,203,735천원을 국민연금공단에 담보제공하였습니다.

26. 현금흐름표

26.1 현금흐름표상의 현금은 재무상태표상의 현금및현금성자산과 동일합니다.

26.2 연결기업의 현금흐름표는 간접법에 의하여 작성되었으며, 당분기와 전분기 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
건설중인자산의 본계정 대체	453,663,658	43,177,738
유·무형자산의 미지급 취득	183,338,801	109,169,768
장기차입금의 유동성 대체	176,864,199	118,730,024
장기미지급금의 유동성 대체	19,280,145	16,820,350
사용권자산의 인식	247,965,509	179,437,457
관계기업투자주식의 취득	-	31,593,546

26.3 영업활동 현금흐름

당분기와 전분기 중 영업에서 창출된 현금흐름의 세부 내역은 다음과 같습니다.

26.3.1 비현금항목의 조정 내역

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
이자비용	70,906,485	53,483,114
법인세비용	311,972,330	167,701,504
퇴직급여	11,884,719	10,614,575
감가상각비	319,047,302	300,849,194
장기종업원급여	1,169,262	1,110,831
파생상품평가손실	29,992,104	23,161,404
외화환산손실	510,969,258	191,316,230
무형자산상각비	14,489,127	12,433,826
대손상각비	1,901,588	120,313
기타의대손상각비환입	(523,318)	-
판매보증비환입	(3,973,877)	(13,203,165)
유형자산처분손실	1,302,100	940,851
무형자산처분손실	-	10,506
재고자산평가손실(환입)	1,949,180	(408,179)
유형자산손상차손	2,078,183	-
이자수익	(30,800,164)	(20,382,429)
배당금수익	(3,790,160)	(5,210,238)
외화환산이익	(186,962,524)	(94,037,967)
파생상품평가이익	(18,635,066)	(4,604,743)
지분법이익	(5,190,184)	(26,703,187)
유형자산처분이익	(1,219,017)	(1,063,639)
매각예정비유동자산손상차손	1,319,318	-
기타	3,009,343	3,426,684
합 계	1,030,895,989	599,555,485

26.3.2 운전자본 조정 내역

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
매출채권의 증가	(768,016,119)	(419,399,627)
기타채권의 증가	(14,737,568)	(37,826,445)
재고자산의 감소(증가)	11,153,158	(135,789,224)
기타유동자산의 증가	(26,447,399)	(26,812,058)
기타유동금융자산의 감소	19,085,371	30,625,665
기타비유동자산의 증가(감소)	(299,355)	44,365
매입채무의 증가	82,376,583	39,405
기타채무의 증가(감소)	(32,858,947)	6,416,619
기타유동부채의 증가(감소)	32,646,276	(16,960,886)
기타비유동금융부채의 증가	(88,228)	-
퇴직급여부채의 증가	2,181,460	706,096
판매보증충당부채의 증가(감소)	(3,068,655)	12,547,339
합 계	(698,073,423)	(586,408,751)

26.4 재무활동에서 생기는 부채의 조정내용

<당분기>

(단위:천원)

구 분	기초	재무활동 현금흐름	환율변동	신규리스	기타(*)	분기말
단기차입금	952,658,275	561,140,750	78,172,202	-	-	1,591,971,227
유동성장기미지급금	39,245,735	(20,117,212)	5,725,598	-	5,705,757	30,559,878
장기미지급금	261,113,263	-	50,943,572	-	(19,426,791)	292,630,044
유동성장기차입금	164,188,021	(148,383,049)	34,757,800	-	176,864,199	227,426,971
장기차입금	710,408,138	186,629,846	160,186,499	-	(176,864,199)	880,360,284
회사채	299,241,920	-	-	-	123,036	299,364,956
유동성리스부채	202,409,747	(190,194,015)	43,965,607	55,639,884	166,505,418	278,326,641
장기리스부채	738,259,420	-	144,817,029	192,325,625	(70,025,350)	1,005,376,724
미지급배당금	-	(142,500,000)	-	-	142,500,000	-
합 계	3,367,524,519	246,576,320	518,568,307	247,965,509	225,382,070	4,606,016,725

(*) 리스계약변경효과, 시간경과에 따른 유동성 대체, 현재가치할인차금 이자비용 인식 및 배당결의에 의한 미지급배당금 등이 포함되어 있습니다.

<전분기>

(단위:천원)

구 분	기초	재무활동 현금흐름	환율변동	신규리스	기타(*)	분기말
단기차입금	1,176,497,207	90,589,453	24,504,117	-	-	1,291,590,777
유동성장기미지급금	19,467,036	(14,801,096)	2,087,005	-	17,246,263	23,999,208
장기미지급금	264,249,458	-	36,872,068	-	(16,908,617)	284,212,909
유동성장기차입금	136,453,533	(101,491,808)	6,890,257	-	118,730,024	160,582,006
장기차입금	642,177,210	172,831,491	54,335,906	-	(118,730,024)	750,614,583
회사채	299,052,429	-	-	-	130,832	299,183,261
유동성리스부채	172,387,781	(176,694,468)	16,468,632	44,230,717	150,638,400	207,031,062
장기리스부채	692,482,444	-	58,005,758	136,096,279	(143,020,964)	743,563,517
미지급배당금	-	(131,250,000)	-	-	131,250,000	-
합 계	3,402,767,098	(160,816,428)	199,163,743	180,326,996	139,335,914	3,760,777,323

(*) 리스계약변경효과, 시간경과에 따른 유동성 대체, 단기대여금과 상계, 현재가치할인차금 이자비용 인식 및 배당결의에 의한 미지급배당금 등이 포함되어 있습니다.

27. 영업부문정보

연결기업은 제공하는 재화나 용역에 근거하여 영업부문을 구분하고 각 부문의 재무정보를 내부관리목적으로 활용하고 있는바, 3개의 보고영업부문은 다음과 같습니다.

부문	영업의 성격
물류	화주사로부터 위탁받은 화물을 운송하는 업무로서, 물류의 발생 지역에 따라 국내물류와 해외물류로 구분합니다.
유통	제품 및 상품을 판매하는 사업으로서 CKD(Complete Knock Down) 사업 및 상품 트레이딩 사업, 중고차 사업 등을 포함하고 있습니다.
해운	해상운송을 통하여 화물을 운송하는 사업으로서 자동차선 및 벌크선사업을 포함하고 있습니다.

상기 보고영업부문에 통합된 다른 영업부문은 없습니다.

연결기업은 자원의 배분을 위한 의사결정과 성과평가 목적으로 영업부문별 성과를 모니터링하고 있으며, 각 영업부문의 성과는 아래 표에서 설명하는 바와 같이 재무제표의 영업손익과는 달리 측정되는 조정영업손익에 기초하여 평가됩니다. 기업 전체의 자금조달과 법인세는 기업차원에서 관리되며 영업부문에 배분되지 아니합니다.

<당분기>

(단위:천원)

구 분	물류부문	유통부문	해운부문	합 계
(가) 매출액	7,014,504,306	9,742,538,370	3,413,216,938	20,170,259,614
(나) 영업이익	439,687,602	578,984,885	334,186,308	1,352,858,795
(다) 조정영업이익	439,687,602	596,402,343	334,186,308	1,370,276,253

<전분기>

(단위:천원)

구 분	물류부문	유통부문	해운부문	합 계
(가) 매출액	5,211,300,513	8,414,822,831	2,309,734,991	15,935,858,335
(나) 영업이익	365,842,188	314,030,959	121,270,115	801,143,262
(다) 조정영업이익	365,842,188	285,349,843	121,270,115	772,462,146

연결기업은 보고부문별 자산, 부채 및 분기순손익 정보와 지역별 정보가 최고경영의사결정자에게 정기적으로 제공되지 않기 때문에, 부문별 자산 및 부채 총액을 공시하지 아니합니다.

당분기와 전분기 중 연결기업의 법인 소재지가 위치한 지역별 매출액은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
한국	16,136,947,341	12,753,315,935
중국	167,972,017	324,449,288
아시아	747,090,895	587,087,551
북미	2,008,379,926	1,227,562,595
중남미	248,097,862	174,105,911
유럽	821,766,937	832,880,240
오세아니아	40,004,636	36,456,815
합 계	20,170,259,614	15,935,858,335

당분기와 전분기 중 연결기업의 물류부문, 해운부문 및 CKD부문의 주요 고객으로부터의 수익은 각각 A사와 그 종속기업 6,792,566,391천원, B사와 그 종속기업 5,011,306,746천원 및 A사와 그 종속기업 5,599,949,573천원, B사와 그 종속기업 4,065,655,044천원입니다.

28. 고객과의 계약에서 생기는 수익

28.1 수익구분 정보

<당분기>

(단위:천원)

구 분	물류부문	유통부문	해운부문	합 계
재화 또는 용역의 유형				
국내물류사업	1,282,149,149	-	-	1,282,149,149
해외물류사업	5,706,308,238	-	-	5,706,308,238
해운업	-	-	3,213,675,063	3,213,675,063
CKD사업	-	7,790,024,228	-	7,790,024,228
트레이딩사업	-	1,343,823,377	-	1,343,823,377
기타	26,046,919	608,690,765	-	634,737,684
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	7,014,504,306	9,742,538,370	3,213,675,063	19,970,717,739
재화나 용역의 이전 시기				
한 시점에 이전	-	9,742,538,370	-	9,742,538,370
기간에 걸쳐 이전	7,014,504,306	-	3,213,675,063	10,228,179,369
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	7,014,504,306	9,742,538,370	3,213,675,063	19,970,717,739
기타 원천으로부터의 수익: 리스수익(*)	-	-	199,541,875	199,541,875

(*) 선원부정기용선계약(Time Charter, TC)등으로 인한 대선매출 등이 포함되어 있습니다.

<전분기>

(단위:천원)

구 분	물류부문	유통부문	해운부문	합 계
재화 또는 용역의 유형				
국내물류사업	1,212,472,176	-	-	1,212,472,176
해외물류사업	3,992,681,480	-	-	3,992,681,480
해운업	-	-	2,110,881,124	2,110,881,124
CKD사업	-	6,728,912,950	-	6,728,912,950
트레이딩사업	-	1,159,356,914	-	1,159,356,914
기타	6,146,858	526,552,967	-	532,699,825
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	5,211,300,514	8,414,822,831	2,110,881,124	15,737,004,469
재화나 용역의 이전 시기				
한 시점에 이전	-	8,414,822,831	-	8,414,822,831
기간에 걸쳐 이전	5,211,300,514	-	2,110,881,124	7,322,181,638
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	5,211,300,514	8,414,822,831	2,110,881,124	15,737,004,469
기타 원천으로부터의 수익: 리스수익(*)	-	-	198,853,866	198,853,866

(*) 선원부정기용선계약(Time Charter, TC) 등으로 인한 대선매출 등이 포함되어 있습니다.

28.2 지역별 수익

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
한국	6,861,310,734	5,564,472,432
중국	296,655,728	368,047,443
아시아	2,533,155,795	1,560,594,839
북미	4,043,985,534	2,880,822,406
중남미	1,426,239,766	882,113,409
유럽	4,782,636,899	4,493,622,745
기타	226,275,158	186,185,061
합 계	20,170,259,614	15,935,858,335

고객의 소재지에 따라 수익을 분류하였습니다.

29. 리스

연결기업의 사용권자산 및 리스부채의 장부금액과, 보고기간 중 변동 금액은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

구 분	사용권자산				리스채권	리스부채
	선박	건물	기타(*)	합 계		
기초	402,610,395	162,642,294	129,034,053	694,286,742	215,446,401	940,669,167
증가	122,935,232	26,948,687	45,027,937	194,911,856	54,713,371	247,965,509
감가상각	(126,881,720)	(28,102,066)	(21,662,178)	(176,645,964)	-	-
이자	-	-	-	-	5,295,035	24,349,160
지급 및 회수	-	-	-	-	(22,661,956)	(214,543,175)
계약의 변경	302,090,206	(9,302,072)	189,536	292,977,670	(196,912,609)	96,064,725
환율조정 등	-	6,693,775	29,565,708	36,259,483	4,289,832	189,197,979
분기말	700,754,113	158,880,618	182,155,056	1,041,789,787	60,170,074	1,283,703,365

(*) 토지 및 차량운반구 등의 사용권자산이 포함되어 있습니다.

<전분기>

(단위:천원)

구 분	사용권자산				리스채권	리스부채
	선박	건물	기타(*)	합 계		
기초	458,866,767	71,832,023	129,118,134	659,816,924	220,914,358	864,870,225
증가	46,236,022	119,890,720	13,310,715	179,437,457	-	180,326,996
감가상각	(116,341,541)	(24,389,445)	(18,042,667)	(158,773,653)	-	-
이자	-	-	-	-	6,633,077	24,945,895
지급 및 회수	-	-	-	-	(24,823,352)	(201,640,363)
계약의 변경	12,615,906	(701,771)	(3,516,958)	8,397,177	-	8,292,394
환율조정 등	-	367,186	10,780,112	11,147,298	19,037,796	73,799,432
분기말	401,377,154	166,998,713	131,649,336	700,025,203	221,761,879	950,594,579

(*) 토지 및 차량운반구 등의 사용권자산이 포함되어 있습니다.

30. 배당금

당분기와 전분기 배당금의 지급내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
보통주배당금		
전기 최종배당: 주당 3,800원(전전기: 주당 3,500원)	142,500,000	131,250,000

정기주주총회에서 원안대로 승인되어 2022년 4월 중 지급되었습니다.

31. 매각예정비유동자산

보고기간종료일 현재 매각예정비유동자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
유형자산(*)	-	33,141,838

(*) 연결기업은 매각계획이 확정된 유형자산은 매각예정비유동자산으로 분류하고 있습니다. 전기말 선박 3척을 매각하기로 결정함에 따라 관련 유형자산을 매각예정비유동자산으로 분류하였으며, 당분기 중 매각을 완료하였습니다.

32. COVID-19 영향의 불확실성

COVID-19의 확산을 차단하기 위하여 전세계적으로 이동 제한을 포함한 다양한 예방 및 통제가 시행되고 있으며, 그 결과 전세계 경제가 광범위한 영향을 받고 있습니다. 또한 COVID-19에 대처하기 위한 다양한 형태의 정부지원정책이 발표되고 있습니다.

COVID-19의 영향을 받는 항목은 주로 매출채권의 회수가능성, 재고자산 및 유무형자산의 손상 등입니다. 연결기업은 COVID-19가 연결기업에 미치는 영향을 합리적으로 추정하여 연결재무제표를 작성하였습니다. 그러나, COVID-19 상황에서 COVID-19의 종식시점 및 COVID-19가 연결기업에 미치는 영향의 추정에 불확실성이 존재합니다.

33. 우크라이나 사태 영향의 불확실성

2022년 2월에 시작된 우크라이나 지역 내 무력 분쟁 및 이와 관련한 국제사회의 러시아에 대한 제재는 제재 대상인 기업 뿐만 아니라 우크라이나 또는 러시아와 직·간접적으로 사업을 하는 기업, 우크라이나 또는 러시아의 산업 또는 경제에 직·간접적으로 노출된 기업에 영향을 미칠 수 있습니다.

연결기업은 우크라이나 사태 관련하여 러시아향 부품 판매 및 운송 과정에서 지연 및 회항에 따른 비용을 재무제표에 매출원가로 반영하였습니다.

4. 재무제표

재무상태표

제 22 기 3분기말 2022.09.30 현재

제 21 기말 2021.12.31 현재

(단위 : 원)

	제 22 기 3분기말	제 21 기말
자산		
유동자산	7,115,239,686,895	5,341,078,267,353
현금및현금성자산	1,477,319,298,982	838,363,727,320
기타유동금융자산	1,243,913,066,434	875,313,434,609
매출채권	2,665,064,563,834	1,926,432,182,969
계약자산	213,593,292,004	198,427,417,795
기타수취채권	66,783,544,246	69,331,518,891
재고자산	1,316,318,829,371	1,297,916,145,376
충당자산	41,539,034,423	37,470,834,788
기타유동자산	90,708,057,601	64,681,167,605
매각예정비유동자산		33,141,838,000
비유동자산	4,977,295,459,493	4,715,932,327,272
기타비유동수취채권	19,649,360,576	19,613,352,917
기타비유동금융자산	190,409,215,931	414,631,387,391
관계기업투자	580,323,165,295	554,765,375,931
종속기업투자	164,305,955,328	163,713,496,150
유형자산	3,821,554,814,500	3,374,276,528,014
무형자산	62,451,281,832	62,734,126,847
충당자산	138,601,666,031	125,557,063,733
기타비유동자산		640,996,289
자산총계	12,092,535,146,388	10,057,010,594,625
부채		
유동부채	4,233,704,582,289	3,283,113,219,575
매입채무	1,568,467,028,456	1,489,878,849,550
기타지급채무	339,066,813,883	268,892,925,732
단기차입금	1,539,047,954,457	921,289,488,909
기타유동금융부채	450,051,961,532	338,904,481,518
당기법인세부채	162,534,099,800	123,420,303,201
충당부채	57,351,322,392	50,030,640,564
계약부채	78,397,994,711	48,658,908,782
기타유동부채	38,787,407,058	42,037,621,319
비유동부채	2,400,782,201,717	1,962,090,397,977

장기차입금	48,716,979,826	36,481,123,280
회사채	299,364,955,730	299,241,919,950
기타비유동금융부채	1,791,114,292,204	1,374,340,823,741
이연법인세부채	97,231,309,933	108,969,953,293
확정급여부채	11,022,068,065	
총당부채	142,837,864,830	133,236,111,281
기타비유동부채	10,494,731,129	9,820,466,432
부채총계	6,634,486,784,006	5,245,203,617,552
자본		
납입자본과 적립금		
자본금	18,750,000,000	18,750,000,000
자본잉여금	153,618,863,259	153,618,863,259
기타포괄손익누계액	27,097,044,842	66,252,742,326
이익잉여금	5,258,582,454,281	4,573,185,371,488
자본총계	5,458,048,362,382	4,811,806,977,073
부채 및 자본의 총계	12,092,535,146,388	10,057,010,594,625

손익계산서

제 22 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

제 21 기 3분기 2021.01.01 부터 2021.09.30 까지

(단위 : 원)

	제 22 기 3분기		제 21 기 3분기	
	3개월	누적	3개월	누적
매출액	5,560,694,103,987	16,250,346,699,811	4,373,127,751,286	12,805,258,538,396
매출원가	5,042,703,034,664	14,818,611,284,886	4,058,362,923,708	11,993,999,627,313
매출총이익	517,991,069,323	1,431,735,414,925	314,764,827,578	811,258,911,083
판매비와관리비	89,025,749,222	240,099,992,640	69,612,255,899	191,719,891,840
영업이익	428,965,320,101	1,191,635,422,285	245,152,571,679	619,539,019,243
금융수익	16,928,440,673	136,522,780,870	5,706,710,704	57,250,956,435
기타수익	426,775,299,610	895,399,426,309	149,581,151,511	329,031,841,280
금융비용	26,369,593,749	62,304,544,556	15,726,498,447	46,413,537,616
기타비용	547,958,346,770	1,082,051,173,856	197,391,568,728	422,748,190,845
법인세비용차감전 순이익	298,341,119,865	1,079,201,911,052	187,322,366,719	536,660,088,497
법인세비용	86,484,791,898	250,675,692,188	45,077,553,948	97,187,165,558
분기순이익	211,856,327,967	828,526,218,864	142,244,812,771	439,472,922,939
주당이익				
기본및희석주당 이익 (단위 : 원)	5,650	22,094	3,793	11,719

포괄손익계산서

제 22 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

제 21 기 3분기 2021.01.01 부터 2021.09.30 까지

(단위 : 원)

	제 22 기 3분기		제 21 기 3분기	
	3개월	누적	3개월	누적
분기순이익	211,856,327,967	828,526,218,864	142,244,812,771	439,472,922,939
기타포괄손익	(9,905,968,127)	(39,784,833,555)	(23,958,332,970)	599,910,141
후속적으로 당 기손익으로 재분 류되지 않는 항 목	(9,905,968,127)	(39,784,833,555)	(23,958,332,970)	599,910,141
기타포괄손 익-공정가치 측 정 금융자산 평 가손익	(9,761,723,257)	(39,155,697,484)	(23,885,012,562)	939,593,515
확정급여제 도의 재측정요소	(144,244,870)	(629,136,071)	(73,320,408)	(339,683,374)
총포괄이익	201,950,359,840	788,741,385,309	118,286,479,801	440,072,833,080

자본변동표

제 22 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

제 21 기 3분기 2021.01.01 부터 2021.09.30 까지

(단위 : 원)

		자본				
		자본금	자본잉여금	기타포괄손익누계액	이익잉여금	자본 합계
2021.01.01 (기초자본)		18,750,000,000	153,618,863,259	67,574,307,957	4,072,781,411,732	4,312,724,582,948
총포괄손익	분기순이익				439,472,922,939	439,472,922,939
	기타포괄손익-공정 가치 측정 금융자산 평가손익			939,593,515		939,593,515
	확정급여제도의 재측 정요소				(339,683,374)	(339,683,374)
	합계			939,593,515	439,133,239,565	440,072,833,080
자본에 직접 반영된 주주와의 거래	연차배당				(131,250,000,000)	(131,250,000,000)
2021.09.30 (기말자본)		18,750,000,000	153,618,863,259	68,513,901,472	4,380,664,651,297	4,621,547,416,028
2022.01.01 (기초자본)		18,750,000,000	153,618,863,259	66,252,742,326	4,573,185,371,488	4,811,806,977,073
총포괄손익	분기순이익				828,526,218,864	828,526,218,864
	기타포괄손익-공정 가치 측정 금융자산 평가손익			(39,155,697,484)		(39,155,697,484)
	확정급여제도의 재측 정요소				(629,136,071)	(629,136,071)
	합계			(39,155,697,484)	827,897,082,793	788,741,385,309
자본에 직접 반영된 주주와의 거래	연차배당				(142,500,000,000)	(142,500,000,000)
2022.09.30 (기말자본)		18,750,000,000	153,618,863,259	27,097,044,842	5,258,582,454,281	5,458,048,362,382

현금흐름표

제 22 기 3분기 2022.01.01 부터 2022.09.30 까지

제 21 기 3분기 2021.01.01 부터 2021.09.30 까지

(단위 : 원)

	제 22 기 3분기	제 21 기 3분기
영업활동		
분기순이익	828,526,218,864	439,472,922,939
비현금항목의 조정	805,304,874,822	464,066,301,160
운전자본 조정	(621,963,969,834)	(549,475,438,839)
이자의 수취	15,805,750,856	9,048,091,259
이자의 지급	(62,775,572,591)	(44,338,040,461)
배당금의 수취	103,797,569,263	41,508,203,736
법인세의 납부	(85,343,727,234)	(2,166,056,166)
영업활동으로 인한 순현금흐름	983,351,144,146	358,115,983,628
투자활동		
기타유동금융자산의 증가	(1,162,510,422,916)	
기타유동금융자산의 감소	800,120,000,000	199,936,280,845
기타비유동금융자산의 증가	(511,092,678)	
종속기업투자주식의 취득	(592,459,178)	
관계기업투자주식의 처분	4,517,065,922	4,478,254,871
관계기업투자주식의 취득	(44,893,605,286)	(110,406,664,378)
유형자산의 처분	215,025,245	801,307,833
유형자산의 취득	(94,011,273,426)	(111,318,696,041)
매각예정비유동자산의 처분	31,921,198,473	
무형자산의 취득	(1,347,998,006)	(6,413,602,698)
정부보조금의 수령	30,000,000	
기타비유동수취채권의 감소	5,630,554,044	6,345,267,700
기타비유동수취채권의 증가	(5,896,552,682)	(2,339,958,109)
투자활동으로 인한 순현금흐름	(467,329,560,488)	(18,917,809,977)
재무활동		
단기차입금의 순증가	536,102,416,384	101,059,874,148
장기차입금의 증가	20,090,000,000	20,256,000,000
유동성장기차입금의 감소	(5,589,356,717)	(1,710,660,000)
배당금의 지급	(142,500,000,000)	(131,250,000,000)
리스부채의 상환	(155,171,585,931)	(146,774,441,556)
유동성장기미지급금의 상환	(129,998,620,627)	(94,768,232,132)

재무활동으로 인한 순현금흐름	122,932,853,109	(253,187,459,540)
현금및현금성자산의 증가(감소)	638,954,436,767	86,010,714,111
현금및현금성자산의 환율변동효과	1,134,895	1,776,397,179
기초 현금및현금성자산	838,363,727,320	745,022,867,648
분기말 현금및현금성자산	1,477,319,298,982	832,809,978,938

5. 재무제표 주석

제22기 3분기 2022년 1월 1일부터 2022년 9월 30일까지

제21기 3분기 2021년 1월 1일부터 2021년 9월 30일까지

현대글로벌비스 주식회사

1. 회사의 개요

현대글로벌비스 주식회사(이하 "당사")는 2001년 2월 22일에 설립되어 2005년 12월 26일에 주식을 한국거래소에 상장한 회사로서 운송 및 복합물류사업과 CKD(Complete Knock Down)부품 공급사업 등을 주 영업목적으로 하고 있으며, 당분기말 현재의 자본금은 18,750백만원입니다.

한편, 현대자동차(주) 그룹사는 당사의 특수관계자이며, Glovis America Inc., Glovis Slovakia s.r.o. 등은 당사의 종속기업입니다. 한편 당분기말 현재 주요 주주 현황은 다음과 같습니다.

주주명	주식수	지분율
정의선	7,499,991주	20.00%
현대차 정몽구 재단	1,671,018주	4.46%
현대자동차(주)	1,830,939주	4.88%
Den Norske Amerikalinje AS	4,125,000주	11.00%
PROJECT GUARDIAN HOLDINGS LIMITED	3,750,000주	10.00%
기타	18,623,052주	49.66%
합 계	37,500,000주	100.00%

2. 재무제표 작성기준 및 회계정책의 변경

2.1 재무제표 작성기준

당사의 요약분기재무제표는 연차재무제표가 속하는 기간의 일부에 대하여 기업회계기준서 제1034호 '중간재무보고'를 적용하여 작성하는 요약중간재무제표입니다. 동 요약중간재무제표에 대한 이해를 위해서는 한국채택국제회계기준에 따라 작성된 2021년 12월 31일자로 종료하는 회계연도에 대한 연차재무제표의 정보도 함께 이용하여야 합니다.

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 및 공동기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다.

2.2 제·개정된 기준서의 적용

당사는 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 시행되는 다음의 기준서와개정사항을 최초 적용하였습니다. 당사는 공표되었으나 시행되지 않은 기준서, 해석서, 개정사항을 조기적용한 바 없습니다.

(1) 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 개념체계의 인용

인식할 자산과 부채의 정의를 개정된 재무보고를 위한 개념체계를 참조하도록 개정되었으나, 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 및 해석서 제2121호 '부담금'의 적용범위에 포함되는 부채 및 우발부채에 대해서는 해당 기준서를 적용하도록 예외를 추가하고, 우발자산이 취득일에 인식되지 않는다는 점을 명확히 하였습니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(2) 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용 전의 매각금액

기업이 자산을 의도한 방식으로 사용하기 전에 생산된 품목의 판매에서 발생하는 수익을 생산원가와 함께 당기손익으로 인식하도록 요구하며, 유형자산의 취득원가에서 차감하는 것을 금지하고 있습니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(3) 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 개정 - 손실부담계약: 계약 이행원가

손실부담계약을 식별할 때 계약이행원가의 범위를 계약 이행을 위한 증분원가와 계약 이행에 직접 관련되는 다른 원가의 배분이라는 점을 명확히 하였습니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(4) 한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020

한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020은 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용됩니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초 채택': 최초채택기업인 종속기업
- 기업회계기준서 제1109호 '금융상품': 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료
- 기업회계기준서 제1116호 '리스': 리스 인센티브
- 기업회계기준서 제1041호 '농림어업': 공정가치 측정

3. 현금및현금성자산

보고기간종료일 현재 현금및현금성자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
현금	25,147	25,147
보통예금	10,230,775	4,968,624
예적금 등	1,467,063,377	833,369,960
정부보조금	-	(4)
합 계	1,477,319,299	838,363,727

4. 범주별 금융상품

4.1 보고기간종료일 현재 금융자산과 금융부채의 범주별 분류내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치측정 금융자산	당기손익- 공정가치측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	1,477,319,299	-	-	1,477,319,299
기타유동금융자산(*)	52,342,524	-	1,191,570,542	1,243,913,066
기타비유동금융자산(*)	19,545,337	170,863,879	-	190,409,216
매출채권	2,665,064,564	-	-	2,665,064,564
기타수취채권	66,783,544	-	-	66,783,544
기타비유동수취채권	19,649,361	-	-	19,649,361
합 계	4,300,704,629	170,863,879	1,191,570,542	5,663,139,050

(*) 기타금융자산에는 금융리스채권 등이 포함되어 있습니다.

<전기말>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융자산	기타포괄손익- 공정가치측정 금융자산	당기손익- 공정가치측정 금융자산	합 계
현금및현금성자산	838,363,727	-	-	838,363,727
기타유동금융자산	840,900,000	-	8,827,956	849,727,956
기타비유동금융자산	1,060,000	224,833,162	7,251	225,900,413
매출채권	1,926,432,183	-	-	1,926,432,183
기타수취채권	69,331,519	-	-	69,331,519
기타비유동수취채권	19,613,353	-	-	19,613,353
합 계	3,695,700,782	224,833,162	8,835,207	3,929,369,151

<당분기말>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융부채	당기손익-공정가치측정 금융부채	합 계
매입채무	1,568,467,028	-	1,568,467,028
기타지급채무	339,066,814	-	339,066,814
단기차입금	1,539,047,954	-	1,539,047,954
기타유동금융부채(*)	423,682,380	26,369,582	450,051,962
장기차입금	48,716,980	-	48,716,980
회사채	299,364,956	-	299,364,956
기타비유동금융부채(*)	1,769,474,727	21,639,565	1,791,114,292
합 계	5,987,820,839	48,009,147	6,035,829,986

(*) 기타금융부채에는 리스부채 등이 포함되어 있습니다.

<전기말>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융부채	당기손익-공정가치측정 금융부채	합 계
매입채무	1,489,878,850	-	1,489,878,850
기타지급채무	268,892,926	-	268,892,926
단기차입금	921,289,489	-	921,289,489
기타유동금융부채	164,948,867	10,029,917	174,978,784
장기차입금	36,481,123	-	36,481,123
회사채	299,241,920	-	299,241,920
기타비유동금융부채	802,195,007	17,946,744	820,141,751
합 계	3,982,928,182	27,976,661	4,010,904,843

4.2 당분기와 전분기 중 금융상품 범주별 수익 및 비용의 주요 내역은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융자산/부채	기타포괄손익-공정가치측 정금융자산	당기손익-공정가치측정 금융자산/부채	합 계
이자수익	20,980,478	-	-	20,980,478
배당금수익	-	3,790,160	-	3,790,160
당기손익-공정가치측정 금융자산 평가이익	-	-	2,551,886	2,551,886
당기손익-공정가치측정 금융자산 처분이익	-	-	9,192,847	9,192,847
외환차익	663,671,018	-	-	663,671,018
외화환산이익	143,656,191	-	-	143,656,191
파생상품거래이익	-	-	41,289,065	41,289,065
파생상품평가이익	-	-	18,635,066	18,635,066
기타의대손상각비환입	523,318	-	-	523,318
이자비용	(60,984,863)	-	-	(60,984,863)
당기손익-공정가치측정 금융자산 평가손실	-	-	(44,788)	(44,788)
당기손익-공정가치측정 금융자산 처분손실	-	-	(1,274,893)	(1,274,893)
외환차손	(504,605,908)	-	-	(504,605,908)
외화환산손실	(472,098,598)	-	-	(472,098,598)
파생상품거래손실	-	-	(53,924,153)	(53,924,153)
파생상품평가손실	-	-	(29,992,104)	(29,992,104)
대손상각비	(1,619,141)	-	-	(1,619,141)
합 계	(210,477,505)	3,790,160	(13,567,074)	(220,254,419)

<전분기>

(단위:천원)

구 분	상각후원가측정 금융자산/부채	기타포괄손익-공정가치측 정금융자산	당기손익-공정가치측정 금융자산/부채	합 계
이자수익	9,135,819	-	-	9,135,819
배당금수익	-	5,210,238	-	5,210,238
외환차익	225,588,214	-	-	225,588,214
외화환산이익	68,385,794	-	-	68,385,794
파생상품거래이익	-	-	2,200,952	2,200,952
파생상품평가이익	-	-	4,604,743	4,604,743
이자비용	(27,163,609)	-	-	(27,163,609)
외환차손	(197,503,363)	-	-	(197,503,363)
외화환산손실	(166,999,443)	-	-	(166,999,443)
파생상품거래손실	-	-	(25,786,991)	(25,786,991)
파생상품평가손실	-	-	(23,161,404)	(23,161,404)
대손상각비	(175,612)	-	-	(175,612)
합 계	(88,732,200)	5,210,238	(42,142,700)	(125,664,662)

5. 기타금융자산 및 기타금융부채

5.1 보고기간종료일 현재 기타금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
유동자산		
단기금융상품	40,000,000	840,000,000
파생상품금융자산	18,635,066	8,827,956
단기대여금	1,310,000	900,000
당기손익-공정가치측정금융자산	1,172,935,475	-
금융리스채권	11,032,525	25,585,479
합 계	1,243,913,066	875,313,435
비유동자산		
파생상품금융자산	-	7,251
장기대여금	1,002,517	1,060,000
기타포괄손익-공정가치측정금융자산	170,863,879	224,833,162
금융리스채권	18,542,820	188,730,974
합 계	190,409,216	414,631,387

5.2 보고기간종료일 현재 기타포괄손익-공정가치측정금융자산의 내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

구 분	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
지분증권 - 상장주식	113,813,889	154,543,520	154,543,520	40,729,631
지분증권 - 비상장주식	19,568,900	16,320,359	16,320,359	(3,248,541)
합 계	133,382,789	170,863,879	170,863,879	37,481,090

<전기말>

(단위:천원)

구 분	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
지분증권 - 상장주식	113,813,889	206,054,906	206,054,906	92,241,017
지분증권 - 비상장주식	19,530,324	18,778,256	18,778,256	(752,068)
합 계	133,344,213	224,833,162	224,833,162	91,488,949

5.2.1 보고기간종료일 현재 기타포괄손익-공정가치측정금융자산 중 시장성 있는 지분증권의 내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

회사명	보유 주식수	지분율	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
현대모비스(주)	656,293주	0.70%	72,520,376	125,351,963	125,351,963	52,831,587
(주)현대그린푸드	4,554,065주	4.66%	41,293,513	29,191,557	29,191,557	(12,101,956)
합 계			113,813,889	154,543,520	154,543,520	40,729,631

<전기말>

(단위:천원)

회사명	보유 주식수	지분율	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
현대모비스(주)	656,293주	0.69%	72,520,376	167,026,569	167,026,569	94,506,193
(주)현대그린푸드	4,554,065주	4.66%	41,293,513	39,028,337	39,028,337	(2,265,176)
합 계			113,813,889	206,054,906	206,054,906	92,241,017

5.2.2 보고기간종료일 현재 기타포괄손익-공정가치측정금융자산 중 시장성 없는 지분증권의 내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

회사명	보유 주식수	지분율	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
(주)현대에이앤아이	39,000주	16.20%	6,202,935	11,310,939	11,310,939	5,108,004
해비치호텔앤드리조트(주)	155,000주	2.91%	1,078,946	1,078,946	1,078,946	-
현대그린개발	40,000주	4.00%	200,000	200,000	200,000	-
당진항만(주)	77,999주	13.00%	389,995	389,995	389,995	-
KMV SHIPPING	100,000주	2.00%	37,531	-	-	(37,531)
(주)알트론김제	255,251주	12.22%	5,105,020	-	-	(5,105,020)
한국해양진흥공사	643,808주	0.11%	3,254,440	3,219,040	3,219,040	(35,400)
세일기계설비(주)	372주	0.15%	18,605	-	-	(18,605)
대보엘앤에스(주)	7,187주	1.39%	12,792	-	-	(12,792)
디스커버믹스테크매뉴팩처링(주)	3,150,515주	1.88%	3,150,522	-	-	(3,150,522)
전문건설공제조합	129좌	0.002%	118,114	121,439	121,439	3,325
합 계			19,568,900	16,320,359	16,320,359	(3,248,541)

<전기말>

(단위:천원)

회사명	보유 주식수	지분율	취득원가	공정가치	장부금액	미실현 보유손익
(주)현대에이앤아이	39,000주	16.20%	6,202,935	13,807,651	13,807,651	7,604,716
해비치호텔앤드리조트(주)	155,000주	2.91%	1,078,946	1,078,946	1,078,946	-
현대그린개발	40,000주	4.00%	200,000	200,000	200,000	-
당진항만(주)	77,999주	13.00%	389,995	389,995	389,995	-
KMV SHIPPING	100,000주	2.00%	37,531	-	-	(37,531)
(주)알트론김제	255,251주	12.22%	5,105,020	-	-	(5,105,020)
한국해양진흥공사	643,808주	0.11%	3,254,440	3,219,040	3,219,040	(35,400)
세일기계설비(주)	372주	0.15%	18,605	-	-	(18,605)
대보엘앤에스(주)	22,691주	5.17%	12,792	-	-	(12,792)
디스커버믹스테크매뉴팩처링(주)	3,150,515주	1.88%	3,150,522	-	-	(3,150,522)
전문건설공제조합	88좌	0.002%	79,538	82,624	82,624	3,086
합 계			19,530,324	18,778,256	18,778,256	(752,068)

5.3 보고기간종료일 현재 기타금융부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
유동부채		
파생상품금융부채	26,369,582	10,029,917
유동성장기미지급금(*)	198,947,620	164,794,608
리스부채	224,536,957	163,925,697
금융보증부채	197,803	154,260
합 계	450,051,962	338,904,482
비유동부채		
파생상품금융부채	21,639,565	17,946,744
장기미지급금(*)	1,010,786,246	800,706,255
리스부채	757,751,094	554,199,072
장기예수보증금	514,578	1,062,197
금융보증부채	422,809	426,556
합 계	1,791,114,292	1,374,340,824

(*) 장기미지급금은 선박의 국적취득조건부나용선계약으로 인한 것입니다. 국적취득조건부나용선계약(Bare Boat Charter Hire Purchase, BBCHP)은 당사가 연불방식으로 선가를 상환하고 일정계약기간이 지나면 소유권을 취득하는 조건인 바, 당사는 선박이 인도되는 시점에 유형자산(선박)으로 계상하고 향후 상환될 금액을 장기미지급금으로 계상하고 있습니다.

