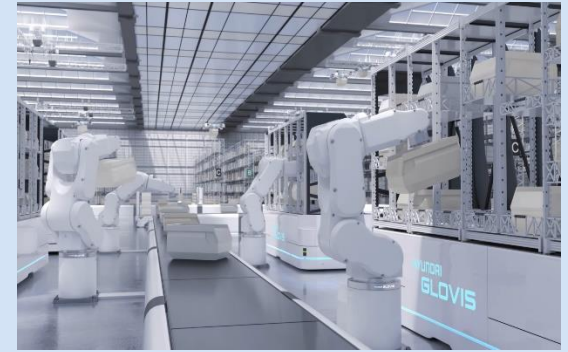


HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

2022년 3분기 경영실적



Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로서 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

Contents

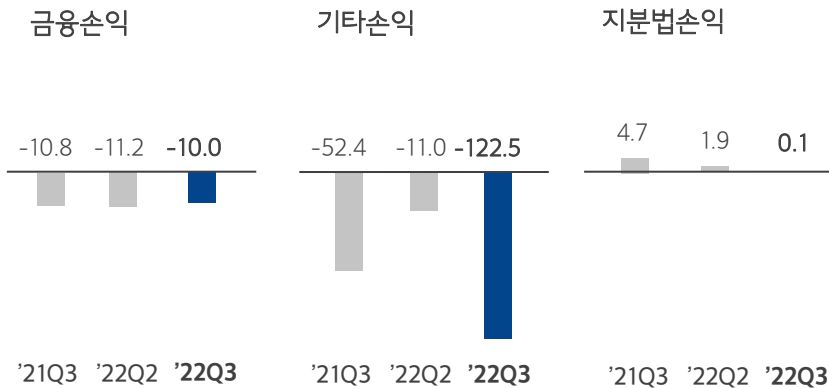
■ 경영실적	
- 2022년 Q3 경영실적	3
- 부문별 실적(YoY)	4
■ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	5
- 해외물류	6
【해운】	
- 완성차해상운송	7
- 벌크해상운송	8
【유통】	
- CKD사업	9
- 오토비즈/기타유통	10
■ 미래성장 준비	11
■ 첨부	
- 매출/영업이익 추이	12
- 요약 재무상태표	13
- 요약 손익계산서	14

2022년 Q3 경영실적

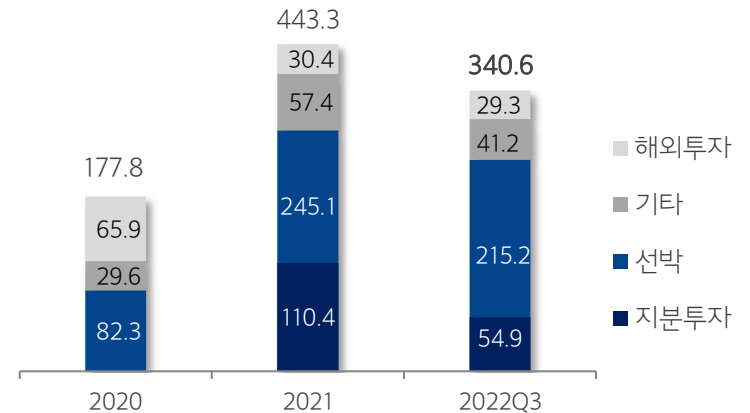
(단위 : 10억원, %)	'21 Q3	'22 Q2	'22 Q3	YoY	QoQ
매 출 액	5,404.1	6,862.9	7,014.2	29.8%	2.2%
매 출 총 이 익	408.9	556.3	599.3	46.6%	7.7%
영 업 이 익	314.9	448.5	478.1	51.8%	6.6%
영업이익률	5.8	6.5	6.8		
EBITDA	422.1 ※(54.5)	558.7 ※(57.3)	598.8 ※(65.0)	41.9%	7.2%
법인세차감전순이익	256.3	428.2	345.7	34.8%	-19.3%
당기순이익	183.1	305.1	235.9	28.8%	-22.7%

※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함

영업외손익



투자현황



부문별 실적(YoY)

