

---

Global Smart SCM Provider

HYUNDAI **GLOVIS**

2024년 2분기 경영실적

## Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

## Contents

▪ 경영실적	
- 2024년 Q2 경영실적	3
- 부문별 실적	4
▪ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	5
- 해외물류	6
【해운】	
- 완성차해상운송	7
- 벌크해상운송	8
【유통】	
- CKD사업	9
- 오토비즈/기타유통	10
▪ 첨부	
- 매출/영업이익 추이	11
- 요약 재무상태표	12
- 요약 손익계산서	13

# 2024년 Q2 경영실적

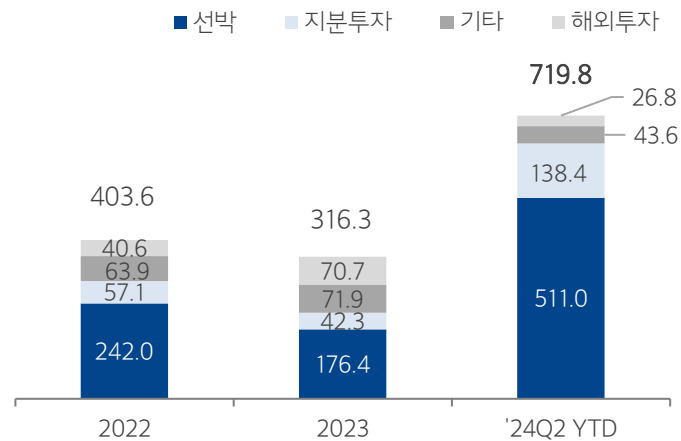
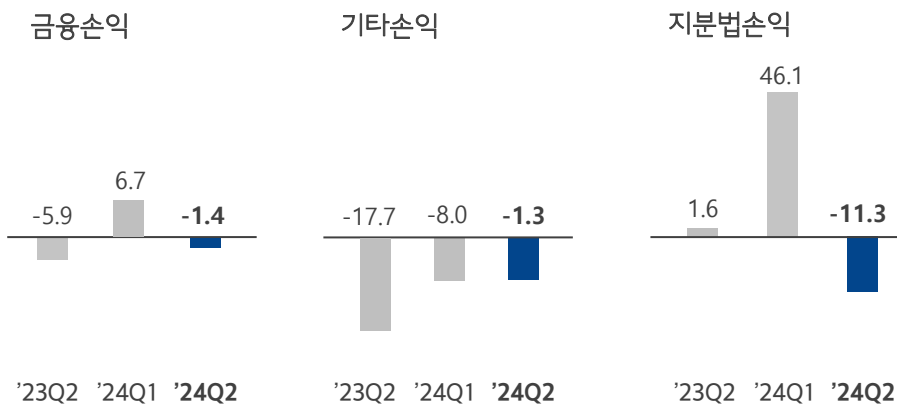
(단위 : 10억원, %)	'23 Q2	'24 Q1	'24 Q2	YoY	QoQ
매 출 액	6,534.8	6,586.4	7,064.4	8.1%	7.3%
매 출 총 이 익	542.9	537.2	602.2	10.9%	12.1%
영 업 이 익	412.6	384.8	439.3	6.5%	14.2%
영업이익률	6.3	5.8	6.2		
EBITDA	543.6	539.8	598.7	10.1%	10.9%
법인세차감전순이익	390.6	429.7	425.3	8.9%	-1.0%
당기순이익	290.7	306.2	313.0	7.7%	2.2%

## 영업외손익

(단위 : 10억원)

## 투자현황

(단위 : 10억원)



# 부문별 실적

## 물류

- 해외 완성차 내륙운송 물동량 증가
- 해외 비계열 물류 매출 증가

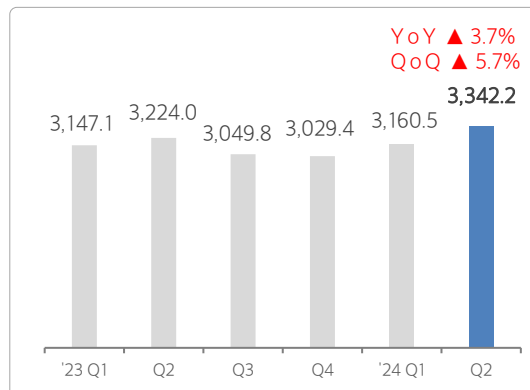
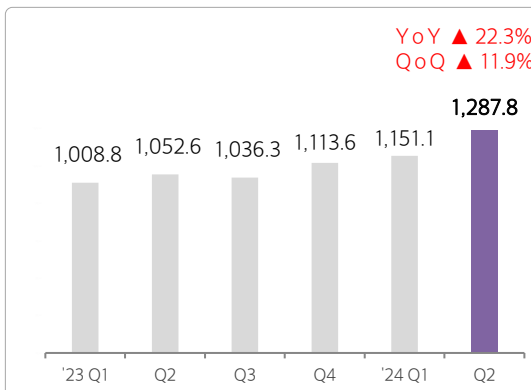
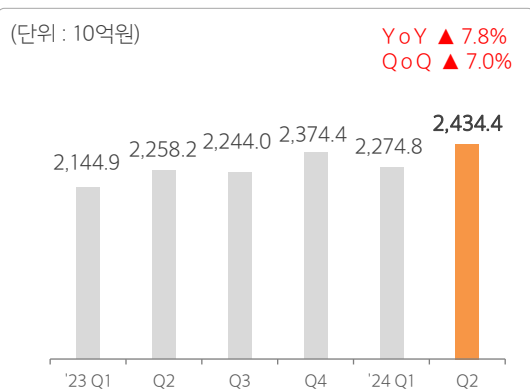
## 해운