5.4 보고기간종료일 현재 장기미지급금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원,1USD)

구 분	당분기말		전기말	
	외화(USD)	원화상당액	외화(USD)	원화상당액
장기미지급금	904,621,464	1,297,950,876	883,469,837	1,047,353,492
현재가치할인차금	(60,469,963)	(88,217,010)	(69,044,816)	(81,852,629)
순 액	844,151,501	1,209,733,866	814,425,021	965,500,863
유동성	139,001,444	198,947,620	139,008,526	164,794,608
비유동성	705,150,057	1,010,786,246	675,416,495	800,706,255

상기 장기미지급금에 대하여 당사의 선박이 담보로 제공되어 있습니다(주석25참조).

5.5 파생상품

5.5.1 당사는 환위험 및 기타가격변동위험을 회피하기 위하여 매매목적 파생상품 계약을 체결하고 있는 바, 보고기간종료일 현재 파생상품의 약정내역은 다음과 같습니다.

(1) 환위험 회피

(단위:1USD)

구 분	거래처	계약일	만기일	약정환율(원)	단위	계약금액
통화선도	도이치은행 등	2022-06-30	2022-12-19	1,294~1,434.8	USD	322,819,107
통화옵션	산업은행	2020-01-30	2028-08-29	1,159.2~1,332.5	USD	28,158,746

(2) 기타가격변동위험 회피

(단위:1USD)

구 분	거래처	계약일	만기일	계약수량(톤)	단위	계약금액
상품선물	MITSUI 등	2022-07-01	2023-05-05	67,465	USD	138,434,880

5.5.2 보고기간종료일 현재 파생상품자산부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말		전기말	
	자산	부채	자산	부채
통화선도	5,705,270	20,978,016	334,677	1,756,684
통화옵션	-	5,682,002	35,358	339,290
상품선물(비철)	12,213,410	1,534,257	7,940,707	7,804,204
상품선물(벙커)	716,386	2,101,762	524,465	363,373
내재파생상품	-	17,713,110	-	17,713,110
합 계	18,635,066	48,009,147	8,835,207	27,976,661

5.5.3 당분기와 전분기 중 파생상품거래와 관련하여 발생한 파생상품거래손익 및 파생상품 평가손익의 내역은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

구 분	파생상품 거래이익	파생상품 거래손실	파생상품 평가이익	파생상품 평가손실
통화선도 등	1,325,839	20,804,474	5,705,270	20,978,016
통화옵션	3,813	215,905	-	5,378,069
상품선물(비철)	37,599,039	30,860,734	12,213,410	1,534,257
상품선물(벙커)	2,360,374	2,043,040	716,386	2,101,762
합 계	41,289,065	53,924,153	18,635,066	29,992,104

<전분기>

(단위:천원)

구 분	파생상품 거래이익	파생상품 거래손실	파생상품 평가이익	파생상품 평가손실
통화선도 등	1,631,659	8,522,993	1,043,527	7,161,269
상품선물(비철)	133,911	17,096,033	3,089,344	14,808,339
상품선물(벙커)	435,382	167,965	471,872	379,976
내재파생상품	-	-	-	811,820
합 계	2,200,952	25,786,991	4,604,743	23,161,404

5.6 공정가치

5.6.1 보고기간종료일 현재 금융상품의 장부금액과 공정가치의 비교내역은 다음과 같습니다

(단위:천원)

구 분	장부금액		공정가치	
	당분기말	전기말	당분기말	전기말
금융자산				
현금및현금성자산	1,477,319,299	838,363,727	1,477,319,299	838,363,727
기타유동금융자산	1,243,913,066	849,727,956	1,243,913,066	849,727,956
기타비유동금융자산	190,409,216	225,900,413	190,409,216	225,900,413
매출채권	2,665,064,564	1,926,432,183	2,665,064,564	1,926,432,183
기타수취채권	66,783,544	69,331,519	66,783,544	69,331,519
기타비유동수취채권	19,649,361	19,613,353	19,649,361	19,613,353
합 계	5,663,139,050	3,929,369,151	5,663,139,050	3,929,369,151
금융부채				
매입채무	1,568,467,028	1,489,878,850	1,568,467,028	1,489,878,850
기타지급채무	339,066,814	268,892,926	339,066,814	268,892,926
단기차입금	1,539,047,954	921,289,489	1,539,047,954	921,289,489
장기차입금	48,716,980	36,481,123	48,716,980	36,481,123
회사채	299,364,956	299,241,920	299,364,956	299,241,920
기타유동금융부채(*)	225,515,005	174,978,784	225,515,005	174,978,784
기타비유동금융부채(*)	1,033,363,198	820,141,751	1,033,363,198	820,141,751
합 계	5,053,541,935	4,010,904,843	5,053,541,935	4,010,904,843

(*) 리스부채는 기업회계기준서 제1107호에 따라 공정가치 공시에서 제외하였습니다.

5.6.2 공정가치 서열체계

당사는 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측가능하지 않은 투입변수

5.6.3 금융상품의 공정가치를 측정하는 데 사용되는 평가기법은 다음과 같습니다.

구 분	평가기법
기타유동 및 비유동 금융자산/부채 (파생상품)	파생상품 평가기법에는 유사한 금융상품에 대하여 활성시장에서 공시되는 가격 또는 관측가능한 현행 시장거래에서의 가격을 참고하거나 현금흐름할인방법, 이항모형 등 일반적으로 인정되는 가격결정모형을 포함합니다.
기타유동금융자산 (당기손익-공정가치측정 금융자산)	당기손익-공정가치측정금융자산은 관측가능한 이자율 등의 투입변수를 사용하여 수익가치 접근법에 따라 공정가치를 측정합니다.
기타비유동금융자산 (기타포괄손익-공정가치측정 금융자산)	시장에서 거래되는 지분상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 마감 매수호가에 의해 측정합니다. 시장에서 거래되지 않는 지분상품의 공정가치는 관측가능한 시장정보를 최대한 활용하여 순자산가치평가법, 현금흐름할인모형 등을 사용하여 공정가치를 측정합니다.

5.6.4 수준 3으로 분류된 항목의 평가기법, 투입변수와 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수에 대한 양적 정보는 다음과 같습니다.

구 분	가치평가기법	투입변수	관측가능하지 않은 투입변수 변동에 대한 공정가치 영향
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산	DCF모형, 순자산가치, 유사기업비교법	할인율	할인율 하락에 따라 공정가치 상승
		성장률	성장률 상승에 따라 공정가치 상승
당기손익-공정가치측정 금융부채	옵션가격 결정모형	기초자산 변동성 및 할인율 등	기초자산 변동성 및 할인율의 변동에 따라 공정가치 변동

당사는 계속적으로 공정가치로 인식하는 금융상품에 대해 매 보고기간종료일 분류를 재평가 (측정치 전체에 유의적인 투입변수 중 가장 낮은 수준에 근거함)하여 수준 간의 이동이 있는 지를 판단하고 있습니다. 당분기 중 당사의 가치평가과정, 가치평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수의 종류에는 변동이 없습니다.

5.6.5 금융상품의 수준별 공정가치

보고기간종료일 현재 공정가치로 측정되는 금융상품의 공정가치 서열체계는 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기손익-공정가치측정금융자산:				
기타유동금융자산 (당기손익-공정가치측정금융자산)	-	1,172,935,475	-	1,172,935,475
기타유동금융자산(파생상품)	-	18,635,066	-	18,635,066
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:				
기타비유동금융자산 (기타포괄손익-공정가치측정금융자산)	154,543,520	11,310,939	5,009,420	170,863,879
당기손익-공정가치측정금융부채:				
기타유동금융부채(파생상품)	-	26,369,582	-	26,369,582
기타비유동금융부채(파생상품)	-	3,926,455	17,713,110	21,639,565

<전기말>

(단위:천원)

구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기손익-공정가치측정금융자산:				
기타유동금융자산(파생상품)	-	8,827,956	-	8,827,956
기타비유동금융자산(파생상품)	-	7,251	-	7,251
기타포괄손익-공정가치측정금융자산:				
기타비유동금융자산 (기타포괄손익-공정가치측정금융자산)	206,054,906	13,807,651	4,970,605	224,833,162
당기손익-공정가치측정금융부채:				
기타유동금융부채(파생상품)	-	10,029,917	-	10,029,917
기타비유동금융부채(파생상품)	-	233,634	17,713,110	17,946,744

장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 보아 장부금액을 공정가치로 공시한 항목과 관련한 공정가치 서열체계는 공시하지 않습니다.

6. 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권

6.1 보고기간종료일 현재 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
매출채권 및 계약자산	2,887,462,568	2,132,045,172
대손충당금	(8,804,712)	(7,185,571)
매출채권 및 계약자산 계	2,878,657,856	2,124,859,601
미수금	67,867,381	71,381,725
대손충당금	(4,349,614)	(4,872,933)
미수수익	1,345,386	1,244,880
보증금	1,920,391	1,577,847
기타수취채권 계	66,783,544	69,331,519
장기금융상품	5,500	5,500
장기매출채권	320,335	320,335
장기보증금	19,323,526	19,287,518
기타비유동수취채권 계	19,649,361	19,613,353
합 계	2,965,090,761	2,213,804,473

6.2 당분기와 전기 중 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권에 대한 대손충당금의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	매출채권 및 계약자산	기타수취채권
전기초	8,528,154	4,872,933
설정(환입)	(541,778)	—
제각	(800,805)	—
전기말	7,185,571	4,872,933
설정(환입)	1,619,141	(523,319)
당분기말	8,804,712	4,349,614

6.3 보고기간종료일 현재 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권의 연령분석은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	계	연체된 일수						손상채권
		만기미도래	30일 미만	30~60일	60~90일	90~120일	120일 초과	
당분기말	2,965,090,761	2,934,780,949	952,160	5,174,801	3,837,913	2,529,404	17,815,534	13,154,326
전기말	2,213,804,473	2,149,518,721	385,337	469,655	11,226,764	3,138,722	49,065,274	12,058,504

6.4 보고기간종료일 현재 사용제한예금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

계정과목	금융기관	당분기말	전기말	제한내용
기타비유동수취채권 (장기금융상품)	신한은행	2,000	2,000	당좌개설보증금
	하나은행	2,000	2,000	
	한국씨티은행	1,500	1,500	
합 계		5,500	5,500	

7. 계약자산 및 계약부채

7.1 보고기간종료일 현재 계약자산 및 계약부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
계약자산		
물류사업 및 해운업 매출 계약에 대한 계약자산	213,593,292	198,427,418
계약부채		
물류사업 및 해운업 매출 계약에 대한 계약부채	66,723,758	43,341,277
KD 등 유통사업 매출 계약에 대한 계약부채	11,674,237	5,317,632
계약부채 계	78,397,995	48,658,909

7.2 당분기에 인식한 수익 중 전기에서 이월된 계약부채와 관련하여 인식한 수익은 48,658,909천원이며, 당분기말 계약부채에 대한 수행의무는 모두 1년 이내에 이행될 것으로 예상됩니다.

8. 재고자산

보고기간종료일 현재 재고자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말			전기말		
	취득원가	평가손실 총당금	장부금액	취득원가	평가손실 총당금	장부금액
상품	137,199,023	(2,653,969)	134,545,054	89,211,397	(758,469)	88,452,928
CKD부품	953,139,149	-	953,139,149	930,226,755	-	930,226,755
미착품	50,400,017	(1,266,410)	49,133,607	150,142,188	(1,212,730)	148,929,458
저장품	179,501,019	-	179,501,019	130,307,004	-	130,307,004
합 계	1,320,239,208	(3,920,379)	1,316,318,829	1,299,887,344	(1,971,199)	1,297,916,145

9. 기타유동자산 및 기타비유동자산

보고기간종료일 현재 기타유동자산 및 기타비유동자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말	
	유동	유동	비유동
선급금	31,739,485	22,412,918	-
선급비용	58,968,573	42,268,250	-
순확정급여자산	-	-	640,996
합 계	90,708,058	64,681,168	640,996

10. 종속기업 및 관계기업투자

보고기간종료일 현재 종속기업 및 관계기업투자의 현황은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

회사명	소재지	당분기말		전기말	
		지분율	장부금액	지분율	장부금액
종속기업					
Glovis America Inc.	미국	100.00%	75,710,693	100.00%	75,710,693
Glovis Slovakia,s.r.o.	슬로바키아	100.00%	15,375,620	100.00%	15,375,620
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.	중국	100.00%	5,468,026	100.00%	5,468,026
Glovis Europe, Gmbh.	독일	100.00%	12,241,526	100.00%	12,241,526
Glovis Czech Republic Co, s.r.o.	체코	100.00%	7,104,285	100.00%	7,104,285
Glovis India Pvt Ltd.	인도	100.00%	4,800,147	100.00%	4,800,147
Glovis Russia LLC	러시아	100.00%	3,423,428	100.00%	3,423,428
Hyundai Glovis Lojistik Sanayi ve Ticaret. Ltd. Sti.	터키	100.00%	460,842	100.00%	460,842
Glovis Australia, Pty, Ltd.	호주	100.00%	454,770	100.00%	454,770
Glovis Brazil Logistica LTDA	브라질	100.00%	4,488,028	100.00%	4,488,028
Hyundai Glovis Mexico S de RL de CV	멕시코	100.00%	16,004,650	100.00%	16,004,650
GLOVIS INDIA ANANTAPUR Private Ltd	인도	100.00%	2,428,869	100.00%	2,428,869
Hyundai Glovis Vietnam Co., Ltd.	베트남	100.00%	817,804	100.00%	817,804
Pt. GLOVIS Indonesia International	인도네시아	100.00%	3,880,778	100.00%	3,880,778
㈜지마린서비스	대한민국	100.00%	11,054,030	100.00%	11,054,030
Hyundai Glovis Logistics (Thailand) Co., Ltd.(★1)	태국	49.00%	592,459	-	-
GL NV25 Shipping, Inc. 외 22개(★2)	파나마 등	-	-	-	-
합 계			164,305,955		163,713,496
관계기업					
현대엔지니어링㈜(★3)	대한민국	11.67%	357,875,850	11.67%	357,875,850
하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호	대한민국	20.00%	50,372,250	20.00%	54,889,315
Boston Dynamics, Inc.(★4)	미국	10.33%	172,041,682	10.00%	142,000,211
BLG Glovis BHV GmbH(★5)	독일	50.00%	33,383	-	-
합 계			580,323,165		554,765,376

(*1) 당사는 당분기 중 Hyundai Glovis Logistics (Thailand) Co., Ltd.의 지분 49%를 설립 취득 하였습니다. 해당 기업에 대한 지분율이 50% 이하이나, 당사가 의결권 있는 보통주를 과반이상 확보하고 있어 실질적인 지배력을 행사할 수 있으므로 종속기업에 포함하였습니다.

(*2) 당사는 동 기업들의 의결권 있는 주식의 과반수를 보유하고 있지 않지만, 해당 기업들은 지배기업의 필요에 따라 설립된 구조화기업으로 당사가 동 기업들의 변동이익에 노출되어 있으며 이러한 이익에 영향을 미치는 능력이 있으므로 종속기업에 포함하였습니다.

(*3) 당사는 현대엔지니어링㈜에 대한 지분율이 20% 미만이지만 주주 간 협약에 의하여 이사회 구성원 임명에 유의적인 영향력을 행사할 수 있으므로 관계기업으로 분류하였습니다. 한편, 해당 지분율은 소유지분율이며, 현대엔지니어링㈜가 보유한 자기주식을 고려한 의결권

지분율은 12.24%입니다.

(*4) 당사는 전기 중 Boston Dynamics, Inc.의 지분을 10%를 취득하였으며, 당분기 중에 추가출자함에 따라 지분율은 10.33%로 증가하였습니다. 당사의 지분율이 20% 미만이지만 주주 간 협약에 의해 이사회 구성원 임명에 유의적인 영향력을 행사할 수있으므로 관계기업으로 분류하였습니다(주석 24.6 참조).

(*5) 당사는 당분기 중 BLG Glovis BHV GmbH의 지분 50%를 취득하였습니다.

11. 유형자산

11.1 당분기와 전분기 중 유형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
기초순장부가액	3,374,276,528	3,308,601,593
취득 및 자본적지출	424,816,512	353,043,631
감가상각	(253,677,658)	(245,834,274)
손상차손(*1)	(2,078,183)	-
처분/폐기 등	(3,414,959)	(11,381,374)
기타(*2)	281,632,575	17,317,905
분기말순장부가액	3,821,554,815	3,421,747,481

(*1) 당사는 당분기 중 기계장치의 성능저하로 인해 유형자산손상차손을 인식하였습니다.

(*2) 기타증감액은 리스계약 연장으로 인한 사용권자산 증가, 무형자산으로 대체로 인한 감소 등으로 구성되어 있습니다.

11.2 당분기와 전분기 중 계정과목별 유형자산 상각내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
매출원가	241,171,788	234,545,906
판매비와관리비	12,505,870	11,288,368
합 계	253,677,658	245,834,274

11.3 차입원가의 자본화

당분기 중 자본화된 차입원가는 142,357천원이며, 전분기 중 자본화된 차입원가는 1,480,405천원입니다. 한편, 자본화금액을 산정하기 위한 이자율은 특정차입금의 유효이자율인 1.0%입니다.

12. 무형자산

12.1 당분기와 전분기 중 무형자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
기초장부가액	62,734,127	64,524,453
취득	1,347,998	6,413,603
상각	(13,168,236)	(11,200,587)
처분	-	(4,049)
기타(*)	11,537,393	1,284,545
분기말장부가액	62,451,282	61,017,965

(*) 기타증감액은 유형자산에서의 대체로 인한 증가 등으로 구성되어 있습니다.

12.2 당분기와 전분기 중 계정과목별 무형자산 상각내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
매출원가	6,642,248	6,289,392
판매비와관리비	6,525,988	4,911,195
합 계	13,168,236	11,200,587

13. 기타지급채무

보고기간종료일 현재 기타지급채무의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
미지급금	311,715,104	251,230,513
예수보증금	7,062,809	7,108,689
미지급비용	20,288,901	10,553,724
합 계	339,066,814	268,892,926

14. 기타부채

보고기간종료일 현재 기타유동부채 및 기타비유동부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
선수금	11,868,092	-	1,688,605	-
예수금	26,919,315	-	40,349,017	-
장기종업원급여부채	-	10,494,731	-	9,820,466
합 계	38,787,407	10,494,731	42,037,622	9,820,466

15. 차입금 및 회사채

15.1 단기차입금

보고기간종료일 현재 단기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

차입처	내역	당분기말	전기말
신한은행 등(*)	D/A환어음할인 등	1,528,822,731	913,329,052
유동성장기차입금		10,225,223	7,960,437
합 계		1,539,047,954	921,289,489

(*) 당사는 신한은행 등과 D/A 환어음 할인약정 및 상업어음 할인약정을 체결하였는바, 금융기관에 매각한 매출채권 중 만기가 미도래한 금액을 단기차입금으로 계상하였습니다.

15.2 장기차입금

보고기간종료일 현재 장기차입금의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

차입처	내역	연이자율	당분기말	전기말
한국산업은행	원화시설대출	0%~3.72%	49,017,220	34,175,560
신한은행	원화시설대출	0.96%~1.84%	9,924,983	10,266,000
소 계			58,942,203	44,441,560
1년 이내 만기도래분			(10,225,223)	(7,960,437)
차감 계			48,716,980	36,481,123

선박 황산화물저감장치(스크러버) 설치를 위하여 한국산업은행 및 신한은행으로부터 원화를 차입하였으며, 상기 시설대출에 대하여 한국해양진흥공사로부터 원금 지급보증을 받았습니다(주석 24.1 참조).

당사는 상기 원화시설대출금을 수령하여 공급자에게 외화로 지급하기 위하여 한국산업은행과 통화파생상품(CRS) 약정을 맺었으며, 그 약정이자율은 0.65%~3.72%입니다(주석 5.5 참조).

15.3 회사채

보고기간종료일 현재 회사채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	발행일	상환기일	이자율	당분기말	전기말	비 고
제1-1회	2020년 2월 25일	2025년 2월 25일	1.54%	190,000,000	190,000,000	무기명식 이권부 무보증사채
제1-2회	2020년 2월 25일	2027년 2월 25일	1.67%	110,000,000	110,000,000	무기명식 이권부 무보증사채
소 계				300,000,000	300,000,000	
사채할인발행차금				(635,044)	(758,080)	
차감 계				299,364,956	299,241,920	

16. 총당부채 및 총당자산

16.1 당분기와 전분기 중 총당부채·자산의 변동내역은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

구 분	기초	설정	사용	당분기말
총당부채	183,266,752	68,201,682	(51,279,247)	200,189,187
총당자산	(163,027,899)	(65,323,392)	48,210,591	(180,140,700)

<전분기>

(단위: 천원)

구 분	기초	설정	사용	전분기말
총당부채	170,117,903	51,260,700	(29,300,039)	192,078,564
총당자산	(156,481,389)	(51,758,040)	38,629,835	(169,609,594)

16.2 보고기간종료일 현재 총당자산의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
판매보증총당자산	41,539,034	138,601,666	37,470,835	125,557,064

16.3 보고기간종료일 현재 총당부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	당분기말		전기말	
	유동	비유동	유동	비유동
판매보증총당부채	41,548,914	138,573,107	38,523,541	129,041,175
화물클레임총당부채	900,369	-	334,318	-
기타총당부채	14,902,039	4,264,758	11,172,782	4,194,936
합 계	57,351,322	142,837,865	50,030,641	133,236,111

16.4 판매보증충당부채의 성격과 자원의 유출이 예상되는 시기

당사는 고객과의 계약을 통해 판매된 CKD 부품 등과 관련하여 보증의무를 부담하고 있습니다. 당사는 과거경험률에 근거하여 발생비율 및 보증기간을 추정하였고, 대부분의 지출이 판매 후 3년 이내 발생하고, 향후 10년 이내 완료될 것으로 예상하였으며, 이러한 추정치를 판매보증충당부채로 회계처리하고 있습니다. 한편, 당사는 매입처와의 약정을 통해 변제받을 것이 거의 확실하다고 판단되는 변제예상금액을 자산으로 인식하고 충당자산으로 회계처리하고 있습니다.

17. 확정급여제도

17.1 당분기와 전분기 중 손익으로 인식한 순급여비용 구성항목은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	당분기	전분기
당기근무원가	10,038,409	9,230,591
확정급여부채의 순이자	(24,137)	(40,506)
합 계	10,014,272	9,190,085

17.2 보고기간종료일 현재 퇴직급여부채의 내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	당분기말	전기말
확정급여채무의 현재가치	98,089,167	94,948,169
사외적립자산의 공정가치	(87,063,575)	(95,585,641)
국민연금전환금	(3,524)	(3,524)
순확정급여부채(자산)(*)	11,022,068	(640,996)

(*) 당사는 확정급여부채를 초과하는 사외적립자산을 기타비유동자산으로 분류하였습니다.

18. 온실가스배출권 및 배출부채

당사는 「온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률」에 따라 설정된 온실가스 배출허용 총량의 범위에서 개별 온실가스 배출업체에 할당되는 온실가스배출 허용량을 무상으로 할당 받고 있습니다. 당사는 실제 배출량에 대응하여 동일한 수량의 배출권을 제출하여야 합니다. 당사는 정부에서 무상으로 할당받은 배출권(이하 "무상할당 배출권")은 영(0)으로 측정하여 인식하며 매입 배출권은 원가로 측정하여 인식하고 있습니다. 또한 배출권은 정부에 제출하거나 매각하는 때 제거하고 있습니다. 배출부채는 할당된 배출권을 실제 배출량이 초과할 때에만 인식하며, 배출원가는영업원가로 인식하고 있습니다. 배출부채는 다음 (1)과 (2)를 더하여 측정하고 있습니다.

- (1) 정부에 제출할 해당 이행연도 분으로 보유한 배출권의 장부금액
- (2) (1)의 배출권 수량을 초과하는 배출량에 대해 해당 의무를 이행하는 데에 소요되는 지출에 대한 보고기간 말 현재 최선의 추정치

해당 이행연도 분의 배출권 제출의무를 이행하기 위하여 다음 이행연도 분 무상할당 배출권의 일부를 차입하는 경우에는 배출부채를 제거할 때 차입하는 부분에 해당하는 배출부채의 금액을 이연수익으로 인식하며 해당 이연수익은 차입으로 부족해진 배출권을 매입하여 사용할 이행연도 분의 배출원가에서 상계하고 있습니다.

18.1 보고기간 종료일 현재 계획기간 및 이행연도별 무상할당 배출권의 수량은 다음과 같습니다.

(단위:KAU)

구 분	2021년도 분	2022년도 분	2023년도 분	2024년도 분	2025년도 분	합 계
무상할당 배출권	77,895	77,895	77,895	77,895	77,895	389,475

18.2 당분기 중 온실가스배출권의 변동내역은 다음과 같습니다.

(수량단위:KAU, 금액단위:천원)

구 분	2021년도 분		2022년도 분		계	
	수량	장부금액	수량	장부금액	수량	장부금액
기초	-	-	-	-	-	-
무상할당	77,895	-	77,895	-	155,790	-
매입	1,959	38,583	-	-	1,959	38,583
차입	-	-	-	-	-	-
재분류손익	-	-	-	-	-	-
재분류	-	-	-	-	-	-
(매각)	-	-	-	-	-	-
(정부제출)	(79,854)	(38,583)	-	-	(79,854)	(38,583)
(이월)	-	-	-	-	-	-
기말	-	-	77,895	-	77,895	-

18.3 보고기간종료일 현재 담보로 제공한 온실가스 배출권은 없습니다.

18.4 당분기 중 배출부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기
기초	55,879
배출권 제출	(38,583)
배출원가환입	(17,296)
분기말	-

18.5 당기의 온실가스 배출량 추정치는 79,468 tCO₂-eq입니다.

19. 영업이익 및 영업외손익

19.1 당분기와 전분기 중 판매비와관리비의 주요내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
급여	33,116,206	95,225,281	28,215,002	80,654,466
퇴직급여	2,966,875	10,343,458	2,940,970	8,625,020
복리후생비	6,115,448	18,163,543	4,408,203	14,113,124
여비교통비	989,088	2,555,752	189,214	1,014,274
통신비	952,056	2,800,302	786,762	2,348,544
사무실관리비	1,377,474	4,098,922	1,362,749	4,346,533
세금과공과	3,308,100	3,282,622	831,451	3,872,233
지급임차료	112,764	391,376	248,333	588,378
감가상각비	4,249,080	12,306,917	3,743,697	11,242,600
무형자산상각비	2,324,171	6,466,258	1,737,974	4,899,851
보험료	921,039	2,495,265	694,674	2,114,948
광고선전비	4,174,322	12,681,885	3,538,119	8,014,329
사무용품비	267,881	604,016	211,945	607,044
지급수수료	12,208,203	30,717,648	12,068,501	33,138,498
대손상각비(환입)	968,451	1,619,141	(26,471)	175,612
교육훈련비	1,091,473	2,242,199	344,589	898,894
전산운영비	7,102,717	18,592,064	5,151,779	13,303,378
판매보증비환입	(1,582,865)	(4,084,201)	(452,560)	(10,715,039)
연구개발비	2,198,939	5,421,130	1,295,264	3,962,711
기타	6,164,327	14,176,415	2,322,061	8,514,494
합 계	89,025,749	240,099,993	69,612,256	191,719,892

19.2 당분기와 전분기 중 금융수익의 주요내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
이자수익	8,045,830	20,980,478	4,954,142	15,742,752
배당금수익	742,591	103,797,569	752,569	41,508,204
당기손익-공정가치측정금융자산평가이익	1,513,014	2,551,887	-	-
당기손익-공정가치측정금융자산처분이익	6,627,006	9,192,847	-	-
합 계	16,928,441	136,522,781	5,706,711	57,250,956

19.3 당분기와 전분기 중 기타수익의 주요내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
임대료수익	102,358	279,656	96,724	276,871
수입수수료	744,042	2,056,180	434,991	1,362,181
유형자산처분이익(*)	284,965	326,709	257,914	387,611
외환차익	354,227,107	663,671,018	101,289,193	225,588,214
외화환산이익	51,906,251	143,656,191	34,909,911	68,385,794
파생상품거래이익	25,382,390	41,289,065	293,246	2,200,952
파생상품평가이익	(14,934,663)	18,635,066	1,108,199	4,604,743
기타의대손상각비환입	523,318	523,318	3,000,017	3,000,017
매각예정비유동자산손상차손환입	-	717,126	-	-
기타	8,539,532	24,245,097	8,190,957	23,225,458
합 계	426,775,300	895,399,426	149,581,152	329,031,841

(*) 당사는 당분기 중 매각예정비유동자산으로 분류한 선박 3척(CT FRONTIER 등)에 대한 처분을 완료하였으며, 280,939천원의 처분이익을 인식했습니다(주석 30참조).

19.4 당분기와 전분기 중 금융비용의 주요내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
이자비용	25,431,420	60,984,863	15,726,498	46,413,538
당기손익-공정가치측정금융자산평가손실	44,788	44,788	-	-
당기손익-공정가치측정금융자산처분손실	893,385	1,274,893	-	-
합 계	26,369,593	62,304,544	15,726,498	46,413,538

19.5 당분기와 전분기 중 기타비용의 주요내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
기부금	486,244	1,610,997	185,064	1,888,025
매각예정비유동자산손상차손	-	1,319,318		
유형자산손상차손	2,078,184	2,078,184	-	-
유형자산처분손실(*)	(42,069)	1,228,030	567,623	791,360
무형자산처분손실	-	-	-	4,049
외환차손	249,078,590	504,605,908	81,929,190	197,503,363
금융보증비용	(7,107)	39,797	651,145	651,145
외화환산손실	268,681,139	472,098,598	87,734,835	166,999,443
파생상품거래손실	10,834,805	53,924,153	10,470,180	25,786,991
파생상품평가손실	10,926,384	29,992,104	13,586,319	23,161,404
기타	5,922,177	15,154,085	2,267,213	5,962,411
합 계	547,958,347	1,082,051,174	197,391,569	422,748,191

(*) 당사는 당분기 중 매각예정비유동자산으로 분류한 선박 3척(CT FRONTIER 등)에 대한 처분을 완료하였으며, 971,035천원의 처분손실을 인식했습니다(주석 30 참조).

19.6 당분기와 전분기 중 종업원급여 비용 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
급여	39,233,209	112,602,092	32,422,948	93,108,124
퇴직급여	3,338,090	11,449,697	3,280,541	9,644,417
장기종업원급여	379,170	1,137,507	349,535	1,048,605
복리후생비	7,318,787	21,491,951	5,219,229	16,531,084
합 계	50,269,256	146,681,247	41,272,253	120,332,230

19.7 조정영업이익

손익계산서의 영업이익에 포함된 항목 외에 당사의 영업성과를 반영하는 항목을 추가하여 산정한 당사가 자체 분류한 조정영업이익의 산정내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
손익계산서상 영업이익	428,965,320	1,191,635,422	245,152,572	619,539,019
기타수익 및 기타비용(*)	12,616,309	17,417,459	(13,633,845)	(28,681,116)
조정영업이익	441,581,629	1,209,052,881	231,518,727	590,857,903

(*) 상품매출과 직접 대응되는 상품선물거래에 대한 평가 및 거래손익입니다.