물류

- 국내 완성차 물류 및 비계열 물량 증가
- 해외 현지 내륙운송 물량 증가 및 우호적 환율

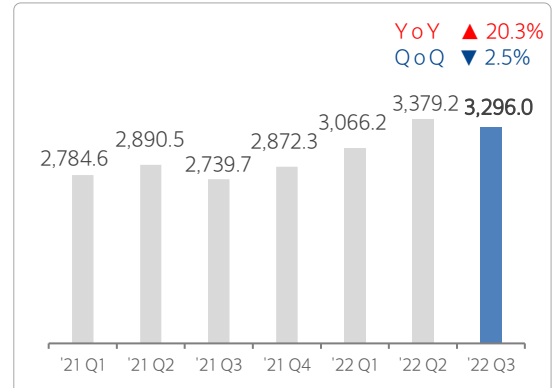
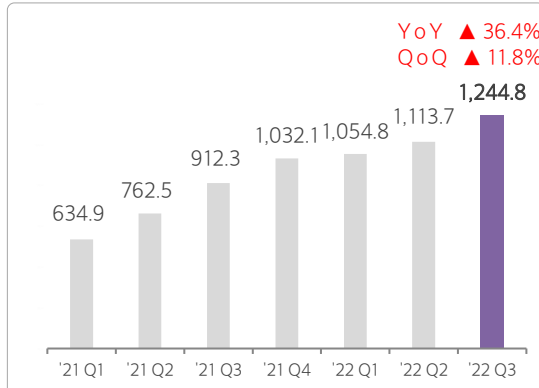
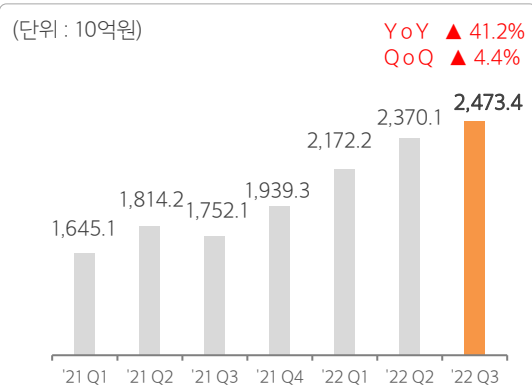
해운

- 완성차 선적 물량 회복세
- 해운사업 환율 및 유가 상승 영향

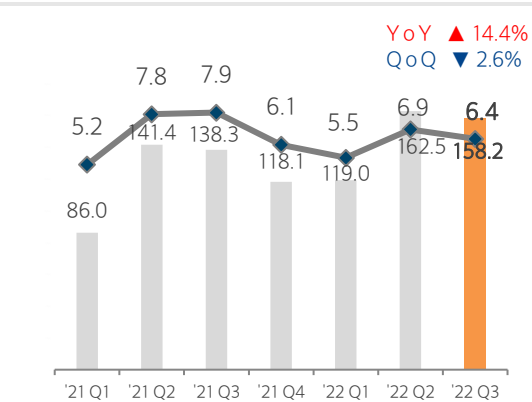
유통

- 미주 및 아시아向 CKD 수출 증가 및 우호적 환율
- 글로벌 중고차 사업 확대로 매출 증가

매출액



영업이익

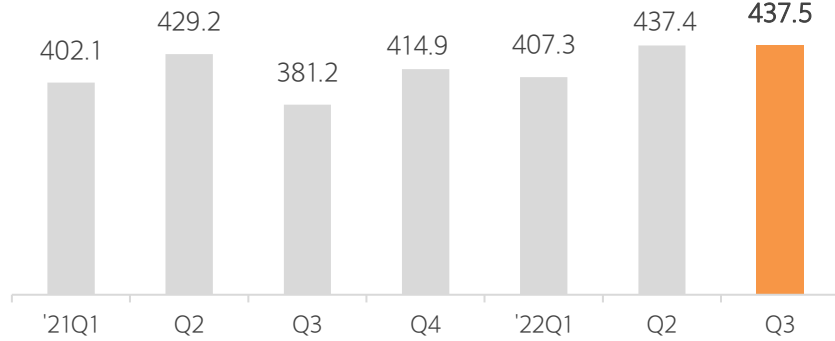


물류_국내물류

매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▲ 14.8%
QoQ ▲ 0.0%



실적분석

국내 완성차 내수/수출 물량 증가
비계열 영업 확대에 따른 매출 증가

유관산업 전망

자동차
차량용 반도체 수급 이슈 완화로 생산/판매량 증가 및 친환경 시장 가속화될 것으로 예상하나 러·우크라이나 등 불확실성 지속

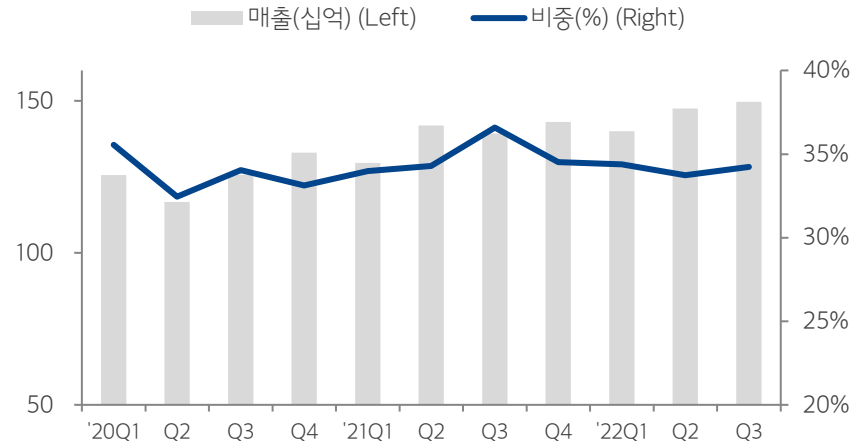
철강
원자재와 철강 가격 약세, 수출 증가세도 축소되며 철강산업은 약세를 보일 것으로 전망