- 완성차해상운송 운임 개선
- Dry-bulk 시황 상승 효과

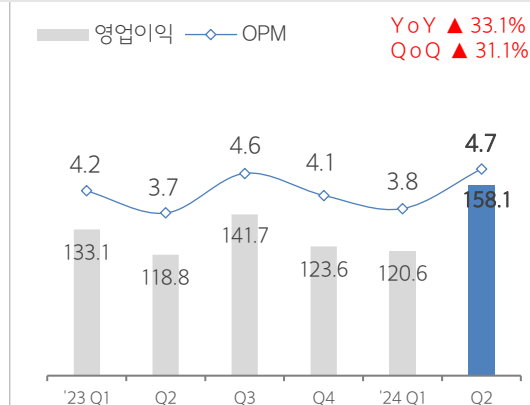
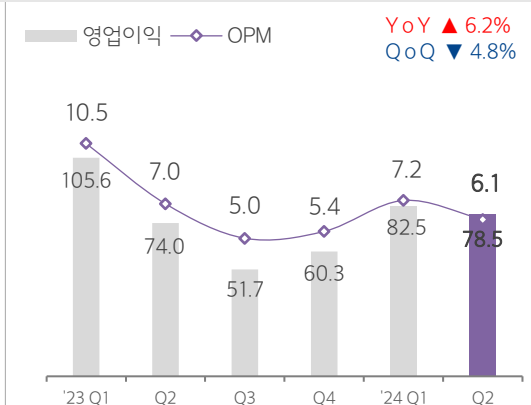
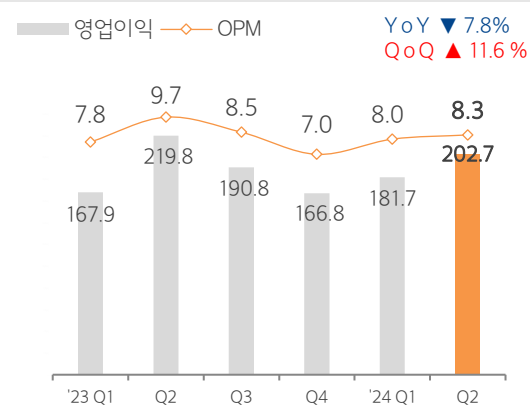
## 유통

- KD 해외공장 물량 증가, 우호적 환율
- 비철 트레이딩 물량 증가

매출액



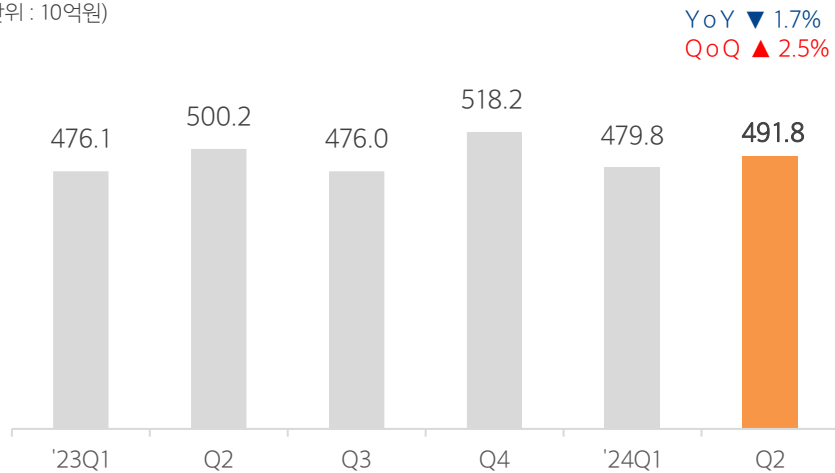
영업이익



# 물류\_국내물류

## 매출현황

(단위: 10억원)