20. 비용의 성격별 분류

당분기와 전분기 중 발생한 비용의 성격별 분류에 대한 정보는 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
재고자산의 변동	(63,248,580)	(18,402,684)	(132,329,769)	(125,731,566)
재고자산의 매입액	2,876,802,452	8,412,584,704	2,451,455,135	7,278,045,642
종업원급여	50,269,256	146,681,247	41,272,253	120,332,230
감가상각비 및 무형자산상각비	95,127,877	266,845,894	88,108,340	257,034,861
임차료	161,363,713	504,479,576	172,134,698	370,819,842
운반비	1,143,325,714	3,503,190,993	881,354,302	2,542,037,088
선박운항비	486,002,893	1,281,266,679	363,205,311	974,864,279
기타	382,085,459	962,064,869	262,774,910	768,317,143
합 계(*)	5,131,728,784	15,058,711,278	4,127,975,180	12,185,719,519

(*) 손익계산서 상의 매출원가 및 판매비와관리비를 합한 금액입니다.

21. 법인세

당분기와 전분기 중 법인세비용의 주요 구성요소는 다음과 같습니다.

21.1 손익계산서상 법인세비용

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
법인세 부담액	247,323,537	85,573,340
일시적차이의 변동으로 인한 이연법인세	(11,738,644)	11,841,378
자본에 직접 반영된 법인세비용(수익)	15,090,799	(227,552)
합 계	250,675,692	97,187,166

21.2 자본에 직접 반영된 법인세비용(수익)

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
기타포괄손익-공정가치측정금융자산평가손익	14,852,161	(356,397)
확정급여제도의 재측정요소	238,638	128,845
합 계	15,090,799	(227,552)

22. 주당이익

기본주당이익은 보통주소유주에게 귀속되는 분기순이익을 가중평균유통보통주식수로 나누어 계산합니다. 기본주당이익 계산에 사용된 이익 및 주식관련 정보는 다음과 같습니다.

(단위:원)

구 분	당분기		전분기	
	3개월	누적	3개월	누적
분기순이익	211,856,327,967	828,526,218,864	142,244,812,771	439,472,922,939
가중평균 유통보통주식수	37,500,000주	37,500,000주	37,500,000주	37,500,000주
기본주당이익	5,650	22,094	3,793	11,719

당사는 회식증권이 없으므로 기본주당이익과 회식주당이익은 동일합니다.

23. 특수관계자 공시

23.1 보고기간종료일 현재 당사의 특수관계자 현황은 다음과 같습니다.

구 분	회사명
종속기업(*1)	Glovis America, Inc.
	Glovis Alabama LLC
	Glovis Georgia LLC
	Glovis Canada, Inc.
	Global Expedited Transportation, Inc.
	Global Expedited Transportation Freight Corp
	Extreme Transportation Inc.
	Glovis Slovakia, s.r.o.
	Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.
	Tianjin Glovis Automotive Parts Co., Ltd.
	Glovis Changjiu Usedcar Management Co., Ltd.
	Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.
	Glovis Europe, Gmbh.
	Adampol S.A.
	Adampol Slovakia S.R.O.
	Adampol Czech S.R.O.
	Vectura LLC
	Vectura Invest LLC
	Hyundai Glovis Czech Republic, s.r.o.
	Glovis India, Pvt. Ltd.
	Glovis Russia LLC
	Hyundai Glovis Lojistik Sanayi ve Ticaret. Ltd. Sti.
	Glovis Australia, Pty, Ltd.
	Glovis Brazil Logistica LTDA
	Hyundai Glovis Mexico S de RL de CV
	Glovis India Anantapur Private Ltd.
	(주)지마린서비스
	Hyundai Glovis Vietnam Co., Ltd.
	Pt. Glovis Indonesia International
	Pt. GLOVIS INDONESIA LOGISTICS
	Hyundai Glovis Logistics (Thailand) Co., Ltd.
	Greater Erie Auto Auction LLC
	GL NV25 Shipping, Inc. 외 22개
공동기업 및 관계기업 (*2)	현대엔지니어링주
	Beijing Zhongdu Glovis Logistics Co., Ltd.

	하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호
	Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.
	Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co., Ltd.
	Jiangsu Gelian Logistics Co., Ltd.
	Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.
	Stena Glovis SE
	Boston Dynamics, Inc.
	BLG Glovis BHV GmbH
기타특수관계자(*3)	현대자동차주 및 기아주 등

(*1) 종속기업의 종속기업이 포함되어 있습니다.

(*2) 종속기업의 관계기업 및 공동기업이 포함되어 있습니다.

(*3) 당사가 속해 있는 현대자동차기업집단 소속회사가 포함되어 있습니다.

23.2 당분기와 전분기 중 특수관계자 등과 매출, 매입 등 거래내역은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

회사명	수익거래		비용거래	
	매출거래	기타수익거래	매입거래	기타비용거래
종속기업				
Glovis America Inc.	56,560,516	30,156,683	114,737,802	2,863,452
Beijing Glovis Warehousing&Transportation Co.,LTD	17,859,036	11,273,298	71,593,847	1,786,271
Glovis Australia PTY, Ltd	67,445,271	85,158	1,039,586	-
Glovis Eurpoe Gmbh.	2,299,507	42,979,359	112,352,286	39,889
Hyundai Glovis Mexico, S. De R.L. De C.V.	13,037,831	1,087,145	18,138,343	651,926
GLOVIS Rus LLC	5,920,226	864,081	2,885,735	-
㈜지마린서비스	-	7,645	67,606,750	8,457,522
Hyundai Glovis Lojistik Sanayi ve Ticaret. Ltd. Sti.	12,776,014	486,587	1,549,846	402,620
Adampol S.A.	10,369,110	12,323	41,913,402	-
기타	10,129,068	21,912,552	59,537,306	14,837,401
관계기업				
현대엔지니어링㈜	5,892,395	9,754,140	2,273	10,423,505
하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호	-	264,418	-	11,692,819
Boston Dynamics, Inc.	-	-	-	30,041,472
Stena Glovis SE	2,079,202	1,594	5,349,464	-
Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.	20,505,384	944	10,800,427	-
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	2,389	-	9,361	-
기타특수관계자				
Kia Slovakia s.r.o.	1,616,782,533	-	-	2,075,788
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	1,264,027,398	111,798	-	5,388,012
기아㈜	953,467,188	647,110	22,701,983	967,203
현대자동차㈜	928,261,675	1,405,537	11,510,389	38,999,087
현대제철㈜	1,059,609,026	363,992	142,184	29,965
Hyundai Motor Manufacturing czech, s.r.o.	1,022,835,112	-	-	7,026,339
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	281,795,004	1,358,134	-	-
Kia Georgia Inc.	614,490,837	464,680	-	1,289,956
현대트랜시스㈜	68,007,852	2,266,409	915,134,436	677
현대위아㈜	47,805,257	778,310	441,334,072	-
현대모비스㈜	727,512,056	3,936,757	689,250,697	3,194,938
현대캐피탈㈜	1,092,362	567,817	326,418,979	-
Eukor Car Carriers Inc.	4,026,974	10,156	5,233,977	-
현대캐피탈㈜	1,111,712	2,718,398	29,111,432	348,371
Kia India Private Limited	482,363,657	123	-	1,693,889
Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	-	-	57,527,735	-
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	-	-	11,245,250	-
Hyundai WIA India Pvt Ltd.	-	-	12,171,401	-
PT. Hyundia Motor Manufacturing Indonesia	399,727,555	416,587	-	-
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA	584,206,987	1,007,273	910,698	7,378,685
기타	1,252,466,848	522,172	198,113,281	35,347,561
합 계	11,534,465,982	135,461,180	3,228,322,942	184,937,348

회사명	수익거래		비용거래	
	매출거래	기타수익거래	매입거래	기타비용거래
종속기업				
Glovis America, Inc.	14,662,824	26,554,325	54,723,329	3,943,608
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.	15,541,699	5,896,094	42,718,097	3,677,972
Glovis Australia, Pty, Ltd.	41,658,153	93,940	957,206	-
Glovis Europe, GmbH.	2,898,874	3,242,451	56,765,862	2,532,519
Hyundai Glovis Mexico, S. De R.L. De C.V.	7,526,292	826,239	8,856,322	1,332,595
GLOVIS Rus LLC	13,946,794	1,039,720	1,935,018	-
(주)지마린서비스	-	8,089	60,530,918	11,634,568
기타	7,585,012	5,348,003	58,844,233	8,796,683
관계기업				
현대엔지니어링(주)	17,922,349	13,301,100	9,273	4,900,791
하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호	-	294,061	-	11,330,655
기타특수관계자				
Kia Slovakia s.r.o.	1,215,441,848	-	-	6,492,472
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	983,089,354	-	-	8,704,049
기아(주)	993,146,003	648,069	19,493,161	381,532
현대자동차(주)	746,269,096	1,056,839	23,989,229	36,283,972
현대제철(주)	716,116,692	399,283	126,345	45,333
Hyundai Motor Manufacturing czech, s.r.o.	814,379,013	-	-	253,207
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	730,989,348	118,991	-	72,361
Kia Georgia Inc.	369,990,401	440,532	-	43,554
현대트랜시스(주)	23,437,410	946,433	778,192,879	632
현대위아(주)	29,312,711	885,080	494,901,108	234,560
현대모비스(주)	407,223,177	4,045,581	549,848,104	1,197,527
현대캐피탈(주)	1,283,046	432,358	279,309,436	-
Eukor Car Carriers Inc.	3,474,698	5,428,655	8,580,959	-
현대캐피탈(주)	624,921	362,140	46,248,888	443,629
Kia India Private Limited	387,466,271	104,800	-	855,028
Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	-	-	41,185,073	-
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	-	-	22,903,097	-
Hyundai WIA India Pvt Ltd	-	-	22,538,300	-
기타	1,470,831,788	843,436	78,193,303	31,749,781
합 계	9,014,817,774	72,316,219	2,650,850,140	134,907,028

23.3 보고기간종료일 현재 특수관계자에 대한 채권·채무 내역은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

회사명	채 권		채 무	
	매출채권	미수금 등	매입채무	미지급금 등
종속기업				
Glovis America Inc.	16,360,730	2,108,835	30,607,192	1,187,716
Beijing Glovis Warehousing&Transportation Co.,LTD	4,862,035	224,864	3,871,925	327,101
Glovis Australia PTY, Ltd	5,920,473	52,200	115,514	3,723
Glovis Eurpoe Gmbh.	290,531	120,532	13,156,203	875,427
Hyundai Glovis Mexico, S. De R.L. De C.V.	7,149,050	476,649	5,553,908	509,373
GLOVIS Rus LLC	1,835,988	620,494	2,692,688	546,746
㈜지마린서비스	521	4,537,144	8,863,634	1,681,543
Hyundai Glovis Lojistik Sanayi ve Ticaret. Ltd. Sti.	3,854,329	178,245	310,882	144,554
Adampol S.A.	7,971,850	555	13,436,708	3,119
기타	4,367,255	3,459,732	5,546,184	736,637,484
관계기업				
현대엔지니어링㈜	997,345	-	-	1,862,864
하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호	-	-	-	267,765,698
Stena Glovis SE	2,036,066	-	155,003	-
Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.	2,642,461	-	-	-
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	1,342	4,327	115	-
기타특수관계자				
Kia Slovakia s.r.o.	150,269,633	2,000	-	12,939,645
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	160,324,232	748,000	-	7,593,183
기아㈜	96,726,843	488,644	171,854	2,770,668
현대자동차㈜	197,322,509	1,005	15,385,266	7,211,227
현대제철㈜	131,857,908	-	20,135	18,535
Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.	135,826,497	2,000	47,397	41,202,358
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	130,402,743	4,464,306	-	37,735,165
Kia Georgia Inc.	93,489,826	680,154	-	11,347,573
현대트랜시스㈜	23,476,149	526,628	100,076,642	1,504
현대위아㈜	18,970,233	165,071	55,783,524	42,030
현대모비스㈜	95,146,341	153,382	89,444,206	1,036,817
현대캐피탈㈜	188,725	106,261	40,137,648	3,734
Eukor Car Carriers Inc.	262,070	2,849	1,101,781	50
현대캐피탈㈜	1,500	-	1,850,496	58,142
Kia India Private Limited	97,956,414	123	-	5,129,871
Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	1,398	20,204	8,049,797	3,258
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	403	13,039	1,299,240	-
Hyundai WIA India Pvt Ltd	-	-	1,205,726	835,131
PT. Hyundai Motor Manufacturing Indonesia	153,782,789	344,929	-	7,911,014
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA	256,729,188	7,068,209	1,326,483	22,216,446
기타	367,284,122	1,231,320	17,782,617	24,108,883
합 계	2,168,309,499	27,801,701	417,992,768	1,193,710,582

회사명	채 권		채 무	
	매출채권	미수금 등	매입채무	미지급금 등
종속기업				
Glovis America Inc.	5,945,440	3,178,528	12,040,555	1,345,712
Beijing Glovis Warehousing&Transportation Co.,LTD	8,109,357	204,210	8,288,105	271,520
Glovis Australia PTY, Ltd	6,282,412	27,952	351,501	1,444
Glovis Eurpoe Gmbh.	554,443	1,338,332	18,486,210	859,599
Hyundai Glovis Mexico, S. De R.L. De C.V.	3,485,232	223,814	843,880	508,068
GLOVIS Rus LLC	1,429,336	389,352	1,003,186	268,039
(주)지마린서비스	521	4,617,421	8,866,073	796,945
기타	6,254,831	2,863,713	8,848,818	667,044,883
관계기업				
현대엔지니어링(주)	1,955,108	-	-	1,811,457
하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호	-	-	-	286,173,421
Boston Dynamics, Inc.	-	-	-	302,162
기타특수관계자				
Kia Slovakia s.r.o.	124,805,442	2,000	-	6,166,373
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC	92,652,593	748,000	-	28,443,226
기아(주)	107,415,399	917	1,005,508	468,400
현대자동차(주)	160,640,646	124,157	1,637,860	6,309,296
현대제철(주)	125,073,203	-	79,935	36,423
Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o.	79,398,791	2,000	-	26,323,235
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC	73,881,490	3,145,188	-	49,817,252
Kia Georgia Inc.	116,625,948	535,371	-	10,876,071
현대트랜시스(주)	9,549,776	290,099	107,833,653	27,972
현대위아(주)	15,347,548	128,291	36,853,713	6,398
현대모비스(주)	90,373,218	99,520	82,196,337	33,181
현대캐피코(주)	388,372	119,874	30,178,804	-
Eukor Car Carriers Inc.	-	-	254,078	50
현대캐피탈(주)	-	-	1,921,489	117,941
Kia India Private Limited	93,276,327	710,296	-	5,643,915
Hyundai Mobis Mexico, S. De R.L. De C.V.	-	11,598	4,622,465	-
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co., Ltd.	-	8,788	3,502,695	-
Hyundai WIA India Pvt Ltd	-	-	2,808,259	-
기타	437,288,516	10,172,609	11,257,290	50,657,850
합 계	1,560,733,949	28,942,030	342,880,414	1,144,310,833

23.4 자금거래

23.4.1 당분기 중 당사의 종속기업 GL NV29 Shipping, Inc. 등으로부터 선박취득과 관련하여 발생한 장기미지급금은 173,164,544천원입니다. 선박 취득과 관련하여 계상한 장기미지급금의 상환 및 이자금액은 당분기 및 전분기 각각 120,282,518천원 및 85,127,214천원입니다.

23.4.2 전기 중 Boston Dynamics, Inc.의 지분 10%에 해당하는 142,000,211천원의관계기업투자주식을 취득하였고, 당분기 중 잔금의 일부지급 및 추가 취득으로 총 44,860,222천원을 지급하였습니다.

23.4.3 전기 중 Pt. GLOVIS INDONESIA LOGISTICS가 설립되었고, 당사의 종속기업인 Pt. GLOVIS Indonesia International는 지분 100%를 자본출자하여 취득하였습니다.

23.4.4 당분기와 전분기 중 당사의 관계기업인 하이골드오션선박사모특별자산신탁11호로부터 선박취득과 관련하여 장기미지급금의 상환 및 이자금액은 각각 31,314,311천원 및 24,739,542천원이며, 투자회수액은 각각 4,517,066천원 및 4,478,255천원입니다.

23.4.5 당사는 당분기 중 대규모기업집단 계열회사인 현대차증권(주)와 금융상품을 거래하였으며, 당분기말 현재 50,000,000천원의 금융상품을 보유하고 있습니다.

23.4.6 당사가 당분기와 전분기 중 특수관계자로부터 수령한 배당금은 102,632,581천원 및 39,579,431천원이며, 특수관계자에게 지급한 배당금은 71,733,352천원 및 66,070,718천원입니다.

23.4.7 당분기 중 Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.가 설립되었고, 당사의 종속기업인 Beijing Glovis Warehousing&Transportation Co.,LTD는 지분 100%를 자본출자하여 취득하였습니다.

23.4.8 당분기 중 Hyundai Glovis Logistics (Thailand) Co., Ltd.가 설립되었고, 당사는 지분 49%를 자본출자하여 취득하였습니다.

23.4.9 당분기 중 BLG Glovis BHV GmbH가 설립되었고, 당사는 지분 50%를 자본출자하여 취득하였습니다.

23.4.10 당분기 중 당사의 종속기업인 Glovis America, Inc.는 Greater Erie Auto Auction LLC의 지분 100%를 취득하였습니다.

23.4.11 보고기간종료일 현재 당사가 특수관계자에게 제공한 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:1USD,1EUR,1AUD)

제공받은자	보증처	보증기간	채무보증금액		비 고
Glovis India Anantapur Private Ltd	Bank Of America	2018.03 ~ 2026.10	USD	35,692,350	시설자금 등
Glovis India Anantapur Private Ltd	산업은행	2020.04 ~ 2024.04	EUR	7,848,750	시설자금 등
Glovis India Anantapur Private Ltd	우리은행	2020.10 ~ 2025.10	USD	20,400,000	시설자금 등
PT. Glovis Indonesia International	씨티은행	2020.12 ~ 2025.12	USD	14,200,000	운영자금
Glovis Australia PTY Ltd.	Prixcar Services Pty. Ltd.	2022.01 ~ 2026.07	AUD	20,000,000	채무보증

23.5 주요 경영진에 대한 보상

당사의 주요 경영진에 대한 보상내역은 다음과 같으며, 주요 경영진에는 당사의 기업활동의 계획·운영·통제에 대한 권한과 책임을 가지고 있는 등기임원 및 미등기임원을 포함하였습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
단기급여	10,307,681	9,797,037
퇴직급여	2,113,310	1,896,080
합 계	12,420,991	11,693,117

24. 약정사항과 우발사항

24.1 타인으로부터 제공받은 지급보증 내역

보고기간종료일 현재 당사가 타인으로부터 제공받은 지급보증의 내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

제공자	보증기간	보증금액	보증내역
서울보증보험	2020.02 ~ 2025.05	3,587,100	공탁보증보험
	2013.04 ~ 2030.07	6,236,400	이행(계약)보증보험
	2022.04 ~ 2022.10	323,875	이행(선급금)보증보험
	2022.03 ~ 2022.10	3,034,300	이행(입찰)보증보험
	2017.07 ~ 2029.01	2,176,410	이행(지급)보증보험
	2021.07 ~ 2023.07	126,000	인허가보증보험
한국해양진흥공사	2020.01 ~ 2026.01	2,243,140	채무원금보증
	2020.02 ~ 2026.02	2,456,577	
	2020.05 ~ 2026.05	2,636,326	
	2020.06 ~ 2026.06	2,696,243	
	2020.06 ~ 2026.06	3,929,647	
	2020.08 ~ 2026.08	3,762,428	
	2021.01 ~ 2027.01	3,211,000	
	2021.02 ~ 2027.02	3,272,750	
	2021.02 ~ 2027.02	3,272,750	
	2021.04 ~ 2027.04	2,981,733	
	2021.09 ~ 2027.09	3,325,950	
	2021.08 ~ 2027.08	3,121,051	
	2022.05 ~ 2028.05	3,653,700	
	2022.04 ~ 2028.04	3,661,300	
	2022.06 ~ 2028.06	3,653,700	
	2022.08 ~ 2028.08	2,736,000	
	2022.08 ~ 2028.08	2,690,400	
	2022.09 ~ 2028.09	2,690,400	

24.2 보고기간종료일 현재 당사가 특수관계자 외 타인에게 제공한 지급보증은 없습니다.

24.3 약정사항

보고기간종료일 현재 당사가 금융기관과 체결한 약정사항은 다음과 같습니다.

(단위:천원,1USD,1EUR)

구분	단위	금액
D/A환어음 할인 한도(포페이팅포함) 등	USD	1,755,100,000
	EUR	50,000,000
수입 L/C개설 한도	USD	40,000,000
매출채권담보대출 한도	KRW	110,800,000
운전자금대출 한도	KRW	30,000,000
LME선물 한도	USD	71,000,000
	EUR	5,000,000
선물환 한도	USD	30,000,000
	EUR	10,000,000
파생상품(CRS) 한도	KRW	14,000,000
벙커선물 한도	KRW	6,000,000
포괄한도	KRW	300,000,000

24.4 2019년 발생한 Golden Ray호 선박 사고로 인하여 발생한 선체의 손상과 관련하여, 당사는 해당 선박을 2019년도에 전액 손상차손 인식한 후 2020년도에 현대해상화재보험(주)로부터 106,470,000천원을 보상받아 기타수익에 반영한 바 있습니다.

당분기말 현재 해당 사고로 인하여 발생하였거나 향후 발생할 가능성이 있는 화물 및기타 클레임은 당사가 The North of England Protecting & Indemnity Association Limited社에 가입한 보험으로 배상가능할 것으로 판단하고 있습니다.

24.5 당분기말 현재 당사가 피소되어 계류 중인 소송사건으로는 손해배상 및 물류운임청구 소송 등 영업과 관련된 소송 및 중재 등이 있습니다. 당사는 상기 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 당사의 재무제표에 미치는 영향은 중요하지 아니할 것으로 예측하고 있습니다.

24.6 당분기말 당사는 관계기업인 Boston Dynamics, Inc. 주식과 관련하여 타 투자자와 주주간 계약을 체결하고 있습니다. 해당 주주 간 계약에는 타 투자자가 보유하고 있는 주식을 회사를 포함한 매수인들에게 처분할 수 있는 풋옵션 행사 조항이 포함되어 있으며, 매수인들은 주식매수청구권에 대하여 연대하여 책임을 부담하고 있습니다. 당사를 제외한 매수인들의 채무불이행 발생시 예상되는 추가 부담액 총액은 104,590천USD입니다.

25. 담보제공자산

보고기간종료일 현재 당사의 기타금융부채와 관련하여 금융기관 등에 담보 제공한 자산은 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

금융기관	담보제공자산	내역	채권최고액	자산 장부금액
한국산업은행 외	선박	기타금융부채(유동 및 비유동)	1,346,692,399	1,834,266,655

<전기말>

(단위:천원)

금융기관	담보제공자산	내역	채권최고액	자산 장부금액
한국산업은행 외	선박	기타금융부채(유동 및 비유동)	1,073,835,631	1,681,128,241

한편, 당사는 당분기말 현재 HI GOLD OCEAN KMARIN NO. 11A S.A.이 소유하고있는 선박을 장기용선하여 운항 시 발생할 수 있는 손실배상의무 부담을 위하여 관계기업투자자로 분류된 하이골드오션선박사모특별자산투자신탁11호에 대해 납입액의 50%인 39,203,735천원을 국민연금공단에 담보제공하였습니다.

26. 현금흐름표

26.1 현금흐름표상의 현금은 재무상태표상의 현금및현금성자산과 동일합니다.

26.2 당사의 현금흐름표는 간접법에 의하여 작성되었으며, 당분기와 전분기 중 현금의 유입과 유출이 없는 중요한 거래내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
건설중인자산의 본계정 대체	262,191,903	43,177,738
장기미지급금의 유동성 대체	136,002,242	107,222,670
장기차입금의 유동성 대체	7,854,143	5,575,440
유·무형자산의 미지급 취득	183,352,401	109,169,768
사용권자산의 인식	147,482,838	132,555,167
관계기업주식의 취득	-	31,593,546

26.3. 영업활동 현금흐름

당분기와 전분기 중 영업에서 창출된 현금흐름의 세부 내역은 다음과 같습니다.

26.3.1 비현금항목의 조정 내역

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
법인세비용	250,675,692	97,187,166
퇴직급여	10,014,272	9,190,085
장기종업원급여	1,137,507	1,048,605
감가상각비	253,677,658	245,834,274
무형자산상각비	13,168,236	11,200,587
대손상각비	1,619,141	175,611
판매보증비	(4,084,201)	(10,715,039)
이자수익	(20,980,478)	(15,742,752)
배당금수익	(103,797,569)	(41,508,204)
유형자산처분이익	(326,709)	(387,611)
외화환산이익	(143,656,191)	(68,385,794)
파생상품평가이익	(18,635,066)	(4,604,743)
기타의대손상각비환입	(523,318)	-
이자비용	60,984,863	46,413,538
유형자산처분손실	1,228,030	791,360
무형자산처분손실	-	4,049
외화환산손실	472,098,598	166,999,443
파생상품평가손실	29,992,104	23,161,404
재고자산평가손실(환입)	1,949,180	(408,179)
유형자산손상차손	2,078,183	-
매각예정비유동자산손상차손	1,319,318	-
금융보증비용	39,797	651,145
기타	(2,674,172)	3,161,356
합 계	805,304,875	464,066,301

26.3.2 운전자본 조정 내역

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
매출채권의 증가	(625,977,379)	(430,846,349)
기타수취채권의 감소(증가)	5,683,770	(3,377,744)
재고자산의 증가	(20,351,864)	(125,323,388)
기타유동금융자산의 감소	31,035,517	33,126,960
기타유동자산의 증가	(21,871,350)	(10,107,066)
매입채무의 증가	57,937,592	25,546,800
기타지급채무의 감소	(61,566,410)	(21,841,532)
기타유동부채의 증가(감소)	26,488,872	(21,905,417)
기타유동금융부채의 감소	(9,952,367)	(7,006,726)
기타비유동부채의 감소	(639,471)	(539,707)
기타비유동금융부채의 감소	(463,243)	-
퇴직급여부채의 증가	781,019	233,039
충당부채의 증가(감소)	(3,068,656)	12,565,691
합 계	(621,963,970)	(549,475,439)

26.4 재무활동에서 생기는 부채의 조정내용

<당분기>

(단위:천원)

구 분	기초	재무활동 현금흐름	환율변동	신규리스	기타(*)	분기말
단기차입금	921,289,489	530,513,060	79,391,262	-	7,854,143	1,539,047,954
장기차입금	36,481,123	20,090,000	-	-	(7,854,143)	48,716,980
회사채	299,241,920	-	-	-	123,036	299,364,956
유동성리스부채	163,925,697	(155,171,586)	36,115,114	40,972,652	138,695,080	224,536,957
장기리스부채	554,199,072	-	112,414,868	133,596,876	(42,459,723)	757,751,093
유동성장기미지급금	164,794,608	(129,998,621)	34,331,934	-	129,819,699	198,947,620
장기미지급금	800,706,255	-	173,064,335	-	37,015,656	1,010,786,246
미지급배당금	-	(142,500,000)	-	-	142,500,000	-
합 계	2,940,638,164	122,932,853	435,317,513	174,569,528	405,693,748	4,079,151,806

(*) 리스계약변경효과, 시간경과에 따른 유동성 대체, 현재가치할인차금 이자비용 인식 및 배당결의에 의한 미지급배당금 등이 포함되어 있습니다.

<전분기>

(단위:천원)

구 분	기초	재무활동 현금흐름	환율변동	신규리스	기타(*)	분기말
단기차입금	1,132,101,408	99,349,214	15,384,729	-	5,575,440	1,252,410,791
장기차입금	22,475,560	20,256,000	-	-	(5,575,440)	37,156,120
회사채	299,052,429	-	-	-	130,832	299,183,261
유동성리스부채	143,517,172	(146,774,442)	13,991,247	35,686,707	122,096,833	168,517,517
장기리스부채	528,603,085	-	44,741,045	97,757,999	(113,773,565)	557,328,564
유동성장기미지급금	122,035,235	(94,768,232)	11,434,291	-	110,783,245	149,484,539
장기미지급금	778,673,879	-	63,631,912	-	12,598,073	854,903,864
미지급배당금	-	(131,250,000)	-	-	131,250,000	-
합 계	3,026,458,768	(253,187,460)	149,183,224	133,444,706	263,085,418	3,318,984,656

(*) 리스계약변경효과, 시간경과에 따른 유동성 대체, 단기대여금과 상계, 현재가치할인차금 이자비용 인식 및 배당결의에 의한 미지급배당금 등이 포함되어 있습니다.

27. 고객과의 계약에서 생기는 수익

27.1 수익구분 정보

<당분기>

(단위:천원)

구 분	물류부문	유통부문	해운부문	합 계
재화 또는 용역의 유형				
국내물류사업	1,282,149,149	-	-	1,282,149,149
해외물류사업	2,648,953,553	-	-	2,648,953,553
해운업	-	-	3,213,675,063	3,213,675,063
CKD사업	-	7,353,869,330	-	7,353,869,330
트레이딩사업	-	1,056,754,018	-	1,056,754,018
기타	-	495,403,712	-	495,403,712
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	3,931,102,702	8,906,027,060	3,213,675,063	16,050,804,825
재화나 용역의 이전 시기				
한 시점에 이전	-	8,906,027,060	-	8,906,027,060
기간에 걸쳐 이전	3,931,102,702	-	3,213,675,063	7,144,777,765
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	3,931,102,702	8,906,027,060	3,213,675,063	16,050,804,825
기타 원천으로부터의 수익: 리스수익(*)	-	-	199,541,875	199,541,875

(*) 선원부정기용선계약(Time Charter, TC)등으로 인한 대선매출 등이 포함되어 있습니다.

<전분기>

(단위:천원)

구 분	물류부문	유통부문	해운부문	합 계
재화 또는 용역의 유형				
국내물류사업	1,212,472,176	-	-	1,212,472,176
해외물류사업	1,645,269,465	-	-	1,645,269,465
해운업	-	-	2,110,881,124	2,110,881,124
CKD사업	-	6,219,740,568	-	6,219,740,568
트레이딩사업	-	945,104,544	-	945,104,544
기타	-	472,936,795	-	472,936,795
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	2,857,741,641	7,637,781,907	2,110,881,124	12,606,404,672
재화나 용역의 이전 시기				
한 시점에 이전	-	7,637,781,907	-	7,637,781,907
기간에 걸쳐 이전	2,857,741,641	-	2,110,881,124	4,968,622,765
고객과의 계약에서 생기는 수익 합계	2,857,741,641	7,637,781,907	2,110,881,124	12,606,404,672
기타 원천으로부터의 수익: 리스수익(*)	-	-	198,853,866	198,853,866

(*) 선원부정기용선계약(Time Charter, TC)등으로 인한 대선매출 등이 포함되어 있습니다.

27.2 지역별 수익

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
한국	6,839,899,384	5,472,328,226
중국	180,663,132	189,097,943
아시아	1,652,560,354	998,599,130
북미	2,300,289,549	1,661,974,760
중남미	1,173,457,852	716,543,510
유럽	3,893,025,256	3,594,621,333
기타	210,451,173	172,093,636
합 계	16,250,346,700	12,805,258,538

고객의 소재지에 따라 수익을 분류하였습니다.

28. 리스

당분기와 전분기 중 사용권자산, 리스채권 및 리스부채의 변동내역은 다음과 같습니다.

<당분기>

(단위:천원)

구 분	사용권자산				리스채권	리스부채
	선박	건물	기타(*)	합 계		
기초	402,610,395	77,105,929	375,773	480,092,097	214,316,453	718,124,769
취득	122,935,232	16,589,740	7,957,866	147,482,838	28,746,409	174,569,528
감가상각	(126,881,720)	(13,044,531)	(803,757)	(140,730,008)	-	-
이자	-	-	-	-	4,978,827	16,805,044
지급 및 회수	-	-	-	-	(22,207,561)	(171,976,630)
계약변경	302,090,206	(9,299,446)	188,948	292,979,708	(196,913,122)	96,066,269
환율조정 등	-	-	-	-	654,339	148,699,071
분기말	700,754,113	71,351,692	7,718,830	779,824,635	29,575,345	982,288,051

(*) 토지 및 차량운반구 등의 사용권자산이 포함되어 있습니다.

<전분기>

(단위:천원)

구 분	사용권자산				리스채권	리스부채
	선박	건물	기타(*)	합 계		
기초	458,866,767	10,188,443	3,494,682	472,549,892	220,401,670	672,120,257
취득	46,236,022	83,387,367	2,931,778	132,555,167	-	133,444,706
감가상각	(116,341,541)	(12,126,468)	(2,223,714)	(130,691,723)	-	-
이자	-	-	-	-	6,606,934	19,249,928
지급 및 회수	-	-	-	-	(25,842,956)	(166,024,370)
계약변경	12,615,906	(633,279)	(3,556,493)	8,426,134	-	8,323,269
환율조정 등	-	-	-	-	19,362,992	58,732,291
분기말	401,377,154	80,816,063	646,253	482,839,470	220,528,640	725,846,081

(*) 토지 및 차량운반구 등의 사용권자산이 포함되어 있습니다.

29. 배당금

당분기와 전분기 중 배당금의 지급내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기	전분기
보통주배당금		
전기 최종배당: 주당 3,800원(전전기: 주당 3,500원)	142,500,000	131,250,000

정기주주총회에서 원안대로 승인되어 2022년 4월 중 지급되었습니다.

30. 매각예정비유동자산

보고기간종료일 현재 매각예정비유동자산의 구성내역은 다음과 같습니다.

(단위:천원)

구 분	당분기말	전기말
유형자산(*)	-	33,141,838

(*) 당사는 매각계획이 확정된 유형자산은 매각예정비유동자산으로 분류하고 있습니다. 전기 말 선박 3척을 매각하기로 결정함에 따라 관련 유형자산을 매각예정비유동자산으로 분류하였으며, 당분기 중 매각을 완료하였습니다.

31. COVID-19 영향의 불확실성

COVID-19의 확산을 차단하기 위하여 전세계적으로 이동 제한을 포함한 다양한 예방 및 통제가 시행되고 있으며, 그 결과 전세계 경제가 광범위한 영향을 받고 있습니다. 또한 COVID-19에 대처하기 위한 다양한 형태의 정부지원정책이 발표되고 있습니다.

COVID-19의 영향을 받는 항목은 주로 매출채권의 회수가능성, 재고자산 및 유무형자산의 손상 등입니다. 회사는 COVID-19가 회사에 미치는 영향을 합리적으로 추정하여 재무제표를 작성하였습니다. 그러나 COVID-19 상황에서 COVID-19의 종식시점 및 COVID-19가 회사에 미치는 영향의 추정에 불확실성이 존재합니다.

