
Global Smart SCM Provider

HYUNDAI **GLOVIS**

2023년 1분기 경영실적

Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

Contents

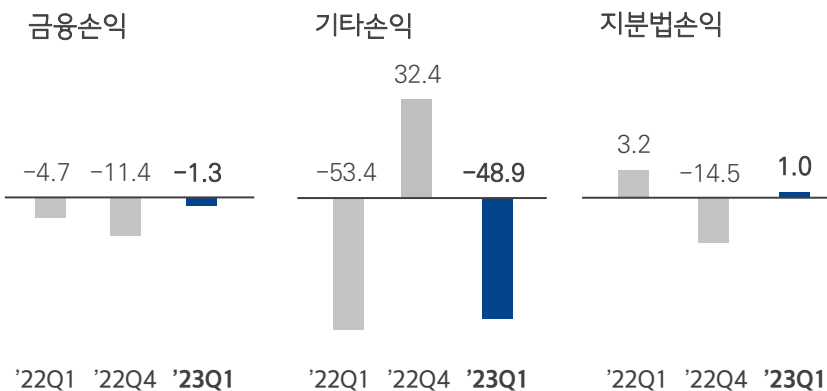
| | |
|-----------------|----|
| ▪ 경영실적 | |
| - 2023년 Q1 경영실적 | 3 |
| - 부문별 실적(YoY) | 4 |
| ▪ 사업내용 | |
| 【물류】 | |
| - 국내물류 | 5 |
| - 해외물류 | 6 |
| 【해운】 | |
| - 완성차해상운송 | 7 |
| - 벌크해상운송 | 8 |
| 【유통】 | |
| - CKD사업 | 9 |
| - 오토비즈/기타유통 | 10 |
| ▪ 첨부 | |
| - 매출/영업이익 추이 | 11 |
| - 요약 재무상태표 | 12 |
| - 요약 손익계산서 | 13 |

2023년 Q1 경영실적

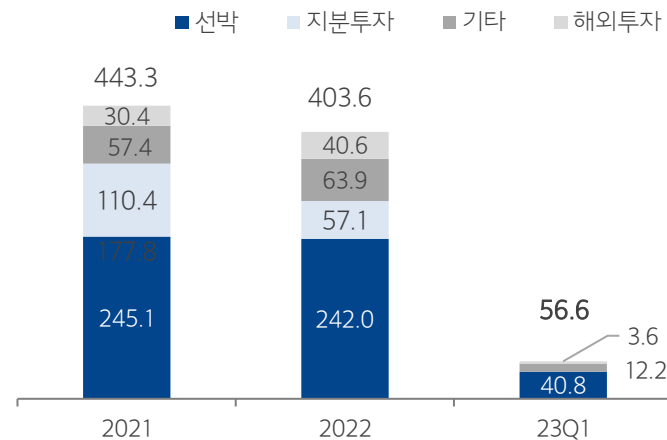
| (단위 : 10억원, %) | '22 Q1 | '22 Q4 | '23 Q1 | YoY | QoQ |
|----------------|------------------|------------------|------------------|-------|--------|
| 매 출 액 | 6,293.2 | 6,811.6 | 6,300.8 | 0.1% | -7.5% |
| 매 출 총 이 익 | 528.1 | 617.7 | 520.3 | -1.5% | -15.8% |
| 영 업 이 익 | 426.3 | 445.7 | 406.6 | -4.6% | -8.8% |
| 영업이익률 | 6.8 | 6.5 | 6.5 | | |
| EBITDA | 530.7 ※(54.3) | 578.1 ※(77.6) | 536.6 ※(76.7) | 1.1% | -7.2% |
| 법인세차감전순이익 | 371.3 | 452.2 | 357.4 | -3.7% | -21.0% |
| 당기순이익 | 291.9 | 359.6 | 283.6 | -2.8% | -21.1% |

※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함

영업외손익



투자현황



부문별 실적(YoY)