### 실적분석

국내 완성차 생산/판매 물량 감소

### 유관산업 전망

#### 자동차

내수 부진으로 인한 구매 심리 위축에도 수출 물량은 신차 출시 및 주요시장에서의 수요 지속으로 소폭 증가 기대

#### 철강

중 저가 철강 수출 확대, 엔저로 日 철강재 가격 경쟁력 강화, 국내 건설투자 부진 장기화 등 철강 업황 개선 가능성 제한적

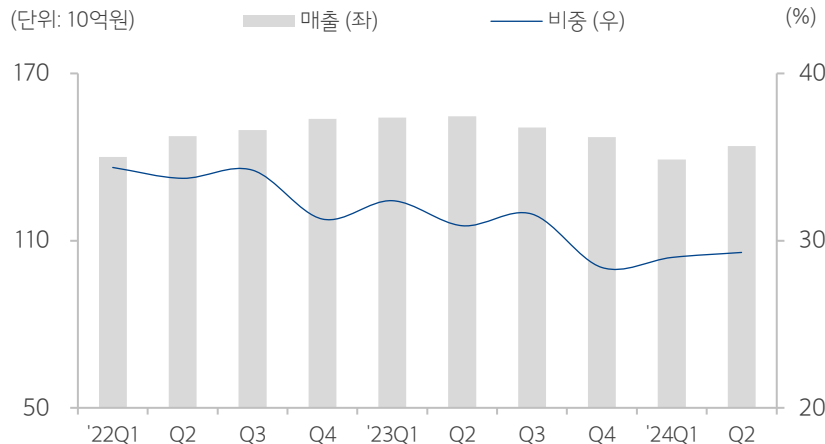
#### 유통

온라인 매출 성장세 지속이 예상되는 가운데 물류 자동화 투자, K-뷰티/푸드/마트/물류 등 글로벌 현지 직접 투자 확대 예상

## 현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)		'23 Q2	'24 Q1	'24 Q2
현대차	내수	205,503	159,967	185,737
	수출	309,303	286,993	322,912
기아	내수	150,816	137,871	138,150
	수출	291,312	274,995	291,964
합계		956,934	859,826	938,763

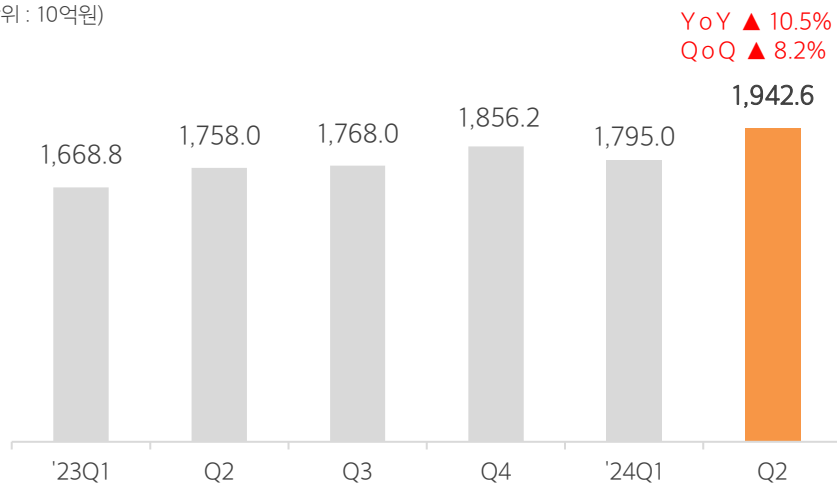
## 비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)



# 물류\_해외물류

## 매출현황

(단위: 10억원)



## 해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)	'23 Q2	'24 Q1	'24 Q2	YoY (%)	QoQ (%)
미주	900.4	913.0	1,005.2	11.6	10.1
유럽	381.5	356.7	393.5	3.1	10.3
아태	211.2	237.9	260.0	23.1	9.3