32. 우크라이나 사태 영향의 불확실성

2022년 2월에 시작된 우크라이나 지역 내 무력 분쟁 및 이와 관련한 국제사회의 러시아에 대한 제재는 제재 대상인 기업 뿐만 아니라 우크라이나 또는 러시아와 직·간접적으로 사업을 하는 기업, 우크라이나 또는 러시아의 산업 또는 경제에 직·간접적으로 노출된 기업에 영향을 미칠 수 있습니다.

당사는 우크라이나 사태 관련하여 러시아향 부품 판매 및 운송 과정에서 지연 및 회항에 따른 비용을 재무제표에 매출원가로 반영하였습니다.

6. 배당에 관한 사항

가. 회사의 배당정책

당사는 배당에 대한 투자자의 예측가능성 제고를 위하여 3개년(제19기~제21기) 배당정책을 수립하여 지속 시행 중에 있습니다.

- 배당지표 : 주당배당금(Dividends Per Share)
- 목표배당금 : 전년도 DPS 대비 최소 0% ~ 최대 10% 상향

나. 주요배당지표

구 분	주식의 종류	당기	전기	전전기
		제22기 3분기	제21기	제20기
주당액면가액(원)		500	500	500
(연결)당기순이익(백만원)		831,019	782,897	606,201
(별도)당기순이익(백만원)		828,526	630,270	521,319
(연결)주당순이익(원)		22,161	20,877	16,165
현금배당금총액(백만원)		-	142,500	131,250
주식배당금총액(백만원)		-	-	-
(연결)현금배당성향(%)		-	18.2	21.7
현금배당수익률(%)	보통주	-	2.2	1.9
	우선주	-	-	-
주식배당수익률(%)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-
주당 현금배당금(원)	보통주	-	3,800	3,500
	우선주	-	-	-
주당 주식배당(주)	보통주	-	-	-
	우선주	-	-	-

※ 현금배당수익률은 당해 배당과 관련된 주주총회 소집을 위한 주주명부폐쇄일 2거래일 전부터 과거 1주일간의 거래소시장에서 형성된 최종가격의 산술평균가격에 대한 1주당 배당금의 백분율입니다.

※ (연결)당기순이익은 연결당기순이익의 지배기업 소유주지분 귀속분입니다.

다. 과거 배당 이력

(단위: 회, %)

연속 배당횟수		평균 배당수익률	
분기(중간)배당	결산배당	최근 3년간	최근 5년간
-	19	2.2	2.2

7. 증권의 발행을 통한 자금조달에 관한 사항

7-1. 증권의 발행을 통한 자금조달 실적

[지분증권의 발행 등과 관련된 사항]

가. 지분증권의 발행 등과 관련된 사항

(1) 증자(감자)현황

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 원, 주)

주식발행 (감소)일자	발행(감소) 형태	발행(감소)한 주식의 내용				
		종류	수량	주당 액면가액	주당발행 (감소)가액	비고
-	-	-	-	-	-	-

(2) 전환사채 등 발행현황

1) 미상환 전환사채

당사는 미상환 전환사채 발행 내역이 없습니다.

2) 미상환 신주인수권부사채

당사는 미상환 신주인수권부사채 발행 내역이 없습니다.

3) 미상환 전환형 조건부자본증권 등

당사는 미상환 전환형 조건부 자본증권 등 발행 내역이 없습니다.

나. 채무증권의 발행 등과 관련된 사항

[채무증권의 발행 등과 관련된 사항]

(1) 채무증권 발행 현황

연결기업의 채무증권 발행 내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 백만원, %)

발행회사	증권종류	발행방법	발행일자	권면(전자등록)총액	이자율	평가등급 (평가기관)	만기일	상환 여부	주관회사
현대글로벌비스	회사채	공모	2020년 02월 25일	190,000	1.536	한국기업평가(AA) NICE신용평가(AA)	2025년 02월 25일	미상환	한국투자증권, NH투자증권
현대글로벌비스	회사채	공모	2020년 02월 25일	110,000	1.665	한국기업평가(AA) NICE신용평가(AA)	2027년 02월 25일	미상환	한국투자증권, NH투자증권
합 계	-	-	-	300,000	-	-	-	-	-

(2) 채무만기별 미상환 잔액

1) 기업어음증권 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년 초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-

2) 단기사채 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		10일 이하	10일초과 30일이하	30일초과 90일이하	90일초과 180일이하	180일초과 1년이하	합 계	발행 한도	잔여 한도
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

3) 회사채 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	190,000	-	110,000	-	-	300,000
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	190,000	-	110,000	-	-	300,000

4) 신종자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 15년이하	15년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-

5) 조건부자본증권 미상환 잔액

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 백만원)

잔여만기		1년 이하	1년초과 2년이하	2년초과 3년이하	3년초과 4년이하	4년초과 5년이하	5년초과 10년이하	10년초과 20년이하	20년초과 30년이하	30년초과	합 계
미상환 잔액	공모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	사모	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	합계	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

(3) 사채관리계약 주요내용 및 충족여부 등

(작성기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 백만원, %)

채권명	발행일	만기일	발행액	사채관리 계약체결일	사채관리회사
현대글로비스 제1-1회 무보증사채	2020년 02월 25일	2025년 02월 25일	190,000	2020년 02월 13일	한국예탁결제원
현대글로비스 제1-2회 무보증사채	2020년 02월 25일	2027년 02월 25일	110,000	2020년 02월 13일	한국예탁결제원

(이행현황기준일 : 2022년 09월 30일)

재무비율 유지현황	계약내용	부채비율 400%
	이행현황	이행
담보권설정 제한현황	계약내용	자기자본 200%
	이행현황	이행
자산처분 제한현황	계약내용	자산총액 50%
	이행현황	이행
지배구조변경 제한현황	계약내용	상호출자 제한기업집단에서 제외되는 경우

	이행현황	해당 없음
이행상황보고서 제출현황	이행현황	2022.09.08 제출

* 이행현황기준일은 이행현황 판단 시 적용한 회계감사인의 감사의견(확인 및 의견표시)이 표명된 가장 최근의 재무제표의 작성기준일이며, 지배구조변경 제한현황은 공시서류작성기준일임.

(4) 회계상 자본으로 인정되는 미상환 채무증권

당사는 회계상 자본으로 인정되는 미상환 채무증권이 없습니다.

7-2. 증권의 발행을 통해 조달된 자금의 사용실적

가. 공모자금의 사용내역

(기준일 : 2022년 09월 30일) (단위 : 백만원)

구 분	회차	납입일	증권신고서 등의 자금사용 계획		실제 자금사용 내역		차이발생 사유 등
			사용용도	조달금액	내용	금액	
회사채	1-1회	2020년 02월 25일	운영자금(매입대금 결제)	190,000	운영자금(매입대금 결제)	190,000	-
회사채	1-2회	2020년 02월 25일	운영자금(매입대금 결제)	110,000	운영자금(매입대금 결제)	110,000	-

8. 기타 재무에 관한 사항

가. 대손충당금 현황(연결 기준)

(1) 최근 3사업연도의 계정과목별 대손충당금 설정내역

(단위 : 원)

구 분	계정과목	채권 총액	대손충당금	대손충당금설정률
제22기 3분기	매출채권 및 계약자산	3,608,553,719,683	11,046,919,389	0.3%
	미수금	147,897,598,190	4,349,614,166	2.9%
	합 계	3,756,451,317,873	15,396,533,555	0.4%
제21기	매출채권 및 계약자산	2,786,770,071,752	9,124,606,446	0.3%
	미수금	123,985,482,544	4,872,932,650	3.9%
	합 계	2,910,755,554,296	13,997,539,096	0.5%
제20기	매출채권 및 계약자산	2,277,652,857,489	10,402,894,404	0.5%
	미수금	86,329,179,186	4,872,932,650	5.6%
	합 계	2,363,982,036,675	15,275,827,054	0.6%

※ 대손충당금 관련계정 기준

(2) 최근 3사업연도의 대손충당금 변동현황

(단위 : 원)

구 분	제22기 3분기	제21기	제20기
1. 기초 대손충당금 잔액합계	13,997,539,096	15,275,827,054	30,329,053,680
2. 순대손처리액(① - ② ±③)	(20,724,899)	908,386,399	19,550,682,827
① 대손처리액(상각채권액)	12,015,271	851,393,878	19,642,122,833
② 상각채권회수액	-	(2,836,246)	123,199,580
③ 기타증감액	(32,740,170)	54,156,275	31,759,574
3. 대손상각비 계상(환입)액	1,378,269,560	(369,901,559)	4,497,456,201
4. 기말 대손충당금 잔액합계	15,396,533,555	13,997,539,096	15,275,827,054

※ 기타증감액 : 외화환산조정 등

(3) 매출채권 관련 대손충당금 설정방침

연결기업은 한국채택국제회계기준에 따라 개별채권 분석을 통한 개별적 손상검토와 기대신용손실을 적용하여 산정하는 집합적 손상검토를 통해 대손충당금을 설정하고 있습니다. 개별적 손상검토는 거래처의 부도 등의 발생으로 인해 상환능력이 현저히 떨어진다고 판단될 경우 채권 가압류 신청등의 절차를 거친 채권을 100%로 대손설정하였습니다. 또한, 집합적 손상검토의 경우 연결기업은 12개월 내에 발생할 가능성이 있는 채무불이행 사건으로부터 발생하는 신용손실(12개월 기대신용손실)을 반영하여 설정하고 있습니다.

(4) 당해 현재 경과기간별 매출채권 및 계약자산과 기타수취채권 잔액 현황

(기준일 : 2022년 9월 30일)

(단위:천원)

구 분	연체된 일 수						합계	손상채권
	만기미도래	만기경과 30일 미만	만기경과 30일 ~ 60일 미만	만기경과 60일 ~ 90일 미만	만기경과 90일 ~ 120일 미만	만기경과 120일 초과		
금액	3,877,113,307	21,953,223	13,381,430	6,917,052	12,659,773	66,165,503	3,998,190,288	15,396,533
구성비율	97.0%	0.5%	0.3%	0.2%	0.3%	1.7%	100%	-

나. 재고자산의 보유 및 실사내역 등(연결 기준)

(1) 최근 3사업연도의 재고자산의 사업부문별 보유현황

연결기업의 사업부문 중에서 재고자산을 가지는 유통판매업은 CKD와 상품 판매로 구분할 수 있습니다. CKD부문에서의 재고는 해외의 생산공장에 납입되기 이전의 운송중인 재고에 해당됩니다. 2022년 9월 30일 현재의 상세 재고 현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 원)

사업부문	계정과목	재고내역	제22기 3분기	제21기	제20기
CKD	제품	CKD부품	972,159,003,247	968,923,637,246	858,445,499,710
상품 판매	상품	중고차, 트레이딩 외	158,973,278,913	117,949,679,186	107,906,364,798
	상품	미착품	50,058,236,436	151,116,140,869	81,430,727,290
	저장품	기타상품	182,283,149,639	132,440,874,003	67,555,178,760
합 계			1,363,473,668,235	1,370,430,331,304	1,115,337,770,558
총자산대비 재고자산 구성비율(%) [재고자산합계÷기말자산총계×100]			9.9%	11.3%	10.2%
재고자산회전율(회수) [연환산 매출원가÷{(기초재고+기말재고)÷2}]			9.6회	9.2회	7.7회

(2) 재고자산의 실사내역 등

① 실사일자

당사는 2021년 재무제표를 작성함에 있어서 2021년 12월 31일부터 2022년 1월 6일에 걸쳐 재고자산 실사를 하였습니다.(연1회 외부감사인 입회)

실사일과 대차대조표일 사이의 재고자산 차이는 재고변동표를 작성하여 차이내역을 확인하였습니다.

② 재고실사시 전문가의 참여 또는 감사인의 입회여부 등

- 사내보관창고 : 2021년 사업연도의 외부감사인인 한영회계법인 소속 공인회계사의 입회하에 실시하였습니다.

- 외주가공창고 : 외주보관처의 확인서 징구하였습니다.

※ 분/반기 재고실사시 외부감사인 등은 참여하고 있지 않습니다.

다. 공정가치 평가방법

(1) 공정가치

보고기간종료일 현재 금융상품의 장부금액과 공정가치의 비교내역은 다음과 같습니다.

(단위: 천원)

구 분	장부금액		공정가치	
	당분기말	전기말	당분기말	전기말
금융자산				
현금및현금성자산	2,359,804,608	1,645,326,173	2,359,804,608	1,645,326,173
기타유동금융자산	1,256,116,346	849,730,410	1,256,116,346	849,730,410
기타비유동금융자산	220,565,075	225,903,042	220,565,075	225,903,042
매출채권	3,597,506,800	2,579,218,048	3,597,506,800	2,579,218,048
기타수취채권	156,931,299	129,463,628	156,931,299	129,463,628
기타비유동수취채권	25,327,496	23,579,680	25,327,496	23,579,680
합 계	7,616,251,624	5,453,220,981	7,616,251,624	5,453,220,981
금융부채				
매입채무	2,093,953,213	1,902,448,369	2,093,953,213	1,902,448,369
기타지급채무	493,520,517	375,316,846	493,520,517	375,316,846
단기차입금	1,819,398,198	1,116,846,296	1,819,398,198	1,116,846,296
장기차입금	880,360,284	710,408,138	880,360,284	710,408,138
회사채	299,364,956	299,241,920	299,364,956	299,241,920
기타유동금융부채(*)	56,929,460	49,275,652	56,929,460	49,275,652
기타비유동금융부채(*)	316,031,132	281,351,097	316,031,132	281,351,097
합 계	5,959,557,760	4,734,888,318	5,959,557,760	4,734,888,318

(*) 리스부채는 기업회계기준서 제1107호에 따라 공정가치 공시에서 제외하였습니다.

(2) 공정가치 서열체계

연결기업은 공정가치측정에 사용된 투입변수의 유의성을 반영하는 공정가치 서열체계에 따라 공정가치측정치를 분류하고 있으며, 공정가치 서열체계의 수준은 다음과 같습니다.

구 분	투입변수의 유의성
수준 1	측정일에 동일한 자산이나 부채에 대한 접근 가능한 활성시장의 조정되지 않은 공시가격
수준 2	수준 1 의 공시가격 이외에 자산이나 부채에 대해 직접적으로 또는 간접적으로 관측가능한 투입변수
수준 3	자산이나 부채에 대한 관측 가능하지 않은 투입변수

금융상품의 공정가치를 측정하는 데 사용되는 평가기법은 다음과 같습니다.

구 분	평가기법
기타유동 및 비유동 금융자산/부채 (파생상품)	파생상품 평가기법에는 유사한 금융상품에 대하여 활성시장에서 공시되는 가격 또는 관측가능한 현행 시장거래에서의 가격을 참고하거나 현금흐름 할인방법, 이항모형 등 일반적으로 인정되는 가격결정모형을 포함합니다.
기타유동금융자산 (당기손익-공정가치측정 금융자산)	당기손익-공정가치측정 금융자산은 관측가능한 이자율 등의 투입변수를 사용하여 수익가치 접근법에 따라 공정가치를 측정합니다.
기타비유동금융자산 (기타포괄손익-공정가치측정 금융 자산)	시장에서 거래되는 지분상품의 공정가치는 보고기간종료일 현재 공시되는 마감 매수호가에 의해 측정합니다. 시장에서 거래되지 않는 지분상품의 공정가치는 관측가능한 시장정보를 최대한 활용하여 순자산가치평가법, 현금흐름할인모형 등을 사용하여 공정가치를 측정합니다.

수준3으로 분류된 항목의 평가기법, 투입변수와 유의적이지만 관측가능하지 않은 투입변수에 대한 양적정보는 다음과 같습니다.

구 분	가치평가기법	투입변수	관측가능하지 않은 투입변수 변동에 대한 공정가치 영향
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산	DCF모형, 순자산가치, 유사기업비교법	할인율	할인율 하락에 따라 공정가치 상승
		성장률	성장률 상승에 따라 공정가치 상승
당기손익-공정가치측정 금융부채	옵션 가격결정 모형	기초자산 변동성 및 할인율 등	기초자산 변동성 및 할인율 변동에 따라 공정가치 변동

연결기업은 계속적으로 공정가치로 인식하는 금융상품에 대해 매 보고기간종료일 분류를 재평가(측정치 전체에 유의적인 투입변수 중 가장 낮은 수준에 근거함)하여 수준 간의 이동이 있는지를 판단하고 있습니다. 당분기 중 연결기업의 가치평가과정, 가치평가기법 및 공정가치측정에 사용된 투입변수의 종류에는 변동이 없습니다.

(3) 금융상품의 수준별 공정가치

보고기간종료일 현재 연결기업의 자산과 부채의 공정가치 측정 서열체계는 다음과 같습니다.

<당분기말>

(단위:천원)

구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기손익-공정가치측정 금융자산				

기타유동금융자산 (당기손익-공정가치측정 금융자산)	-	1,182,903,163	-	1,182,903,163
기타유동금융자산(파생상품)	-	18,635,066	-	18,635,066
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산				
기타비유동금융자산 (기타포괄손익-공정가치측정 금융자산)	154,543,520	11,310,939	5,009,420	170,863,879
당기손익-공정가치측정 금융부채				
기타유동금융부채(파생상품)	-	26,369,582	-	26,369,582
기타비유동금융부채(파생상품)	-	3,926,455	17,713,110	21,639,565

<전기말>

(단위:천원)

구 분	수준 1	수준 2	수준 3	합 계
당기손익-공정가치측정 금융자산				
기타유동금융자산(파생상품)	-	8,827,956	-	8,827,956
기타비유동금융자산(파생상품)	-	7,251	-	7,251
기타포괄손익-공정가치측정 금융자산				
기타비유동금융자산 (기타포괄손익-공정가치측정 금융자산)	206,054,906	13,807,651	4,970,605	224,833,162
당기손익-공정가치측정 금융부채				
기타유동금융부채(파생상품)	-	10,029,917	-	10,029,917
기타비유동금융부채(파생상품)	-	233,634	17,713,110	17,946,744

장부금액을 공정가치의 합리적인 근사치로 보아 장부금액을 공정가치로 공시한 항목과 관련한 공정가치 서열체계는 공시하지 않습니다.

라. 기타 재무제표 이용에 유의하여야 할 사항

(1) 감사보고서상 핵심감사사항 및 강조사항

구 분	핵심감사사항	강조사항 등
제22기 3분기	해당사항 없음	해당사항 없음
제21기	(연결재무제표) 해외물류사업 및 해운업 수익인식 풋옵션 약정에 대한 금융부채 인식 및 측정 (별도재무제표) 해외물류사업 및 해운업 수익인식 풋옵션 약정에 대한 금융부채 인식 및 측정	해당사항 없음

제20기	(연결재무제표) 해외물류사업 및 해운업 수익인식 리스 회계처리 (별도재무제표) 해외물류사업 및 해운업 수익인식 리스 회계처리	(연결재무제표) 해당사항 없음 (별도재무제표) 관계기업 이연법인세
------	--	---

(2) 중요한 회계정책

1) 연결재무제표

<제·개정된 기준서의 적용>

연결기업은 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 시행되는 다음의 기준서와 개정사항을 최초 적용하였습니다. 연결기업은 공표되었으나 시행되지 않은 기준서, 해석서, 개정사항을 조기 적용한 바 없습니다.

(1) 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 개념체계의 인용

인식할 자산과 부채의 정의를 개정된 재무보고를 위한 개념체계를 참조하도록 개정되었으나, 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 및 해석서 제2121호 '부담금'의 적용범위에 포함되는 부채 및 우발부채에 대해서는 해당 기준서를 적용하도록 예외를 추가하고, 우발자산이 취득일에 인식되지 않는다는 점을 명확히 하였습니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(2) 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용 전의 매각금액

기업이 자산을 의도한 방식으로 사용하기 전에 생산된 품목의 판매에서 발생하는 수익을 생산원가와 함께 당기손익으로 인식하도록 요구하며, 유형자산의 취득원가에서 차감하는 것을 금지하고 있습니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(3) 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 개정 - 손실부담계약: 계약이행원가 손실부담계약을 식별할 때 계약이행원가의 범위를 계약 이행을 위한 증분원가와 계약 이행에 직접 관련되는 다른 원가의 배분이라는 점을 명확히 하였습니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(4) 한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020

한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020은 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용됩니다. 해당 기준서의 개정이 연결재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초 채택': 최초채택기업인 종속기업
- 기업회계기준서 제1109호 '금융상품': 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료
- 기업회계기준서 제1116호 '리스': 리스 인센티브
- 기업회계기준서 제1041호 '농림어업': 공정가치 측정

2) 별도재무제표

당사의 재무제표는 기업회계기준서 제1027호 '별도재무제표'에 따른 별도재무제표로서 지배기업, 관계기업의 투자자 및 공동기업의 참여자가 투자자산을 피투자자의 보고된 성과와 순자산에 근거하지 않고 직접적인 지분투자에 근거한 회계처리로 표시한 재무제표입니다.

<제·개정된 기준서의 적용>

당사는 2022년 1월 1일 이후 최초로 시작되는 회계연도에 시행되는 다음의 기준서와 개정사항을 최초 적용하였습니다. 당사는 공표되었으나 시행되지 않은 기준서, 해석서, 개정사항을 조기 적용한 바 없습니다.

(1) 기업회계기준서 제1103호 '사업결합' 개정 - 개념체계의 인용

인식할 자산과 부채의 정의를 개정된 재무보고를 위한 개념체계를 참조하도록 개정되었으나, 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 및 해석서 제2121호 '부담금'의 적용범위에 포함되는 부채 및 우발부채에 대해서는 해당 기준서를 적용하도록 예외를 추가하고, 우발자산이 취득일에 인식되지 않는다는 점을 명확히 하였습니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(2) 기업회계기준서 제1016호 '유형자산' 개정 - 의도한 사용 전의 매각금액

기업이 자산을 의도한 방식으로 사용하기 전에 생산된 품목의 판매에서 발생하는 수익을 생산원가와 함께 당기손익으로 인식하도록 요구하며, 유형자산의 취득원가에서 차감하는 것을 금지하고 있습니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(3) 기업회계기준서 제1037호 '충당부채, 우발부채 및 우발자산' 개정 - 손실부담계약: 계약이행원가 손실부담계약을 식별할 때 계약이행원가의 범위를 계약 이행을 위한 증분원가와 계약 이행에 직접 관련되는 다른 원가의 배분이라는 점을 명확히 하였습니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

(4) 한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020

한국채택국제회계기준 연차개선 2018-2020은 2022년 1월 1일 이후 시작하는 회계연도부터 적용됩니다. 해당 기준서의 개정이 재무제표에 미치는 중요한 영향은 없습니다.

- 기업회계기준서 제1101호 '한국채택국제회계기준의 최초 채택': 최초채택기업인 종속기업
- 기업회계기준서 제1109호 '금융상품': 금융부채 제거 목적의 10% 테스트 관련 수수료
- 기업회계기준서 제1116호 '리스': 리스 인센티브
- 기업회계기준서 제1041호 '농림어업': 공정가치 측정

IV. 이사의 경영진단 및 분석의견

기업공시서식 작성기준에 따라 분/반기보고서의 경우에는 이 항목을 기재하지 않습니다.

V. 회계감사인의 감사의견 등

1. 외부감사에 관한 사항

가. 회계감사인의 명칭 및 감사의견

제22기 3분기, 제21기, 제20기 감사인 및 감사 및 검토의견은 아래와 같습니다.

가-1. 연결재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제22기 3분기(당기)	삼정회계법인	상기 요약분기연결재무제표가 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'에 따라 중요성의 관점에서 공정하게 표시하지 않은 사항이 발견되지 아니하였습니다.	해당사항 없음	해당사항 없음
제21기(전기)	한영회계법인	적정	해당사항 없음	해외물류사업 및 해운업 수익인식 뜻밖선 약정에 대한 금융부채 인식 및 측정
제20기(전전기)	한영회계법인	적정	해당사항 없음	해외물류사업 및 해운업 수익인식 리스 회계처리

※ 최근 3사업연도 중 회계감사인으로부터 적정 이외의 감사의견을 받은 종속기업은 없습니다.

가-2. 별도재무제표

사업연도	감사인	감사의견	강조사항 등	핵심감사사항
제22기 3분기(당기)	삼정회계법인	상기 요약분기재무제표가 한국채택국제회계기준 제1034호 '중간재무보고'에 따라 중요성의 관점에서 공정하게 표시하지 않은 사항이 발견되지 아니하였습니다.	해당사항 없음	해당사항 없음
제21기(전기)	한영회계법인	적정	해당사항 없음	해외물류사업 및 해운업 수익인식 뜻밖선 약정에 대한 금융부채 인식 및 측정
제20기(전전기)	한영회계법인	적정	관계기업 이연법인세	해외물류사업 및 해운업 수익인식 리스 회계처리

나. 감사용역 체결현황

당사와 삼정회계법인, 한영회계법인과 감사용역체결 현황은 아래와 같습니다.

(단위 : 백만원, 시간)

사업연도	감사인	내 용	감사계약내역		실제수행내역	
			보수	시간	보수	시간
제22기 3분기(당기)	삼정회계법인	별도 및 연결 분·반기재무제표 검토 별도 및 연결 재무제표 감사 내부회계관리제도 감사	997	9,500	480	4,730

제21기(전기)	한영회계법인	별도 및 연결 분·반기재무제표 검토 별도 및 연결 재무제표 감사 내부회계관리제도 감사	740	8,220	740	8,192
제20기(전전기)	한영회계법인	별도 및 연결 분·반기재무제표 검토 별도 및 연결 재무제표 감사 내부회계관리제도 감사	690	7,750	690	7,450

※ 연결재무제표와 별도재무제표를 구분하여 보수 및 총소요시간을 산정할 수 없음

※ 제22기 실제 보수 및 시간은 세금계산서 발행 기준과 실제 투입시간 기준으로 기재하였음

나-2. 종속기업 회계감사인의 변경

제22기 3분기 중 Glovis Europe, Gmbh.는 감사계약 만료로 감사인을 KPMG로 변경하였습니다. Pt. GLOVIS Indonesia International은 감사계약 만료로 감사인을 BDO로 변경하였습니다. Pt. GLOVIS Indonesia Logistics는 감사계약 만료로 감사인을 BDO로 변경하였습니다.

제22기 3분기 중 설립한 Hyundai Glovis Logistics (Thailand) Co., Ltd.는 감사인으로 한경(Hankyung)을 선임하였습니다.

제 21기 중 Hyundai Glovis Lojistik Sanayi ve Ticaret. Ltd. Sti.은 감사계약 만료로 감사인을 Deloitte로 변경하였습니다. Hyundai Glovis Mexico S de RL de CV 은 감사계약 만료로 감사인을 EY로 변경하였습니다. Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.은 감사계약 만료로 감사인을 Deloitte로 변경하였습니다. Hyundai Glovis Vietnam Co., Ltd.은 감사계약 만료로 감사인을 KPMG로 변경하였습니다.

21기 중 설립한 Pt. GLOVIS Indonesia Logistics는 감사인으로 KPMG를 선임하였습니다.

제20기 중 종속기업인 ADAMPOL S.A는 감사계약 만료로 감사인을 E&Y로 변경하였고, Vectura LLC는 감사계약만료로 E&Y로 감사인을 변경하였으며, Glovis Australia, Pty, Ltd.은 감사계약만료로 Findex (Aust) Pty Ltd로 감사인을 변경하였습니다.

제20기 중 설립한 Pt. GLOVIS Indonesia International는 KPMG를, Glovis Changjiu Usedcar Management Co., Ltd는 P&D를, Global Expedited Transportation Freight Corp는 KPMG를 Extreme Transportation Inc.는 KPMG를 감사인으로 선임하였습니다.

다. 회계감사인과의 비감사용역 계약체결 현황

(단위 : 백만원)

사업연도	계약체결일	용역내용	용역수행기간	용역보수	비고
제22기 3분기(당기)	2022.05.24	'2022년법인세, 부가가치세, 원천세등상시자문 (디지털환경변화에대한세무자문포함)	2022.05 ~ 2022.12	160	삼정회계법인
제21기(전기)	-	-	-	-	한영회계법인
제20기(전전기)	2020.03.25	세무자문	2020.03 ~ 2021.05	17	한영회계법인

※ 당사는 '20년 3월 25일자로 한영세무법인과 세무자문계약을 체결(용역수행기간 2020.03 ~ 2021.05)하였습니다. '20년 6월 30일자로 한영회계법인에서 한영세무법인을 흡수합병하였습니다.

라. 내부감사기구와 회계감사인의 논의사항

구분	일자	참석자	방식	주요 논의 내용
1	2022년 02월 18일	<내부감사기구> 감사위원회 위원 4명 <회계감사인> 한영회계법인 파트너 1명 (총 5명)	화상회의 (주1)	① 논의사항 - 2021년 재무제표 감사 주요 사항 - 2021년 재무제표 감사 결과 - 2021년 내부회계관리제도 감사 결과 - 기타 지배기구 커뮤니케이션 사항 ② 논의결과 - 회사의 재무제표에 대해서는 "적정의견" 및 내부회계관리 제도에 대하여는 "2021년 12월 31일 현재 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있음"으로 의견을 표명할 것으로 예상. - 감사의견에 수정이 발생하는 경우 보고 예정.
2	2022년 04월 26일	<내부감사기구> 감사위원회 위원 3명 <회계감사인> 삼정회계법인 파트너 1명 (총 4명)	화상회의 (주1)	① 논의사항 - 2022년 1분기 재무제표 검토 일정 및 수행절차 - 2022년도 연중 감사 및 예상감사시간 현황 - 종속기업 현황 및 그룹검토 범위 - 1분기 재무제표 검토 주요 이슈사항 - 내부회계관리제도 감사 - 기타 (비감사용역 제공 현황 및 독립성) ② 논의결과 - Significant Component로 선정한 회사는 GRI (Group Review Instruction)를 발송 및 회수하여 감사증거 확보 예정. - 1분기 이후 기말감사 Planning 단계에서 그룹검토범위에 대해 재선정 예정. - 러시아-우크라이나 사태 영향 관련 지속적인 모니터링 예정. - 삼정회계법인 및 업무팀을 포함하여 독립성 준수 의무가 있는 회계법인 내 구성원은 현대글로벌비스 주식회사에 대하여 관련 법규 및 전문가 기준에 의거 독립성을 유지하고 있음을 확인.

3	2022년 07월 26일	<내부감사기구> 감사위원회 위원 4명 <회계감사인> 삼정회계법인 파트너 1명 (총 5명)	화상회의 (주1)	① 논의사항 - 2022년 2분기 재무제표 검토 일정 및 수행절차 - 2022년도 예상감사시간 및 실제투입시간 - 종속기업 현황 및 그룹검토 범위 - 2분기 재무제표 검토 주요 이슈사항 - 금융감독원 중점점검 회계이슈 - 내부회계관리제도 감사 - 기타 (비감사용역 제공 현황 및 독립성) ② 논의결과 - Significant Component로 선정한 회사는 GRI (Group Review Instruction)를 발송 및 회수하여 감사증거 확보 예정. - 러시아 재고자산 및 관련된 채권에 대해서는 지속적인 업데이트 및 자료 제시 필요. - 내부회계관리제도 감사 관련 회사 검토 일정이 지연되는 경우, 감사인은 자체적으로 설계평가 업무를 수행할 예정. - 삼정회계법인 및 업무팀을 포함하여 독립성 준수의무가 있는 회계법인 내 구성원은 현대글로벌비스 주식회사에 대하여 관련 법규 및 전문가 기준에 의거 독립성을 유지하고 있음을 확인.
4	2022년 10월 20일	<내부감사기구> 감사위원회 위원 4명 <회계감사인> 삼정회계법인 파트너 1명 (총 5명)	화상회의 (주1)	① 논의사항 - 2022년 3분기 재무제표 검토 일정 및 수행절차 - 2022년도 예상감사시간 및 실제투입시간 - 3분기 재무제표 검토 주요 이슈사항 - 핵심감사항목 선정 - 내부회계관리제도 감사 - 주요 종속법인 방문계획 - 비감사 용역 제공 현황 및 독립성 ② 논의결과 - 러시아 거래처 채권 회수의 적시성 여부 및 러시아 소재 자회사의 재무현황 검토 중 - 총예정 원가 및 발생 원가의 적정성 확인을 핵심감사항목으로 선정 - 중요계정에서 발생할 수 있는 위험에 대응하는 중요한 통제활동 174개 식별, 각 통제에 대한 설계평가 및 운영평가 진행 중 - 삼정회계법인 및 업무팀을 포함하여 독립성 준수의무가 있는 회계법인 내 구성원은 현대글로벌비스 주식회사에 대하여 관련 법규 및 전문가 기준에 의거 독립성을 유지하고 있음을 확인.

(주1) 근거 : 감사위원회 규정 제 10조 2항

2. 내부통제에 관한 사항

가. 감사위원회가 회사의 내부통제의 유효성에 대해 감사한 결과

구 분	감사 의견
제22기 3분기	해당사항 없음
제21기	<내부감시장치에 대한 의견> 2021년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 당 법인의 내부감시장치는 효과적으로 가동되고 있음 <내부회계관리제도 운영실태 평가> 2021년 12월 31일 현재 당사의 내부회계관리제도는 '내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계'에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있음
제20기	<내부감시장치에 대한 의견> 2020년 12월 31일로 종료되는 회계연도의 당 법인의 내부감시장치는 효과적으로 가동되고 있음 <내부회계관리제도 운영실태 평가> 2020년 12월 31일 현재 당사의 내부회계관리제도는 '내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계'에 근거하여 볼 때, 중요성의 관점에서 효과적으로 설계되어 운영되고 있음

나. 내부회계관리제도

나-1. 대표자 및 내부회계관리자의 내부회계관리제도 운영실태 평가 의견

구 분	평가 내역
제22기 3분기	해당사항 없음
제21기	• 점검기간 : 2021. 08. 06. ~ 2021. 08. 25. / 2021. 12. 09. ~ 2021. 12. 24. / 2022. 01. 03. ~ 2022. 01. 29. • 보고일 : 2022.01.26 • 점검결과 2021년 회사의 내부회계관리제도는 내부회계관리제도 모범규준 및 회사의 내부회계 관리제도규정에 근거하여 볼 때 중요성 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있음

제20기	• 점검기간 : 2020.07.07 ~ 08.07 / 2020.06.29 ~ 07.17 / 2020.12.11 ~ 01.21 / 2021.01.06 ~ 01.29 • 보고일 : 2021.01.28 • 점검결과 회사의 내부회계관리제도는 내부회계 관리제도 모범규준 및 회사의 내부회계 관리제도규정에 근거하여 볼때 중요성 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있음
------	--

나-2. 회계감사인의 내부회계관리제도 감사 의견

구 분	감사 의견
제22기 3분기	해당사항 없음.
제21기	회사의 내부회계관리제도는 2021년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.
제20기	회사의 내부회계관리제도는 2020년 12월 31일 현재 「내부회계관리제도 설계 및 운영 개념체계」에 따라 중요성의 관점에서 효과적으로 설계 및 운영되고 있습니다.