유통
엔데믹을 맞아 이커머스 시장의 성장세가 둔화되고 온라인 중심에서 온/오프라인으로의 확대에 따른 경쟁이 심화될 전망

현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)		'21 Q3	'22 Q2	'22 Q3
현대차	내수	154,747	182,298	162,439
	수출	209,259	251,914	260,777
기아	내수	124,964	140,868	132,768
	수출	224,076	239,848	253,671
합계		713,046	814,928	809,655

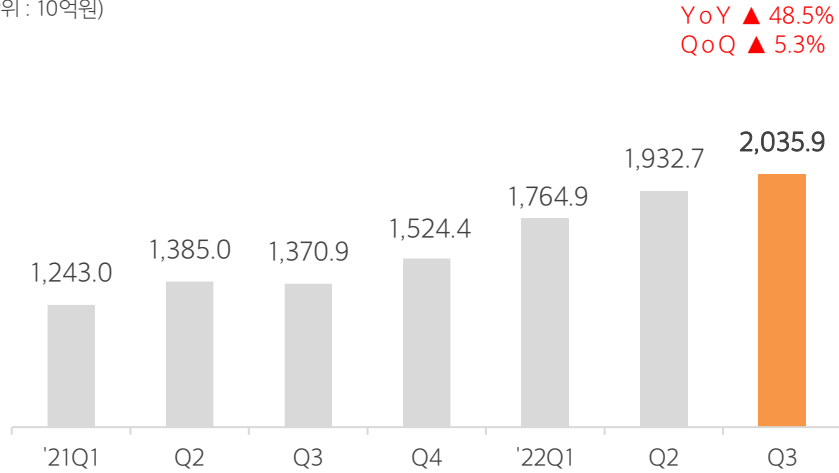
비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)



물류_해외물류

매출현황

(단위: 10억원)



해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)	'21 Q3	'22 Q2	'22 Q3	YoY (%)	QoQ (%)
미주	450.4	723.7	820.9	82.3	13.4
유럽	264.0	310.8	326.5	23.7	5.1
아태	160.0	198.7	223.8	39.9	12.6

실적분석

해외 현지 내륙운송 물량 증가 및 긍정적 환율 효과
해외 부품 수출입 매출 증가

유관산업 전망

해외공장 생산 증가에 따른 내륙운송 물동량 증가 및 부품 수출입 물동량 증가세 지속 예상
러·우크라이나 사태 장기화 및 경기침체 우려 등 불확실한 변수 존재

미주

완성차 및 부품 현지 내륙운송 물동량 증가
전반적 인플레이션 및 환율효과

유럽

러시아 생산 중단에 따른 물동량 감소에도
유럽 내 완성차 내륙운송 물동량 증가

아태

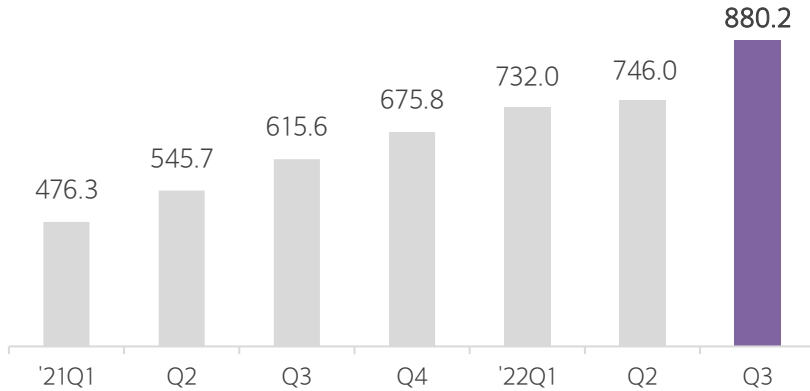
인도네시아 신공장, 인도 지역 물동량 증가

해운_완성차해상운송(PCTC)

매출현황

(단위: 10억원)

