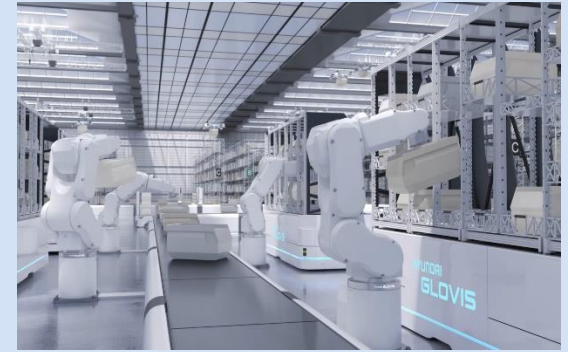


# HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

## 2022년 2분기 경영실적



# Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

# Contents

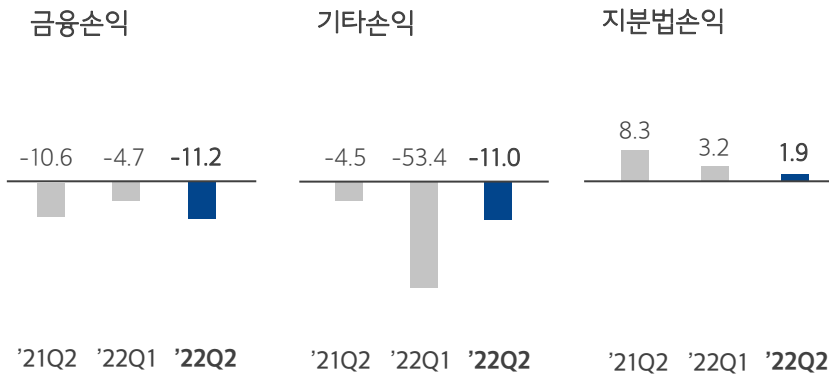
■ 경영실적	
- 2022년 Q2 경영실적	3
- 부문별 실적(YoY)	4
■ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	5
- 해외물류	6
【해운】	
- 완성차해상운송	7
- 벌크해상운송	8
【유통】	
- CKD사업	9
- 오토비즈/기타유통	10
■ 미래성장 준비	11
■ 첨부	
- 매출/영업이익 추이	12
- 요약 재무상태표	13
- 요약 손익계산서	14

# 2022년 Q2 경영실적

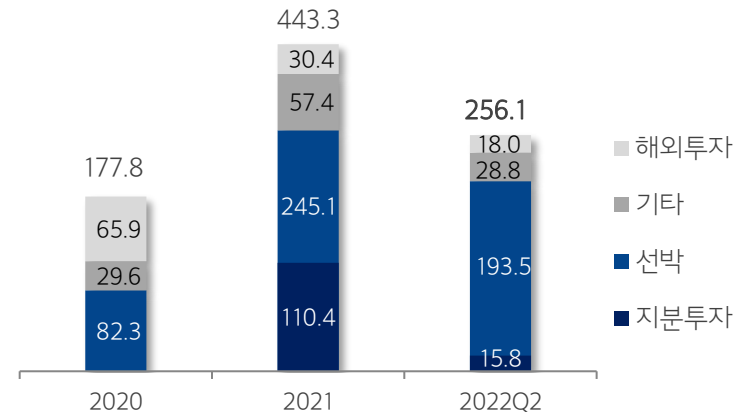
(단위 : 10억원, %)	'21 Q2	'22 Q1	'22 Q2	YoY	QoQ
매 출 액	5,467.2	6,293.2	6,862.9	25.5%	9.1%
매 출 총 이 익	369.0	528.1	556.3	50.8%	5.3%
영 업 이 익	276.9	426.3	448.5	62.0%	5.2%
영업이익률	5.1	6.8	6.5		
EBITDA	382.1 ※(54.0)	530.7 ※(54.3)	558.7 ※(57.3)	46.2%	5.3%
법인세차감전순이익	270.2	371.4	428.2	58.5%	15.3%
당기순이익	214.3	292.0	305.1	42.4%	4.5%