다. 회계감사인의 내부회계관리제도 이외 내부통제구조의 평가

당사는 회계감사인의 내부회계관리제도 이외 내부통제구조의 평가를 받은 내역이 없습니다.

VI. 이사회 등 회사의 기관에 관한 사항

1. 이사회에 관한 사항

가. 이사회 구성 개요

당사의 이사회는 보고서 작성 기준일 2022년 9월 30일 현재 총 9명으로 대표이사를 포함한 2명의 사내이사과 2명의 기타비상무이사, 5명의 사외이사로 구성되어 있습니다. 이사회 의장은 김정훈 사내 이사로, 당사의 대표이사과 이사회 의장직을 겸직하고 있습니다. 이사회 의장은 이사회의 소집과 안건의 주재를 담당한다는 점에서 이사회 안건, 운영 등에 대하여 이해도가 높은 이사가 의장으로 적합하다고 볼 수 있습니다. 이에 따라 당사의 대표이사로서 이사회에 부의되는 각종 현안을 가장 잘 파악하고 있는 당사의 대표이사과 이사회 의장 직무를 수행하기에 가장 적합하다고 판단되어 이사회의 의결을 거쳐 이사회 의장으로 선임하였습니다.

또한 당사의 이사회 내에는 4명으로 구성된 감사위원회(전원 사외이사), 4명으로 구성된 사외이사후보추천위원회(사외이사 3명) 및 5명으로 구성된 투명경영위원회(전원 사외이사)등 총 3개의 소위원회가 있습니다.

※ 당사의 이사회 구성원의 인적사항은 'VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항 1. 임원 및 직원 등의 현황 가. 임원의 현황'을 참조해 주시기 바랍니다.

<사외이사 및 그 변동현황 - 기준일 : 2022년 9월 30일>

(단위 : 명)

이사의 수	사외이사 수	사외이사 변동현황		
		선임	해임	중도퇴임
9	5	-	-	-

나. 주요의결사항 등

회차	개최일자	의안내용	가결 여부	사내이사의 성명			기타비상무이사의 성명		사외이사의 성명				
				김정훈 (출석률 : 100.0%)	김영선 (출석률 : 100.0%)	정진우 (출석률 : 0.0%)	안예빈 (출석률 : 57.1%)	엘리엇 피에스메릴 (출석률 : 75.0%)	임창규 (출석률 : 100.0%)	길재욱 (출석률 : 100.0%)	윤윤진 (출석률 : 100.0%)	이호근 (출석률 : 100.0%)	조명현 (출석률 : 100.0%)
				찬 반 여 부									
1차 정기	2022년 01월 26일	① 제21기 재무제표 및 영업보고서 승인의 건	가결	찬성	찬성	불참	찬성	2022년 03월 23일 선임	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 2022년 사업계획 승인의 건	가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		③ 현금배당 결의의 건 1) 주당 배당금 : 3,800원(액면 배당률 760%) 2) 배당금 총액 : 142,500,000,000원 3) 배당 기준일 : 2021년 12월 31일	가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		④ 2022년 안전보건 관리에 관한 계획 보고	가결	찬성	찬성	불참	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		⑤ 해외법인 설립의 건	가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		⑥ 해외법인 지급보증의 건	가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
1차 임시	2022년 01월 28일	① 대규모 내부거래 정정 승인의 건	가결	찬성	찬성	불참	불참	2022년 03월 23일 선임	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
2차 정기	2022년 02월 18일	① 정관 일부 개정의 건	가결	찬성	찬성	불참	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 제21기 정기 주주총회 소집 및 상정안건 승인의 건 1) 소집일시 : 2022년 03월 23(수) 오전 9시 00분 2) 소집장소 : 서울시 서초구 바우대로 12길 70, 더케이호텔서울 3층 거문고C홀	가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		3) 부의안건 - 제21기 재무제표 승인의 건 - 정관 일부 개정의 건 - 이사 선임의 건 - 이사 보수한도 승인의 건	가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		③ 이해관계자와의 거래 한도 승인의 건	가결	찬성	찬성	불참	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		④ 대규모 내부거래 승인의 건	가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		⑤ 선박 투자의 건	가결	찬성	찬성		찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
3차 정기	2022년 03월 23일	① 이사회 의장 선임의 건	가결	(주1)	찬성	2022년 03월 23일 퇴임	불참	불참	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 이사의 경험 승인의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
4차 정기	2022년 4월 29일	① '22년 1분기 사업실적 보고의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 지점 설치의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		③ 지점 설치의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		④ 대규모 내부거래 승인의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

		⑤ 선박 재금융 계약의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
5차 정기	2022년 7월 28일	① '22년 2분기 사업실적 보고의 건	가결	찬성	찬성	불참	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 대규모 내부거래 승인의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		③ 지점 설치의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		④ 지점 설치의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		⑤ 인천공항 물류센터 구축의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
2차 임시	2022년 8월 29일	① 자본 투자의 건	가결	찬성	찬성		찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성

(주1) 선임 대상자 의결권 미행사

다. 이사회 내 위원회

(1) 이사회 내 위원회 현황(감사위원회 및 사외이사후보추천위원회 제외)

위원회명	구성	소속이사명	설치목적 및 권한사항
투명경영위원회	사외이사 5명	길재욱(위원장), 임창규, 윤윤진, 이호근, 조명현	주주권의 보호 및 기업의 내부거래 투명성 강화 목적 대규모 투자·출자 심의 및 공정거래자율준수 점검 등 리스크 관리

(2) 이사회 내 위원회 활동내용

구 분	개최일자	의안내용	가결 여부	사외이사의 성명				
				임창규 (출석률: 100.0%)	길재욱 (출석률: 100.0%)	윤윤진 (출석률: 100.0%)	이호근 (출석률: 100.0%)	조명현 (출석률: 85.7%)
				찬 반 여 부				
투명경영위원회	2022년 01월 26일	① 2022년 사업계획 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 현금배당 결의의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		③ 해외법인 설립의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		④ 해외법인 지급보증의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
	2022년 01월 28일	① 대규모 내부거래 정정 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
	2022년 02월 18일	① 이해관계자와의 거래 한도 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 대규모 내부거래 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		③ 선박 투자의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
투명경영위원회	2022년 04월 26일	① 위원장 선임의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 대규모 내부거래 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		③ 선박 재금융 계약의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
	2022년 05월 31일	① 선박 투자의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 인건비 예산 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
	2022년 7월 26일	① 대규모 내부거래 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 인천공항 물류센터 구축의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	찬성
	2022년 8월 29일	① 지분 투자의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성	불참

라. 이사의 독립성

2022년 9월 30일 기준, 당사 이사회 구성원 중 2명의 사내이사과 2명의 기타비상무이사는 이사회 추천으로, 5명의 사외이사는 사외이사 후보 추천위원회의 추천으로 주주총회에서 선임되었습니다.

또한, 관계법령과 정관 및 이사회 규정에 따라 회사가 사외이사 후보를 추천하기 위하여 설치된 당사의 사외이사 후보 추천위원회는 사외이사 길재욱, 이호근, 조명현 3명과 사내이사 김영선으로 구성되어 있으며, 상법 제542조8에 의거 총 인원수의 과반수를 사외이사로 구성함에 따라 상법상 구성 요건을 충족하고 있습니다.

성 명	추천인	선임배경	담당업무	회사와의 거래	최대주주 등과의 관계	임 기	연임여부	연임횟수
-----	-----	------	------	---------	-------------	-----	------	------

김정훈	이사회	현대글로비스 대표이사이자 현대자동차 구매본부장 등 완성차산업에 대한 경험과 전문성을 지닌 현대글로비스의 최고경영자로서 회사의 미래 경쟁력 강화를 추진할 수 있는 자질과 역량을 갖춘 책임자임.	대표이사 이사회 의장	해당사항 없음	계열회사 임원 (당사 임원)	2021~2024	연임	1회
김영선	이사회	현대글로비스 재정본부장이자 기아자동차의 기획, 재정 임원 등 다양한 경험과 전문성을 갖춘 완성차 산업 전문가로서 현대글로비스의 안정적 운영에 중추적 역할을 할 수 있는 책임자임.	재경담당	해당사항 없음	계열회사 임원 (당사 임원)	2021~2024	연임	1회
안예빈양	이사회	해운사 WW ASA 사의 CEO를 역임한 해운 분야의 전문가로서 관련분야의 충분한 경험과 지식을 갖추고 있음.	해운, 해외물류 자문 등	해당사항 없음	(당사 이사 선임 후 계열회사 임원)	2022~2025	연임	4회
엘리엇피에스메릴	이사회	글로벌 펀드 운용사인 칼라일그룹에 재직 중이며 해외 유수의 회사들을 인수 및 관리한 이력을 보유한 전문가로서 이사회를 비롯한 기업 Governance 체계에 대한 이해도가 높고 금융 산업 전반과 회사의 경영 및 유관 산업 동향에 대한 전문적인 지식을 갖추고 있음.	경영 자문 등	해당사항 없음	(당사 이사 선임 후 계열회사 임원)	2022~2025	-	-
길재욱	사외이사후보추천 위원회	한양대학교 경성대학 경영학부 교수로 재직 중이며 한국거래소 코스닥시장위원회 위원장, 키움증권(주) 사외이사, 한국증권학회 제31대 회장, 한국거래소 코스닥시장 공시위원회 위원장, 현대글로비스 주주추천 사외이사를 역임한 경영, 금융 분야 전문가로서 관련분야의 충분한 경험과 지식을 갖추고 있음.	주주권의 보호	해당사항 없음	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	2021~2024	연임	1회
윤윤진	사외이사후보추천 위원회	한국과학기술원 건설 및 환경공학과 부교수로 재직 중이며 국토교통부 미래기술위원회, 국가스마트시티위원회 위원 등을 역임하고, 현재 국가과학기술자문위원회 등의 위원에신 모빌리티 관련 분야의 전문가로서 관련 분야의 충분한 경험과 지식을 갖추고 있음.	모빌리티, 스마트물류 자문 등	해당사항 없음	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	2021~2024	-	-

이호근	사외이사후보추천 위원회	연세대학교 경영대학 교수로 재직 중이며 한국경영정보학회 회장, (주)우리은행 사외이사, (주)우리종합 금융 사외이사 및 이사회 의장 등 을 역임하고, 현재 정보화정책 편 집위원장, 연세대학교 상남경영원 원장으로 활동하는 등 경영학 분 야에 전문성이 탁월하며, 객관적 이고 거시적인 시각을 보유하고 있음.	경영 자문 등	해당사항 없음	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	2021~2024	-	-
임창규	사외이사후보추천 위원회	지방국세청장을 역임하고, 서울지 방국세청 조사3국장, 중부지방국 세청 납세자보호담당관을 역임한 회계·재무 분야 전문가로서 관련 분야의 충분한 경험과 지식을 갖 추고 있음.	회계·재무 자문 등	해당사항 없음 (주1)	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	2020~2023	연임	1회
조명현	사외이사후보추천 위원회	고려대학교 경영대학 교수로 재직 중이며 SK브로드밴드의 사외이사 , 한국기업지배구조원 제5대 원장 , 글로벌 기관투자자들 중심 조직 인 국제기업지배구조연대 (ICGN)의 이사를 역임한 기업지 배구조 분야의 충분한 경험과 지 식을 갖춘 전문가임.	기업지배구조 자문 등	해당사항 없음	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	2021~2024	-	-

(주1) 당사와 김앤장 법률사무소는 법률자문계약을 맺고 있으나, 임창규 이사가 고문으로 있는 세무
자문 분야와의 거래는 없습니다.

<사외이사 후보 추천위원회 활동 내역>

개최일자	의안내용	가결 여부	사내이사의 성명	사외이사의 성명		
			김영선	길재욱	이호근	조명현
			찬 반 여 부			
-	-	-	-	-	-	-

(*) 2022년 3분기말 기준 사외이사 후보 추천위원회는 개최 및 활동이 없습니다.

마. 사외이사의 전문성

(1) 사외이사 지원조직 현황

<투명경영위원회 지원조직>

부서(팀)명	직원수(명)	직위	근속연수(평균)	주요 활동내역
법무팀	13	책임매니저 8명, 매니저 5명	4년	준법경영
컴플라이언스팀	7	책임매니저 5명, 매니저 2명	8년	공정거래, 윤리경영
IR팀	8	책임매니저 6명, 매니저 2명	8년	주주권익, 리스크 관리
정책지원/CSR팀	7	책임매니저 6명, 매니저 1명	7년	사회공헌

※ 당사는 사외이사 전원(5명)으로 구성된 투명경영위원회를 지원하고 있는 투명경영위원회 지원조직을 중심으로 하여 각 사외이사의 활동을 지원하고 있습니다.

(2) 사외이사 교육실시 현황

교육일자	교육실시주체	참석 사외이사	불참시 사유	주요 교육내용
2022년 01월 26일	기획실	사외이사 전원(5명)	-	스마트 물류, 수소, 사용 후 배터리 등 신사업에 대한 이해
2022년 01월 26일	안전환경센터	사외이사 전원(5명)	-	안전보건에 관한 경영방침 및 안전관리시스템 설명
2022년 01월 26일	재경본부	사외이사 전원(5명)	-	내부회계관리제도에 대한 이해
2022년 02월 18일	SI본부	사외이사 전원(5명)	-	수소·암모니아 사업 현황에 대한 설명과 기본개념 교육
2022년 02월 18일	해운사업본부	사외이사 전원(5명)	-	선박 폐선 시장 현황 및 향후 추진 방향
2022년 02월 18일	해운사업본부	사외이사 전원(5명)	-	LNG 시황과 전망, 추진 필요성
2022년 02월 18일	IR담당부서	사외이사 전원(5명)	-	탄소중립과 온실가스 규제, 중장기 대응전략
2022년 04월 29일	재경본부	사외이사 전원(5명)	-	선박 금융 구조 및 진행 절차 교육
2022년 04월 29일	해운사업본부	사외이사 전원(5명)	-	친환경 폐선 정책 관련 타사 동향 및 당사 대응 방향 설명
2022년 07월 28일	물류사업본부	사외이사 전원(5명)	-	GDC, CBeC, 신선 화물 등 신성장 항공화물 설명
2022년 07월 28일	기획실	사외이사 전원(5명)	-	추가 증자 관련 사전 설명회
2022년 07월 28일	컴플라이언스팀	사외이사 전원(5명)	-	부패방지 인증 심사 (ISO 37001) 방법 및 리스크 내역 설명
2022년 07월 28일	안전환경센터	사외이사 전원(5명)	-	'22년 상반기 안전보건 주요 활동 실적 및 하반기 활동계획 설명

2. 감사제도에 관한 사항

가. 감사위원회 위원의 인적 사항 및 사외이사 여부

2022년 9월 30일 기준 감사위원회 구성은 아래와 같습니다.

성명	사외이사 여부	경력	회계·재무전문가 관련		
			해당 여부	전문가 유형	관련 경력
임창규	예	(2020~현재) 대상출당스 사외이사 (2016~현재) 김앤장 법률사무소 고문 (2016~2020) 신세계건설 사외이사 (2013) 광주지방국세청장 (2012) 서울지방국세청 조사3국장 (2011) 중부지방국세청 납세자보호담당관 (2010) 국세청 조사기획과장 (2009) 국세청 법인세과장 (2009) 노원세무서장 (2008) 서울지방국세청 조사4국 1과장 (2007) 서울지방국세청 조사2국 2과장 - 한양대학교 행정학 석사	예	금융기관·정부·증권유관기관 등 경력자(4호 유형)	(2013) 광주지방국세청장 (2012) 서울지방국세청 조사3국장 (2011) 중부지방국세청 납세자보호담당관 (2010) 국세청 조사기획과장 (2009) 국세청 법인세과장 (2009) 노원세무서장 (2008) 서울지방국세청 조사4국 1과장 (2007) 서울지방국세청 조사2국 2과장
길재욱	예	(1995~현재) 한양대 경상대학 경영학부 교수 (2018~2020) 한국거래소 코스닥시장위원회 위원장 (2015~2018) 키움증권(주) 사외이사 (2014~2015) 한국증권학회 제31대 회장 (2010~2012) 한국거래소 코스닥시장 공시위원회 위원장 (2010~2012) 한양대 산업경영연구소 소장 (2008~2014) SK증권 사외이사, 리스크관리위원회 위원장 - 미네소타대 금융학 박사	예	회계·재무분야 학위보유자 (2호 유형)	(1995~현재) 한양대 경상대학 경영학부 재무금융 전공 교수 (1994) University of Minnesota 대학원 금융학 박사과정 출업
윤윤진	예	(2021~현재) 카이스트-UC 버클리 퓨처모빌리티 연구 이니셔티브 디렉터 (2021~현재) 국가과학기술자문위원회 전문위원 (2021~현재) 카이스트 Institute of Robotics 및 김재철인공지능대학원 겸임교수 (2020~현재) 호주 정부 인프라, 교통, 지역 개발 및 통신 부서 무인교통관리실무단 위원 (2020~현재) 국토교통부 도심항공교통민관협력체 위원 (2020~현재) 국토교통부 드론산업협의체 위원 (2019~현재) 과학기술정보통신부 무인이동체 기술개발사업추진위원회 위원 (2018~현재) 국토안전관리원(舊한국시설안전공단) 비상임이사 (2011~현재) 카이스트 건설 및 환경공학과 부교수 - UC Berkeley 토목공학 박사 - Stanford 경영과학공학, 컴퓨터공학 석사	-	-	-
이호근	예	(1997~현재) 연세대학교 경영학과 교수 (2017~2020) 우리종합금융(주) 사외이사 겸 감사위원 (2016~2018) 연세대학교 교무처장 (2016) 우리은행 사외이사 (2015) 한국경영정보학회 제23대 회장 (2002~2016) 매트릭스 코퍼레이션 감사 - 텍사스 오스틴 주립대 경영학 박사	-	-	-

나. 감사위원회 위원의 독립성

당사는 상법 제542조의11, 제542조의12 등의 관련 규정에 의거하여 감사위원회를 설치하였으며 주주총회에서 이사를 선임한 후 선임된 이사 중에서 감사위원을 선임하였습니다. 또한 감사위원회 위원 중 1명(길재욱 사외이사)은 주주총회 결의로 다른 이사들과 분리하여 감사위원회 위원이 되는 이사로 선임하였습니다.

당사는 감사위원회의 원활한 감사업무를 위하여 위원회는 언제든지 이사에 대하여 영업에 관한 보고를 요구하거나 회사의 재산상태를 조사할 수 있고 업무수행을 위하여 필요한 경우 관계임직원 및 외부감사인을 회의에 참석하도록 요구할 수 있으며 필요하다고 인정할 경우에는 회사의 비용으로 전문가 등에게 자문을 요구할 수 있도록 하고 있습니다.

선출기준의 주요내용	선출기준의 충족여부	관련 법령 등
- 3명 이상의 이사로 구성	충족(4명)	상법 제415조의2 제2항
- 사외이사가 위원의 3분의 2이상	충족(전원 사외이사)	
- 위원 중 1명 이상은 회계 또는 재무전문가	충족(임창규, 길재욱 2명)	상법 제542조의11 제2항 상법 시행령 제37조 제2항 (2호-회계/재무 분야 석사 이상 학위 및 관련 분야 연구원·조교수 이상 근무 경력 5년 이상, 4호-회계/재무 관련 감독 업무 경력 5년 이상)
- 감사위원회의 대표는 사외이사	충족(임창규)	
- 그밖의 결격요건(최대주주의 특수관계자 등)	충족(해당사항 없음)	상법 제542조의11 제3항

성 명	선임배경	추천인	임기	연임여부	연임횟수	회사와의 관계	최대주주와의 관계	비 고
임창규	지방국세청장을 역임하고, 서울지방국세청 조사3국장, 중부지방국세청 납세자보호담당관을 역임한 회계·재무 분야 전문가로서 관련 분야의 충분한 경험과 지식을 갖추고 있음.	이사회	2020~2023	연임	1회	해당사항 없음 (주1)	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	감사위원장
길재욱	한양대학교 경성대학 경영학부 교수로 재직 중이며 한국거래소 코스닥시장위원회 위원장, 키움증권(주) 사외이사, 한국증권학회 제31대 회장, 한국거래소 코스닥시장 공시위원회 위원장, 현대글로벌비스 주주추천 사외이사를 역임한 경영, 금융 분야 전문가로서 관련 분야의 충분한 경험과 지식을 갖추고 있음.	이사회	2021~2024	-	-	해당사항 없음	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	-
윤윤진	한국과학기술원 건설 및 환경공학과 부교수로 재직중이며 국토교통부 미래기술위원회, 국가스마트시티위원회 위원 등을 역임하고, 현재 국가과학기술자문위원회 등의 위원인신 모빌리티 관련 분야의 전문가로서 관련 분야의 충분한 경험과 지식을 갖추고 있음.	이사회	2021~2024	-	-	해당사항 없음	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	-
이호근	연세대학교 경영대학 교수로 재직중이며 한국경영정보학회 회장, ㈜우리은행 사외이사, ㈜우리종합금융 사외이사 및 이사회 의장 등을 역임하고, 현재 정보화정책 편집위원장, 연세대학교 상남경영원 원장으로 활동하는 등 경영학 분야에 전문성이 탁월하며, 객관적이고 거시적인 시각을 보유하고 있음.	이사회	2021~2024	-	-	해당사항 없음	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	-

(주1) 당사와 김앤장 법률사무소는 법률자문계약을 맺고 있으나, 임창규 이사가 고문으로 있는 세무
자문 분야와의 거래는 없습니다.

다. 감사위원회의 주요 활동내용

회차	개최일자	의안내용	가결여부	임창규 (출석률 : 100.0%)	길재욱 (출석률 : 100.0%)	윤윤진 (출석률 : 50.0%)	이호근 (출석률 : 100.0%)
				찬반여부			
1차	2022년 01월 26일	① 제21기 재무제표 및 영업보고서 승인의 건	가결	찬성	찬성	불참	찬성
		② 현금배당 결의의 건 1) 주당 배당금 : 3,800원(액면 배당률 760%) 2) 배당금 총액 : 142,500,000,000원 3) 배당 기준일 : 2021년 12월 31일	가결	찬성	찬성		찬성
		③ 외부감사인과의 비감사용역	가결	찬성	찬성		찬성
2차	2022년 02월 18일	① 제21기 정기 주주총회 소집 및 상정안건 승인의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
		② 내부회계관리제도 운영실태 평가의 건	가결	찬성	찬성	찬성	찬성
3차	2022년 04월 26일	① 외부감사인과의 비감사용역 승인의 건 ② '22년 1분기 사업실적 보고의 건	가결 보고	찬성 -	찬성 -	불참	찬성 -
4차	2022년 07월 26일	① '21년 감사인 사후평가 보고의 건 ② '22년 2분기 사업실적 보고의 건	보고 보고	- -	- -	- -	- -

라. 감사위원회 교육실시 계획 및 교육실시 현황

- 회계 및 감사 관련법 개정 동향 및 주요 사항에 대한 교육
- 감사위원 업무 수행에 필요한 교육 시행 검토 중

교육일자	교육실시주체	참석 감사위원	불참시 사유	주요 교육내용
2022년 01월 26일	재경본부	감사위원(3명)	외부일정	내부회계관리제도에 대한 이해와 운영
2022년 02월 18일	한영회계법인	감사위원 전원(4명)	-	2021년 회계감사 일정 및 주요 사항
2022년 02월 18일	한영회계법인	감사위원 전원(4명)	-	부채 인식 등 핵심감사항목에 대한 설명
2022년 04월 26일	상정회계법인	감사위원(3명)	외부일정	2022년 연중감사계획 및 1분기 재무제표 검토 주요 이슈 사항
2022년 07월 26일	상정회계법인	감사위원(4명)	-	2022년 2분기 재무제표 검토 주요 이슈사항 및 내부회계관리제도 감사 예상 일정

마. 감사위원회 지원조직 현황

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
경영개선팀	12	책임매니저 10명, 매니저 2명(12년)	감사업무 전반
RCM실	19	책임매니저 7명, 매니저 12명(8년)	내부회계관리업무 전반
IR팀	8	책임매니저 6명, 매니저 2명(8년)	감사위원회 보고 및 심의안건 자료 준비, 운영관련 제반업무 지원

바. 준법지원인 등의 인적사항 및 주요 경력

상법 제542조의 13에 의거 1명 이상의 준법지원인을 선임해야 합니다.

보고서 작성기준일 현재 준법지원인은 아래와 같습니다.

성명	선임일	주요경력	임기	관련법령
우원상	2021.07.23	학력 : 서울대 법학과 졸업(학사) 경력 : 사법연수원 40기 수료(2011) 법무법인 케이씨엘(2011.02. ~ 2015.03) 현대글로벌비스 법무팀장(2015.05. ~ 현재)	3년	상법 제542조의13 제5항 1호 (변호사 자격을 가진 사람)

사. 준법지원인 등의 주요 활동내역 및 그 처리결과

보고서 작성 대상 기간 동안 준법통제기준에 따른 준법지원인 등의 주요 활동내역 및 그 처리결과는 아래와 같습니다.

(1) 주요 활동 내용

구 분		활동내역	세부활동내역
준법교육 및 훈련프로그램 운영	법무세미나	사내 법무 교육	- 협력기획팀, 상생협력팀 등 당사 유관부서 인원 총 21명 대상
			- 시행일자 : 3/29
			- 주제 : 고소, 고발 및 형사소송 관련 교육
	준법문화 확산	법률자문사례정보 및 Shipping Newsletter 전자공 지	- 시행일자 : 5/27, 7/11, 9/22 - 주제 : 재산명시와 재산조회, 용선계약 성립에 관한 최근 판례 소개, 채권압류 추심명령 및 전부명령

(2) 준법통제기준 준수 여부 점검 현황

일 시	점검 내용	점검 및 처리결과
2022년 1월~9월	표준계약서 제/개정 및 내용 점검	- 표준계약서 제/개정을 통한 법적리스크 제거
	계약서 검토 및 법적이슈 준법점검	- 계약서 검토 및 법률자문 상시수행
	소송 대응 등 기타 준법점검	- 현재 수행중인 소송대응 및 기타 준법지원요청사항 상시수행

아. 준법지원인 등 지원조직 현황

보고서 작성기준일 현재 준법지원인 지원조직 현황은 아래와 같습니다

부서(팀)명	직원수(명)	직위(근속연수)	주요 활동내역
법무팀	13	책임매니저 8명 매니저 5명 (평균 4년)	준법점검 법무세미나 준법문화확산

3. 주주총회 등에 관한 사항

가. 투표제도 현황

(기준일 : 2022년 09월 30일)

투표제도 종류	집중투표제	서면투표제	전자투표제
도입여부	배제	도입	도입
실시여부	-	-	제21기(2021년도) 정기주총

당사는 주주들의 원활한 의결권 행사를 위하여 2001년 2월 22일 회사 설립시기부터 정관 제17조의 2에 의거 서면투표제를 채택하고 있으며 내용은 아래와 같습니다.

- ① 주주는 총회에 출석하지 아니하고 서면에 의하여 의결권을 행사할 수 있다.
- ② 회사는 제1항의 경우 총회의 소집통지서에 주주의 의결권 행사에 필요한 서면과 참고자료를 첨부하여야 한다.
- ③ 서면에 의하여 의결권을 행사하고자 하는 주주는 제2항의 서면에 필요한 사항을 기재하여, 회일의 전일까지 회사에 제출하여야 한다.

또한, 당사는 2019년 1월 25일 이사회 의결을 통해 전자투표제를 채택하였으며, 2019년 3월 14일 개최한 제18기 정기주주총회부터 전자투표제를 도입하였습니다.

가-1. 의결권대리행사권유제도 현황

(기준일 : 2022년 9월 30일)

구분	의결권대리행사권유제도
도입여부	도입
실시여부	제 21기(2021년도) 정기주총
위임방법	전자위임장, 서면위임장

나. 소수주주권

- 당사는 공시대상 기간 중 소수주주권이 행사되지 않았습니다.

다. 경영권 경쟁

- 당사는 공시대상 기간 중 경영권 경쟁이 발생하지 않았습니다.

라. 의결권 현황

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 주)

구 분	주식의 종류	주식수	비고
발행주식총수(A)	보통주	37,500,000	-
	우선주	-	-
	-	-	-

의결권없는 주식수(B)	-	-	-
정관에 의하여 의결권 행사가 배제된 주식수(C)	-	-	-
	-	-	-
기타 법률에 의하여 의결권 행사가 제한된 주식수(D)	-	-	-
	-	-	-
의결권이 부활된 주식수(E)	-	-	-
	-	-	-
의결권을 행사할 수 있는 주식수 (F = A - B - C - D + E)	보통주	37,500,000	-
	우선주	-	-

마. 주식사무

정관상 신주인수권의 내용	제9조(신주인수권) ① 이 회사의 주주는 신주발행에 있어서 그가 소유한 주식수에 비례하여 신주의 배정을 받을 권리를 가진다. ② 전항에도 불구하고 신기술의 도입, 재무구조 개선 등 회사의 경영상 목적을 달성하기 위하여 다음 각 호의 경우에는 주주외의 자에게 신주를 발행할 수 있다. 1. 기업공개 이후 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 자본시장과 금융투자업에 관한 법률에 따라 기업공개를 위하여 신주를 모집하거나 모집을 위하여 인수인에게 인수하게 하는 경우 2. 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의7의 규정에 의하여 우리사주조합원에게 신주를 우선 배정하는 경우 3. 일반공모 증자 이후 발행주식총수의 100분의 10을 초과하지 않는 범위 내에서 자본시장과 금융투자업에 관한 법률에 따라 이사회 결의로 일반공모증자 방식으로 신주를 발행하는 경우 4. 주식예탁증서 발행 이후 발행주식총수의 100분의 10을 초과하지 않는 범위 내에서 자본시장과 금융투자업에 관한 법률에 의한 주식예탁증서(DR)를 발행하는 경우 5. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 은행 등 금융기관의 출자전환에 의한 자본참여로 신주를 발행하는 경우 6. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 현물출자에 대하여 신주를 발행하는 경우 7. 발행주식총수의 100분의 20을 초과하지 않는 범위 내에서 회사가 경영상의 필요에 따라 국내외의 합작회사, 기술제공회사, 원료 또는 부품 제공회사 등 기타 사업상 제휴관계를 맺고 있는 회사에게 신주를 발행하는 경우 ③ 제2항에 따라 주주외의 자에게 신주를 배정하는 경우 상법 제416조 제1호, 제2호, 제2호의2, 제3호 및 제4호에서 정하는 사항을 그 납입기일의 2주 전까지 주주에게 통지하거나 공고하여야 한다. 다만, 자본시장과 금융투자업에 관한 법률 제165조의9에 따라 주요사항보고서를 금융위원회 및 거래소에 공시함으로써 그 통지 및 공고를 갈음할 수 있다. ④ 제②항 각 호에 의하여 신주를 발행할 경우에는 발행할 주식의 종류와 수 및 발행가격 등은 이사회의 결의로 정한다. ⑤ 주주가 인수권을 포기 또는 상실하거나 신주배정에서 단주가 발생하는 경우에 그 처리 방법은 이사회의 결의로 정한다.		
	결 산 일	12월 31일	정기주주총회

명의개서대리인	하나은행 증권대행부 주소 : 서울특별시 영등포구 국제금융로 72 (여의도동) 전화번호 : 02-368-5800		
주주의 특전	없음	공고	① 회사의 인터넷 홈페이지 (www.glovis.net) ② 한국경제신문 (전산장애 또는 그 밖의 부득이한 사유로 회사의 인터넷 홈페이지에 공고할 수 없을 때)

바. 주주총회 의사록 요약

2020년 1월 1일부터 2022년 9월 30일 현재까지 있었던 당사의 주주총회의 주요 안건 및 결의 내용은 아래와 같습니다.

주총일자	안 건	결 의 내 용
제 21기 정기 주주총회 (2022.03.23)	○ 제 1호 의안 제21기 재무제표 승인의 건 ○ 제 2호 의안 정관 일부 개정의 건 ○ 제 3호 의안 이사 선임의 건 ○ 제 4호 의안 이사 보수한도 승인의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인 (양예빈왕, 엘리엇피에스메릴) - 원안대로 승인 (한도승인액 : 70억원)
제 20기 정기 주주총회 (2021.03.24)	○ 제 1호 의안 제20기 재무제표 승인의 건 ○ 제 2호 의안 정관 일부 개정의 건 ○ 제 3호 의안 이사 선임의 건 ○ 제 4호 의안 감사위원회 위원이 되는 이사 선임의 건 ○ 제 5호 의안 감사위원회 위원 선임의 건 ○ 제 6호 의안 이사 보수한도 승인의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인 (김정훈, 김영선, 정진우, 윤윤진, 이호근, 조명현 선임) - 원안대로 승인 (길재욱 선임) - 원안대로 승인 (윤윤진, 이호근 선임) - 원안대로 승인 (한도승인액 : 50억원)
제 19기 정기 주주총회 (2020.03.19)	○ 제 1호 의안 제19기 재무제표 승인의 건 ○ 제 2호 의안 정관 일부 개정의 건 ○ 제 3호 의안 이사 선임의 건 ○ 제 4호 의안 감사위원 선임의 건 ○ 제 5호 의안 이사 보수한도 승인의 건	- 원안대로 승인 - 원안대로 승인 - 원안대로 승인 (전금배, 김준규, 임창규 선임) - 원안대로 승인 (김준규, 임창규 선임) - 원안대로 승인 (한도승인액 : 50억원)

VII. 주주에 관한 사항

1. 최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유 현황

가. 최대주주 및 그 특수관계인의 주식소유현황

보고서 작성기준일 현재 당사의 최대주주는 정의선 현대자동차 회장이며 그 특수관계인 및 공동보유자를 합하여 50.34%(보통주 기준)의 지분을 보유하고 있습니다.

세부내역은 다음과 같습니다.

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 주, %)

성 명	관 계	주식의 종류	소유주식수 및 지분율				비고
			기 초		기 말		
			주식수	지분율	주식수	지분율	
정의선(주1)	최대주주	보통주	8,732,290	23.29	7,499,991	20.00	시간외매매
정몽구(주1)	친인척	보통주	2,517,701	6.71	0	0.00	시간외매매
현대자동차	계열회사	보통주	1,830,939	4.88	1,830,939	4.88	-
현대차 정몽구 재단	재단	보통주	1,671,018	4.46	1,671,018	4.46	-
Den Norske Amerikalinje AS(주2)	공동보유자	보통주	4,125,000	11.00	4,125,000	11.00	-
PROJECT GUARDIAN HOLDINGS LIMITED(주1)(주2)	공동보유자	보통주	0	0.00	3,750,000	10.00	시간외매매
정진우	계열회사 임원	보통주	400	0.00	0	0.00	사내이사 사임
조명현	계열회사 임원	보통주	250	0.00	400	0.00	장내매매
계		보통주	18,877,598	50.34	18,877,348	50.34	-
		우선주	-	-	-	-	-

(주1) 2022년 1월 7일 정의선 회장 및 특수관계인 정몽구 명예회장은 PROJECT GUARDIAN HOLDINGS LIMITED에 각각 1,232,299주(3.29%), 2,517,701주(6.71%, 전량)를 매도함.