### 실적분석

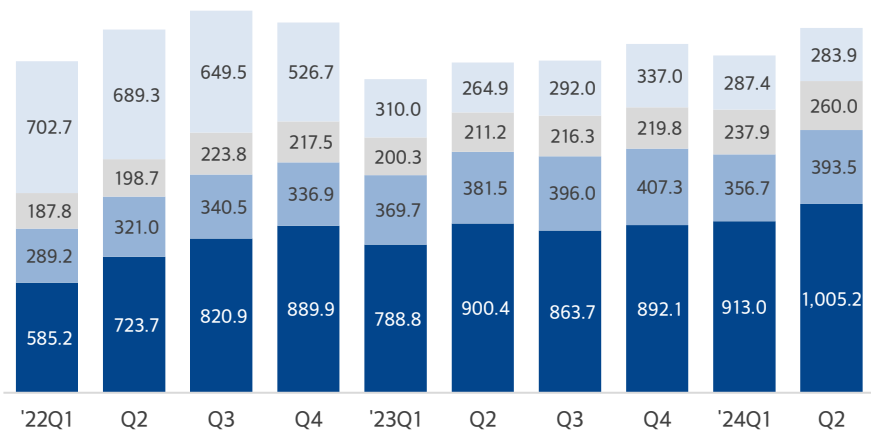
해외 완성차 내륙운송 물동량 증가  
우호적 환율 효과

### 유관산업 전망

해외 주요시장 완성차 판매 견조할 전망  
무역 갈등에 따른 변동성 확대

■ 미주 ■ 유럽 ■ 아태 ■ 기타

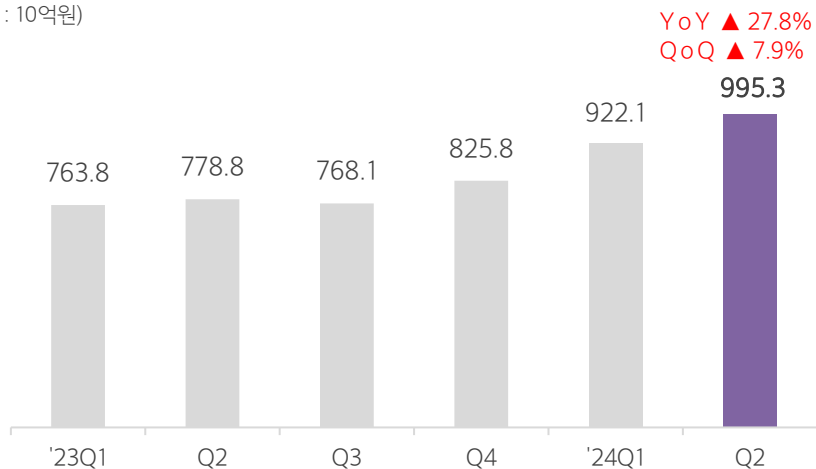
(단위: 10억원)



# 해운\_완성차해상운송(PCTC)

## 매출현황

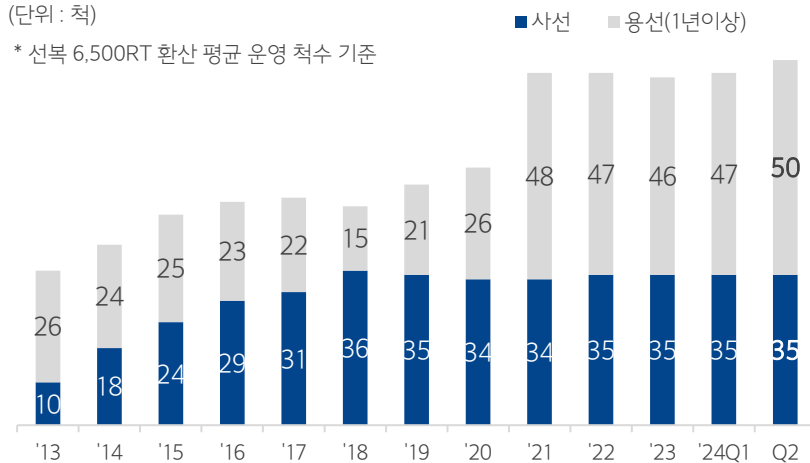
(단위: 10억원)



## 선대현황

(단위: 척)

\* 선복 6,500RT 환산 평균 운영 척수 기준



## 실적분석

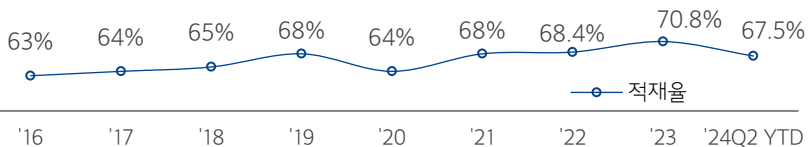
일부 노선 운임 조정 효과 및 비계열 물량 매출 증가  
주요 수입항 체선, 선복 부족, 고용선료 및 홍해 사태 장기화 등  
운항 이슈 지속

## 유관산업 전망

완성차 OEM 수출 증가세 지속 전망  
홍해/수에즈 운하 및 중동 리스크 등으로 인한 운항 변동성

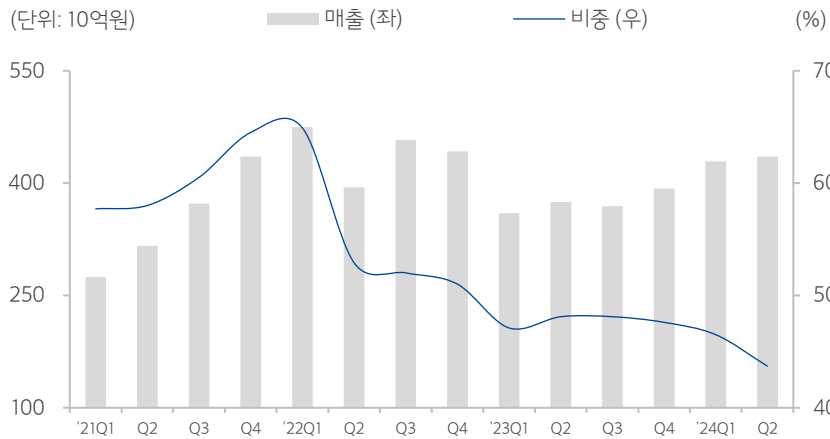
## 선박 적재율 추이

\* 선박별 적재가능CBM 대비 운송CBM 실적, 운항일수별 적재율 연 누계



## 비계열 매출 및 비중 (완성차해상운송 부문)

(단위: 10억원)