※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함

## 영업외손익



## 투자현황



# 부문별 실적(YoY)

## 물류

- 국내 철강물류 및 비계열 매출 증가
- 해외 부품 수출입 및 해외 현지 내륙 운송 물류 증가

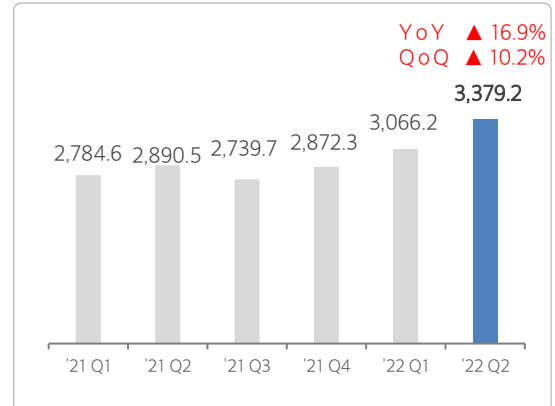
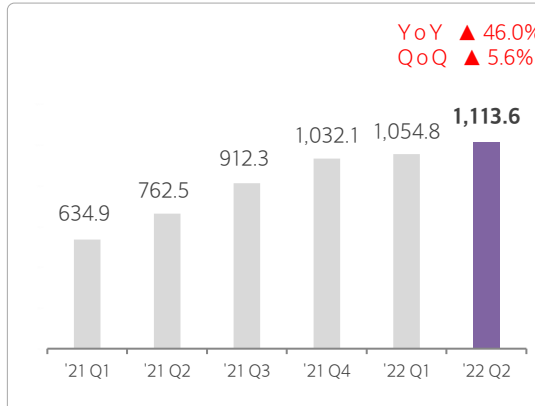
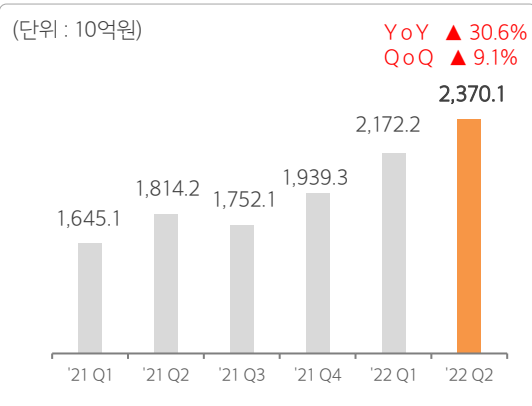
## 해운

- 완성차 선적 물량 회복세 및 유가 상승분 매출 반영
- 高운임 비계열/비자동차 화물 선적 증가

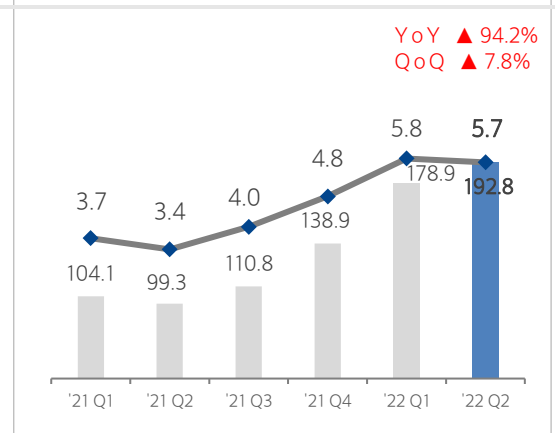
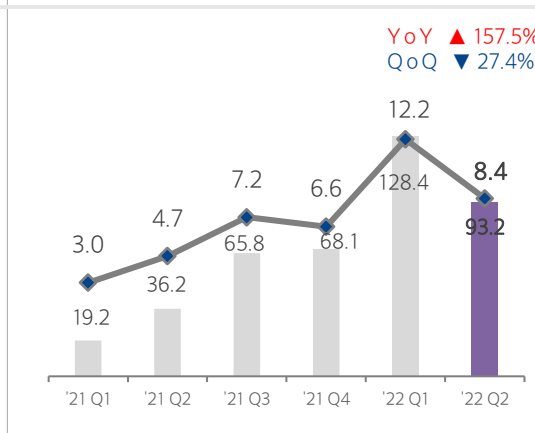
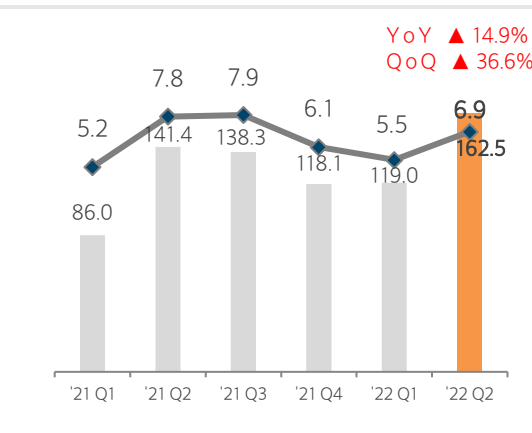
## 유통

- 신공장向 CKD 수출 증가 및 환율 영향
- 글로벌 중고차 사업 확대로 매출 증가
- 비철(알루미늄, 전기동) 시세 상승 영향

매출액



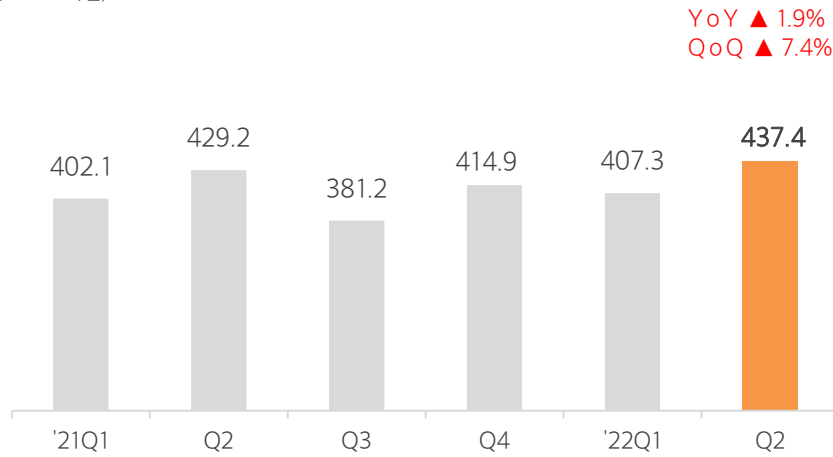
평균단가



# 물류\_국내물류

## 매출현황

(단위: 10억원)