(주2) Den Norske Amerikalinje AS, PROJECT GUARDIAN HOLDINGS LIMITED는 당사의 최대주주 및 특수관계인에 해당하지 않으나 공동보유자로서 특별관계자에 포함.

나. 최대주주 주요경력

최대주주 성명	주요경력(최근 5년간)																	
	주요직무	겸임현황																
정의선	현대자동차 회장	<table> <tr> <th>직위</th><th>회사명</th><th>기간</th></tr> <tr> <td>사내이사</td><td rowspan="2">기아</td><td>2019.03 ~</td></tr> <tr> <td>기타비상무이사</td><td>2010.03 ~ 2019.03</td></tr> <tr> <td>대표이사</td><td rowspan="2">현대모비스</td><td>2019.03 ~</td></tr> <tr> <td>사내이사</td><td>2002.03 ~</td></tr> <tr> <td>사내이사</td><td>현대제철</td><td>사임 (20.03.25)</td></tr> </table>	직위	회사명	기간	사내이사	기아	2019.03 ~	기타비상무이사	2010.03 ~ 2019.03	대표이사	현대모비스	2019.03 ~	사내이사	2002.03 ~	사내이사	현대제철	사임 (20.03.25)
직위	회사명	기간																
사내이사	기아	2019.03 ~																
기타비상무이사		2010.03 ~ 2019.03																
대표이사	현대모비스	2019.03 ~																
사내이사		2002.03 ~																
사내이사	현대제철	사임 (20.03.25)																

다. 최대주주 변동내역

당사는 공시 대상 기간 중 최대주주 변동내역이 없습니다.

라. 5%이상 주식 소유 주주 현황

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 주)

구분	주주명	소유주식수	지분율(%)	비고
5% 이상 주주	정의선	7,499,991	20.00	-
	Den Norske Amerikalinje AS	4,125,000	11.00	-
	PROJECT GUARDIAN HOLDINGS LIMITED	3,750,000	10.00	-
	국민연금	3,735,393	9.96	-
우리사주조합		-	-	-

마. 소액주주현황

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 주)

구 분	주주			소유주식			비 고
	소액 주주수	전체 주주수	비율 (%)	소액 주식수	총발행 주식수	비율 (%)	
소액주주	61,918	61,983	99.90	13,948,968	37,500,000	37.20	-

바. 주가 및 주식거래실적

당사의 보통주가 거래되고 있는 시장은 유가증권시장으로 KOSPI 지수 내 운수창고 업종으로 분류되고 있습니다. 당사의 최근 6개월간의 주가 및 거래실적은 아래 표를 참조해 주시기 바랍니다.

(단위 : 원, 주)

종 류		'22년 4월	'22년 5월	'22년 6월	'22년 7월	'22년 8월	'22년 9월
보통주	최고가	209,000	212,000	208,500	185,000	190,000	182,000
	최저가	186,000	201,500	175,000	174,000	172,000	162,500
	평균가	195,071	206,857	189,400	181,548	179,227	171,600
	최고 일거래량	423,263	201,040	187,670	186,111	224,353	217,434
	최저 일거래량	61,804	62,731	60,573	41,095	62,012	55,784
	월간 거래량	2,874,876	2,445,633	2,312,086	2,003,232	2,385,755	2,254,486

* 상기의 주가(최고, 최저, 평균)는 종가 기준임.

VIII. 임원 및 직원 등에 관한 사항

1. 임원 및 직원 등의 현황

가. 임원 현황

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 주)

성명	성별	출생년월	직위	등기임원 여부	상근 여부	담당 업무	주요경력	소유주식수		최대주주의 관계	재직기간	임기 만료일
								의결권 있는 주식	의결권 없는 주식			
김정훈	남	1960년 01월	사장	사내이사	상근	대표이사 이사회 의장	- 영남대 화학공학 학사 前) 현대자동차 부사장	-	-	계열회사임원 (당사 임원)	2018.01.08~	2024년 03월 24일
김영선	남	1965년 01월	부사장	사내이사	상근	재경본부장 사외이사후보추천위원회 위원	- 서울대 경제학 석사 前) 기획재정부장	-	-	계열회사임원 (당사 임원)	2017.11.06~	2024년 03월 24일
만예반용	남	1956년 08월	이사	기타비상무이 사	비상근	이사회 구성원 해운, 물류 자문	- Herriot-Watt University 경영학 現) Wih.Wilhelmsen Holdings ASA, Executive VP of New Energy 前) Wih.Wilhelmsen Holdings ASA, SVP of Industrial Investment(2017~2021)	-	-	(당사 이사 선임 후 계열회사 임원)	2010.06.11~	2025년 03월 23일
앨런윌리엄스	남	1970년 07월	이사	기타비상무이 사	비상근	이사회 구성원 경영 자문	- Harvard College 역사학 現) The Carlyle Group, Partner and Managing Director, Head of Carlyle Global Partners (CGP) 前) The Carlyle Group, US Buyout, Telecommunications & Media	-	-	(당사 이사 선임 후 계열회사 임원)	2022.03.23~	2025년 03월 23일
임창규	남	1956년 03월	이사	사외이사	비상근	투명경영위원회 위원 감사위원회 위원장 회계·재무 자문	- 한양대 행정학 석사 現) 김영장 법률사무소 고문(2016~) 前) 광주지방국제법정(2013) 경력현황 : 대성출당스 사외이사(2020~)	-	-	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	2017.03.17~	2023년 03월 18일
김재욱	남	1959년 05월	이사	사외이사	비상근	사외이사후보추천위원회 위원 장 투명경영위원회의 위원장 감사위원회 위원 주주권익 보호 담당	- 미네소타대 금융학 박사 現) 한양대 경영학부 교수(1995~) 前) 한국거래소 코스닥위원장(2018~2020)	-	-	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	2018.03.16~	2024년 03월 24일
윤윤진	여	1972년 01월	이사	사외이사	비상근	투명경영위원회 위원 감사위원회 위원 모발리터 자문	- UC Berkeley 토목공학 박사 - Stanford 경영과학공학, 컴퓨터공학 석사 現) 카이스트 건설 및 환경공학과 부교수(2011~) 現) 한국시설안전공단 비상임이사(2018~)	-	-	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	2021.03.24~	2024년 03월 24일
이호근	남	1960년 05월	이사	사외이사	비상근	사외이사후보추천위원회 위원 투명경영위원회 위원 감사위원회 위원 경영 자문	- 텍사스 오스틴 주립대 경영학 박사 現) 연세대 경영학과 교수(1997~) 前) 한국경영정보학회 회장(2015)	-	-	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	2021.03.24~	2024년 03월 24일
조명현	남	1964년 06월	이사	사외이사	비상근	사외이사후보추천위원회 위원 투명경영위원회 위원 기업지배구조 자문	- 코렐대 경제학 박사 現) 고려대 경영대학 교수 前) 한국기업지배구조원 원장(2016~2019) 경력현황 : 대한항공 사외이사(2020~)	400	-	(당사 사외이사 선임 후 계열회사 임원)	2021.03.24~	2024년 03월 24일
김태우	남	1968년 01월	전무	미등기	상근	해운사업부장	- 연세대 경영학 학사 前) 자동차전설장	300	-	-	2015.01.01~	-

김현중	남	1963년 12월	전무	미등기	상근	물류사업본부장	- 충남대 기계공학 학사 前) 유통사업부장	-	-	-	2018.08.13~	-
우영주	남	1967년 11월	전무	미등기	상근	미주총괄담당	- 영남대 화학공학 학사 前) 글로벌물류사업부장	2,325	-	-	2015.01.01~	-
이상호	남	1965년 12월	전무	미등기	상근	경영지원사업부장	- 동아대 법학 학사 前) 현대모비스 상무	-	-	-	2018.12.20~	-
권기돈	남	1968년 09월	상무	미등기	상근	볼크스왈트	한국외국어대 법학 학사 前) 탕커선팀장	-	-	-	2022.01.01~	-
권유진	여	1974년 09월	상무	미등기	상근	오토바스사업센터장	-INSEAD MBA 석사 前) 딜리버리히어로코리아 VP	-	-	-	2021.02.08~	-
김기철	남	1972년 02월	상무	미등기	상근	전환경영대지사사업실장	- 성균관대 불어불문학 학사 前) 신성창사업전략실장	-	-	-	2020.01.01~	-
김보성	남	1964년 10월	상무	미등기	상근	국내물류사업부장	- 동아대 회계학 학사 前) 현대자동차 상무	-	-	-	2020.04.01~	-
김용근	남	1967년 06월	상무	미등기	상근	멕시코법인장	- 중앙대 기계공학 학사 前) GLOVIS BRASIL 법인장	-	-	-	2021.01.01~	-
김은아	여	1976년 01월	상무	미등기	상근	경영개선실장	- 연세대 경영학 학사 前) 현대자동차 상무	-	-	-	2022.01.01~	-
김정석	남	1972년 07월	상무	미등기	상근	해운사업전략실장	- 고려대 무역학 학사 前) 해운사업지원팀장	-	-	-	2021.01.01~	-
김진환	남	1973년 04월	상무	미등기	상근	스마트이노베이션전략실장	서울대 경영학 석사 前) EV배터리사업팀장	-	-	-	2022.01.01~	-
김효준	남	1971년 11월	상무	미등기	상근	기획실장	- 서울대 경영학 석사 前) 씨티증권 부문장	250	-	-	2018.10.22~	-
김희준	남	1968년 02월	상무	미등기	상근	유통사업부장	- 한양대 금속공학 학사 前) 경영기획실장	-	-	-	2017.02.07~	-
동원배	남	1973년 09월	상무	미등기	상근	재무관리실장	- 한양대 경영학 학사 前) 재정팀장	-	-	-	2022.01.01~	-
박만수	남	1971년 07월	상무	미등기	상근	스마트이노베이션사업부장	- MIT MBA 석사 前) LG전자 오픈이노베이션 담당	-	-	-	2021.01.18~	-
박운용	남	1967년 04월	상무	미등기	상근	러시아법인장	- 울산대 경영학 학사 前) GLOVIS TURKEY 법인장	560	-	-	2020.01.01~	-
박종철	남	1971년 01월	상무	미등기	상근	글로벌물류사업부장	- 동국대 경제학 학사 前) 구매지원실장	313	-	-	2019.01.07~	-
박찬준	남	1964년 10월	상무	미등기	상근	유럽총괄담당	- 연세대 법학 학사 前) GLOVIS TURKEY 법인장	6	-	-	2018.01.01~	-
박태영	남	1966년 01월	상무	미등기	상근	KD사업부장	- 한양대 경영학 학사 前) 아태총괄담당	300	-	-	2016.01.01~	-
배성식	남	1967년 12월	상무	미등기	상근	IT솔루션실장	- 홍익대 산업공학 학사 前) 현대오토에버 상무	-	-	-	2019.05.01~	-
배재철	남	1972년 03월	상무	미등기	상근	스마트물류사업센터장	- 성균관대 무역학 석사 前) 스마트물류사업실장	-	-	-	2022.01.01~	-
서상석	남	1969년 05월	상무	미등기	상근	중국총괄담당	- 연세대 기술정책학 공학 박사 前) 북경법인장	2,000	-	-	2013.01.01~	-
송익현	남	1968년 09월	상무	미등기	상근	경영관리실장	- 서강대 경영학 학사 前) 재무관리실장	-	-	-	2018.01.01~	-
현영덕	남	1970년 05월	상무	미등기	상근	커뮤니케이션실장	- 연세대 경제학 학사 前) 홍보팀장	-	-	-	2020.01.01~	-
이상엽	남	1972년 09월	상무	미등기	상근	국내오토바스사업실장	- 마주대 산업공학 학사 前) 유통사업전략실장	-	-	-	2022.01.01~	-

이원희	남	1966년 03월	상무	미등기	상근	부품물류사업실장	- 경희대 기계공학 학사 前) 부품물류2팀장	172	-	-	2021.07.01~	-
이재혁	남	1972년 02월	상무	미등기	상근	글로벌포워딩사업실장	- 경희대 중어중문 학사 前) 열달법인장	14	-	-	2022.01.01~	-
이주현	남	1971년 10월	상무	미등기	상근	물류사업전략실장	- 북한대학원대학교 북한학 석사 前) 글로벌사업개발실장	-	-	-	2021.01.01~	-
정홍모	남	1968년 10월	상무	미등기	상근	KD사업실장	- 인하대 산업공학 학사 前) KD운영실장	-	-	-	2021.01.01~	-
조병인	남	1973년 04월	상무	미등기	상근	HR지원실장	- 연세대 경제학 석사 前) HR1팀장	-	-	-	2022.01.01~	-
조성현	남	1968년 08월	상무	미등기	상근	자동차물류사업실장	- 강원대 기계공학 학사 前) 비즈니스지원실장	530	-	-	2017.02.07~	-
최문태	남	1971년 02월	상무	미등기	상근	북경법인장	- 조선대 정밀기계공학 학사 前) GLOVIS INDIA	-	-	-	2022.01.01~	-
한경희	남	1968년 01월	상무	미등기	상근	아태총괄담당	- 인천대 기계공학 학사 前) 글로벌물류사업부장	-	-	-	2017.02.07~	-
한규현	남	1969년 09월	상무	미등기	상근	미래혁신기술센터장	- KAIST 산업공학 박사 前) 다임리서치주식회사 부사장	50	-	-	2022.01.03~	-

※ 2022년 9월 30일 이후 등기임원 변동 사항 :

구분	직위	성명	변동일자	변동 내역	비고
변동	-	-	-	-	-

※ 상기내용은 공시서류제출일('22.11.14)까지의 변동 사항입니다.

※ 2022년 9월 30일 이후 미등기임원 변동 사항 :

구분	직위	성명	변동일자	변동 내역	비고
변동	-	-	-	-	-

※ 상기내용은 공시서류제출일('22.11.14)까지의 변동 사항입니다.

다. 직원 등 현황

(1) 직원 현황

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 원)

직원										소속 외 근로자			비고
사업부문	성별	직 원 수					평 균 근속연수	연간급여 총 액	1인평균 급여액	남	여	계	
		기간의 정함이 없는 근로자		기간제 근로자		합 계							
		전체	(단시간 근로자)	전체	(단시간 근로자)								
물류	남	693	-	24	4	717	8.41	-	-	-	-	-	-
물류	여	107	-	48	-	155	4.94	-	-				-
유통	남	244	-	4	-	248	7.24	-	-				-
유통	여	49	-	4	-	53	4.80	-	-				-
해운	남	138	-	1	-	139	6.41	-	-				-
해운	여	42	-	1	-	43	6.49	-	-				-
경영지원	남	331	1	33	2	364	6.17	-	-				-
경영지원	여	71	-	3	1	74	4.65	-	-				-
성별합계	남	1,406	1	62	6	1,468	7.47	91,862,416,392	64,648,936				-
성별합계	여	269	-	56	1	325	5.06	15,556,658,000	50,227,243				-
합 계		1,675	1	118	7	1,793	7.03	107,419,074,392	62,068,535				-

※ 인원수는 기업공시서식 작성기준에 따라 공서류작성기준일 현재 재임 중인 미등기임원을 포함한 직원 수(등기임원 제외) 기준입니다.

※ 연간급여 총액은 소득세법 제20조에 따른 근로소득지급명세서의 근로소득 기준이며, 이에 따라 해외주채원 등 국내에서 근로소득이 발생하지 않은 급여액은 상기 현황에 포함되지 않았습니다.

※ 직원 수 및 1인평균급여액 관련 평균 근무 인원 수는 해외주채원 등을 포함하였습니다.

※ 1인 평균 급여액은 공시대상기간 동안 (월별 급여총액/월별 평균 근무인원 수)의 합계로 산출하였습니다.

※ 상기 기간제 근로자는 기업공시서식 작성기준인 「기간제 및 단시간근로자보호 등에 관한 법률」 제2조제1호에 따른 기간제 근로자입니다.

(2) 미등기임원 보수 현황

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 원)

구 분	인원수	연간급여 총액	1인평균 급여액	비고
미등기임원	35	7,073,835,668	202,109,591	-

※ 인원수는 공서류작성기준일 현재 재임 중인 임원 기준(등기임원 제외)입니다.

※ 연간급여 총액은 소득세법 제20조에 따른 근로소득지급명세서의 근로소득 기준이며, 이에 따라 미등기임원 중 해외주채원 등 국내에서 근로소득이 발생하지 않은 급여액은 상기 현황에 포함되지 않았습니다.

※ 1인 평균 급여액은 공시대상기간 동안 (월별 급여총액/월별 평균 근무인원 수)의 합계로 산출하였습니다.

2. 임원의 보수 등

당사의 임원(등기임원)의 보수는 주주총회에서 결의된 보수한도를 기준으로 지급하고 있습니다. 또한 당사는 임원들에게 주식매수선택권을 부여한 사실이 없습니다.
이사의 보수 현황은 아래와 같습니다.

가. 이사·감사 전체의 보수현황

<이사·감사 전체의 보수현황>

(1) 주주총회 승인금액

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	주주총회 승인금액	비고
등기이사 (사외이사 및 감사위원회 포함)	9	7,000	-

(2) 보수지급금액

1) 이사·감사 전체

(단위 : 백만원)

인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
7	2,708	387	얀예빈왕, 엘리엇피에스메릴 기타비상무이사는 급여를 받지 않아 미적용

※ 인원수는 공시서류제출기준일 현재 재임 중인 등기임원 중 급여를 받지 않는 등기임원을 제외하여 산출하였습니다.

※ 보수총액은 공시서류제출기준일이 포함된 사업연도의 개시일부터 공시서류제출기준일까지의 기간 중 신규선임 또는 퇴임 등기임원의 경우 재임기간의 보수(퇴직금 등 포함)를 포함하여 산출하였습니다.

※ 1인당 평균보수액은 상기 보수총액/인원수 로 산출하였습니다.

2) 유형별

(단위 : 백만원)

구 분	인원수	보수총액	1인당 평균보수액	비고
등기이사 (사외이사, 감사위원회 위원 제외)	2	2,393	1,197	얀예빈왕, 엘리엇피에스메릴 미반영
사외이사 (감사위원회 위원 제외)	1	63	63	-
감사위원회 위원	4	252	63	-
감사	-	-	-	-

※ 인원수는 공시서류제출기준일 현재 재임 중인 등기임원 중 급여를 받지 않는 등기임원을 제외하여 산출하였습니다.

※ 보수총액은 공시서류제출기준일이 포함된 사업연도의 개시일부터 공시서류제출기준일까지의 기간 중 신규선임 또는 퇴임 등기임원의 경우 재임기간의 보수(퇴직금 등 포함)를 포함하여 산출하였습니다.

※ 1인당 평균보수액은 상기 보수총액/인원수 로 산출하였습니다.

(3) 이사·감사의 보수지급 기준

당사는 주주총회에서 결의된 총 이사보수한도 내에서 사내이사의 보수는 연봉, 경영성과급, 퇴직금으로 하며, 사외이사의 보수는 직무수당으로 합니다. 사내이사의 연봉은 직급, 직책, 근속기간, 전문성, 수행업무, 회사기여도 등을 종합적으로 고려하여 결정하며, 매출액 및 영업이익 등의 사업실적, 경영진으로서의 성과 및 기여도, 대내외 경영환경 등을 종합적으로 고려하여 성과급을 지급할 수 있습니다. 사외이사에 대해서는 독립성 확보를 위하여 고정 직무수당 100%로 지급하며, 경영성과에 연동되는 별도의 경영성과급은 지급하지 아니합니다.

나. 이사·감사의 개인별 보수현황

- 기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서의 경우에는 이 항목을 기재하지 않습니다.

다. 보수지급금액 5억원 이상 중 상위 5명의 개인별 보수현황

- 기업공시서식 작성기준에 따라 분기보고서의 경우에는 이 항목을 기재하지 않습니다.

IX. 계열회사 등에 관한 사항

가. 계열회사 현황(요약)

가-1. 국내 계열회사 현황(요약)

당사는 2022년 9월 30일 현재, 독점규제 및 공정거래에 관한 법률상 현대자동차 기업집단에 속해 있습니다. 현대자동차그룹에 속해 있는 회사(국내기준)는 57개사이며, 상장 12개사, 비상장 45개사로 구성되어 있습니다. 현대자동차그룹의 국내법인은 독점규제 및 공정거래에 관한 법률에 의한 상호출자 및 채무보증제한 대상에 해당됩니다.

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 사)

기업집단의 명칭	계열회사의 수		
	상장	비상장	계
현대자동차	12	45	57

※상세 현황은 '상세표-2. 계열회사 현황(상세)' 참조

가-2. 해외계열회사 현황(요약)

(기준일 : 2022년 9월 30일)

(단위 : 사)

기업집단의 명칭	계열회사의 수		
	상장	비상장	계
현대자동차	-	405	405

※ 해외계열사 현황에 대한 상세 현황은 'XII. 상세표'를 참조해 주시기 바랍니다.

나. 타법인출자 현황(요약)

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 천원)

출자 목적	출자회사수			총 출자금액			
	상장	비상장	계	기초 장부 가액	증가(감소)		기말 장부 가액
					취득 (처분)	평가 손익	
경영참여	1	27	28	850,387,447	30,667,315	-41,674,606	839,380,155
일반투자	-	-	-	-	-	-	-
단순투자	1	10	11	111,226,968	-4,478,491	-12,333,253	94,415,224
계	2	37	39	961,614,415	26,188,824	-54,007,859	933,795,379

※상세 현황은 '상세표-3. 타법인출자 현황(상세)' 참조

X. 대주주 등과의 거래내용

1. 대주주 등에 대한 신용공여

<채무보증>

보고서 작성기준일 현재, 당사는 해외현지법인의 원활한 자금조달 및 비용 최소화 등을 목적으로 국내외 금융기관으로부터의 차입금 등에 대해 지급보증을 제공하고 있습니다. 당사에서는 해외 생산물류 및 판매물류를 위하여 해외 현지법인들을 설립하고 관련 사업들을 영위하고 있는데 해외 현지법인들은 각각의 사업을 위하여 CC, VPC 등의 시설 투자자금 또는 사업을 영위하기 위한 운영자금 등을 필요로 하고 있습니다. 그러나 설립 초기 또는 사업 영위기간이 짧은 법인들은 개별적인 자금조달에 어려움이 있으므로, 본사에서 지급보증을 함으로써 원활한 자금조달을 통한 정상적인 사업진행이 이루어지도록 지원하고 있습니다. 본사에서 지급보증한 내역 중에서 실제 채무가 확정되어 본사에서 그 채무를 부담한 경우는 현재까지 없습니다. 또한 당사는 이사회 규정에 의거하여 건별 채무보증금액이 일정금액 이상일 경우 및 유관법률에 의거하여 적법한 절차가 요구되는 채무보증의 경우 이사회 의결을 거쳐 채무보증을 제공하고 있습니다.

세부사항은 아래 표를 참조해 주시기 바랍니다.

[기준일 : 2022.09.30]

(단위 : USD, EUR, AUD)

성명 (법인명)	관계	채권자	채무내용	목적	보증기간	보증내역				지급보증금액	결의/승인
						기초	증가	감소	기말		
글로벌스 아난타푸르	계열회사	BOA	차입금 등	시설자금	2018.03.19~2026.10.3 1	USD 27,091,000	-	USD 4,063,650	USD 23,027,350	USD 23,027,350	이사회
글로벌스 아난타푸르	계열회사	BOA		시설자금	2018.08.01~2026.10.3 1	USD 14,900,000	-	USD 2,235,000	USD 12,665,000	USD 12,665,000	이사회
글로벌스 아난타푸르	계열회사	KDB		시설자금	2020.04.06~2024.04.3 0	EUR 8,970,000	-	EUR 1,121,250	EUR 7,848,750	EUR 7,848,750	이사회
글로벌스 아난타푸르	계열회사	우리은행		시설자금	2020.10.27~2025.10.2 7	USD 20,400,000	-	-	USD 20,400,000	USD 20,400,000	이사회
글로벌스 인도네시아	계열회사	씨티은행		운영자금	2020.12.22~2025.12.2 2	USD 14,200,000	-	-	USD 14,200,000	USD 14,200,000	이사회
글로벌스 호주	계열회사	Prixcar Services Pty. Ltd.		채무보증	2022.01.21~2026.07.3 1	-	AUD 20,000,000	-	AUD 20,000,000	AUD 20,000,000	이사회
합계						USD 76,591,000	-	USD 6,298,650	USD 70,292,350	USD 70,292,350	-
						EUR 8,970,000	-	EUR 1,121,250	EUR 7,848,750	EUR 7,848,750	-
						-	AUD 20,000,000	-	AUD 20,000,000	AUD 20,000,000	-

※ 상기 채무보증 내역은 상법 제542조의9 제2항 제3호 및 동법 시행령 제35조 제3항 제2호에 의거하여 당사의 이사회 결의 및 승인 절차를 거친 후 채무보증이 제공되었습니다.

2. 대주주와의 자산양수도 등

가. 유가증권 매수 또는 매도 내역

당사는 효율적인 단기자금운용을 위하여 계열회사인 현대차증권과 MMT, RP 등의 거래를 하고 있습니다. 당사가 3분기말 현재 이사회 승인을 받은 현대차증권과의 기타금융거래 거래 한도는 2,000억원이며, 거래 상세내역은 아래와 같습니다.

[기준일 : 2022.09.30]

(단위 : 백만원)

거래 상대방	회사와의 관계	거래 목적물	거래목적	거래조건	거래일자	거래종류			매매손익	이사회
						매수	매도	누계		
현대차 증권	계열회사	RP, MMT 등	단기자금 운용	기간물	기초잔고	-	-	-	-	분기별 거래한도 승인 2,000억원 (수시물 : 1,000억원 기간물 : 1,000억원)
					2022.01.17	50,000	-	50,000	-	
					2022.04.15	50,000	50,000	50,000	208	
					2022.07.14	50,000	50,000	50,000	241	
합계						150,000	100,000	50,000	448	

나. 계열회사와의 자산 매매 내역

당사는 이사회 규정에 의거하여 건별 일정금액 이상의 계열회사와의 자산 거래 및 유관법률에 의거하여 적절한 절차가 요구되는 자산 거래에 대하여 이사회 의결을 거쳐 거래를 진행하고 있습니다. 2022년 3분기 중 1억원 이상의 당사와 계열회사와의 자산 매매내역은 아래와 같습니다.

[기준일 : 2022.09.30]

(단위 : 천원)

법인명	관계	거래종류	거래기간	거래대상물	거래목적	거래금액	거래조건	처분손익	구분(이사회 승인여부)
현대자동차	계열회사	자산매입	2022.01.01~2022.09.30	기계장치 등	자산 인수 등	2,405,707	어음지급 등	-	- (주1)
현대오토에버	계열회사	자산매입	2022.01.01~2022.09.30	건설중인 자산 등	시스템 개발 등	10,958,663	어음지급 등	-	
현대엔지니어링	계열회사	자산매입	2022.01.01~2022.09.30	건설중인 자산 등	설계 건축비 등	3,763,897	어음지급 등	-	
지마린서비스	계열회사	자산매입	2022.01.01~2022.09.30	선박 등	선박 입거 등	5,521,896	어음지급 등	-	
합계						22,650,163	-	-	-

(주1) 해당 내역은 이사회 규정 및 유관법률에 의거 이사회 결의 및 승인 절차가 요구되지 않은 자산 거래입니다.

3. 대주주와의 영업거래

<매출액의 5% 이상 거래>

2022년 3분기 중 당사와 당사의 최근 사업연도 별도매출액의 5%를 초과하는 영업거래를 한 계열회사는 아래와 같습니다.

[기준일 : 2022.09.30]

(단위 : 천원)

구분	관계	거래내용	거래기간	금액			비고
				매입	매출	합계	
기아	계열회사	국내물류	'22년 1월~9월	22,701,983	953,467,188	976,169,171	-
현대자동차	계열회사	및 해상운송	'22년 1월~9월	11,510,389	928,261,675	939,772,064	-
현대제철	계열회사	등	'22년 1월~9월	142,184	1,059,609,026	1,059,751,210	-
KaSK	계열회사	KD부품 매출/매입 등	'22년 1월~9월	-	1,616,782,533	1,616,782,533	-
현대모비스	계열회사		'22년 1월~9월	689,250,697	727,512,056	1,416,762,753	-
현대트랜시스	계열회사		'22년 1월~9월	915,134,436	68,007,852	983,142,288	-
HMMA	계열회사		'22년 1월~9월	-	1,264,027,398	1,264,027,398	-
HMMC	계열회사		'22년 1월~9월	-	1,022,835,112	1,022,835,112	-

4. 대주주 이외의 이해관계자와의 거래

당사는 공시 대상 기간 중 대주주 이외의 이해관계자와의 거래가 없습니다.

XI. 그 밖에 투자자 보호를 위하여 필요한 사항

1. 공시내용 진행 및 변경사항

신고일자	제 목	신 고 내 용	신고사항의 진행상황
2019.09.10	재해발생(자율공시)	- 자동차선 사선 'GOLDEN RAY'호 기울어짐 사고 1. 재해발생금액 - 미정 : 구체적 피해금액은 보험사에서 산정할 계획 2. 재해발생장소 - 미국 조지아주 브런즈윅항 內 3. 보험가입 여부 ① 선체보험 - 보험사 : 현대화재해상보험 - 보험가입금액 : 1,047억원(8,750만 USD) ② 선주책임상호보험 - North of England P&I Association - 9조 8,146억원(82억 USD)	①'19.10.25 재해발생금액 잠정확정 - 재해발생금액 : 73,787,410,729원 (선박의 장부가액 기준) - 재해발생(자율공시) 기재정정 ②'20.02.27 선체보험에 따른 선체보험금 확정 - 가입된 선체보험에 따라 보험금이 확정되 어 8,750만USD가 2020년 2월 27일 입금 및 보상 처리 완료 - 재해발생(자율공시) 기재정정

2. 우발부채 등에 관한 사항

가. 중요한 소송사건

2022년 3분기말 현재 연결기업이 피소되어 계류 중인 소송사건으로는 손해배상 및 대금 청구소송 등 영업과 관련된 소송 및 중재 등이 있습니다. 연결기업은 상기 소송의 결과에 대한 합리적인 예측이 불가능하고 자원의 유출금액 및 시기가 불확실하며, 연결기업의 재무제표에 미치는 영향은 중요하지 아니할 것으로 예측하고 있습니다.

나. 견질 또는 담보용 어음·수표 현황

연결기업은 공시 작성 기준일 현재 회사 또는 타인을 위하여 견질 또는 담보용 어음·수표를 제공한 내역이 없습니다.

다. 채무보증 현황

연결기업은 공시 작성 기준일 현재 종속법인 이외의 타인에게 채무보증을 제공한 내역이 없습니다.

※ 종속법인에 대한 보증내역은 「X. 대주주등과의거래내용1. 대주주등에대한신용공여」를 참고하시기 바랍니다.

라. 채무인수약정 현황

연결기업은 공시 작성 기준일 현재 채무인수약정 내역이 없습니다.

마. 그 밖의 우발채무 등

X. 대주주 등과의 거래내용 1. 대주주등에 대한 신용공여 <채무보증>과 III-3. 연결재무제표 주석 24. 약정사항과 우발사항을 참조하시기 바랍니다.

3. 제재 등과 관련된 사항

가. 제재 현황

(1) 수사·사법기관의 제재현황

◆ 요약

일자	제재기관	대상자	처벌 또는 조치 내용	금전적 제재금액	근거법령
2019.09.10	대법원	당사, 전직 이사(근속3년), , 전직 부장(근속5년), , 전직 과장(근속4년)	대법원 판결 - 법인 : 벌금 40억 (업무 관련 상당한 주의 또는 관리 감독 의무 소홀) - 전직 이사 : 무죄 - 전직 부장 : 징역 2년 (집유3년), 벌금 30억(선고유예) - 전직 과장 : 징역 2년 6월, 벌금 44억	- 법인 : 벌금 40억 - 전직 부장 : 벌금 30억(선고유예) - 전직 과장 : 벌금 44억	구 조세범처벌법 제18조, 제10조 제3항 제1호(2018.12.31. 법률 제16108호로 개정되기 전의 것), 특 정범죄가중처벌등에관한법을 제8조의2 제1항 제1호, 제2항, 구 형법 제357조 제1항(2016.5.29. 법률 제14178호로 개정되기 전의 것), 형법 제30조

◆ 세부내용

일자	제재기관	대상자	처벌 또는 조치 내용	금전적 제재금액	근거법령	사유	조치에 대한 회사의 이행현황	재발방지를 위한 대책
2019.09.10	대법원	당사, 전직 이사(근속3년), 의무 소홀) 전직 부장(근속5년), 전직 과장(근속4년)	대법원 판결 - 법인 : 벌금 40억 (업무 관련 상당한 주의 또는 관리 감독 의무 소홀) - 전직 이사 : 무죄 - 전직 부장 : 징역 2년 (집유3년), 벌금 30억(선고유예) - 전직 과장 : 징역 2년 6월, 벌금 44억	- 법인 : 벌금 40억 - 전직 부장 : 벌금 30억(선고유예) - 전직 과장 : 벌금 44억	구 조세범처벌법 제18조, 제10조 제3항 제1호(2018.12.31. 법률 제16108호로 개정되기 전의 것), 특정 범죄가중처벌등에관한법을 제8조의2 제1항 제1호, 제2항, 구 형법 제357조 제1항(2016.5.29. 법률 제14178호로 개정되기 전의 것), 형법 제30조	실문 없는 재화공급에 대하여 조세범처벌법 위반 혐의	판결확정, 벌금 납부완료 (2019.12.04)	○ 임직원 준법 강화 프로그램 운영 - 임직원 교육 강화(연 3회 교육) - 부가가치세 업무 편람 제작 배포 - 교육자료 상시 열람체계 구축 및 사후관리 강화

(2) 행정기관의 제재현황

연결기업은 공시 대상 기간 중 행정기관으로부터 제재를 받은 내역이 없습니다.

나. 한국거래소 등으로부터 받은 제재

당사는 공시 대상 기간 중 한국거래소 등으로부터 제재를 받은 내역이 없습니다.

다. 단기매매차익의 발생 및 반환에 관한 사항

당사는 공시 대상 기간 중 단기매매차익의 발생 및 반환 내역이 없습니다.

4. 작성기준일 이후 발생한 주요사항 등 기타사항

가. 작성기준일 이후 발생한 주요사항

(1) COVID19 영향의 불확실성

COVID-19의 확산을 차단하기 위하여 전세계적으로 이동 제한을 포함한 다양한 예방 및 통제가 시행되고 있으며, 그 결과 전세계 경제가 광범위한 영향을 받고 있습니다. 또한 COVID-19에 대처하기 위한 다양한 형태의 정부지원정책이 발표되고 있습니다.