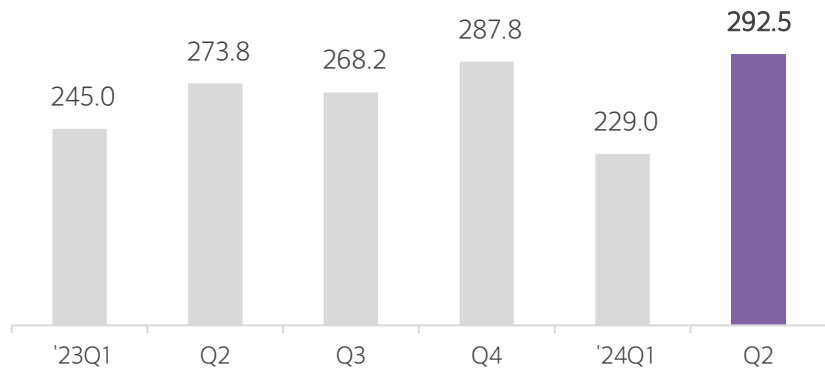


# 해운\_벌크해상운송(Bulk)

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 6.8%  
QoQ ▲ 27.7%



## 실적분석

단기시황 상승 영향으로 매출 증가

## 유관산업 전망

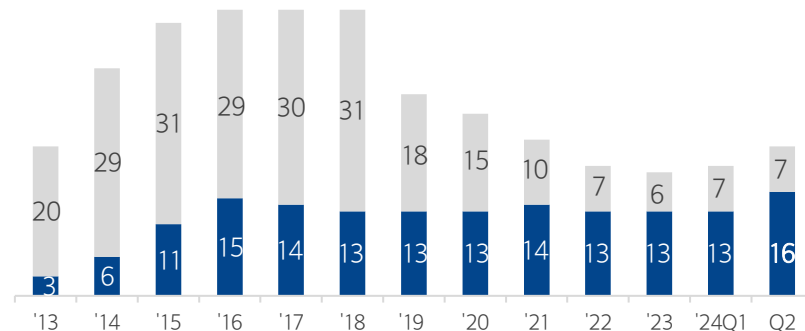
장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 수익성 위주 선별적 Spot영업 지속

구분	2022				2023				2024	
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2
BDI (평균)	2,041	2,530	1,655	1,523	1,011	1,312	1,194	2,033	1,824	1,848

## 선대현황

(단위 : 척)

■ 사선 ■ 용선(1년이상)



구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23	'24Q2
Dry Bulk	31	18	15	12	11	10	8
Wet Bulk	13	13	13	12	9	9	15

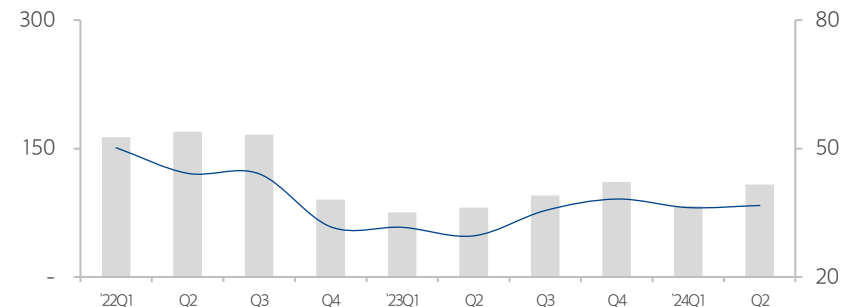
## Spot계약 매출 및 비중

(단위: 10억원)

■ 매출 (좌)

— 비중 (우)

(%)

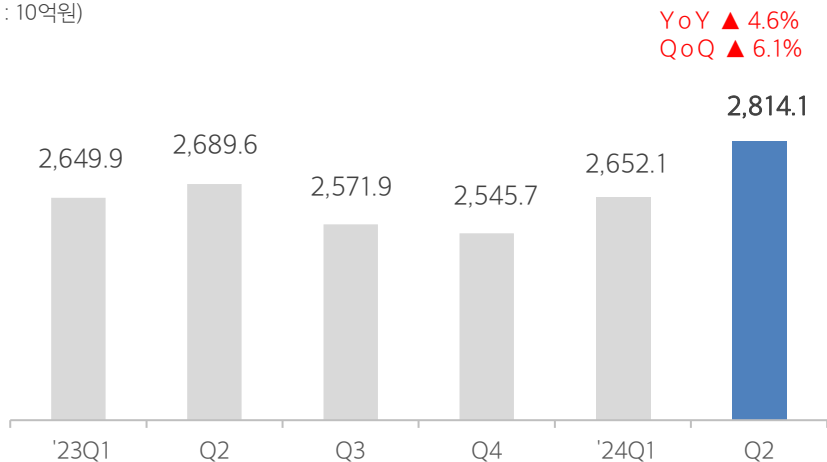




# 유통\_CKD사업

## 매출현황

(단위 : 10억원)