### 실적분석

철강물류 증가 및 비계열 영업 확대에 따른 매출 증가  
국내 완성차 내수 물량 감소, 수출 물량 소폭 증가

### 유관산업 전망

#### 자동차

차량용 반도체 수급 이슈 완화로 생산/판매량 증가 예상하나 러·우 사태 장기화, 코로나19 재확산 등 불확실성 우려

#### 철강

러·우크라이나 전쟁 여파로 인한 유럽 경기 둔화, 인플레이션에 따른 경기침체 등 대외 불확실성으로 수요 위축 우려

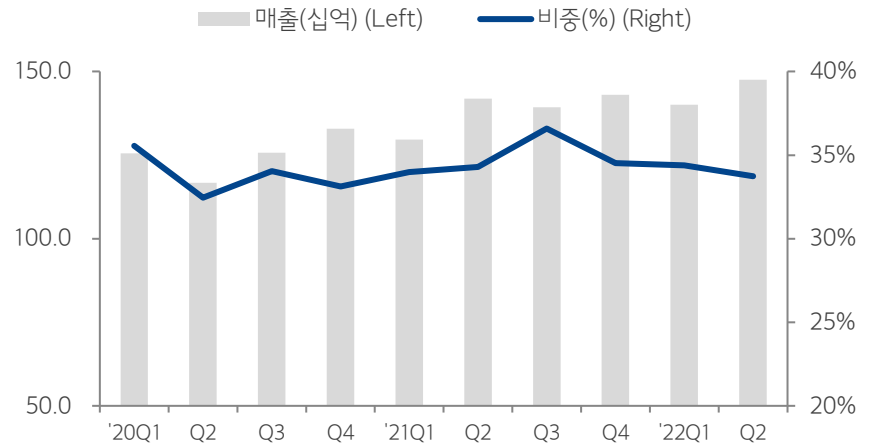
#### 유통

글로벌 경기침체 불안 등의 제한적 요인에도 불구하고 소비 심리 회복 및 백화점, 대형마트, 면세점 등 관련 매출 증가 기대

## 현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)		'21 Q2	'22 Q1	'22 Q2
현대차	내수	200,682	152,098	182,298
	수출	222,212	223,083	251,914
기아	내수	148,309	121,664	140,868
	수출	266,200	242,497	239,849
합계		837,403	739,342	814,929

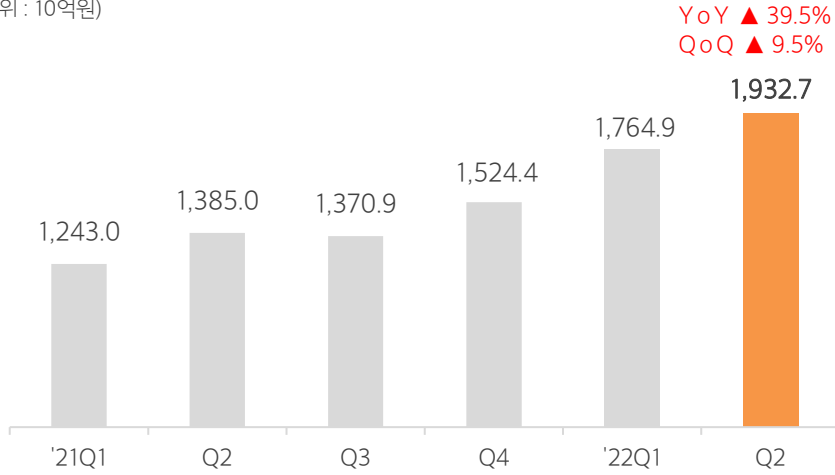
## 비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)



# 물류\_해외물류

## 매출현황

(단위: 10억원)



## 해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)	'21 Q2	'22 Q1	'22 Q2	YoY (%)	QoQ (%)
미주	429.3	585.2	723.7	68.6	23.7
유럽	335.6	287.3	310.8	-7.4	8.2
아태	151.9	187.8	198.7	30.7	5.8

### 실적분석

미주, 아태 지역 내륙운송 증가 및 긍정적 환율 효과  
해외 부품 수출입 매출 증가

### 유관산업 전망

해외공장 생산 정상화에 따른 물동량 회복 및 부품 수출입  
물동량 증가 예상하나 러·우크라이나 사태 장기화 및  
팬데믹 재확산 등 불확실한 변수 존재

