

---

Global Smart SCM Provider

HYUNDAI **GLOVIS**

2023년 2분기 경영실적

## Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

## Contents

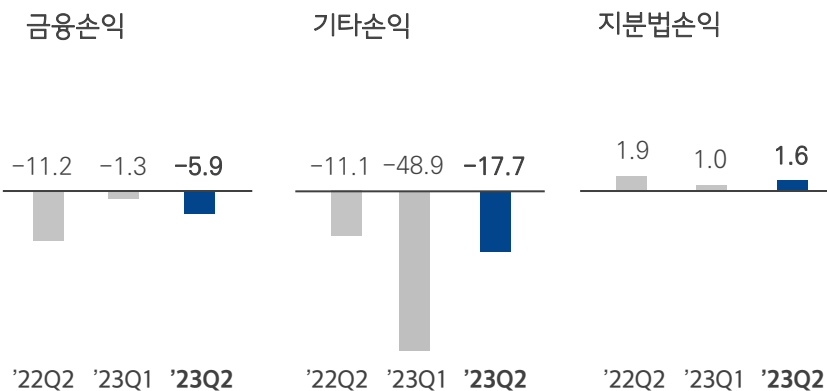
▪ <b>경영실적</b>	
- 2023년 Q2 경영실적	3
- 부문별 실적(YoY)	4
▪ <b>사업내용</b>	
<b>【물류】</b>	
- 국내물류	5
- 해외물류	6
<b>【해운】</b>	
- 완성차해상운송	7
- 벌크해상운송	8
<b>【유통】</b>	
- CKD사업	9
- 오토비즈/기타유통	10
▪ <b>첨부</b>	
- 매출/영업이익 추이	11
- 요약 재무상태표	12
- 요약 손익계산서	13

# 2023년 Q2 경영실적

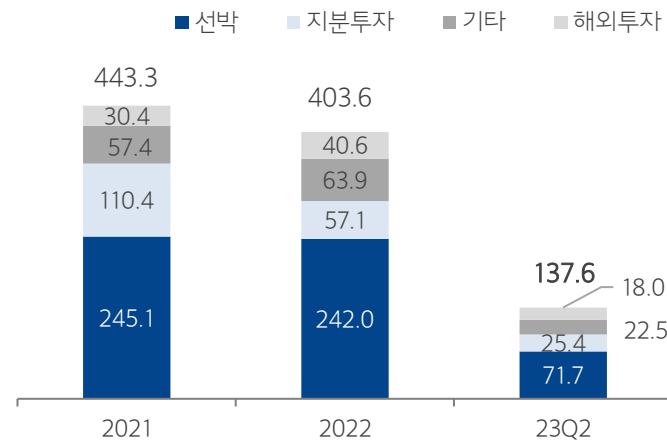
(단위 : 10억원, %)	'22 Q2	'23 Q1	'23 Q2	YoY	QoQ
매 출 액	6,862.9	6,300.8	6,534.8	-4.8%	3.7%
매 출 총 이 익	556.3	520.3	542.9	-2.4%	4.3%
영 업 이 익	448.5	406.6	412.6	-8.0%	1.5%
영업이익률	6.5	6.5	6.3		
EBITDA	558.7 ※(57.3)	536.6 ※(76.7)	543.6 ※(78.9)	-2.7%	1.3%
법인세차감전순이익	428.1	357.4	390.6	-8.8%	9.3%
당기순이익	305.0	283.6	290.7	-4.7%	2.5%

※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함

## 영업외손익



## 투자현황



# 부문별 실적(YoY)

## 물류

- 국내외 완성차 내륙운송 매출 증가
- 시황 정상화에 따른 컨테이너 해상/항공 운송 매출 감소

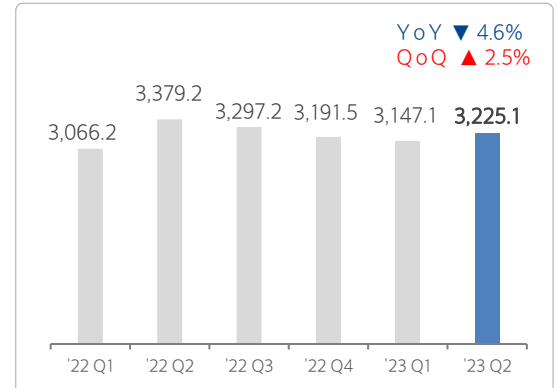
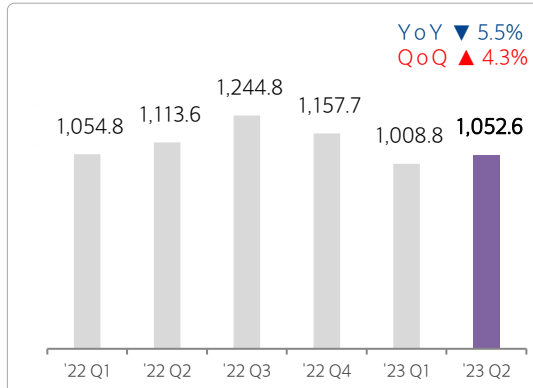
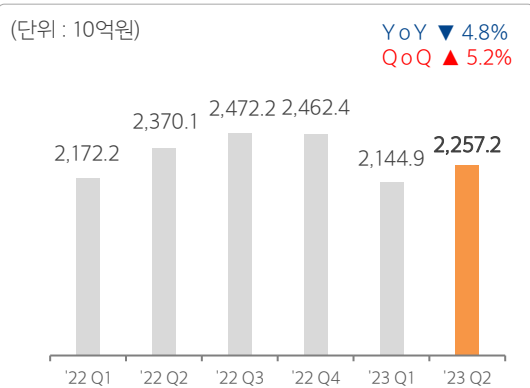
## 해운