### 실적분석

해외공장 안전재고 확보 수요 증가  
우호적 환율 영향

### 유관산업 전망

하반기 신차 효과에 따른 물동량 증가 기대  
수익성은 원-달러 환율 움직임에 따라 변동이 있을 것으로 전망

## 공장별 Capa / 주요 생산 차종

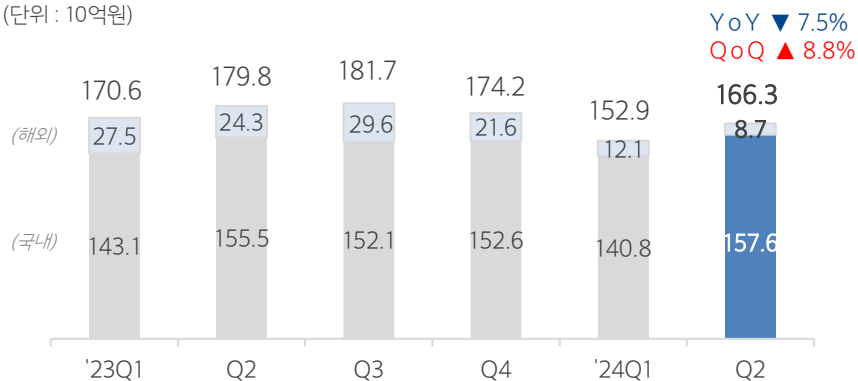
구분	대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	356,100 투싼, 싼타페, GV70
	체코	328,200 투싼, i30
	터키	226,003 i10, i20
	러시아	- -
	브라질	209,567 HB20, 크레타
	인도네시아	125,210 SU2, 스타게이저
기아	조지아(미국)	340,000 스포티지, 쏘렌토, 텔루라이드
	슬로바키아	330,000 스포티지, 씨드
	멕시코	400,000 K3, K4
	아난타푸르(인도)	386,000 셀토스, 쏘넛

※출처 : 현대차·기아 IR자료

## 유통\_오토비즈(중고차경매)

### 매출현황

(단위 : 10억원)



### 실적분석

중고차 시황 약세

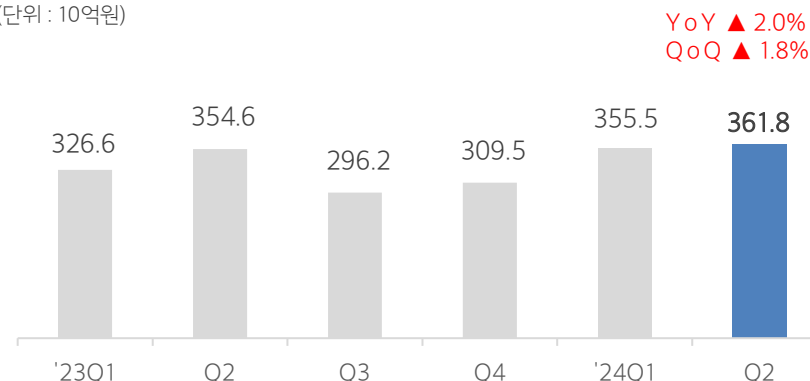
### 유관산업 전망

당사 온라인 중고차 중개 플랫폼 '오토벨' 통한 거래 활성화 기대

## 유통\_기타유통

### 매출현황

(단위 : 10억원)