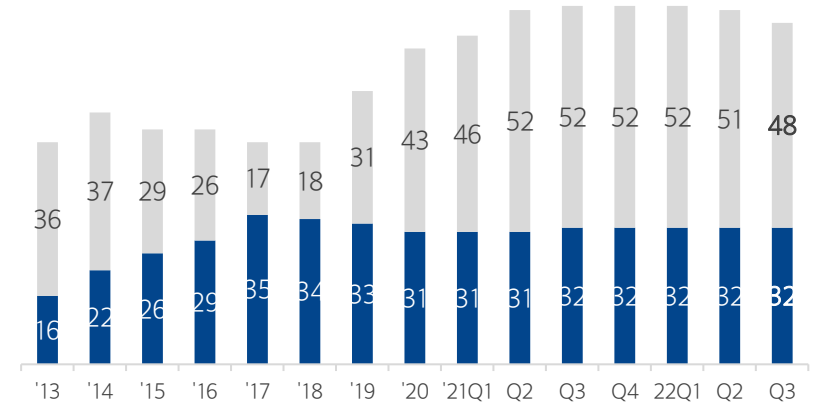
YoY ▲ 43.0%
QoQ ▲ 18.0%



선대현황

(단위: 척)

■ 사선 ■ 용선(1년이상)



실적분석

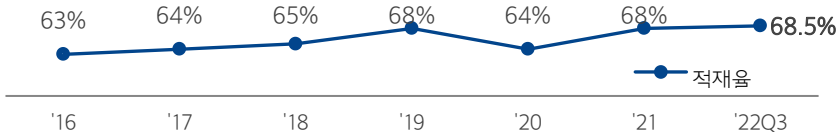
현대차·기아 완성차 수출 물량 회복세
中 코로나 봉쇄 해제 이후 완성차 물동량 증가
우호적 환율 및 유가 인상으로 인한 BAF 효과

유관산업 전망

비계열 OEM 및 비자동차 고객사 화물 선적 확대
시장내 용선 가능한 가용 선박 부족으로 시황강세 예상

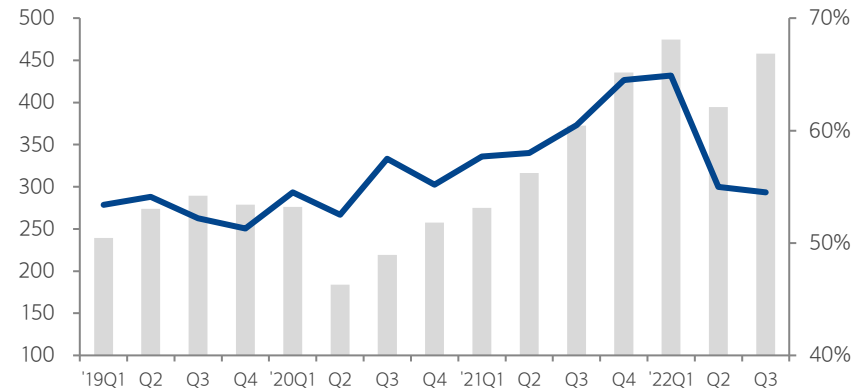
선박 적재율 추이

* 선박별 적재가능CBM 대비 운송CBM 실적, 운항일수별 적재율 연 누계



비계열 매출 및 비중 (완성차해상운송 부문)

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

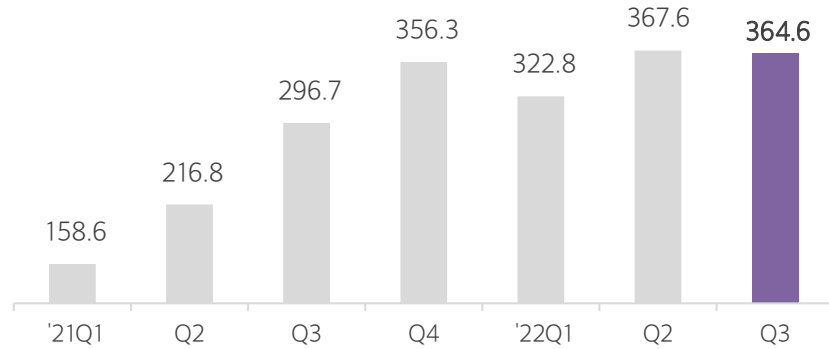


해운_벌크해상운송(Bulk)

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 22.9%
QoQ ▼ 0.8%



실적분석

단기시황 약세에도 환율 및 유가상승 영향으로 매출 증가

유관산업 전망

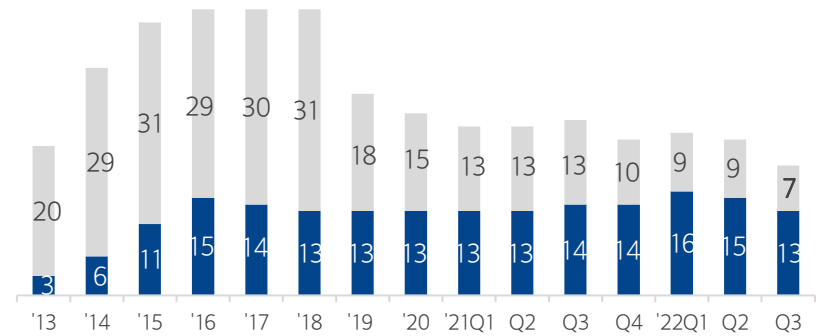
장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 수익성 위주 선별적 Spot영업 지속