- 완성차 물량 증가 등 호시황 지속, 일부 지역 체선 및 가용 선복 부족 현상
- 벌크해상운송 단기 시황 하락

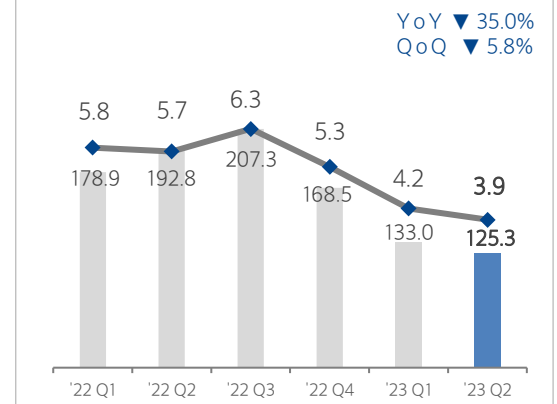
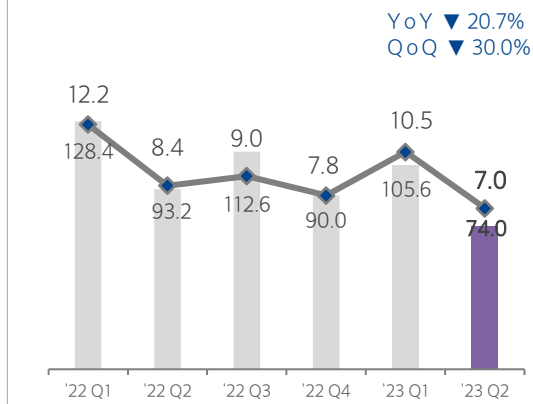
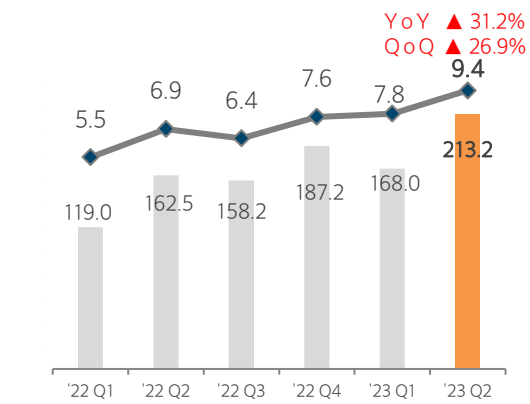
## 유통

- 해외공장 생산 증가에 따른 KD공급 증가
- 비철 LME 시세 하락 및 물량 감소에 따른 트레이딩 매출 감소

매출액



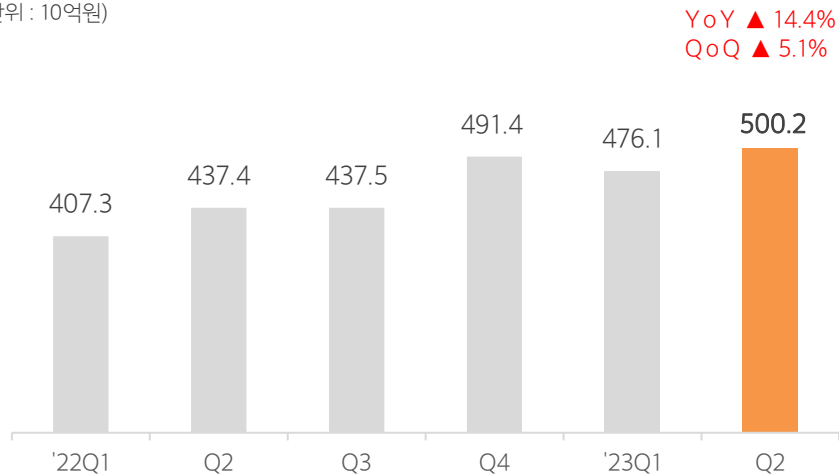
영업이익



# 물류\_국내물류

## 매출현황

(단위: 10억원)