### 미주

완성차 및 부품 현지 내륙운송 물동량 증가  
전반적 인플레이션 및 환율효과

### 유럽

러시아 생산 중단에 따른 물동량 감소

### 아태

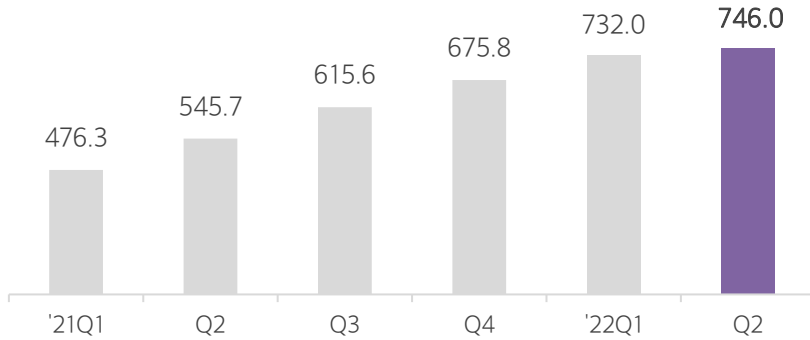
인도네시아 신공장, 인도 지역 물동량 증가

# 해운\_완성차해상운송(PCTC)

## 매출현황

(단위: 10억원)

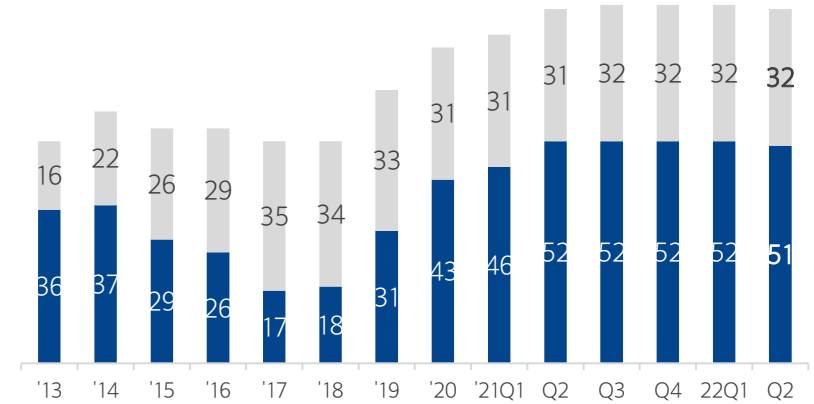
YoY ▲ 36.7%  
QoQ ▲ 1.9%



## 선대현황

(단위: 척)

■ 용선(1년이상) ■ 사선



## 실적분석

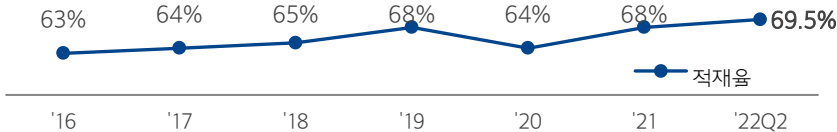
완성차 선적 물량 회복세 및 유가 상승분 매출 반영  
高운임 비계열/비자동차 화물 선적 증가