구분	2019				2020				2021				2022		
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3
BDI (평균)	798	995	2,030	1,562	592	783	1,522	1,361	1,739	2,793	3,732	3,498	2,041	2,530	1,655

선대현황

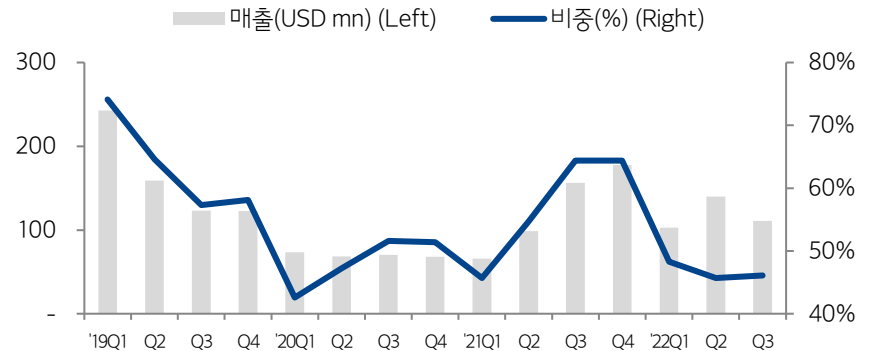
(단위 : 척)

■ 사선 ■ 용선(1년이상)



구분	'18	'19	'20	'21	'22Q3
Dry Bulk	31	18	15	12	11
Wet Bulk	13	13	13	12	9

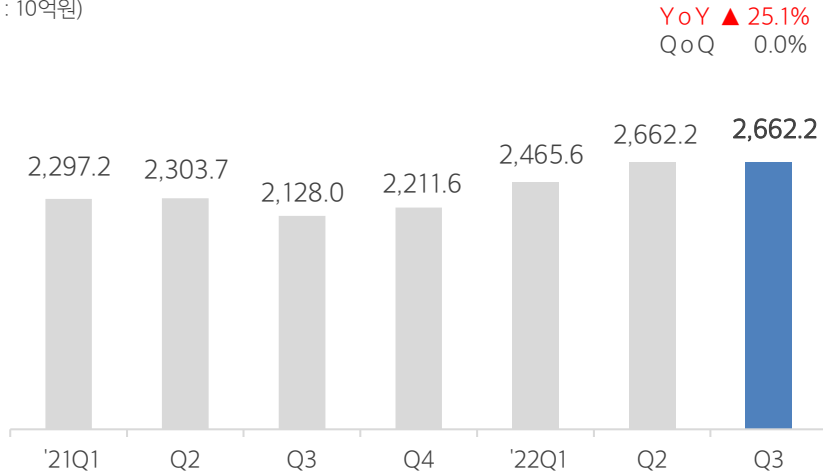
Spot계약 매출 및 비중



유통_CKD사업

매출현황

(단위 : 10억원)



실적분석

해외공장 생산 증가에 따른 KD공급 증가 및 우호적 환율 영향
차량용 반도체 수급 이슈 관련 생산계획 변동 지속

유관산업 전망

반도체 수급 개선에 따라 해외 공장 생산 증가 지속 예상
환율에 따른 수익성 변동성은 있을 것으로 전망

공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대 수(연간)	주요 생산 차종	
현대	알라바마(미국)	370,000	싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	330,000	투싼, i30
	터키	200,000	i10, i20
	러시아	200,000	솔라리스, 크레타
	브라질	210,000	HB20, 크레타
	인도네시아	-	SU2, 크레타
	기아	조지아(미국)	340,000
슬로바키아		330,000	스포티지, 씨드
멕시코		400,000	K2, K3
아난타푸르(인도)		329,000	셀토스, 쏘넛

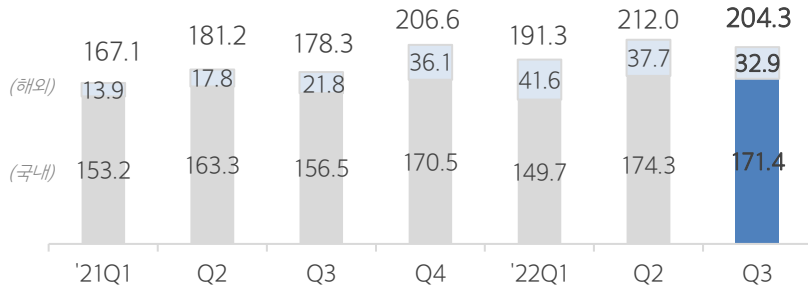
※출처 : 현대차·기아 IR자료

유통_오토비즈(중고차경매)