### 실적분석

국내 완성차 내수/수출 물량 증가  
비계열 영업 확대에 따른 매출 증가

### 유관산업 전망

**자동차**  
차량용 반도체 수급 이슈 완화 및 대기수요 물량으로 생산/판매량 증가할 것으로 예상

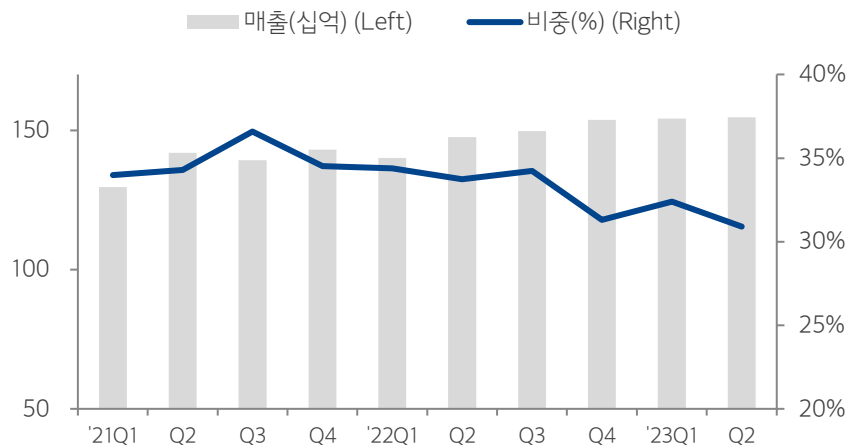
**철강**  
중 건설업의 본격 회복세에 따라 인프라 투자용 철강 수요 회복을 시작으로 하반기부터 중 철강 수요 개선 효과 기대

**유통**  
소매유통업의 양호한 매출성장에도 불구하고, 물류 및 마케팅 비용 증가 등으로 업체 전반적 이익 감소 추세에 따른 모니터링 필요

## 현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)		'22 Q2	'23 Q1	'23 Q2
현대차	내수	182,298	191,047	205,503
	수출	251,914	280,246	309,302
기아	내수	140,888	142,016	150,816
	수출	239,848	310,699	291,312
합계		814,948	924,008	956,933

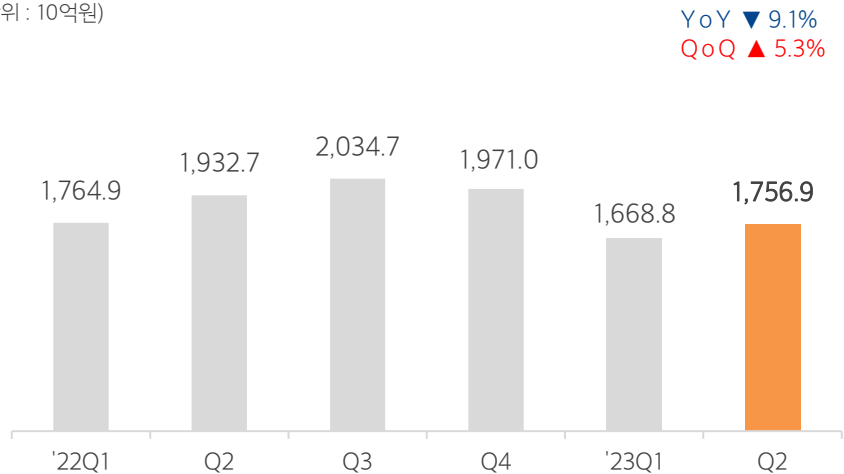
## 비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)



# 물류\_해외물류

## 매출현황

(단위: 10억원)



## 해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)	'22 Q2	'23 Q1	'23 Q2	YoY (%)	QoQ (%)
미주	723.7	788.8	900.4	24.4	14.1
유럽	310.8	367.5	378.6	21.8	3.0
아태	198.7	200.3	211.2	6.3	5.5