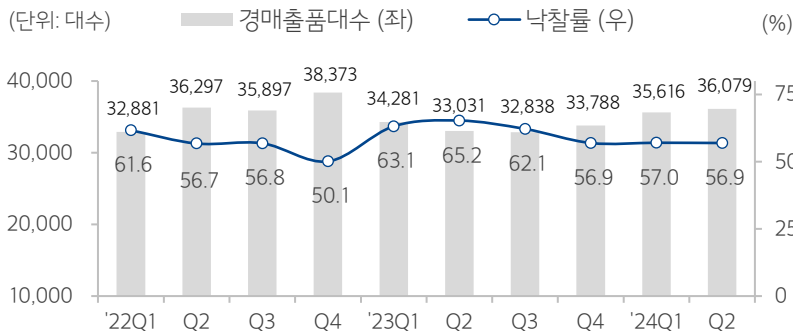


### 실적분석

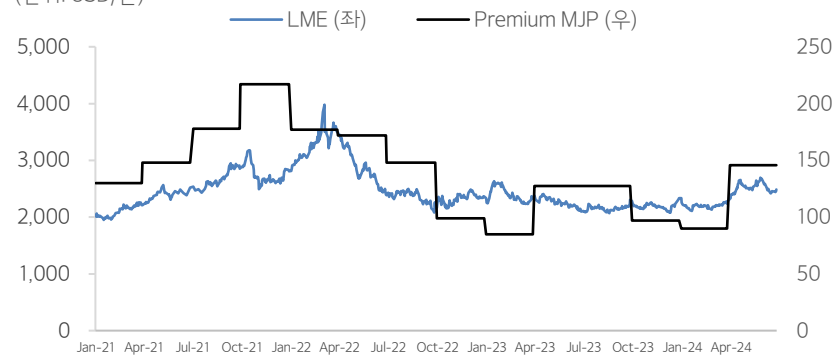
비철 트레이딩 물량 증가

### 유관산업 전망

글로벌 경기 침체 지속 및 미국, 영국 러시아산 알루미늄 제재로 인한 하반기 불확실성 증가



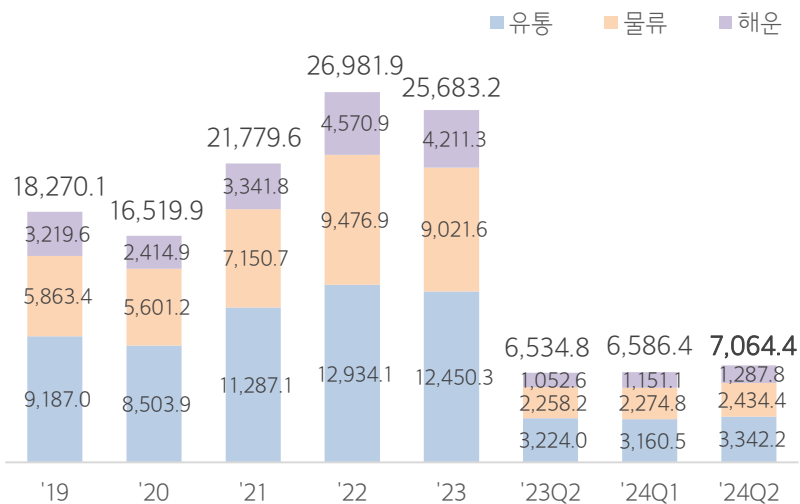
(단위: USD/톤)



## ※ 첨부: 매출/영업이익 추이

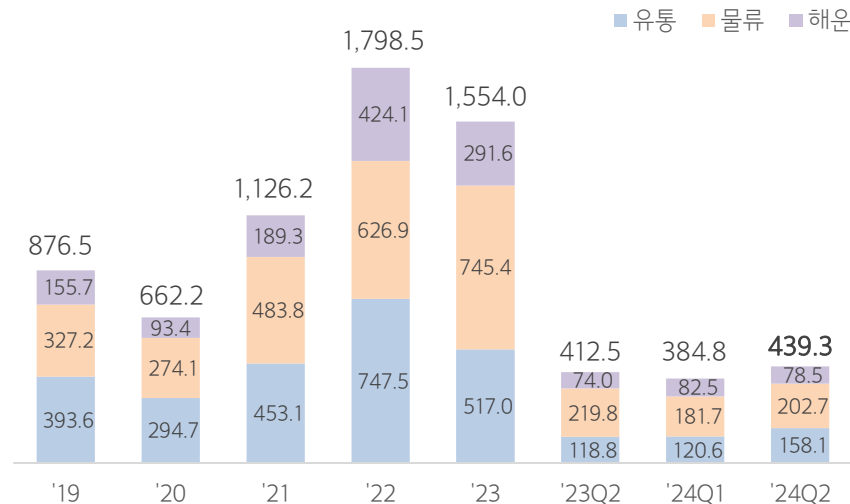
### 매출 추이

(단위 : 10억원)

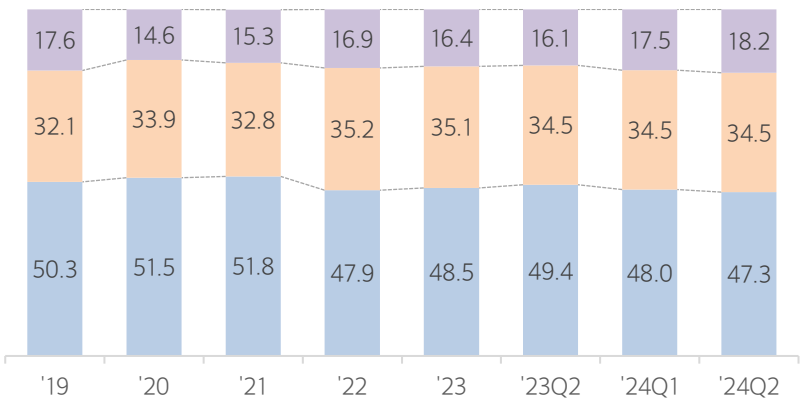


### 영업이익 추이

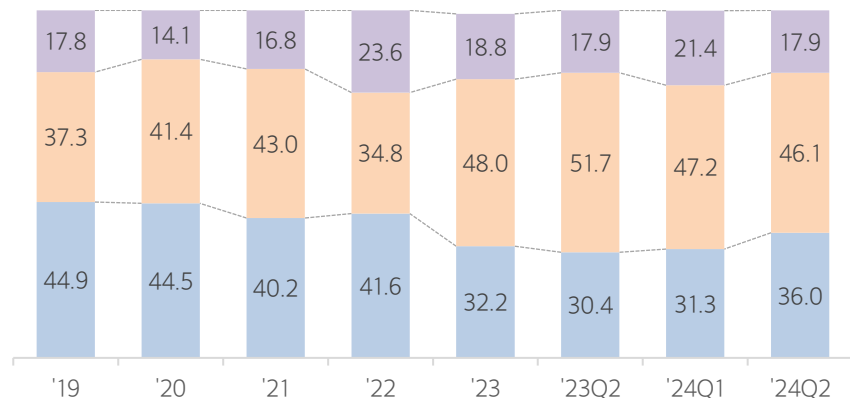
(단위 : 10억원)