COVID-19의 영향을 받는 항목은 주로 매출채권의 회수가능성, 재고자산 및 유무형자산의 손상 등입니다. 연결기업은 COVID-19가 연결기업에 미치는 영향을 합리적으로 추정하여 연결재무제표를 작성하였습니다. 그러나, COVID-19 상황에서 COVID-19의 종식시점 및 COVID-19가 연결기업에 미치는 영향의 추정에 불확실성이 존재합니다.

(2) 우크라이나 사태 영향의 불확실성

2022년 2월에 시작된 우크라이나 지역 내 무력 분쟁 및 이와 관련한 국제사회의 러시아에 대한 제재는 제재 대상인 기업 뿐만 아니라 우크라이나 또는 러시아와 직·간접적으로 사업을 하는 기업, 우크라이나 또는 러시아의 산업 또는 경제에 직·간접적으로 노출된 기업에 영향을 미칠 수 있습니다.

연결기업은 우크라이나 사태 관련하여 러시아향 부품 판매 및 운송 과정에서 지연 및 회항이 발생하여 관련된 비용을 재무제표에 매출원가로 반영하였습니다.

나. 환경경영(녹색경영)

(1) 환경경영 방침 및 목표

당사는 기업의 사회적인 책임을 깊이 인식하고 지구환경 보전에 앞장서기 위하여 "친환경 녹색물류 운영체제 고도화로 글로벌 녹색물류 선도기업 도약"의 환경경영 방침에 따라 "온실가스 감축", "오염물질 배출 최소화", "환경인식 강화"라는 3가지 환경목표를 수립하고 지속적인 환경 보전을 위해 노력을 하고 있습니다.

사업별 세부목표는 국내 차량 및 건물의 온실가스는 국가 온실가스 감축 로드맵 수송부문과 동일하게 2030년 37.8% (2018년 대비) 감축하고자 합니다. 선박의 경우 국제해사기구(IMO)의 장기 목표인 '2050년 온실가스 50% 감축목표(2008년 대비)'의 비율을 동일하게 적용하고자 합니다.

목표달성을 위한 실천 전략은 차량과 선박에 신기술을 도입하였으며, 온실가스MRV시스템을 고도화하고, 도로운송보다 에너지효율이 더 높은 연안해송으로 운송수단을 전환하는 Modal Shift를 지속적으로 확대하고 있습니다. 또한 국제 환경경영 평가제도인 CDP에 참여하여 지속적으로 개선사항을 도출하고, 이를 실행하고 있습니다.

앞으로도 당사는 물류 분야 Leading Company로서 온실가스 감축수단을 발굴하고, 실천하여 사회적 책임을 지속할 계획입니다.

(2) 대응현황(인증현황)

구분	현황	연도
인증현황	ISO 14001(환경경영시스템) 인증 획득	2007 ~

	국토교통부 녹색물류실천기업 시범사업 인증	2012
	국토교통부 우수녹색물류실천기업 지정	2015, 2018, 2021
	액화 수소운반선 기본설계(AIP) 인증(한국조선해양, 현대미포조선, 한국선급, 라이베리아기국)	2020
	액화 이산화탄소운반선 기본설계(AIP) 인증(현대중공업그룹)	2022
활동내역	외항선박 온실가스 배출량 외부검증(한국표준협회)	2017 ~
	온실가스 감축 시범사업 업무협약(교통안전공단)	2019
	전기상용차 충전 인프라 구축을 위한 업무협약(한국전력)	2019
	친환경 냉장 전기차 배송서비스 구축을 위한 업무협약(SSG)	2019
	전기화물차 보급 확대 업무협약(환경부, 현대차, 기아차 등)	2020
	수소화물차 보급 시범사업을 위한 업무협약(환경부, 국토부, 산자부, 현대차 등)	2020
	해외 청정 수소 공급망 구축을 위한 상호협력 업무협약 체결(산자부, 한국가스공사, 현대차 등)	2020
	국토교통부 '수소 물류 얼라이언스' 참여	2020
	수소차용 수소 유통산업 발전을 위한 협약식(현대제철, 현대자동차, 한국가스공사, 하이넷)	2020
	수소공급망 효율화를 위한 플랫폼 구축	2020
	SSG닷컴과 국내 최초 콜드체인 전기차 배송 서비스 시작	2020
	온실가스 배출권 거래제 대상 기업	2021 ~
	전기 택시 배터리 대여 및 사용후 배터리 활용 실증 사업을 위한 업무협약(산자부, 현대차, LG에너지 솔루션 등)	2021
	UNGC(United Nations Global Compact) 이니셔티브 가입	2021
	'한국형 무공해차 전환 100 (K-EV100)' 참여	2021
	'화물차 미세먼지 저감 자발적 협약' 체결 (수도권대기환경청, 서울시, 경기도, 인천시 등)	2021
	탄소 중립을 위한 녹색 암모니아 협의체 업무 협약 (산업통상자원부, 한국가스공사, 현대차 등)	2021
	암모니아 및 액화석유가스(LPG) 해상운송 계약을 통한 수소 밸류체인 구축 (트라피구라)	2021
	친환경 에너지 솔루션 브랜드 '에코(ECOH)'를 론칭	2021
	수소연료 기반 시험비행체 시험 연구 환경 구축 업무협약 체결 (충청남도, 서산시, 현대차, 현대건설)	2021
	수소화물차 보급을 위한 시범운행 (국토부)	2021
	국내 최초 '전기차 사용후 배터리 운송 설비' 특허취득	2021
	이산화탄소 포집, 저장, 활용(CCUS) 관련 특허출원	2022
	평택시 수소 모빌리티 특구 조성 업무 협약 체결(환경부, 경기도, 평택시, 현대차, SK E&S, 한국가스 기술공사)	2022
	액화 이산화탄소운반선에 대한 공동 개발 프로젝트 협약 체결(현대중공업, 한국조선해양, 미국선급협회, 마셜아일랜드기국, 지마린서비스)	2022
수상현황	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업/개인 부문 1위	2017
	CDP Korea 탄소경영 섹터아너스 수상(5년 연속 수상)	2017 ~ 2021
	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업대항전 우승	2018
	국토교통부 온실가스 감축실적 우수기업 선발대회 우승	2018
	교통안전공단 온실가스 감축실적 우수기업 선발대회 우수상(화물부문)	2019
	국토교통부 장관배 연비왕 선발대회 기업대항전 준우승	2019
	한국경영인증원 그린경영대상 4년 연속 수상	2018 ~ 2021
	2020년 환경정보공개 대상 수상(환경부장관 표창)	2020
	그린경영 산업통상자원부장관 표창	2020
	국토교통부 화물자동차 연비왕 선발대회 우승(국토교통부장관상)	2020
	생물다양성 보전 유공 표창(환경부장관)	2021
	CDP Korea 탄소경영 아너스 클럽 수상	2020, 2021

※ AIP(Approval In Principal, 기본인증) : 조선소의 선박 기본설계에 대한 기술적 적합성 검증, 선박에 대한 선급(Class)과 기국(Flag)의 규정 부합 검토/승인하는 절차

(3) 대상환경 법규 및 준수사항

구 분	내 용
정부 규제 법규대상	기후위기 대응을 위한 탄소중립·녹색성장 기본법(법률 제18469호, 2021. 9. 24., 제정)(시행 2022. 9. 25.)
	온실가스 배출권의 할당 및 거래에 관한 법률(법률 제18469호, 2021. 9. 24., 타법개정)(시행 2022. 3. 25.)
	미세먼지 저감 및 관리에 관한 특별법(법률 제17177호, 2020. 3. 31., 일부개정)(시행 2020. 4. 3.)
	해양환경관리법 (법률 제18066호, 2021. 4. 13., 일부개정)(시행 2021. 10. 14.)
	대기환경보전법 (법률 제18469호, 2021. 9. 24., 타법개정)(시행 2022. 3. 25.)
	물환경보전법 (법률 제18469호, 2021. 9. 24., 타법개정)(시행 2022. 3. 25.)
	폐기물관리법 (법률 제18318호, 2021. 7. 20., 일부개정)(시행 2022. 7. 21.)
	환경정책기본법 (법률 제18469호, 2021. 9. 24., 타법개정)(시행 2022. 3. 25.)
	에너지법(법률 제18469호, 2021. 9. 24., 타법개정)(시행 2022. 3. 25.)
	화학물질관리법(법률 제18420호, 2021. 8. 17., 일부개정)(시행 2022. 2. 18.)
	기타 환경관련 시행령 및 시행규칙
규제 항목 및 준수 사항	온실가스 및 에너지 정부 감축목표 달성
	노후경유차량 대폐차, 배기가스저감장치 장착 등 조치 이행
	수질 관련 법규 기준 이하 관리 (pH,COD,SS,n-H(동식물),nH(광유류),T-N,T-P,ABS)
	대기 관련 법규 기준 이하 관리 (먼지, THS)

(4) 온실가스·에너지 목표관리제 및 배출권거래제에 따른 정부 신고량 (국내 차량 및 건물)

연도	온실가스 배출량(tCo2_eq)	에너지 사용량(TJ)	제도
2016년	77,360	1,141	목표관리제
2017년	78,897	1,170	
2018년	80,532	1,202	
2019년	77,723	1,161	
2020년	79,348	1,192	
2021년	79,854	1,218	배출권거래제

(5) 외항선박 온실가스 배출량 및 선박유 사용량

연도	온실가스 배출량(tCo2)	선박유 사용량(Metric Tons)
2016년	3,918,211	1,256,681
2017년	3,409,696	1,093,325
2018년	3,311,518	1,061,682
2019년	3,979,007	1,274,229
2020년	3,053,851	968,294

2021년	3,785,854	1,201,363
-------	-----------	-----------

(6) 친환경·기후변화 위험 요인

가치사슬의 영향	위험유형	주요 위험요인	재무영향 유발 요인	가능성	영향 크기
직접 운영	전환 위험	정책 및 법규 : 배출권거래제	운영비용 및 배출권 매입 비용 증가	확정	상
직접 운영	전환 위험	명성 : 투자자의 부정적 견해/평가 증가	환경 관련 평가가 낮은 기업에 대한 투자자의 투자 감소	높음	상
고객	전환 위험	시장 : 소비자 선호 변화	환경 위해 서비스에 대한 소비자 선호도 감소	확정	상
직접 운영 선박	전환 위험	정책 및 법규 : 국제 선박 관련 협약 및 규제	선박 설비 증설 등 운영비용 증가	확정	상
직접 운영 사업장	물리적 위험	단기 : 태풍, 홍수 등 이상기후현상에 따른 피해	자산 손실 및 사용 연한 단축	매우 높음	상
직접 운영 사업장	물리적 위험	장기 : 평균 온도 상승	생산능력 하락에 따른 매출감소	높음	상

(7) 친환경·기후변화 기회 요인

가치사슬의 영향	위험유형	주요 기회요인	재무영향 유발 요인	가능성	영향 크기
직접 운영	자원 효율성	현재 : 효율성 높은 운송수단의 이용	운영비용 감소	확정	상
직접 운영	시장	명성 : 투자자의 긍정적 견해/평가 증가	환경 관련 평가가 높은 기업에 대한 투자자의 투자 증가	높음	상
고객	제품 및 서비스	현재 : 소비자 선호도 변화	친환경 서비스에 대한 소비자 선호도 증가	확정	상
직접 운영 선박	시장	현재 : 공공섹터의 인센티브 활용	친환경 선박 인센티브 등을 통한 운영비용 절감	확정	상
직접 운영 차량	자원 효율성	현재 : 신기술 이용	화물차량 연료 저감장치 등을 이용하여 에너지 비용 감소	확정	중
직접 운영 차량	시장	현재 : 공공섹터의 인센티브 활용	화물차량 연료 저감장치 장착에 대한 정부 보조금으로 운영비용 절감	확정	중
직접 운영 사업장	에너지원	현재 : 저탄소 에너지 이용	태양광 패널 등 신재생에너지 이용하여 에너지 비용 절감	확정	하

XII. 상세표

1. 연결대상 종속회사 현황(상세)

본문 위치로 이동

(단위 : 백만원)

상호	설립일	주소	주요사업	최근사업연도말 자산총액	지배관계 근거	주요종속 회사 여부
(주1) GLOVIS AMERICA Inc.	2002년 11월	미국 캘리포니아 앨버틴	북미 완성차 판매물류, 조달물류	923,407	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주1) GLOVIS ALABAMA LLC	2003년 12월	미국 알라바마 몽고메리	HMMA 생산, 조달물류	923,407	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주1) GLOVIS GEORGIA LLC	2007년 08월	미국 조지아 웨스트포인트	KaGA 생산, 조달물류	923,407	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주1) GLOVIS CANADA Inc.	2009년 08월	캐나다 온타리오 미시사우가	완성차 판매물류	923,407	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주1) GLOBAL EXPEDITED TRANSPORTATION Inc.	2019년 05월	미국 캘리포니아 블루밍턴	북미 트레일러 운송	923,407	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주1) GLOBAL EXPEDITED TRANSPORTATION FREIGHT Corp.	2020년 01월	미국 조지아 덜루스	북미 컨테이너 내륙 운송	923,407	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주1) Extreme Transportation Inc.	2003년 02월	미국 캘리포니아 내셔널시티	북미 완성차 운송	923,407	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주1) Greater Erie Auto Auction LLC	2003년 3월	미국 펜실베이니아 페어뷰	중고차 경매	923,407	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주3) GLOVIS EUROPE GmbH	2006년 02월	독일 프랑크푸르트	유럽 완성차 판매물류, 조달물류	374,694	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주3) ADAMPOL S.A.	1990년 07월	폴란드 비알리스톡	유럽 완성차 판매물류	374,694	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주3) VECTURA LLC	2003년 11월	러시아 모스크바	러시아 완성차 판매물류	374,694	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주3) ADAMPOL CZECH S.R.O	2015년 03월	체코 Frydek-Mistek	VPC 운영	374,694	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당

(주3) ADAMPOL SLOVAKIA S.R.O	2015년 11월	슬로바키아 Teplicka nad Vahom	VPC 운영	374,694	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주3) VECTURA INVEST LLC	2014년 02월	러시아 모스크바	컴파운드 운영	374,694	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
GLOVIS SLOVAKIA, s.r.o.	2005년 03월	슬로바키아 Teplicka nad Vahom	슬로바키아 기아 공장 생산물류	35,037	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당없음
HYUNDAI GLOVIS CZECH REPUBLIC s.r.o.	2007년 06월	체코 Frydek-Mistek	체코 현대 공장 생산물류	91,940	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
HYUNDAI GLOVIS LOJISTIK SANAYI VE TICARET. Ltd. Sti.	2007년 06월	터키 이스탄불	터키 완성차 판매물류, 터키 현대공장 생산물류 , 조달물류	20,024	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당없음
(주2) BEIJING GLOVIS WAREHOUSING & TRANSPORTATION Co., Ltd.	2005년 07월	중국 북경시	중국 완성차 판매물류, 조달물류	218,043	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주2) TIANJIN GLOVIS AUTOMOTIVE PARTS Co., Ltd.	2010년 03월	중국 천진항	글로벌소싱 및 타이어휠 조립	218,043	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주2) Glovis Changjiu Usedcar Management Co., Ltd	2020년 03월	중국 북경시	중고차 유통, 중개, 수출	218,043	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
(주2)Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.	2022년 02월	중국 성도시	국제철송운영(TCR), 수출입복합운송주선	218,043	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
GLOVIS INDIA Private Ltd.	2006년 03월	인도 Sriperumavudur	인도 완성차 판매물류, 조달물류 CKD 포장사업	256,809	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
GLOVIS AUSTRALIA PTY Ltd.	2005년 11월	호주 뉴사우스웨일즈	호주 완성차 판매물류	17,320	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당없음
GLOVIS RUSSIA LLC	2008년 08월	러시아 상트페테르부르크	러시아 완성차 판매물류 , 러시아 현대 공장 생산물류, 조달 물류	87,448	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
GLOVIS BRASIL LOGISTICA LTDA.	2011년 02월	브라질 상파울로주 피라시카바시	브라질 완성차 판매물류 , 조달 물류	44,465	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당없음
HYUNDAI GLOVIS MEXICO S de RL de CV	2014년 01월	멕시코 몬테레이	멕시코 완성차 판매물류	69,658	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당없음
(주)지마린서비스	2006년 09월	부산광역시 중구 충장대로 9번길 46, 22층	종합 선박관리	26,840	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당없음

Glovis India Anantapur Private Ltd.	2017년 12월	인도 Anantapur	인도 완성차 판매물류, 조달물류	122,075	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당
HYUNDAI GLOVIS VIETNAM Co.,Ltd	2019년 07월	베트남 하노이	베트남 완성차 판매물류 생산, 조달물류	8,877	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당없음
(주4) PT. Glovis Indonesia International	2020년 07월	인도네시아 Jakarta Selatan	CKD, 생산물류 판매물류	27,520	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당없음
(주4) PT. GLOVIS INDONESIA LOGISTICS	2021년 6월	인도네시아 Jakarta Selatan	수출입운송, 내륙운송	27,520	기업 의결권 과반수 소유 (K-IFRS 1110호)	해당없음
Hyundai Glovis Logistics Thailand Co. Ltd	2022년 4월	태국 Samutprakan	식품 배송, 완성차 운송	-	(주5)	해당없음
GL NV25 Shipping Inc. 외 22개사 (주6)	-	-	선박금융	686,926	(주6)	해당없음

(주1) GLOVIS AMERICA, ALABAMA, GEORGIA, CANADA, Global Expedited Transportation, Global Expedited Transportation Freight, Extreme Transportation Inc., Greater Erie Auto Auction LLC의 최근사업연도말 자산 총액은 GLOVIS AMERICA 연결재무제표 기준 923,407백만원입니다.

(주2) BEIJING GLOVIS WAREHOUSING & TRANSPORTATION, TIANJIN GLOVIS AUTOMOTIVE PARTS, Glovis Changjiu Usedcar Management Co., Ltd, Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.의 최근사업연도말 자산 총액은 BEIJING GLOVIS WAREHOUSING & TRANSPORTATION 연결재무제표 기준 218,043백만원입니다.

(주3) GLOVIS EUROPE GmbH, ADAMPOL S.A., VECTURA, ADAMPOL CZECH, ADAMPOL SLOVAKIA, VECTURA INVEST의 최근사업연도말 자산 총액은 GLOVIS EUROPE 연결재무제표 기준 374,694백만원입니다.

(주4) PT. Glovis Indonesia International, PT. GLOVIS INDONESIA LOGISTICS의 최근사업연도말 자산 총액은 PT. Glovis Indonesia International 연결재무제표 기준 27,520백만원입니다.

(주5) 지배기업은 해당 기업에 대한 지분율이 50% 이하이나, 지배기업이 실질적인 지배력을 행사할 수 있어 연결대상 종속 기업에 포함되었습니다.

(주6) 지배기업은 동 기업들의 의결권있는 주식의 과반수를 보유하고 있지 않지만, 해당 기업들은 지배기업의 필요에 따라 설립된 구조화기업으로 지배기업이 동 기업들의 변동이익에 노출되어 있으며 이러한 이익에 영향을 미치는 능력이 있으므로 종속기업에 포함하였습니다.

※ "최근사업연도"란 2021년도 말을 뜻합니다.

2. 계열회사 현황(상세)

가-1. 국내 계열회사 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2022년 09월 30일) (단위 : 사)

상장여부	회사수	기업명	법인등록번호
상장	12	현대자동차	110111-0085450
		기아	110111-0037998
		현대제철	120111-0001743
		현대모비스	110111-0215536

		현대건설	110111-0007909
		현대글로벌비스	110111-2177388
		현대위아	194211-0000125
		현대로템	194211-0036336
		이노션	110111-3229097
		현대오토에버	110111-1935638
		현대비앤지스틸	110111-0065395
		현대차증권	110111-0019962
비상장	45	현대엔지니어링	110111-2153015
		현대트랜시스	161411-0008562
		현대케피코	110111-0543169
		현대아이에프씨	201311-0081173
		현대종합특수강	110111-4505595
		현대스틸산업	161411-0009437
		현대도시개발	165111-0006964
		해비치호텔앤드리조트	224111-0006681
		에이치그린파워	135211-0027542
		해비치컨트리클럽	110111-0616049
		송도랜드마크시티	110114-0065167
		그린에어	165011-0026005
		현대아이에이치엘	171211-0007722
		현대에코에너지	161411-0040506
		지아이티	131111-0028900
		현대엠시트	110111-2410366
		현대파텍스	161411-0015955
		현대머티리얼	110111-4364008
		동북선도시철도	110111-6818970
		위아마그나파워트레인	164811-0048707
		현대위아터보	161411-0030193
		케이씨엔씨	134111-0613196
		서울피엠씨	110111-0109060
		현대서산농장	161411-0015129
		현대첨단소재	110111-1929102
		현대엔지비	110111-2094201
		지마린서비스	180111-0566133
		현대아이티씨	165011-0079319
		모션	134511-0414108
		서림개발	134211-0002264
		서림환경기술	134211-0099493
		메인트란스	110111-3920520
		기아타이거즈	200111-0003883

		전북현대모터스에프씨	210111-0062829
		현대아이에스씨	120111-1163295
		현대아이엠씨	171711-0165314
		울촌제2산업단지개발	206211-0046653
		현대엔터프라이즈	110111-7590345
		로템에스알에스	110111-7722435
		한국전기차충전서비스	220111-0133090
		케이스케어용산피에프브이	134511-0555720
		현대캐피탈	110111-0995378
		현대카드	110111-0377203
		현대커머셜	110111-3646697
		블루월넷	110111-6254562

※ 변동내역('22년 반기말 比) : 케이씨엔씨 추가('22.08.01 계열편입)

현대종합설계건축사사무소 제외('22.09.20 계열제외)

가-2. 국내 계열회사의 지분 계통도

[2022.09.30 기준]

(단위 : %)

계열사	현대자동차	기아	현대제철	현대건설	현대글로비스	현대엔지니어링	현대위아	현대트랜시스	현대로템	현대오일뱅크	현대캐피탈	이노션	현대비엔지스틸	현대아이에프씨	현대종합특수강	현대스틸산업	현대도시기개발	해비치호 텔앤드 리 조 트	에이치그린파워
주요주주사																			
현대자동차		33.88	6.87		20.95	4.88		25.35	41.13	33.77	31.59	100						41.90	
기아			17.27	17.42	5.24		9.35	13.44	40.43		16.24							23.24	
현대제철				5.84									41.12	100	60.00				
현대모비스	21.43				8.73		9.35		15.74		20.13							5.81	100
현대글로비스				0.70			11.67											2.91	
현대위아								1.88							40.00			9.88	
현대로템																			
현대트랜시스																			
현대머티리얼																			
서원개발																			
현대카드																			
현대커머셜																			
현대건설						38.62										100	100		
현대엔지니어링																			
합 계	21.43	33.88	24.15	23.96	34.91	4.88	68.99	38.78	99.18	33.77	67.96	100		41.12	100	100	100	83.73	100

계열사	해비치	송도렌	그린에아	현대아에이	지아잉	현대대머	현대대파	동북선	우아마	현대대청	현대대서	서원필	현대대위	현대대엔	지마린	현대대아	현대대아
-----	-----	-----	------	-------	-----	------	------	-----	-----	------	------	-----	------	------	-----	------	------

주요주주사	컨 트 리 클 럽	드 마 크 시 티	어	이 에 이 치 엘	코 에 너 지	티	시 트	티 리 얼	텍 스	도 시 철 도	그 나 파 워 트 레 인	이 티 씨	단 소 재	산 농 장	영 씨	아 터 보	지 비	서 비 스	이 에 스 씨	이 영 씨
현대자동차	30.00								56.00								53.66			
기아	15.00								31.00								24.39			
현대제철			51.00									100							100	100
현대모비스	15.00			99.38		45.87			13.00											
현대글로비스																	100			
현대위아										50.00						100				
현대로템									12.83											
현대트랜시스							99.87													
현대머티리얼													100							
서림개발																				
현대카드																				
현대커머셜																				
현대건설		99.28			81.00									84.67						
현대엔지니어링	40.00								18.58											
합 계	100	99.28	51.00	99.38	81.00	45.87	99.87		100	31.42	50.00	100	100	84.67		100	78.05	100	100	100

계열사	주요주주사	한 국 전 기 차 충 전 서 비 스	서 림 개 발	모 션	서 림 환 경 기 술	케 이 스 퀘 어 용 산 피 에 프 브 이	메 인 트 란 스	로 템 에 스 알 에 스	기 아 타 이 거 즈	전 북 현 대 모 터 스 에 프 씨	현 대 엔 터 프 라 이 즈	케 이 씨 엔 씨	을 춘 제 2 산 업 단 지 개 발	현 대 캐 피 탈	현 대 카드	현 대 커 머 셜	현 대 차 증 권	블 루 월 넷
현대자동차	38.12			80.00						100				59.68	36.96	37.50	25.43	
기아	25.41			20.00					100					40.10	11.48		4.54	
현대제철																		
현대모비스																	15.71	
현대글로비스																		
현대위아												49.92						
현대로템							100	100										
현대트랜시스																		
현대머티리얼																		
서림개발					75.57													
현대카드																		100
현대커머셜															29.62			
현대건설						49.50							48.00					
현대엔지니어링																		
합 계	63.53			100	75.57	49.50	100	100	100	100		49.92	48.00	99.78	78.06	37.50	45.68	100

※ 상기 자료는 보통주 기준임.

※ 상기 자료는 공정거래위원회 지정 '상호출자제한기업집단' 등의 소속회사' 기준임.

가-3. 해외 계열회사의 지분 계통도

[2022.09.30 현재]

(단위 : %)

계열회사명	당사 지분율	계열회사 지분 합계
Hyundai Motor Netherlands B.V. (HMNL)	-	100
Hyundai Capital Canada Inc. (HCCA)	-	100
Hyundai Assan Otomotiv Sanayi Ve Ticaret A.S. (HAOSVT)	-	97
Hyundai Motor India Limited (HMI)	-	100
Hyundai Motor Brasil Montadora de Automoveis LTDA (HMB)	-	100
Hyundai Truck & Bus (China) Co., Ltd. (HTBC)	-	100
Hyundai Translead, Inc. (HT)	-	100
Hyundai Rio Vista, Inc.	-	100
Hyundai de Mexico, SA DE C.V., (HYMEX)	-	99.99
북경현대기차유한공사 (BHMC)	-	50
Hyundai Motor Manufacturing Alabama, LLC (HMMA)	-	100
Hyundai Motor Manufacturing Czech, s.r.o. (HMMC)	-	100
Hyundai Motor Manufacturing Rus LLC (HMMR)	-	100
Hyundai Motor Poland Sp. Zo. O (HMP)	-	100
Beijing Jingxian Motor Safeguard Service Co., Ltd. (BJMSS)	-	100
Beijing Jingxianronghua Motor Sale Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI MOBILITY JAPAN CO., LTD. (HMJ)	-	100
HYUNDAI MOBILITY JAPAN R&D CENTER CO., LTD. (HMJ R&D)	-	100
Hyundai America Technical Center, Inc. (HATCI)	-	100
Hyundai Motor America (HMA)	-	100
Hyundai Auto Canada Corp. (HACC)	-	100
Hyundai Auto Canada Captive Insurance Inc. (HACCI)	-	100
Hyundai Capital America (HCA)	-	100
Hyundai Motor Europe GmbH (HME)	-	100
Hyundai Motor Company Australia Pty Limited (HMCA)	-	100
China Millennium corporation I (CMEs)	-	100
China Millennium Corporation II (CMEs)	-	100
China Millennium Corporations III (CMEs)	-	100
Hyundai Millennium (Beijing) Real Estate Development Co., Ltd.	-	99
Hyundai Motor Group China, Ltd. (HMGC)	-	100
Hyundai Motor UK Limited (HMUK)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States B.V (HMCIS B.V)	-	100
Hyundai Motor Commonwealth of Independent States (HMCIS)	-	100
Hyundai Motor De Mexico S DE RL DE CV (HMM)	-	100
Hyundai Motor Deutschland GmbH (HMD)	-	100
Hyundai Motor France SAS (HMF)	-	100
Hyundai Motor Czech s.r.o. (HMCZ)	-	100
Hyundai Motor Company Italy S.r.l (HMCI)	-	100

Hyundai Motor Sport GmbH (HMSG)	-	100
Hyundai Motor Espana, S.L.U. (HMES)	-	100
Stamped Metal American Research Technology, Inc. (SMARTI)	-	72.45
Stamped Metal American Research Technology LLC (SMART)	-	100
Hyundai Motor Europe Technical Center GmbH (HMETC)	-	100
Hyundai Motor India Engineering Private Limited (HMIE)	-	100
Hyundai CHA Funding, LLC	-	100
Hyundai Lease Titling Trust	-	100
Hyundai HK Funding, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Two, LLC	-	100
Hyundai ABS Funding, LLC	-	100
Hyundai Capital Insurance Services, LLC	-	100
HK Real Properties, LLC	-	100
Hyundai Auto Lease Offering, LLC	-	100
Hyundai HK Lease, LLC	-	100
Hyundai Protection Plan, Inc.	-	100
Hyundai Protection Plan Florida, Inc.	-	100
Hyundai Capital Insurance Company	-	100
Hyundai HK Funding Three, LLC	-	100
Hyundai HK Funding Four, LLC	-	100
Hyundai Capital Lease Inc. (HCLI)	-	100
Hyundai Asset Backed Lease, LLC	-	100
Power Protect Extended Services, Inc.	-	100
Power Protect Extended Services Florida, Inc.	-	100
HK Lease Funding LP	-	100
HCCA Funding Inc.	-	100
Extended Term Amortizing Program, LLC	-	100
Hyundai Truck And Bus Rus LLC (HTBR)	-	100
HYUNDAI THANH CONG VIETNAM AUTO MANUFACTURING CORPORATION (HTMV)	-	50
Hyundai Thanh cong Commercial Vehicle Joint Stock Company (HTCV)	-	50
Hyundai Motor Tooling (Shandong) Co., LTD.	-	100
Hyundai Motor Technology & Engineering Center (China) LTD	-	100
현대수선중고차경영유한공사(중국)	-	60
HMS SERVICOS DE MOBILIDADE LTDA.	-	99.99
Genesis Motor America LLC	-	100
HCA Exchange, LLC	-	100
Genesis Motor Sales(Shanghai) Co. Ltd.	-	100
China Mobility Fund, L.P.	-	72
Hydrogenic Energy Fund 1,L.P	-	69
Genesis Motor Europe GmbH (GME)	-	100
PT. HYUNDAI MOTOR MANUFACTURING INDONESIA (HMMI)	-	99.99
Hyundai Mobility Lab (HML)	-	100
Hyundai Hydrogen Mobility AG (HHM)	-	75
HYUNDAI MOTOR GROUP INNOVATION CENTER IN SINGAPORE PTE. LTD. (HMGICS)	-	100

Maniv Revel Fund	-	47.99
Genesis Motor UK Limited (GMUK)	-	100
HCCA Funding Two Inc.	-	100
HK Retail Funding LP	-	100
PT HYUNDAI MOTORS INDONESIA (HMID)	-	100
Genesis Motor Switzerland AG (GMCH)	-	100
Motional AD LLC	-	50
supernal, LLC	-	100
AI Alliance, LLC (AI펀드)	-	33.33
HTWO guangzhou Co.,Ltd (HTWO)	-	100
HYUNDAI THANH CONG VIET NAM AUTO JOINT VENTURE JOINT STOCK COMPANY (HTV)	-	50
Genesis Motor Deutschland GmbH (GMD)	-	100
Boston Dynamics, Inc.	-	62
Hyundai Motor Investment, Inc.	-	100
HYUNDAI MOTOR PHILIPPINES. INC. (HMPH)	-	99.99
Hyundai India Insurance Broking Private Limited (HIIB)	-	100
Kinema Systems Inc.	-	100
Hyundai Hydrogen Mobility Germany GmbH (HHMG)	-	100
Hyundai Motor Group Metaplant America, LLC (HMGMA)	-	100
HMG Global, LLC	-	100
Boston Dynamics AI Institute LLC	10.33	100
Hyundai Mobility (Thailand) Co., Ltd.	-	100
Kia Mexico, S.A. de C.V. (KMX)	-	100
Kia America, Inc. (KUS)	-	100
Kia Canada Inc. (KCA)	-	100
Kia Slovakia s.r.o. (KaSK)	-	100
강소열달기아기차유한공사 (KCN)	-	50
Kia Australia Pty Ltd. (KAU)	-	100
연길기아기차유수복무유한공사	-	100
Kia Deutschland GmbH (KDE)	-	100
Kia Polska Sp.z.o.o. (KPL)	-	100
Kia UK Limited (KUK)	-	100
Kia Iberia S.L. (KES)	-	100
Kia France (KFR)	-	100
Kia Austria GmbH (KAT)	-	100
Kia Hungary Kft. (KHU)	-	100
Kia Czech s.r.o. (KCZ)	-	100
Kia Belgium N.V. (KBE)	-	100
Kia Sweden AB (KSE)	-	100
Kia Sales Slovakia s.r.o. (KSK)	-	100
Kia Europe GmbH (Kia EU)	-	100
Kia New Zealand Limited (KNZ)	-	100
Kia Georgia, Inc. (KaGA)	-	100
Kia Russia & CIS, LLC (Kia RUS&CIS)	-	100

Kia Nederland B.V. (KNL)	-	100
Kia Italia S.r.l. (KIT)	-	100
Kia India Private Limited (KIN)	-	99.99
Kia Middle East & Africa FZE (Kia MEA)	-	100
Kia Central & South America Corp. (Kia CSA)	-	100
Kia Asia Pacific Sdn. Bhd. (Kia APAC)	-	100
Kia Malaysia Sdn. Bhd. (KMY)	-	66.67
Innocean Worldwide Mexico (IWM)	-	100
Innocean Worldwide Communication Private Ltd. (IWI)	-	100
Innocean Worldwide UK Ltd. (IWUK)	-	100
Innocean Worldwide Europe GmbH (IWE)	-	100
Innocean Worldwide Italy Srl (IWIt)	-	100
북경이노션광고유한공사 (북경법인)	-	100
상하이노션광고유한공사 (상해법인)	-	100
Innocean Worldwide Holdings, Inc.(IWH)	-	100
Innocean Worldwide America, LLC.(IWA)	-	100
Innocean Worldwide Australia Pty Ltd.(IWAu)	-	100
Innocean Worldwide Rus LLC. (IWR)	-	100
Innocean Worldwide Canada Inc. (IWCa)	-	100
Innocean Worldwide Spain S.L. (IWS)	-	100
Innocean Worldwide France (IWF)	-	100
북광이노션광고유한공사 (북광법인)	-	51
Innocean Worldwide Turkey (IWTr)	-	100
Innocean Worldwide Brazil (IWB)	-	100
Innocean Worldwide Middle East & Africa FZ-LLC (IWMENA)	-	100
Canvas Worldwide LLC	-	100
David & Goliath LLC	-	100
Spinach LLC	-	100
Wellcom Group Pty Ltd. (WLLAU)	-	85
Wellcom Group Limited (WLLHK)	-	100
WellMalaysia Sdn Bhd. (WLLMY)	-	100
Wellcom London Ltd. (WLLUK)	-	100
Wellcom Group Pte Ltd. (WLLSG)	-	100
Brand Systems India Pvt Ltd. (WLLIN)	-	100
Wellcom Group Inc. (WLLUS01)	-	100
the Lab LLC (WLLUS02)	-	100
Dippin' Sauce LLC (WLLUS03)	-	100
WGISUB LLC (WLLUS04)	-	100
Innocean Worldwide Singapore Pte. Ltd. (IWSG)	-	100
PT Innocean Worldwide Indonesia (IWID)	-	51
Swing Set, LLC (SS)	-	100
INNOCEAN X GmbH (IWX)	-	100
Git America., Inc.	-	100
Git Beijing Automotive Technology., Inc.	-	100