## 유관산업 전망

비계열 OEM 및 비자동차 고객사 화물 선적 확대  
중국發 수출물량 증가 및 신차 선적 수요 증가로 시황 강세  
지속 전망

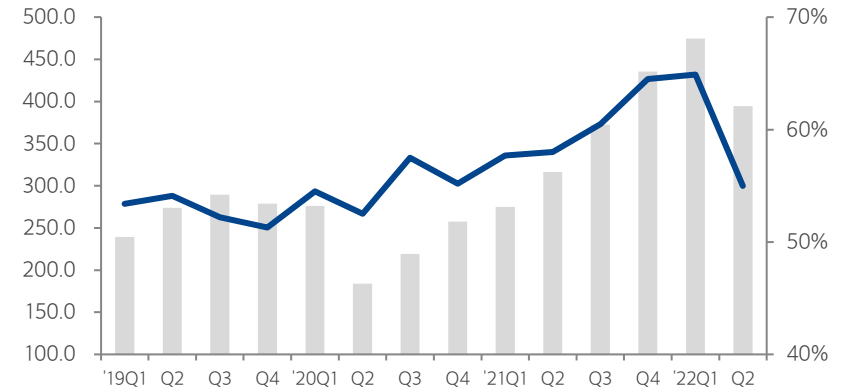
## 선박 적재율 추이

\* 선박별 적재가능CBM 대비 운송CBM 실적.  
운항일수별 적재율 연 누계



## 비계열 매출 및 비중 (완성차해상운송 부문)

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

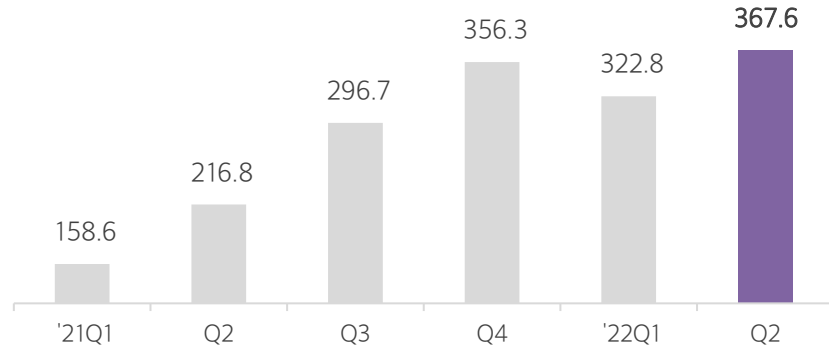


# 해운\_벌크해상운송(Bulk)

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 69.6%  
QoQ ▲ 13.9%



## 실적분석

유가 상승분 반영 및 환율 영향으로 벌크 해상운송 매출 증가

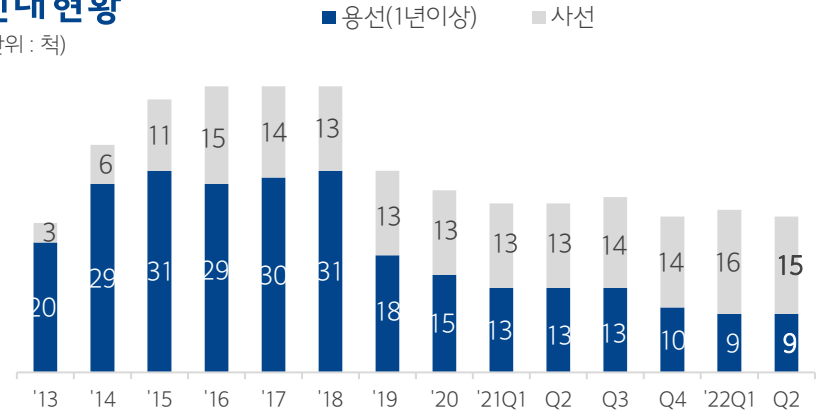
## 유관산업 전망

장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 수익성 위주 선별적 Spot영업 지속

구분	2019				2020				2021				2022	
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
BDI (평균)	798	995	2,030	1,562	592	783	1,522	1,361	1,739	2,793	3,732	3,498	2,041	2,530

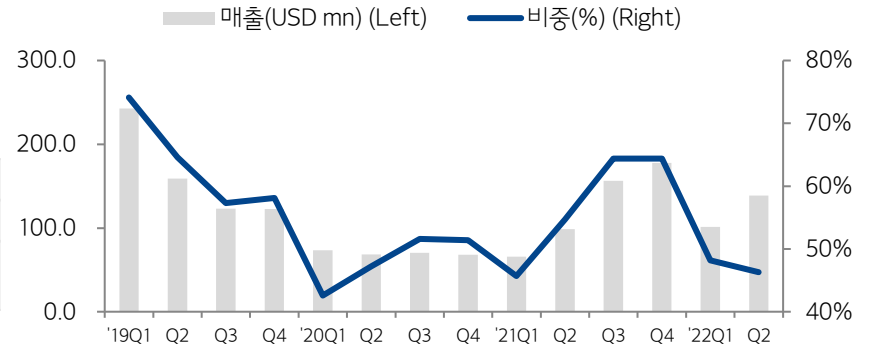
## 선대현황

(단위 : 척)



구분	'18	'19	'20	'21	'22Q2
Dry Bulk	31	18	15	12	11
Wet Bulk	13	13	13	12	13

## Spot계약 매출 및 비중



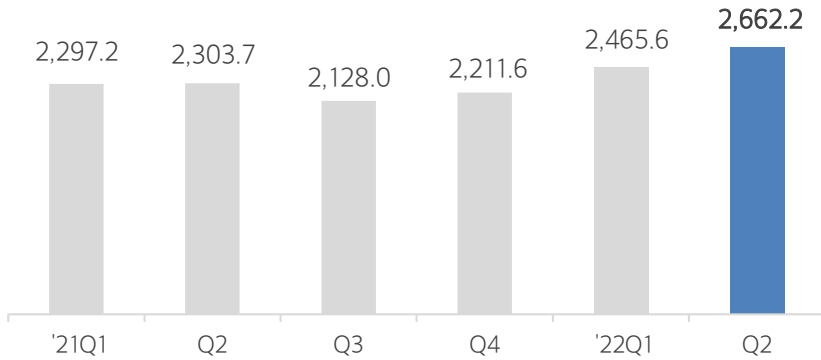


# 유통\_CKD사업

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 15.5%  
QoQ ▲ 8.0%



### 실적분석

인도네시아 신공장向 물량 증가 및 우호적 환율 영향  
러시아向 선적 중단에 따른 KD 공급물량 일부 감소

### 유관산업 전망

차량용 반도체 수급 개선에 따른 해외공장 생산 증가 예상  
러·우크라이나 사태에 따른 KD 물량 공급 계획 변경 예상

## 공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	330,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	210,000 HB20, 크레타
	인도네시아	- SU2, 크레타
기아	조지아(미국)	340,000 쏘렌토, 텔루라이드, K5
	슬로바키아	330,000 스포티지, 씨드
	멕시코	400,000 K2, K3
	아난타푸르(인도)	329,000 셀토스, 쏘넛