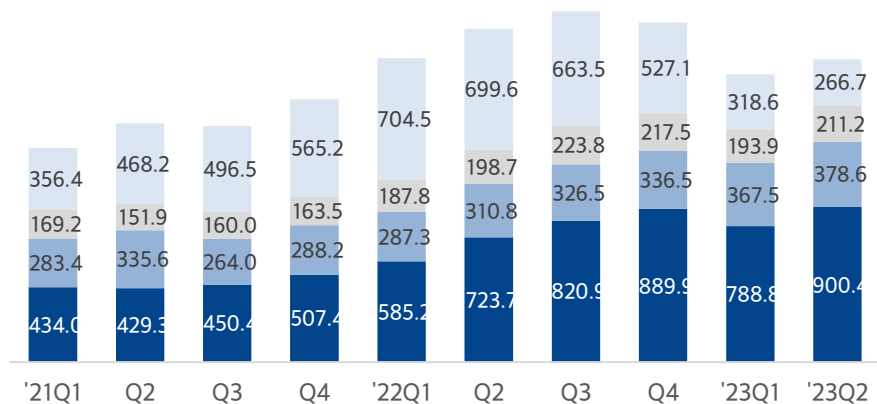
### 실적분석

해외 완성차 내륙운송 물동량 증가  
시황 정상화에 따른 컨테이너선 해상 운임인하로 매출 감소

### 유관산업 전망

해외 주요시장 완성차 판매 호조 지속  
운임 시황 하향 안정화에 따라 부품 수출입 관련 해운/항공 운송 매출은 영향을 받을 수 있을 전망

■ 미주 ■ 유럽 ■ 아태 ■ 기타

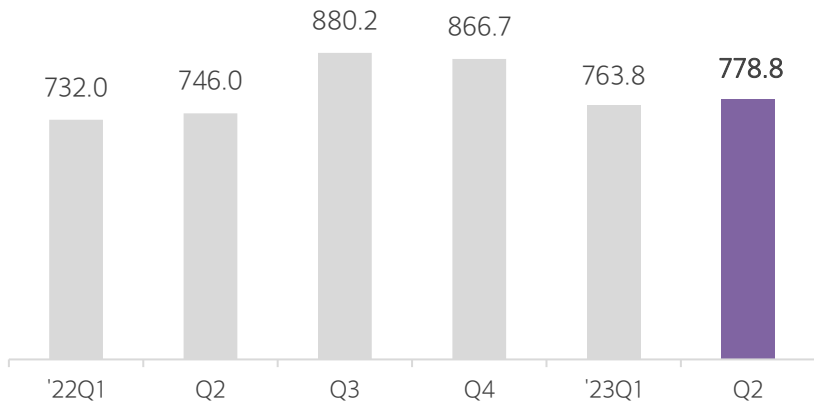


# 해운\_완성차해상운송(PCTC)

## 매출현황

(단위: 10억원)

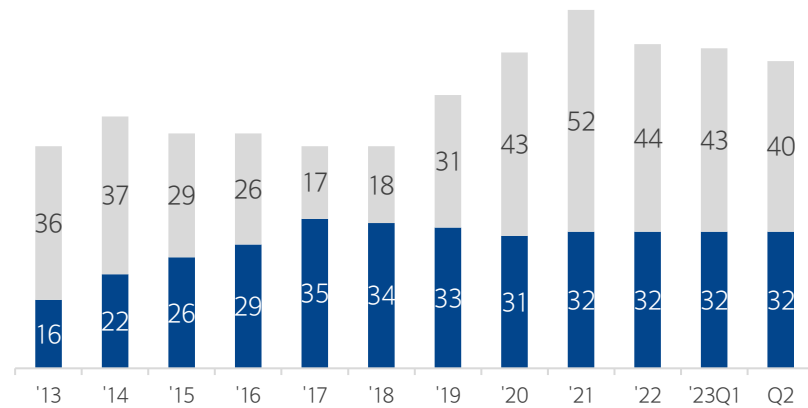
YoY ▲ 4.4%  
QoQ ▲ 2.0%



## 선대현황

(단위: 척)

■ 사선 ■ 용선(1년이상)



## 실적분석

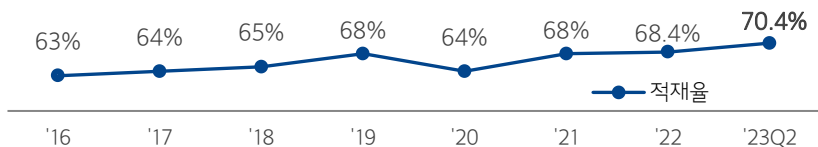
현대차·기아 완성차 수출 물량 증가  
시장 내 선복 부족으로 인한 제한된 선대 운영 지속