### 매출비중(%)



### 영업이익 비중(%)



## ※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위: 10억원)	2019	2020	2021	2022	2023	2024Q2	%
<b>유동자산</b>	5,054.3	5,950.1	6,968.2	8,181.9	8,771.5	9,249.6	5.5
① 현금및현금성자산	689.8	1,401.1	1,645.3	2,059.8	2,290.8	2,855.7	
② 기타유동금융자산	868.5	943.3	875.7	1,057.2	1,739.8	1,319.2	
매출채권	2,200.6	2,267.2	2,777.6	3,305.0	3,043.8	3,162.0	
<b>비유동자산</b>	5,075.4	4,948.6	5,202.7	5,695.9	5,953.5	6,605.3	10.9
<b>자산총계</b>	<b>10,129.7</b>	<b>10,898.7</b>	<b>12,170.9</b>	<b>13,877.8</b>	<b>14,725.0</b>	<b>15,854.9</b>	<b>7.7</b>
<b>유동부채</b>	3,413.4	3,547.7	3,943.0	4,343.8	4,467.6	5,031.0	12.6
매입채무	1,347.8	1,535.3	1,902.4	1,842.2	1,791.2	2,275.4	
③ 단기차입금	1,203.5	1,313.0	1,116.8	1,176.0	1,174.2	1,124.8	
④ 유동금융부채	354.5	198.1	251.7	322.1	509.0	487.0	
<b>비유동부채</b>	2,046.0	2,284.6	2,415.6	2,654.4	2,473.5	2,548.1	3.0
⑤ 장기차입금+ 회사채	634.1	941.2	1,009.7	958.6	859.0	779.7	
⑥ 비유동금융부채	1,062.6	958.9	1,019.6	1,282.5	1,212.5	1,367.7	
<b>부채총계</b>	<b>5,459.5</b>	<b>5,832.3</b>	<b>6,358.5</b>	<b>6,998.2</b>	<b>6,941.1</b>	<b>7,579.1</b>	<b>9.2</b>
<b>지배기업주주지분</b>	4,670.3	5,065.5	5,802.5	6,866.0	7,755.3	8,242.0	6.3
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	4,492.6	4,966.8	5,619.9	6,679.2	7,513.0	7,891.1	
기타	159.0	79.9	163.8	168.0	223.5	332.1	
<b>비지배지분</b>	0.0	0.9	10.0	13.6	28.6	33.8	
<b>자본총계</b>	<b>4,670.3</b>	<b>5,066.4</b>	<b>5,812.4</b>	<b>6,879.6</b>	<b>7,783.9</b>	<b>8,275.8</b>	<b>6.3</b>
부채비율 (%)	116.9	115.1	109.3	101.7	89.2	91.6	
순차입금비율 (%) <sup>※</sup>	32.5	19.0	15.2	9.3	-3.3	-5.2	

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

## ※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위 : 10억원)	2019	2020	2021	2022	2023					2024			
					Q1	Q2	Q3	Q4	계	Q1	Q2	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	18,270.1	16,519.9	21,779.6	26,981.9	6,300.8	6,534.8	6,330.1	6,517.4	25,683.2	6,586.4	7064.4	8.1	7.3
매 출 원 가	16,903.6	15,229.4	20,287.9	24,680.5	5,780.5	5,991.9	5,822.8	5,996.5	23,591.7	6,049.2	6,462.2		
매 출 총 이익	1,366.5	1,290.5	1,491.7	2,301.4	520.3	542.9	507.3	520.9	2,091.5	537.2	602.2	10.9	12.1
판매 관리비	489.9	628.3	365.5	503.1	113.7	130.3	123.1	170.2	537.4	152.4	162.9		
영 업 이 익	876.5	662.2	1,126.2	1,798.5	406.6	412.6	384.2	350.7	1,554.0	384.8	439.3	6.5	14.2
금융손익	-66.3	-50.6	-36.5	-37.3	-1.3	-5.9	-10.1	-5.3	-22.6	6.7	-1.4		
기타손익	-124.7	125.4	-125.3	-154.5	-48.9	-17.7	-21.1	17.0	-70.7	-8.0	-1.3		
지분법손익	41.7	29.6	20.9	-9.3	1.0	1.7	-4.0	-6.1	-7.4	46.1	-11.3		
법인세 차감전 순이익	727.3	766.5	985.2	1,597.4	357.4	390.6	349.0	356.3	1,453.4	429.7	425.3	8.9	-1.0
법 인 세	225.0	160.4	202.0	404.6	73.8	99.9	103.0	106.5	383.3	123.5	112.3		
당 기 순 이 익	502.3	606.1	783.2	1,192.8	283.6	290.7	246.0	249.8	1,070.1	306.2	313.0	7.7	2.2