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 14.6%
QoQ ▼ 3.6%



실적분석

국내·외 중고차 경매 및 수출 물량 증가

유관산업 전망

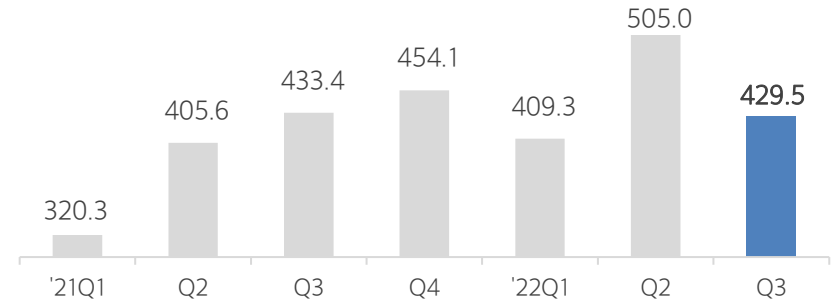
당사 온라인 중고차 중계 플랫폼 오토벨 통한 거래 활성화 기대
경기 침체 우려와 신차 출고 지연, 중고차 수요 우려 지속

유통_기타유통

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 0.9%
QoQ ▼ 15.0%

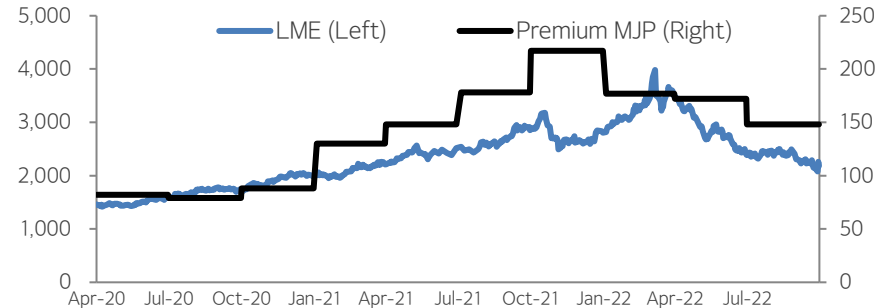
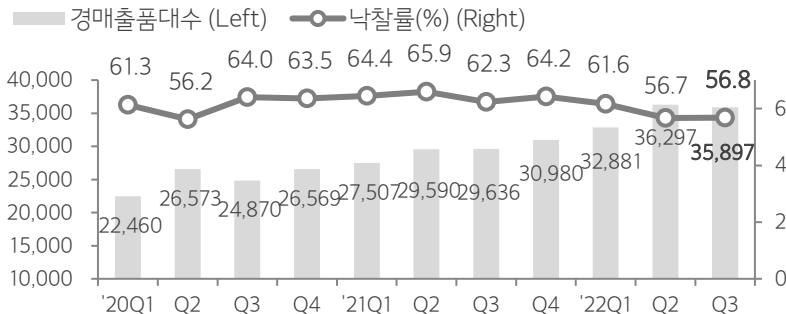


실적분석

비철 시세 하락에 따른 매출 감소

유관산업 전망

인플레이션에 따른 금리 인상, 경기침체 전망에 따른 수요 감소 영향 등 시장 불확실성 지속



미래 성장 준비

미래 Smart SCM 생태계 선점



인천국제공항 항공운송 전용 스마트 물류센터 구축

- ▶ 당사 물류자동화 역량 및 IT 시스템 기반의 센터 차별성 확보, 글로벌 항공물류사업 확대 추진
첨단 물류로봇 등 스마트&자동화 물류설비를 적극 활용하여 물류센터의 자동화를 구현할 예정



미국 현지 중고차 경매업체 GEAA(Greater Erie Auto Auction) 인수

- ▶ 미국 펜실베이니아주 중고차 경매장 운영 업체 GEAA 지분 100%인수
당사 국내 경매사업 운영 역량 활용 미국 중고차 사업의 전략적 확대를 위한 초기 기반 마련



세계 최대 '액화이산화탄소 운반선' 공동 개발 추진

- ▶ 현대중공업그룹과 74,000m³ 급 액화이산화탄소 운반선 공동 개발 관련 기본승인인증 획득
미래 친환경 해상운송의 다양한 영역에서 활약할 계획