GIT Europe GmbH	-	100
Consorcio Puente Chacao S.A	-	99
PT. Hyundai Citra	-	95
PT. Lippo-Hyundai Development	-	40
Oriental Hyundai Quarry & Development	-	40
Hyundai Diamond Cement Co., Ltd.	-	70
Middle East Engineering &Development Co., Ltd.	-	100
Hyundai Engineering & Construction(Wuxi) Co., Ltd.	-	100
Arian International Contractors Company	-	49
Hyundai Construction Do., Brasil Ltd.	-	100
Hyundai E&C Vina Song Gia Co., Ltd.	-	100
Subic Clean Energy & Infra Inc.	-	40
Hyundai E&C Vina Co.,Ltd	-	100
GEC Engineering and Construction Co., LTD.	-	99.99
PENTA-OCEAN/HYUNDAI/BOSKALIS JV PTE. LTD	-	35
Arboretum Construction, Inc.	-	99.99
Hyundai America Inc.	-	100
Hyundai Glovis Mexico S de RL de CV	100	100
Glovis America Inc.	100	100
Glovis Alabama LLC	-	100
Glovis Georgia LLC	-	100
Glovis Canada Inc.	-	100
Global Expedited Transportation Inc.	-	100
Global Expedited Transportation Freight Corp.	-	100
Extreme Transportation Inc.	-	100
Glovis Brasil Logistica LTDA.	100	100
Glovis Europe GmbH	100	100
Stena Glovis SE	-	50
HYUNDAI GLOVIS CZECH REPUBLIC s.r.o.	100	100
Glovis Slovakia s.r.o	100	100
Glovis Russia LLC	100	100
HYUNDAI GLOVIS LOJISTIK SANAYI VE TICARET. Ltd. Sti.	100	100
Beijing Glovis Warehousing & Transportation Co., Ltd.	100	100
Tianjin Glovis Automotive Parts Co., Ltd.	-	100
Beijing Zhongdu-Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Sichuan Glovis Logistics Co., Ltd.	-	51
Chengdu Glovis Supply Chain Management Co., Ltd.	-	100
Glovis India Pvt. Ltd.	100	100
Glovis Australia PTY. Ltd.	100	100
Adampol S. A.	-	70
ADAMPOL SLOVAKIA S.R.O	-	100
ADAMPOL CZECH	-	100
VECTURA LLC	-	100
VECTURA INVEST LLC	-	100

Zhongdu-Glovis (Cangzhou) Logistics Co.,Ltd	-	100
Zhongdu-Glovis (Chongqing) Logistics Co.,Ltd	-	100
GLOVIS INDIA ANANTAPUR Private Ltd	100	100
HYUNDAI GLOVIS VIETNAM CO.,LTD.	100	100
PT. Glovis Indonesia International	100	100
PT. GLOVIS INDONESIA LOGISTICS	-	100
Jiangsu Yueda Glovis Logistics Co.,Ltd.	-	50
Glovis Changjiu Usedcar Management Co., Ltd	-	51
Changjiu Glovis (Shanghai) Shipping Co., Ltd.	-	49
Jiangsu Gelian Logistics Co.,Ltd	-	51
Hyundai Glovis Logistics Thailand Co. Ltd	49	49
BLG GLOVIS BHV GmbH	50	50
Greater Erie Auto Auction LLC	-	100
Hyundai Transys Slovakia, s.r.o	-	100
Hyundai Transys Mexico Seating System, S. de R.L. de C.V.	-	100
Beijing Lear Hyundai Transys Automotive Systems Co., Ltd.	-	40
Hyundai Transys Powertrain System (Rizhao) Co., Ltd	-	100
Beijing HYUNDAI TRANSYS Transmission Co.,Ltd	-	100
Sichuan Hyundai Transys Automotive System Co., Ltd	-	100
HYUNDAI TRANSYS LEAR AUTOMOTIVE INDIA PRIVATE LIMITED	-	65
Hyundai Transys Czech, s.r.o.	-	100
HYUNDAI TRANSYS FABRICACAO DE AUTOPECAS BRASIL LTDA.	-	100
Automotive Seat System Dymos Mexico S DE RL DE CV	-	100
Automotive Seat System Dymos Servicios Mexico S DE RL DE CV	-	100
HYUNDAI TRANSYS AMERICA, INC.	-	100
HYUNDAI TRANSYS GEORGIA SEATING SYSTEM, LLC	-	100
HYUNDAI TRANSYS MICHIGAN, LLC	-	100
BAIC DYMOS (Cangzhou) Automotive System Co., Ltd	-	50
BAIC DYMOS Automotive System(Chongqing) Co., Ltd	-	50
HYUNDAI TRANSYS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Transys Mexico Powertrain, S. de R.L. de C.V.	-	100
Hyundai Transys Georgia Powertrain, Inc.	-	100
Hyundai Transys (Shandong) Co., Ltd	-	100
Hyundai Transys America Sales, LLC	-	100
PT APM HYUNDAI TRANSYS INDONESIA	-	50
HYUNDAI TRANSYS RUS LLC	-	100
Hyundai Rotem Brasil Industria E Comercio De Trens Ltda.	-	100
Hyundai Rotem USA Corporation	-	100
Hyundai EURotem Demiryolu Araclari Sanayi ve Ticaret A.S	-	50.5
Rotem Equipments (Beijing) Co., Ltd	-	100
Hyundai Rotem Company – Hyundai EURotem Demiryolu Araclari SAN. VE TIC. A.S ORTAK GIRISIMI	-	100
HYUNDAI ROTEM – HYUNDAI EUROTEM Mahmutbey Projesi ORTAK GIRISIMI	-	100
HR Mechanical Services Limited	-	100

Doosun Precision(Dalian) co., Ltd	-	100
HM RUS LLC	-	100
HYUNDAI MATERIALS CORPORATION, Shanghai	-	100
HYUNDAI MATERIALS JAPAN Corp.	-	100
HMSK, s.r.o.	-	100
HMSK Logistics, s.r.o.	-	100
HM Czech, s.r.o.	-	100
Max People s.r.o.	-	100
HYUNDAI MATERIALS MEXICO, S. DE R.L. DE C.V	-	100
HMSK Agency s.r.o	-	100
HYUNDAI MATERIALS TRADING CORPORATION, SHANGHAI	-	100
HYUNDAI MATERIALS INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
HYUNDAI MATERIALS AMERICA. INC	-	100
Hyundai Mobis Mexico, S.De R.L. De C.V.	-	100
Mobis Parts Canada Corporation	-	100
Beijing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Shanghai Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Jiangsu Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Tianjin Mobis Automotive Parts Co., Ltd	-	100
Hyundai Motor(Shanghai) Co.,Ltd	-	100
Wuxi Mobis Automotive AutoParts Co.,Ltd	-	100
Mobis America Inc.	-	100
Mobis Alabama, LLC	-	100
Mobis Parts America, LLC	-	100
Mobis Parts Miami, LLC	-	100
American Autoparts Inc.	-	100
Mobis North America, LLC	-	100
Mobis Brasil Fabricacao De Auto Pecas LTDA	-	100
Mobis Slovakia s.r.o.	-	100
Mobis Automotive Czech, s.r.o.	-	100
Mobis Automotive and Module Industry Trade Co – Joint Stock Company	-	100
Mobis Module CIS, LLC	-	100
Mobis Parts Europe N.V	-	100
Mobis Parts CIS, LLC	-	100
Mobis India, Ltd	-	100
Mobis Parts Middle East FZE	-	100
Mobis Auto Parts Middle East EGYPT	-	100
Mobis Parts Australia PTY.,Ltd	-	100
Mobis Automotive System Czech s.r.o	-	100
Cangzhou Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Chongqing Hyundai Mobis Automotive Parts Co.,Ltd	-	100
Beijing Hyundai Mobis Parts Co.,Ltd	-	50
Mobis Parts Jiangsu Yueda Trading Co., Ltd	-	50
Jiangsu Yueda New Energy Battery CO.,LTD	-	50

Mobis India Module Private Limited	-	100
Mobis US Alabama, LLC	-	100
PT HLI GREEN POWER	-	50
MOBIS AUTOMOTIVE SOLUTIONS SPAIN, S.L.U	-	100
HYUNDAI BNG STEEL USA, INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING MEXICO, S. DE R.L. DE C.V.	-	100
GALING POWER & ENERGY CONSTRUCTION CO. INC.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING RUS. L.L.C.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Hyundai Engineering Pakistan (Private) Ltd.	-	99.99
HYUNDAI공정건설(북경)유한공사	-	90
Hyundai Engineering (Thailand) Co., Ltd.	-	49
HYUNDAI ENG AMERICA. INC	-	100
HYUNDAI ENGINEERING BRASIL CONSTRUTORA E GESTAO DE PROJETOS LTDA	-	100
HYUNDAI ENGINEERING DEUTSCHLAND GmbH	-	100
HYUNDAI ENGINEERING SLOVAKIA s.r.o	-	100
HYUNDAI ENGINEERING CZECH s.r.o.	-	100
HYUNDAI ENGINEERING INSAAT TURIZM SANAYI VE TICARET LIMITED SIRKETI	-	100
PT. HEIN GLOBAL UTAMA	-	67
HYUNDAI ENGINEERING MALAYSIA SDN BHD	-	100
HEC India LLP	-	99.91
일조안극물업복무유한공사	-	100
PT. HYUNDAI ENGINEERING INDONESIA FACILITY MANAGEMENT	-	100
HYUNDAI ENGINEERING POLAND S. Zoo	-	100
HYUNDAI ENGINEERING SINGAPORE PTE.LTD.	-	100
HYUNEN CANADA LTD.	-	100
북경마이카스웨이정보기술유한공사	-	50
BEIJING HYUNDAI INFORMATION TECHNOLOGY Co., Ltd	-	50
Hyundai Autoever Europe GmbH	-	100
Hyundai Autoever RUS, LLC	-	100
Hyundai Autoever INDIA PRIVATE LIMITED	-	100
Autoever Systems China Co.,Ltd.	-	100
Autoever Systems America, Inc	-	100
Hyundai Autoever Brasil Information Technology LTDA	-	100
Hyundai Autoever America, LLC	-	100
Hyundai Autoever Mexico, S. DE R.L. DE C.V	-	100
PT Hyundai AutoEver Indonesia	-	100
HYUNDAI WIA Mexico, S.de.R.L.De c.V.	-	100
Beijing Wia Turbocharger Co.LTD	-	100
Shandong Hyundai Wia Automotive Engine Company (WAE)	-	100
JIANGSU HYUNDAI WIA CO., LTD	-	100
Hyundai Wia Machine Tool Co.,LTD	-	100
HYUNDAI WIA India Pvt, Ltd	-	100
HYUNDAI-WIA MACHINE AMERICA CO.	-	100

HYUNDAI-WIA MACHINE EUROPE GMBH	-	100
HYUNDAI WIA RUS. LLC	-	100
Hyundai-Wia Alabama, Inc	-	100
Qingdao Hyundai Machinery Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Mexico S de R.L. de C.V	-	100
Hyundai Steel Investment(China) Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Beijing Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Tianjin Co.,Ltd	-	100
Hyundai Steel Jiangsu Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Suzhou Process Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel India Private, Ltd.	-	100
Hyundai Steel Pipe India Private, Ltd	-	100
Hyundai Steel America, Inc.	-	100
Hyundai Steel Industry and Trade Brazil LLC	-	100
Hyundai Steel USA, Inc.	-	100
Hyundai Steel Slovakia s.r.o.	-	100
Hyundai Steel TR Automotive Steel Parts Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Czech s.r.o.	-	100
Hyundai Steel Rus LLC	-	100
Hyundai Steel Chongqing Co., Ltd.	-	100
Hyundai Steel Anantapur Private, Ltd.	-	100
Hyundai Capital UK Limited	-	49.99
Hyundai Capital Europe GmbH	-	100
Hyundai Capital Services LLC	-	100
Beijing Hyundai Auto Finance Co.,Ltd	-	67
Hyundai Capital India Pvt. Ltd	-	100
Hyundai Capital Brasil LTDA	-	100
Hyundai Capital Bank Europe GmbH	-	49
Hyundai Capital Australia Pty Limited	-	100
Banco Hyundai Capital Brasil S.A.	-	50
BAIC Hyundai Leasing Co., Ltd.	-	50
Hyundai Corretora de Seguros LTDA.	-	50
Allane SE	-	92.07
Autohaus24 GmbH	-	100
Allane G.m.b.H	-	100
One Mobility Management G.m.b.H	-	100
Allane Location Longue Duree SARL	-	100
Allane Schweiz AG	-	100
Allane Mobility Consulting AG	-	100
Allane Mobility Consulting GmbH	-	100
Allane Mobility Consulting Österreich GmbH	-	100
Allane Mobility Consulting SARL	-	100
Allane Mobility Consulting B.V.	-	100
Allane Services Verwaltungs GmbH	-	100

Allane Services GmbH & Co. KG	-	100
PT. Hyundai Capital Indonesia	-	100
Hyundai Capital France	-	49.99
KEFICO Automotive Systems (Beijing) Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI KEFICO VIETNAM COMPANY LIMITED	-	100
KEFICO Automotive Systems (Chongqing) Co., Ltd.	-	100
HYUNDAI KEFICO MEXICO S DE RL DE CV	-	100
한현천진상무유한공사	-	100
Haevichi Hospitality Guam, Inc.	-	100
HESI SINGAPORE PTE. LTD.	-	100
Rotem SRS Egypt LLC.	-	98
Rotem ESRS TRANS LLC.	-	49
LLC "ROTEM SRS UKRAINE"	-	100
TRINION AMERICA, INC.	-	-
TRINION MEXICO S.A. DE C.V.	-	1
TRINION ENTERPRISE, INC.	-	51

(*) 본사의 직접투자 기준으로 작성하였으며, 해외종속회사가 출자한 법인의 지분율은 기재하지 않음

(*) 당사를 포함한 연결기준 해외종속회사에 대한 상세 지분율은 III-3. 연결재무제표 주석 중 1.2 연결대상 종속기업의 현황을 참고하시기 바랍니다.

가-4. 당사의 해외현지법인

당사의 해외현지법인은 당사와 당사의 자회사인 글로비스 아메리카, 북경 글로비스, 글로비스 유럽, 글로비스 인도네시아 인터내셔널에서 지분을 소유하고 있으며 현지 사정과 현대자동차그룹의 현지업무에 맞는 업무를 담당하고 있습니다.

다음은 당사의 해외현지법인 내역입니다.

[2022.09.30 현재]

(단위 : 1,000 현지화)

법인명	매출 규모 (천현지화)	역할
글로비스 아메리카	\$1,301,850	완성차 포트프로세싱, TP운송, 컨테이너 포워딩, 트레이딩
글로비스 알라바마	\$159,114	C/C운영, 벤더업체 부품운송, 장비유통사업
글로비스 조지아	\$73,175	C/C운영, T/W운영, 벤더업체 부품운송
글로비스 캐나다	\$198,732	완성차 포트프로세싱, TP운송
GET(e)	\$6,626	트레일러 운송(서부향 KD 팀트럭, 동부향 비게열 내륙운송)
GET(f)	\$17,641	컨테이너 조달
EXTREME	\$23,268	TP운송
글로비스 슬로바키아	€ 45,825	C/C운영, T/W 운영, VPC운영, 벤더업체 부품운송, 트레이딩
북경 글로비스	RMB 1,028,042	TP운송, 컨테이너 포워딩, 벤더업체 부품운송
천진 글로비스	RMB 169,538	글로벌 소싱 부품 조달, T/W 운영, 트레이딩
강소격려	RMB 74,376	TP운송
장구중고차	RMB 31,810	중국 내수, 수출 중고차 사업
장구해운	RMB 171,124	아시아 서틀선 운영, 해상 포워딩
중도 글로비스	RMB 598,077	TP운송, 컨테이너 포워딩, 벤더업체 부품운송
사천 글로비스	RMB 89,000	TP운송, 컨테이너 포워딩, 벤더업체 부품운송
열달 글로비스	RMB 245,423	TP운송, 컨테이너 포워딩, 벤더업체 부품운송
성도 글로비스	RMB 63,385	국제 철송 운영(TCR), 수출입복합운송주선, W&D 사업
글로비스 유럽	€ 353,696	완성차 포트프로세싱, TP운송, 컨테이너 포워딩, 트레이딩
아담폴	PLN 882,597	완성차 TP운송
현대글로비스 체코	CZK 1,302,986	C/C운영, T/W 운영, VPC운영, 벤더업체 부품운송, 트레이딩
글로비스 인도	Rs 28,284,242	TP운송, 컨테이너 포워딩, CFS 사업운영, CKD 포장사업
글로비스 러시아	Rub 6,989,891	TP운송, 컨테이너 포워딩, C/C운영, VPC운영, 벤더업체 부품운송, 트레이딩
현대글로비스 터키	YTL 1,059,194	TP운송, 컨테이너 포워딩, 벤더업체 부품운송, C/C운영, 트레이딩
글로비스 호주	AUD 45,910	완성차 포트프로세싱, TP운송
글로비스 브라질	BRL 390,326	벤더업체 부품운송, TP운송, 컨테이너 포워딩
스테나 글로비스	€ 3,891	완성차 및 기타 화물 연안운송, 원양운송 주선 및 실행
현대글로비스 멕시코	MXN 2,968,291	TP운송, 완성차 포트프로세싱, 부품운송
글로비스 아난타푸르	Rs 14,909,719	TP운송, 컨테이너 포워딩, CFS 사업운영
현대글로비스 베트남	VND 745,758,187	KD사업, T/P사업, 내륙조달운송, VPC 운영
글로비스 인도네시아 인터내셔널	IDR 174,325,298	C/C운영, VPC 운영, KD유통

글로벌 인도네시아 로지스틱스	IDR 204,548,554	T/P사업, 수출입운송, 완성차 포트프로세싱, 벤더업체 부품운송, A/S부품 운송
글로벌 태국	THB 24,080	식품 배송 및 W&D 사업, 완성차 TP / PP, 기타 3PL 포워딩
BLG 글로벌	€ 3,314	완성차 선/하역
Greater Erie Auto Auction	\$ 851	중고차 온/오프라인 경매

가-5. 당사의 해외현지법인 지분 계통도

[2022.09.30 현재]

(단위 : %)

피출자 출자	글로벌 비스 아메 리카	글로벌 비스 알라 바마	글로벌 비스 조지아	글로벌 비스 유럽	아담폴	글로벌 비스 슬로 바키아	현대 글로벌 비스 체코	현대 글로벌 비스 터키	북경 글로벌 비스	천진 글로벌 비스	강소 격려	장구 충고차	장구 해운	중도 글로벌 비스	사천 글로벌 비스	열달 글로벌 비스	성도 글로벌 비스	글로벌 비스 인도	글로벌 비스 호주	글로벌 비스 러시아	글로벌 비스 캐나다
현대 글로벌비스	100	-	-	100	-	100	100	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	100	-
글로벌비스 아메리카	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100
북경 글로벌비스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	51	51	49	40	51	40	100	-	-	-	-
글로벌비스 유럽	-	-	-	-	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
글로벌비스 인도네시아 인터내셔널	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

피출자 출자	Global Expedited Transportation	Global Expedited Transportation Freight	Extreme Transportaiton	Greater Erie Auto Auction LLC (GEAA)	Stena Glovis	글로벌비스 브라질	글로벌비스 아난타 푸르	현대 글로벌비스 멕시코	현대 글로벌비스 베트남	글로벌비스 인도네시아 인터내셔널	글로벌비스 인도네시아 로지스틱스	글로벌비스 태국	BLG 글로벌비스
현대 글로벌비스	-	-	-	-	-	100	100	100	100	100	-	49	50
글로벌비스 아메리카	100	100	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-
북경 글로벌비스	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
글로벌비스 유럽	-	-	-	-	50	-	-	-	-	-	-	-	-
글로벌비스 인도네시아 인터내셔널	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-

3. 타법인출자 현황(상세)

가. 기타포괄손익-공정가치 측정 금융자산

☞ 본문 위치로 이동

(기준일 : 2022년 09월 30일) (단위 : 천원, 주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
					수량	지분율	장부 가액	취득(처분)		평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순손익
								수량	금액						
현대모비스㈜	상장	2009년 07월 01일	경영 참여	72,520,376	656,293	0.69	167,026,569	-	-	41,674,606	656,293	0.70	125,351,963	32,576,208,000	1,426,648,000
㈜현대그린푸드	상장	2010년 07월 01일	단순 투자	41,293,513	4,554,065	4.66	39,028,337	-	-	9,836,780	4,554,065	4.66	29,191,557	1,771,645,852	60,716,349
해비치호텔앤드리조트㈜	비상장	2003년 06월 27일	경영 참여	1,078,946	155,000	2.91	1,078,946	-	-	-	155,000	2.91	1,078,946	450,269,199	1,074,137
㈜현대A&I	비상장	2008년 07월 01일	단순 투자	6,202,935	39,000	16.20	13,807,651	-	-	2,496,712	39,000	16.20	11,310,939	96,282,748	835,152
㈜현대그린개발	비상장	2009년 12월 21일	단순 투자	200,000	40,000	4.00	200,000	-	-	-	40,000	4.00	200,000	126,141,212	1,399,238
당진항만㈜	비상장	2011년 05월 31일	경영 참여	389,995	77,999	12.99	389,995	-	-	-	77,999	12.99	389,995	6,829,997	932,506
KMV Shipping	비상장	2012년 08월 29일	단순 투자	37,531	100,000	2.00	-	-	-	-	100,000	2.00	-	1,764,000	-2,681
㈜알트론김제	비상장	2013년 11월 20일	단순 투자	5,105,020	255,251	12.22	-	-	-	-	255,251	12.22	-	20,780,645	-3,617,824
한국해양진흥공사	비상장	2015년 09월 01일	단순 투자	611,720	643,808	0.11	3,219,040	-	-	-	643,808	0.11	3,219,040	14,491,825,472	4,180,627,847
세일기계설비㈜	비상장	2015년 11월 24일	단순 투자	18,605	372	0.15	-	-	-	-	372	0.15	-	6,892,000	198,000
대보 열연엑스㈜	비상장	2015년 12월 16일	단순 투자	12,792	22,691	5.17	-	-	-	15,504	7,187	1.39	-	42,856,540	4,080,424
디스커버믹스테크애뉴얼처 링㈜	비상장	2016년 01월 25일	단순 투자	3,150,522	3,150,515	1.88	-	-	-	-	3,150,515	1.88	-	50,429,001	-644,675
전문건설공제조합	비상장	2017년 03월 23일	단순 투자	79,538	88	0.00	82,624	41	38,575	239	129	0.00	121,438	6,159,723,639	145,147,629
합 계					-	-	224,833,162	-	38,575	54,007,859	-	-	170,863,878	55,801,648,305	5,817,394,102

※ 최근사업연도 재무현황은 업체별 최근사업연도 공시자료 기준 작성.

나. 종속기업 투자내역

(기준일 : 2022년 09월 30일) (단위 : 천원, 주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업연도 재무현황	
					수량	지분율	장부	취득(처분)		평가	수량	지분율	장부	총자산	당기

							가액	수량	금액	손익			가액		순손익
글로벌스 아메리카	비상장	2002년 12월 02일	경영 참여	1,213,400	16,000	100.00	75,710,693	-	-	-	16,000	100.00	75,710,693	923,407,055	56,056,388
글로벌스 슬로바키아	비상장	2005년 04월 07일	경영 참여	4,922,658	-	100.00	15,375,620	-	-	-	-	100.00	15,375,620	35,037,428	2,594,531
북경 글로벌스	비상장	2005년 08월 12일	경영 참여	1,335,379	-	100.00	5,468,026	-	-	-	-	100.00	5,468,026	218,042,951	11,036,054
글로벌스 유럽	비상장	2006년 01월 23일	경영 참여	965,910	-	100.00	12,241,525	-	-	-	-	100.00	12,241,525	374,694,308	36,488,868
현대글로벌스 체코	비상장	2007년 07월 05일	경영 참여	4,475,470	-	100.00	7,104,285	-	-	-	-	100.00	7,104,285	91,939,813	-1,399,976
글로벌스 인도	비상장	2006년 04월 06일	경영 참여	605,821	-	100.00	4,800,146	-	-	-	-	100.00	4,800,146	256,809,085	13,784,351
글로벌스 러시아	비상장	2008년 07월 14일	경영 참여	638,132	-	100.00	3,423,428	-	-	-	-	100.00	3,423,428	87,447,830	14,710,645
현대글로벌스 터키	비상장	2007년 06월 25일	경영 참여	460,842	-	100.00	460,842	-	-	-	-	100.00	460,842	20,023,711	5,002,205
글로벌스 호주	비상장	2006년 01월 13일	경영 참여	454,769	-	100.00	454,769	-	-	-	-	100.00	454,769	17,320,242	47,213
글로벌스 브라질	비상장	2011년 02월 28일	경영 참여	4,488,028	-	100.00	4,488,028	-	-	-	-	100.00	4,488,028	44,464,528	4,719,943
현대글로벌스 멕시코	비상장	2014년 04월 04일	경영 참여	1,058,100	-	100.00	16,004,650	-	-	-	-	100.00	16,004,650	69,658,404	6,139,318
지마린서비스	비상장	2017년 08월 25일	경영 참여	11,000,000	600,000	100.00	11,054,030	-	-	-	600,000	100.00	11,054,030	26,840,159	266,725
글로벌스 아난타푸르	비상장	2018년 01월 29일	경영 참여	2,129	-	100.00	2,428,869	-	-	-	-	100.00	2,428,869	122,075,419	11,023,272
글로벌스 베트남	비상장	2019년 07월 22일	경영 참여	1,498	-	100.00	817,804	-	-	-	-	100.00	817,804	8,877,290	2,791,610
글로벌스 인도네시아	비상장	2020년 07월 02일	경영 참여	3,880,778	-	100.00	3,880,778	-	-	-	-	100.00	3,880,778	27,519,942	-1,067,381
글로벌스 태국	비상장	2022년 04월 12일	경영 참여	592,459	-	-	-	-	592,459	-	-	49.00	592,459	-	-
합 계				-	-	-	163,713,49	-	592,459	-	-	-	164,305,95	2,324,158,1	162,193,766
							3		9				2	65	

- ※ 최초취득금액은 최초년도 취득금액을 기준으로 작성됨.
- ※ 상기 종속기업의 장부가액은 원가법을 적용함.
- ※ 일부 종속회사를 보유한 법인의 재무현황은 연결기준으로 작성됨.
- ※ 최근사업년도 재무현황은 '21년 12월말 기준임.

다. 조인트벤처 및 관계기업 투자내역

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : 천원, 주, %)

법인명	상장 여부	최초취득일자	출자 목적	최초취득금액	기초잔액			증가(감소)			기말잔액			최근사업년도 재무현황	
					수량	지분율	장부 가액	취득(처분)		평가 손익	수량	지분율	장부 가액	총자산	당기 순손익
								수량	금액						
현대엔지니어링	비상장	2014년 04월 01일	경영 참여	357,875,849	8,867,400	11.67%	357,875,850	-	-	-	8,867,400	11.67%	357,875,850	6,183,559,401	248,081,096

Boston Dynamics, Inc.	비상장	2021년 06월 21일	경영 참여	142,000,211	1,210,804	10.00%	142,000,211	230,751	30,041,472	-	1,441,555	10.33%	172,041,682	368,852,851	(196,951,170)
강소격려	비상장	2020년 04월 20일	경영 참여	1,756,032	-	51.00%	1,756,032	-	-	-	-	51.00%	1,756,032	12,125,260	(343,152)
장구해운	비상장	2020년 05월 29일	경영 참여	761,298	-	49.00%	761,298	-	-	-	-	49.00%	761,298	8,590,306	259,510
충도글로비스	비상장	2011년 12월 28일	경영 참여	730,040	-	40.00%	687,520	-	-	-	-	40.00%	687,520	168,563,903	619,352
사천글로비스	비상장	2013년 10월 30일	경영 참여	6,901,703	-	51.00%	6,901,703	-	-	-	-	51.00%	6,901,703	34,706,949	802,907
열달글로비스	비상장	2017년 11월 30일	경영 참여	1,339,680	-	40.00%	1,339,680	-	-	-	-	40.00%	1,339,680	28,235,078	1,808,444
하이자산 선박사모특별 자산투자신탁11호	비상장	2012년 12월 28일	단순 투자	23,448,898	-	20.00%	54,889,316	-	-4,517,066	-	-	20.00%	50,372,250	274,454,338	1,936,458
Stena Glovis	비상장	2019년 05월 04일	경영 참여	2,299,567	-	50.00%	6,856,150	-	-	-	-	50.00%	6,856,150	9,573,192	(242,266)
BLG Glovis	비상장	2022년 05월 13일	경영 참여	33,384	-	-	-	-	33,384	-	-	50.00%	33,384	-	-
합 계				-	-	-	573,067,760	-	25,557,790	-	-	-	598,625,549	7,088,661,278	55,971,179

※ 상기 조인트벤처 및 관계기업의 장부가액은 원가법을 적용함.

※ 일부 종속회사를 보유한 법인의 재무현황은 연결기준으로 작성됨.

※ 최근사업년도 재무현황은 '21년 12월말 기준임.

4. 주요 설비 현황(상세)

☞ 본문 위치로 이동

주요 설비 상세 현황은 아래와 같습니다.

(기준일 : 2022년 09월 30일)

(단위 : ㎡, 억원)

소유구분	구 분	소재지	토 지	건 물	장부가액	비 고
소유	물류센터	경기 평택	172,755	9,281	414	-
		전남 목포	-	2,868	56	-
		경기 화성	20,626	602	102	-
		제주	-	943	31	-
	KD센터	충남 아산1	66,904	37,215	117	-
		충남 아산2	42,893	21,234	231	-
		울산 울주	66,548	39,839	314	-
	영업소	충남 당진	99,409	20,640	502	-
		울산 북구	10,968	746	123	-
		인천 동구	9,610	652	57	-
		포항 남구	14,847	1,501	32	-
		전남 광양	13,437	716	30	-
	울산1C/C	울산 남구	-	19,522	18	-
	울산2C/C	울산 북구	64,900	42,793	288	-
	전주C/C	전북 완주	44,758	27,760	190	-
	경매장	경기 광주	25,367	10,246	300	-
		경기 시화	32,938	3,257	377	-
		경남 양산	39,668	3,509	213	-
	출고센터	충남 서산	-	541	8	-
		충북 충주	11,591	836	38	-
	자동차선 터미널	경기 평택	-	1,959	25	-
임차	본사	서울 성동	-	40,802	-	-
	본사(창고)	서울 성동	-	434	-	-
	사무소	울산 북구	1,994	1,194	-	-
		광주 서구	-	92	-	-
		경기 화성	-	-	-	-
		충남 아산	-	643	-	-
		부산 동구	-	319	-	-
		강원 동해	-	-	-	-
		경남 창원	-	84	-	-
		충남 천안	-	17	-	-
	대구 영업소	대구 달서구	-	127	-	-
	대구 영업소 차고지	대구 북구	66	-	-	-

광주C/C	전남 광주	-	69	-	-
울산1C/C부지	울산 남구	39,555	-	-	-
현대차지역 출고센터	화성 외	529,702	43,312	-	-
기아지역 출고센터	소하리 외	-	10,043	-	-
전주 출고센터	전북 완주	-	679	-	-
서산 TP 사무실	충남 서산	26	26	-	-
울산 부두 사무실	울산 북구	116	75	-	-
울산중고차평가센터	울산 북구	42	25	-	-
광명사무소 및 중고차평가센터	경기 광명	-	154	-	-
현대백화점 배송사무실	서울 외	-	581	-	-
현대백화점 e슈퍼 사무실	울산 외	-	13	-	-
서산출고센터 부지	충남 서산	23,389	-	-	-
광양국제터미널사무실	전남 광양	-	33	-	-
울산C/C 협력사 사무실	울산 북구	1,602	960	-	-
HMC울산 상주사무실	울산 북구	109	65	-	-
남양연구소 사무실	경기 화성	-	260	-	-
해태제과 창고	경남 외	-	18,752	-	-
현대L&C 청주센터 창고(1)	충북 청주	-	6,612	-	-
현대L&C 청주센터 창고(2)	충북 청주	-	14,242	-	-
현대그린푸드 이천 의류창고	경기 이천	-	7,363	-	-
현대L&C 강북센터 창고	경기 구리	-	480	-	-
현대L&C 서서울센터 창고	인천 계양구	-	1,153	-	-
아산중고차평가센터	충남 아산	-	5	-	-
현대백화점 김포통합물류센터	경기 김포	-	5,852	-	-
수원 오토벨라이브스튜디오	경기 수원	-	1,763	-	-
대전 오토벨라이브스튜디오	대전 유성구	294	857	-	-
부산 오토벨라이브스튜디오	부산 기장군	-	1,564	-	-
체리쉬 용인물류센터	경기 용인	-	7,236	-	-
현대제철 예산공장 포장장	충남 예산	4,975	2,756	-	-
오토벨인천수출센터	인천 연수구	22,892	611	-	-
제일사료 천안물류센터	충남 천안	-	1,412	-	-
푸드나루 용인통합물류센터	경기 용인	-	9,742	-	-
광주글로벌모터스 사무실	광주 광산구	-	235	-	-
제주출고센터 부지	제주	14,479	-	-	-
오토벨시화센터 중고차 임시보관장	경기 시흥	1,180	-	-	-
이베이코리아 용인센터	경기 용인	-	3,108	-	-
이베이코리아 인천센터	인천 미추홀구	-	1,653	-	-
매암동 차륜 공장	울산 북구	14,319	8,523	-	-
삼양패키징 음성통합물류센터	충북 음성	-	35,399	-	-
인천 오토벨라이브스튜디오	인천 서구	-	310	-	-
대구 오토벨라이브스튜디오	대구 서구	-	234	-	-

	오토벨라이브스튜디오(6호)	경기 안산	-	510	-	-
	오토벨라이브스튜디오(7호)	경기 안산	-	221	-	-
	인천 오토벨 경매거점	인천 서구	17,133	2,275	-	-

【 전문가의 확인 】

1. 전문가의 확인

－ 해당사항 없음.

2. 전문가와의 이해관계

－ 해당사항 없음.