## 유관산업 전망

한국/중국/일본 등 극동發 물량 증가  
북미서안/유럽/호주 등 일부 지역 체선 영향 가용 선복 제약

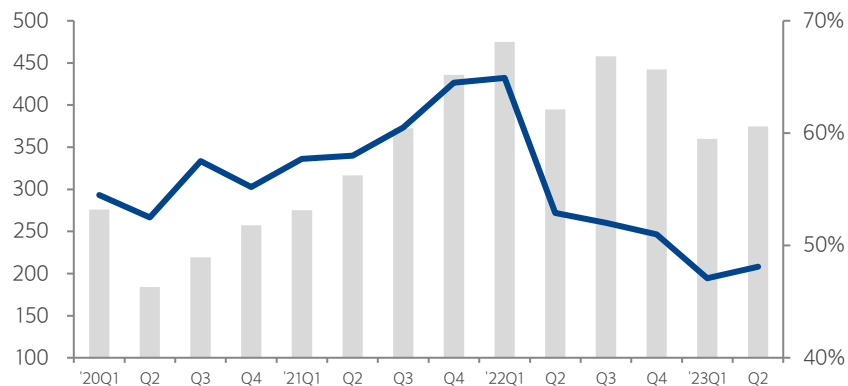
## 선박 적재율 추이

\* 선박별 적재가능CBM 대비 운송CBM 실적, 운항일수별 적재율 연 누계



## 비계열 매출 및 비중 (완성차해상운송 부문)

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

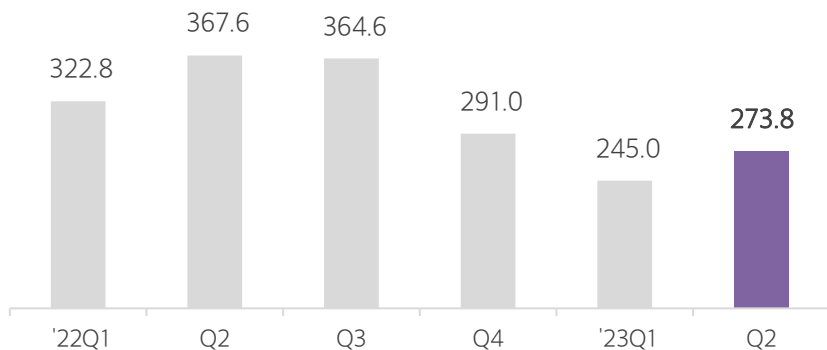


# 해운\_벌크해상운송(Bulk)

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 25.5%  
QoQ ▲ 11.8%



## 실적분석

단기시황 약세 영향으로 매출 감소

## 유관산업 전망

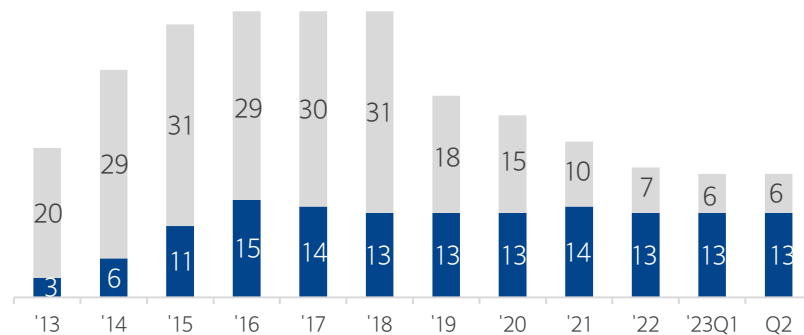
장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 수익성 위주 선별적 Spot영업 지속

구분	2021				2022				2023	
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
BDI (평균)	1,739	2,793	3,732	3,498	2,041	2,530	1,655	1,523	1,011	1,312

## 선대현황

(단위 : 척)

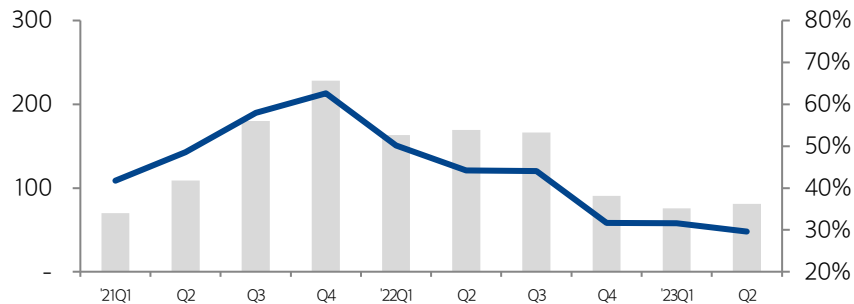
■ 사선 ■ 용선(1년이상)



구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23Q2
Dry Bulk	31	18	15	12	11	10
Wet Bulk	13	13	13	12	9	9

## Spot계약 매출 및 비중

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)



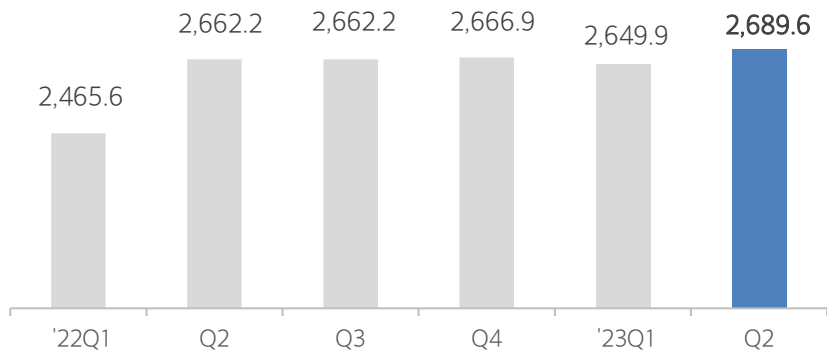


# 유통\_CKD사업

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 1.0%  
QoQ ▲ 1.5%



## 실적분석

완성차 해외 판매호조 지속에 따른 KD공급 증가

## 유관산업 전망

해외 주요 지역에서의 판매 수요 충족을 위한 공장 생산 증가로  
KD 공급 물량 상대적 견조 예상

## 공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	360,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	330,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	210,000 HB20, 크레타
	인도네시아	90,000 SU2, 크레타
	기아	조지아(미국)
슬로바키아		330,000 스포티지, 씨드
멕시코		400,000 K2, K3
아난타푸르(인도)		373,000 셀토스, 쏘넷