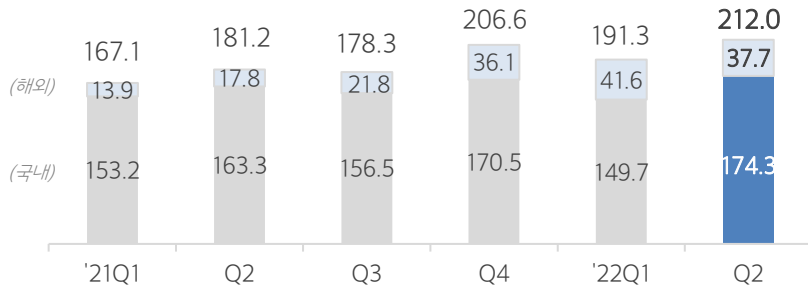
※출처 : 현대차·기아 IR자료

# 유통\_오토비즈(중고차경매)

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 17.0%  
QoQ ▲ 10.8%



## 실적분석

국내·외 중고차 경매 및 수출 물량 증가

## 유관산업 전망

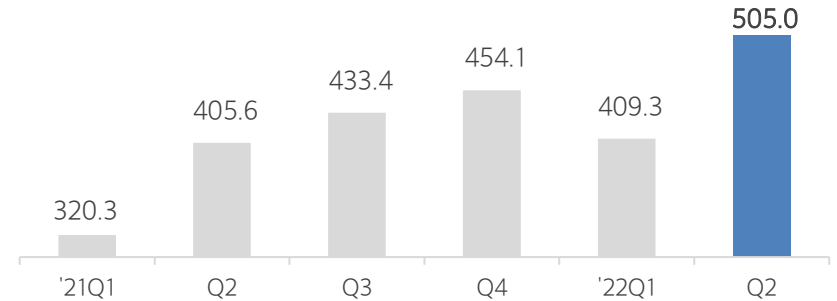
당사 온라인 중고차 중계 플랫폼 오토벨 통한 거래 활성화 기대  
지속적인 물가상승과 금리인상 등 영향으로 중고차 수요 우려

# 유통\_기타유통

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 24.5%  
QoQ ▲ 23.3%

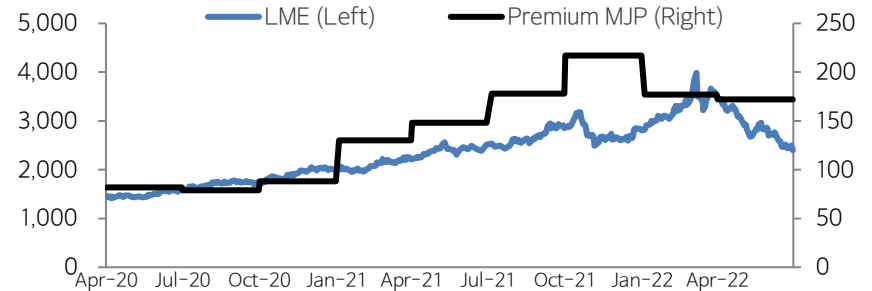
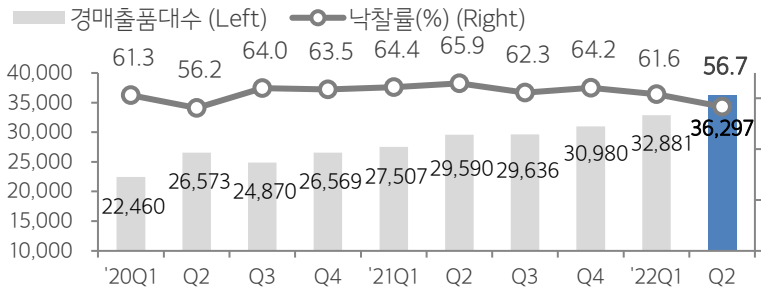


## 실적분석

비철 시세 상승 지속에 따른 매출 증가

## 유관산업 전망

인플레이션에 따른 금리 인상, 경기침체 전망 및 中 코로나 봉쇄 정책 지속에 따른 수요감소 영향 등 가격 약세 전망



# 미래 성장 준비

## 미래 Smart SCM 생태계 선점



### ICT 기반 '스마트 물류 솔루션' 사업 추진, 스위스로그 판권 계약

- > 스위스로그의 '파워스토어(PowerStore)', '사이클론캐리어(Cyclone Carrier)' 등 물류센터  
물품 보관/회수 무인이송 설비 2종에 대한 국내 독점 판매 권리를 확보  
스마트 물류 컨설팅부터 물류센터 직접 운영 등 전 영역 사업화