글로벌 OEM 완성차 해상운송 대규모(3년 약 2.2조) 계약 체결

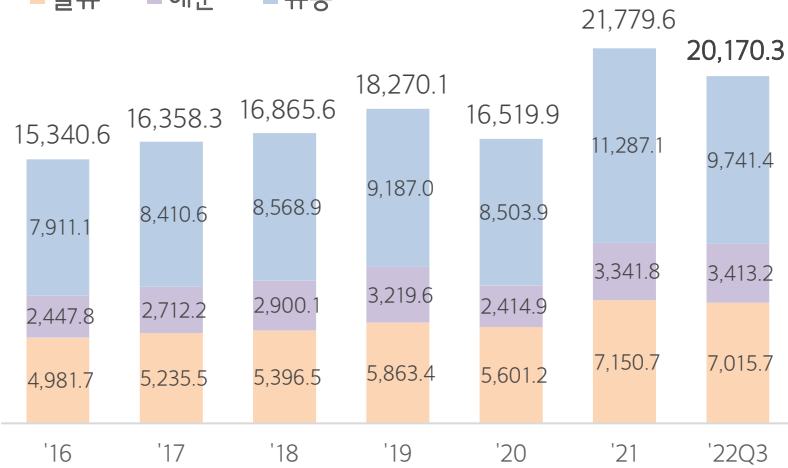
- ▶ 당사 운항 안정성 및 효율성을 바탕으로 글로벌 완성차 해상운송 시장 최대 규모의 비계열 운송계약 수주

※ 첨부: 매출/영업이익 추이

매출 추이

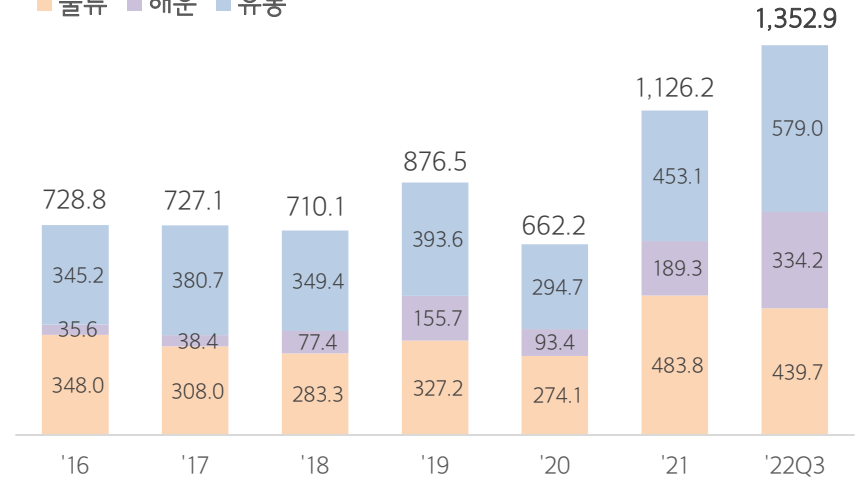
(단위 : 10억원)

■ 물류 ■ 해운 ■ 유통

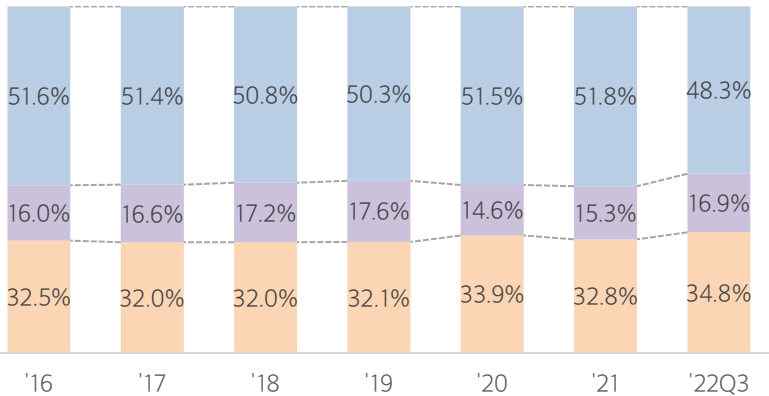


영업이익 추이

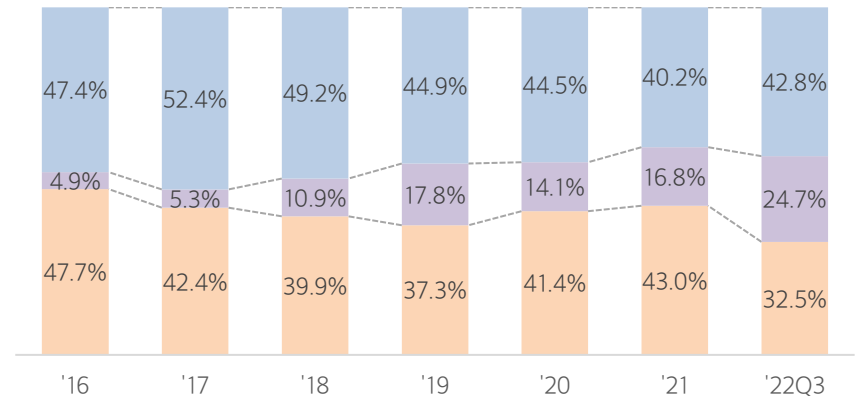
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