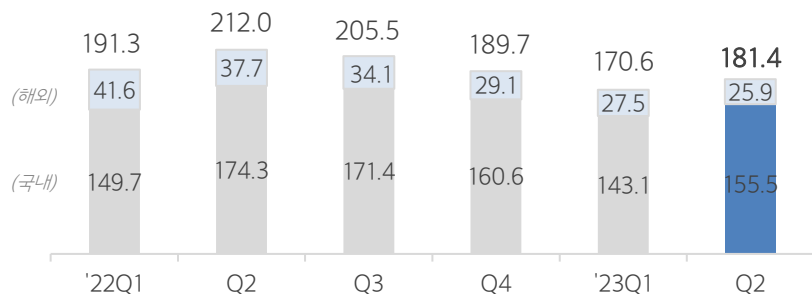
※출처 : 현대차·기아 IR자료

## 유통\_오토비즈(중고차경매)

### 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 14.4%  
QoQ ▲ 6.3%



### 실적분석

국내 중고차 낙찰률 및 낙찰대수 증가에도 불구하고 위탁 경매 비중 증가에 따른 매출 감소

### 유관산업 전망

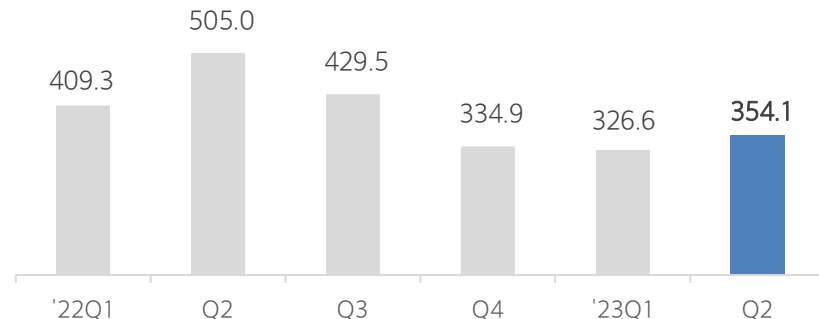
당사 온라인 중고차 중개 플랫폼 '오토벨' 통한 거래 활성화 기대

## 유통\_기타유통

### 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 29.9%  
QoQ ▲ 8.4%

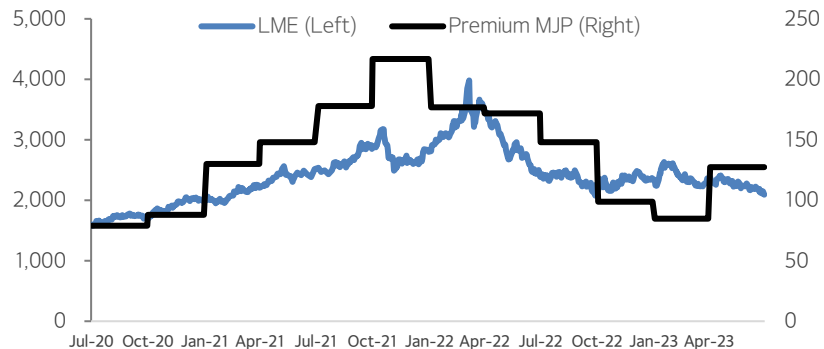
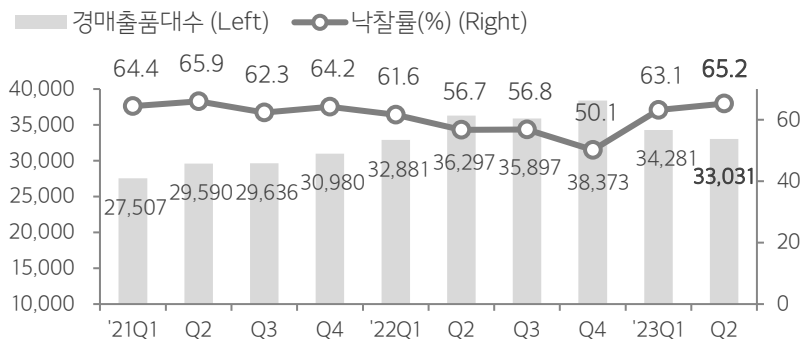