### 태국 CP그룹과 MOU 체결, 태국 재계 1위 CP그룹 물류 수주 기반 아세안 사업 강화

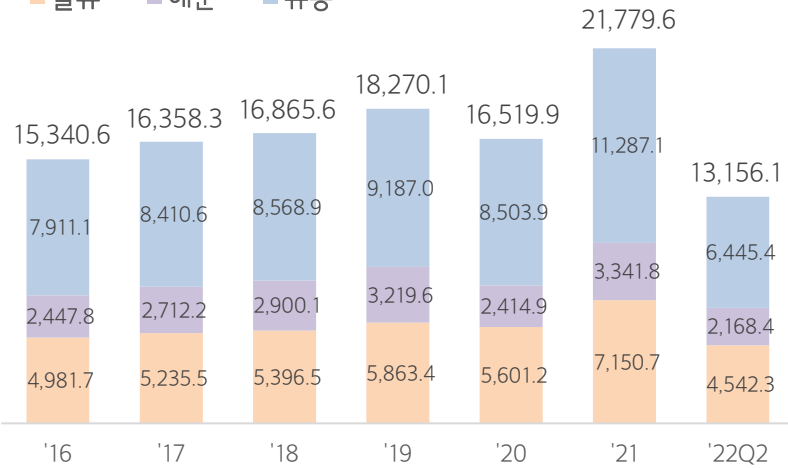
- > 전기차(EV) 등을 활용한 친환경 물류 서비스인 '그린 물류(Green Logistics)',  
도심형 물류센터(MFC, micro fulfillment center)/드론/로봇을 활용한 '스마트 물류(Smart Logistics)',  
현지 대형 화주사 대상 영업 통한 '신시장 발굴' 등 다양한 비즈니스 모델 개발 계획

# ※ 첨부: 매출/영업이익 추이

## 매출 추이

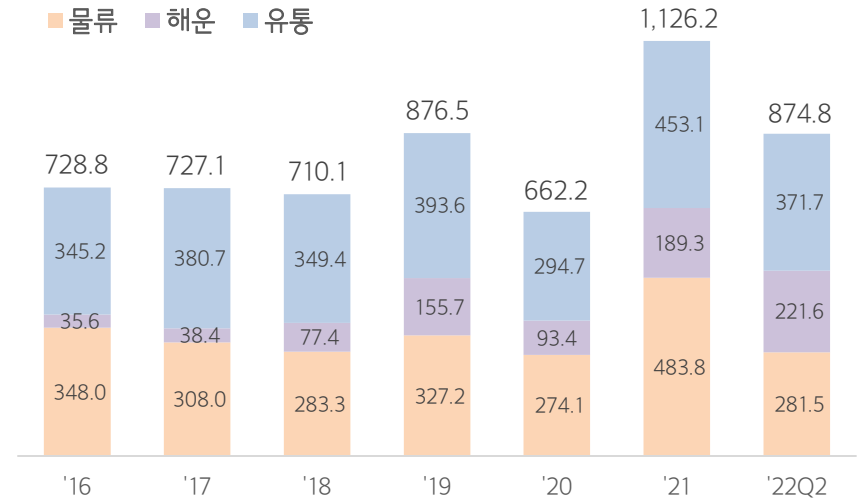
(단위 : 10억원)

■ 물류 ■ 해운 ■ 유통

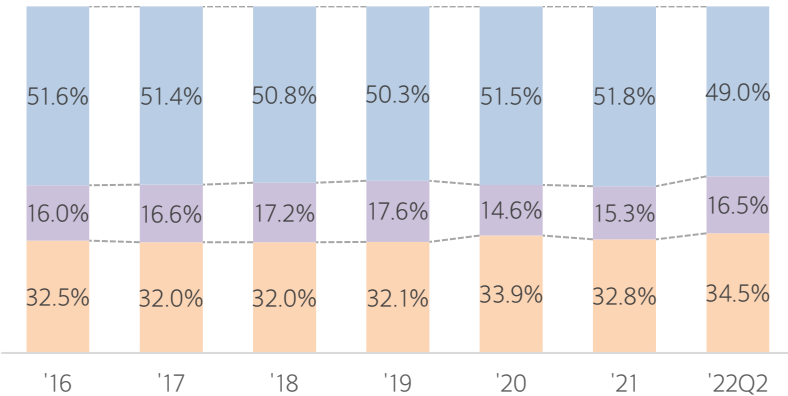


## 영업이익 추이

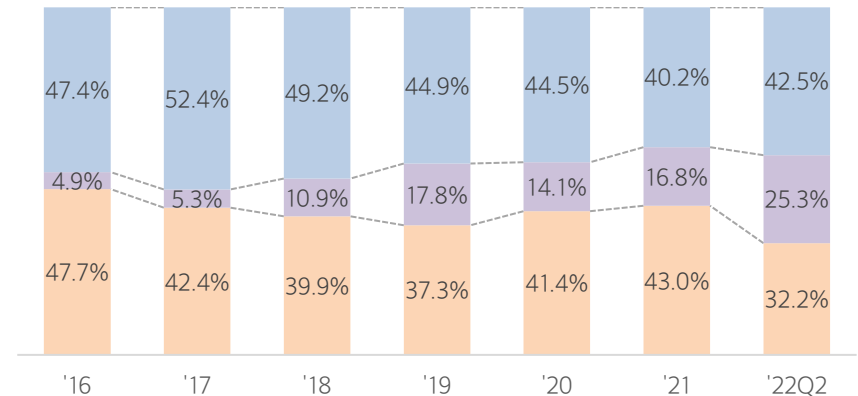
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