매출비중



영업이익 비중



※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위 : 10억원)	2017	2018	2019	2020	2021	2022Q3	%
유동자산	3,872.0	4,458.0	5,054.3	5,950.1	6,968.2	9,173.4	31.6
① 현금및현금성자산	529.3	641.4	689.8	1,401.1	1,645.3	2,359.8	
② 기타유동금융자산	482.9	678.7	868.5	943.3	875.7	1,256.1	
매출채권	1,988.6	1,992.6	2,200.6	2,267.2	2,777.6	3,856.8	
비유동자산	4,313.7	4,229.8	5,075.4	4,948.6	5,202.7	5,592.9	7.5
회계기준변경(리스자산)			(904.5)	(880.7)	(909.7)	(1,120.0)	
자산총계	8,185.7	8,687.8	10,129.7	10,898.7	12,170.9	14,766.3	21.3
유동부채	2,539.5	2,884.7	3,413.4	3,547.7	3,943.0	5,165.9	31.0
매입채무	1,059.8	1,291.6	1,347.8	1,535.3	1,902.4	2,093.9	
③ 단기차입금	863.5	1,099.3	1,203.5	1,313.0	1,116.8	1,816.9	
④ 유동금융부채	44.4	100.8	354.5	198.1	251.7	335.2	
비유동부채	1,656.7	1,542.9	2,046.0	2,284.6	2,415.6	2,928.3	21.2
⑤ 장기차입금+ 회사채	707.9	655.6	634.1	941.2	1,009.7	1,182.2	
⑥ 비유동금융부채	612.9	542.2	1,062.6	958.9	1,019.6	1,321.4	
회계기준변경(리스부채)			(919.0)	(864.9)	(940.7)	(1,283.7)	
부채총계	4,196.2	4,427.6	5,459.5	5,832.3	6,358.5	8,094.2	27.3
지배기업주주지분	3,989.3	4,260.2	4,670.3	5,065.5	5,802.5	6,658.7	14.8
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	3,803.7	4,117.3	4,492.6	4,966.8	5,619.9	6,307.5	
기타	166.8	124.1	159.0	79.9	163.8	332.4	
비지배지분	0.2	0.0	0.0	0.9	10.0	13.4	
자본총계	3,989.5	4,260.2	4,670.3	5,066.4	5,812.4	6,672.1	14.8
부채비율 (%)	105.2	103.9	116.9 (97.2)	115.1 (98.0)	109.3(93.2)	121.3(102.1)	
순차입금비율 (%) [※]	30.5	25.3	36.3 (17.1)	21.7(4.6)	15.2(0.0)	15.3(11.2)	

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위: 10억원)	2017	2018	2019	2020	계	2021				2022				
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	16,358.3	16,865.6	18,270.1	16,519.9	21,779.6	5,064.6	5,467.2	5,404.1	5,843.7	6,293.2	6,862.9	7,014.2	29.8	2.2
매 출 원 가	15,226.2	15,714.8	16,903.6	15,229.4	20,287.9	4,778.4	5,098.2	4,995.2	5,416.0	5,765.1	6,306.6	6,414.9		
매 출 총 이익	1,132.1	1,150.8	1,366.5	1,290.5	1,491.7	286.2	369.0	408.8	427.7	528.1	556.3	599.3	46.6	7.7
판매 관리비	405.0	440.7	489.9	628.3	365.5	76.9	92.1	93.8	102.6	101.8	107.8	121.2		
영 업 이 익	727.1	710.1	876.5	662.2	1,126.2	209.3	276.9	314.9	325.1	426.3	448.5	478.1	51.8	6.6
금융손익	-41.7	-53.7	-66.3	-50.6	-36.5	-6.5	-10.6	-10.8	-8.6	-4.7	-11.2	-10.0		
기타손익	159.1	-69.7	-124.7	125.4	-125.3	-48.1	-4.5	-52.6	-20.1	-53.4	-11.0	-122.5		
지분법손익	44.8	39.5	41.7	29.6	20.9	13.7	8.3	4.7	-5.9	3.2	1.9	0.1		
법인세 차감전 순이익	889.3	626.3	727.3	766.5	985.2	168.3	270.2	256.2	290.5	371.4	428.2	345.7	34.8	-19.3
법 인 세	208.8	188.9	225.0	160.4	202.0	38.7	55.8	73.2	34.3	79.4	123.1	109.8		
당 기 순 이 익	680.5	437.4	502.3	606.1	783.2	129.6	214.3	183.1	256.2	292.0	305.1	235.9	28.8	-22.7