### 실적분석

비철 물량 감소 및 시세 하락에 따른 매출 감소

### 유관산업 전망

인플레이션 유발 금리 인상, 경기침체 전망에 따른 수요감소 영향 등 시장 불확실성 지속

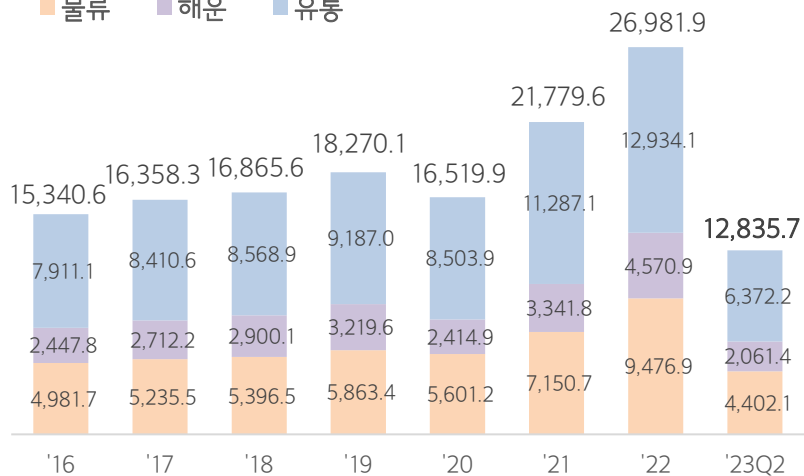


## ※ 첨부: 매출/영업이익 추이

### 매출 추이

(단위: 10억원)

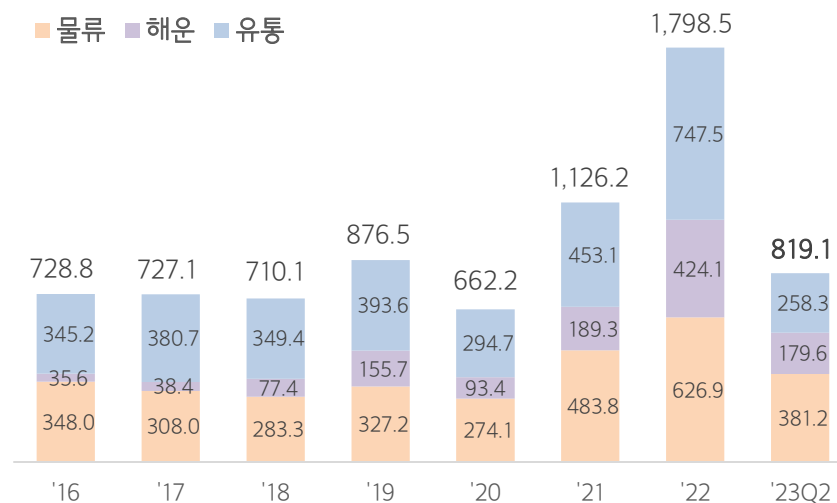
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



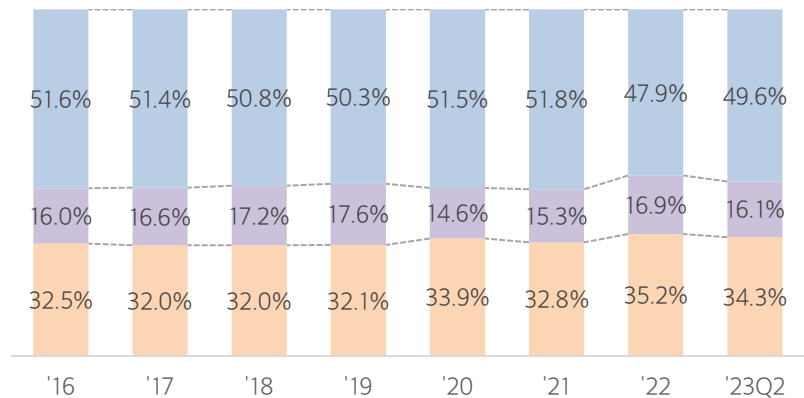
### 영업이익 추이

(단위: 10억원)

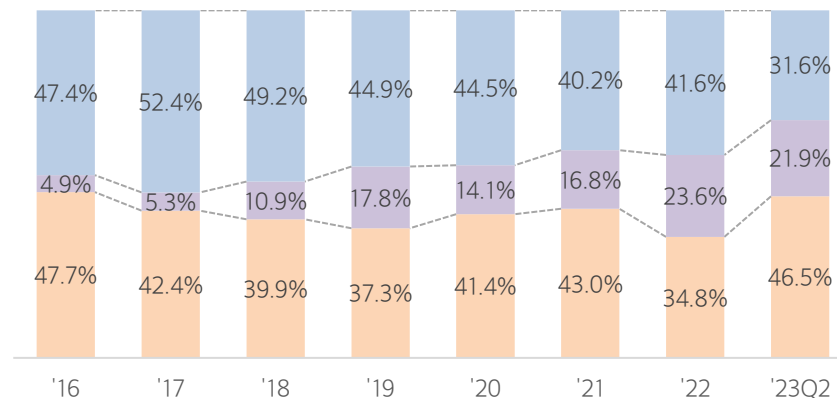
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