## 매출비중



## 영업이익 비중



# ※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위 : 10억원)	2017	2018	2019	2020	2021	2022Q2	%
<b>유동자산</b>	3,872.0	4,458.0	5,054.3	5,950.1	6,968.2	8,302.2	19.1
① 현금및현금성자산	529.3	641.4	689.8	1,401.1	1,645.3	1,625.1	
② 기타유동금융자산	482.9	678.7	868.5	943.3	875.7	1,339.7	
매출채권	1,988.6	1,992.6	2,200.6	2,267.2	2,777.6	3,675.9	
<b>비유동자산</b>	4,313.7	4,229.8	5,075.4	4,948.6	5,202.7	5,424.5	4.3
회계기준변경(리스자산)			(904.5)	(880.7)	(909.7)	(1,009.1)	
<b>자산총계</b>	<b>8,185.7</b>	<b>8,687.8</b>	<b>10,129.7</b>	<b>10,898.7</b>	<b>12,170.9</b>	<b>13,726.7</b>	<b>12.8</b>
<b>유동부채</b>	2,539.5	2,884.7	3,413.4	3,547.7	3,943.0	4,733.7	20.1
매입채무	1,059.8	1,291.6	1,347.8	1,535.3	1,902.4	2,081.2	
③ 단기차입금	863.5	1,099.3	1,203.5	1,313.0	1,116.8	1,572.5	
④ 유동금융부채	44.4	100.8	354.5	198.1	251.7	272.8	
<b>비유동부채</b>	1,656.7	1,542.9	2,046.0	2,284.6	2,415.6	2,650.6	9.7
⑤ 장기차입금+ 회사채	707.9	655.6	634.1	941.2	1,009.7	1,110.9	
⑥ 비유동금융부채	612.9	542.2	1,062.6	958.9	1,019.6	1,132.2	
회계기준변경(리스부채)			(919.0)	(864.9)	(940.7)	(1,085.3)	
<b>부채총계</b>	<b>4,196.2</b>	<b>4,427.6</b>	<b>5,459.5</b>	<b>5,832.3</b>	<b>6,358.5</b>	<b>7,384.3</b>	<b>16.1</b>
<b>지배기업주주지분</b>	3,989.3	4,260.2	4,670.3	5,065.5	5,802.5	6,342.4	9.3
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	3,803.7	4,117.3	4,492.6	4,966.8	5,619.9	6,073.2	
기타	166.8	124.1	159.0	79.9	163.8	239.0	
<b>비지배지분</b>	0.2	0.0	0.0	0.9	10.0	11.4	
<b>자본총계</b>	<b>3,989.5</b>	<b>4,260.2</b>	<b>4,670.3</b>	<b>5,066.4</b>	<b>5,812.4</b>	<b>6,342.4</b>	<b>9.1</b>
부채비율 (%)	105.2	103.9	116.9 (97.2)	115.1 (98.0)	109.3(93.2)	116.4(101.0)	
순차입금비율 (%) <sup>※</sup>	30.5	25.3	36.3 (17.1)	21.7(4.6)	15.2(0.0)	18.4(1.3)	

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

## ※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위: 10억원)	2017	2018	2019	2020	2021					2022			
					계	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	16,358.3	16,865.6	18,270.1	16,519.9	21,779.6	5,064.6	5,467.2	5,404.1	5,843.7	6,293.2	6,862.9	25.5	9.1
매 출 원 가	15,226.2	15,714.8	16,903.6	15,229.4	20,287.9	4,778.4	5,098.2	4,995.2	5,416.0	5,765.1	6,306.6		
매 출 총 이익	1,132.1	1,150.8	1,366.5	1,290.5	1,491.7	286.2	369.0	408.8	427.7	528.1	556.3	50.8	5.3
판매 관리비	405.0	440.7	489.9	628.3	365.5	76.9	92.1	93.8	102.6	101.8	107.8		
영업 이익	727.1	710.1	876.5	662.2	1,126.2	209.3	276.9	314.9	325.1	426.3	448.5	62.0	5.2
금융손익	-41.7	-53.7	-66.3	-50.6	-36.5	-6.5	-10.6	-10.8	-8.6	-4.7	-11.2		
기타손익	159.1	-69.7	-124.7	125.4	-125.3	-48.1	-4.5	-52.6	-20.1	-53.4	-11.0		
지분법손익	44.8	39.5	41.7	29.6	20.9	13.7	8.3	4.7	-5.9	3.2	1.9		
법인세 차감전 순이익	889.3	626.3	727.3	766.5	985.2	168.3	270.2	256.2	290.5	371.4	428.2	58.5	15.3
법인세	208.8	188.9	225.0	160.4	202.0	38.7	55.8	73.2	34.3	79.4	123.1		
당기 순이익	680.5	437.4	502.3	606.1	783.2	129.6	214.3	183.1	256.2	292.0	305.1	42.4	4.5