### 매출비중



### 영업이익 비중



## ※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위: 10억원)	2018	2019	2020	2021	2022	2023Q2	%
<b>유동자산</b>	4,458.0	5,054.3	5,950.1	6,968.2	8,181.9	8,427.5	3.0
① 현금및현금성자산	641.4	689.8	1,401.1	1,645.3	2,059.8	2,255.4	
② 기타유동금융자산	678.7	868.5	943.3	875.7	1,057.2	1,763.3	
매출채권	1,992.6	2,200.6	2,267.2	2,777.6	3,305.0	2,818.1	
<b>비유동자산</b>	4,229.8	5,075.4	4,948.6	5,202.7	5,695.9	5,779.8	1.5
회계기준변경(리스자산)		(904.5)	(880.7)	(909.7)	(1,222.1)	(1,208.6)	
<b>자산총계</b>	<b>8,687.8</b>	<b>10,129.7</b>	<b>10,898.7</b>	<b>12,170.9</b>	<b>13,877.8</b>	<b>14,207.3</b>	<b>2.4</b>
<b>유동부채</b>	2,884.7	3,413.4	3,547.7	3,943.0	4,343.8	4,354.0	0.2
매입채무	1,291.6	1,347.8	1,535.3	1,902.4	1,842.2	1,885.2	
③ 단기차입금	1,099.3	1,203.5	1,313.0	1,116.8	1,176.0	1,019.4	
④ 유동금융부채	100.8	354.5	198.1	251.7	322.1	472.0	
<b>비유동부채</b>	1,542.9	2,046.0	2,284.6	2,415.6	2,654.4	2,526.9	-4.8
⑤ 장기차입금+ 회사채	655.6	634.1	941.2	1,009.7	958.6	936.0	
⑥ 비유동금융부채	542.2	1,062.6	958.9	1,019.6	1,282.5	1,155.0	
회계기준변경(리스부채)		(919.0)	(864.9)	(940.7)	(1,315.3)	(1,344.1)	
<b>부채총계</b>	<b>4,427.6</b>	<b>5,459.5</b>	<b>5,832.3</b>	<b>6,358.5</b>	<b>6,998.2</b>	<b>6,880.9</b>	<b>-1.7</b>
<b>지배기업주주지분</b>	4,260.2	4,670.3	5,065.5	5,802.5	6,866.0	7,306.2	6.4
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	4,117.3	4,492.6	4,966.8	5,619.9	6,679.2	7,035.3	
기타	124.1	159.0	79.9	163.8	168.0	252.1	
<b>비지배지분</b>	0.0	0.0	0.9	10.0	13.6	20.2	
<b>자본총계</b>	<b>4,260.2</b>	<b>4,670.3</b>	<b>5,066.4</b>	<b>5,812.4</b>	<b>6,879.6</b>	<b>7,326.4</b>	<b>6.5</b>
부채비율 (%)	103.9	116.9(97.2)	115.1(98.0)	109.3(93.2) <sup>※※</sup>	101.7(82.6) <sup>※※</sup>	93.9(75.6) <sup>※※</sup>	
순차입금비율 (%) <sup>※</sup>	25.3	32.5(12.7)	19.0(2.0)	15.2(-1.0) <sup>※※</sup>	9.3(-9.8) <sup>※※</sup>	-5.8(-24.1) <sup>※※</sup>	

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

### ※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위 : 10억원)	2018	2019	2020	2021	2022					2023			
					Q1	Q2	Q3	Q4	계	Q1	Q2	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	16,865.6	18,270.1	16,519.9	21,779.6	6,293.2	6,862.9	7,014.2	6,811.6	26,981.9	6,300.8	6,534.8	-4.8	3.7
매 출 원 가	15,714.8	16,903.6	15,229.4	20,287.9	5,765.1	6,306.6	6,414.9	6,193.9	24,680.5	5,780.5	5,991.9		
매 출 총 이익	1,150.8	1,366.5	1,290.5	1,491.7	528.1	556.3	599.3	617.7	2,301.4	520.3	542.9	-2.4	4.3
판매 관리비	440.7	489.9	628.3	365.5	101.8	107.8	121.2	172.3	503.1	113.7	130.3		
영 업 이 익	710.1	876.5	662.2	1,126.2	426.3	448.5	478.1	445.7	1,798.5	406.6	412.6	-8.0	1.5
금융손익	-53.7	-66.3	-50.6	-36.5	-4.7	-11.2	-10.0	-11.4	-37.3	-1.3	-5.9		
기타손익	-69.7	-124.7	125.4	-125.3	-53.4	-11.1	-122.5	32.4	-154.5	-48.9	-17.7		
지분법손익	39.5	41.7	29.6	20.9	3.2	1.9	0.1	-14.5	-9.3	1.0	1.6		
법인세 차감전 순이익	626.3	727.3	766.5	985.2	371.3	428.1	345.8	452.2	1,597.4	357.4	390.6	-8.8	9.3
법 인 세	188.9	225.0	160.4	202.0	79.4	123.1	109.5	92.6	404.6	73.8	99.9		
당기 순이익	437.4	502.3	606.1	783.2	291.9	305.0	236.3	359.6	1,192.8	283.6	290.7	-4.7	2.5