물류

- 국내외 완성차 내륙운송 매출 증가
- 시황 정상화에 따른 컨테이너 해상/항공 운송 매출 감소

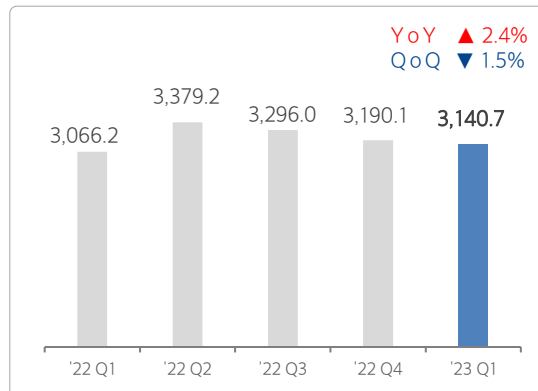
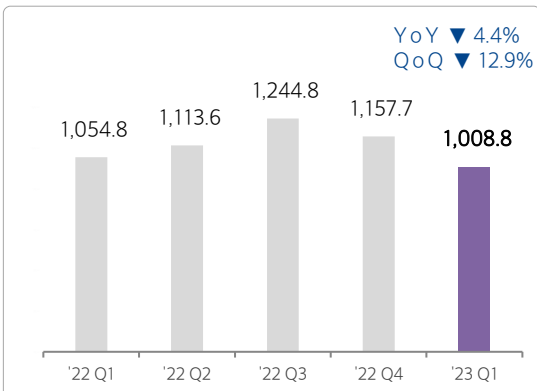
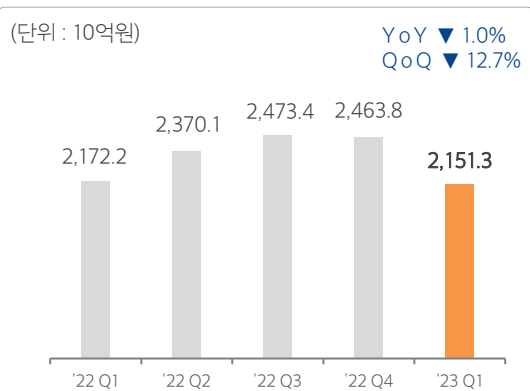
해운

- 완성차 선적 물량 증가 및 고시황 지속, 시장 내 가용 선박 부족 현상 심화
- 벌크해상운송 단기 시황 하락

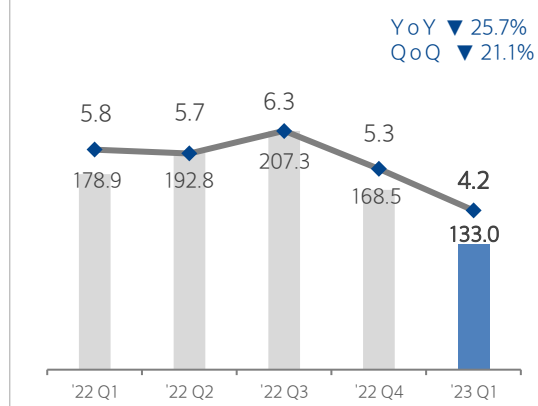
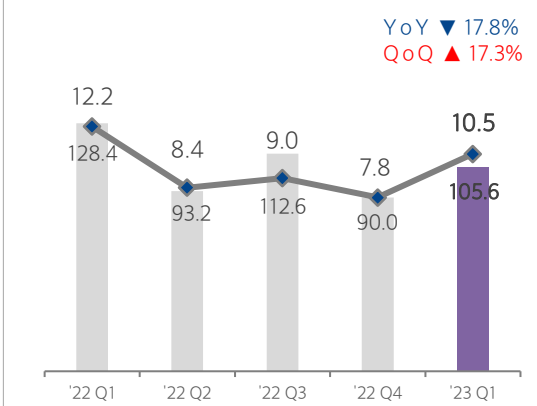
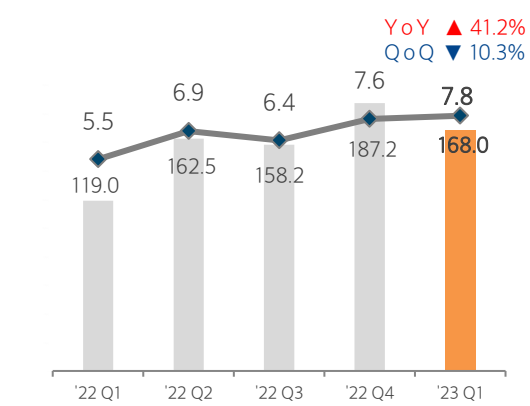
유통

- 해외공장 생산 증가에 따른 KD공급 증가
- 매입 계약 환율 대비 원화가치 절상으로 손익 악화

매출액



영업이익

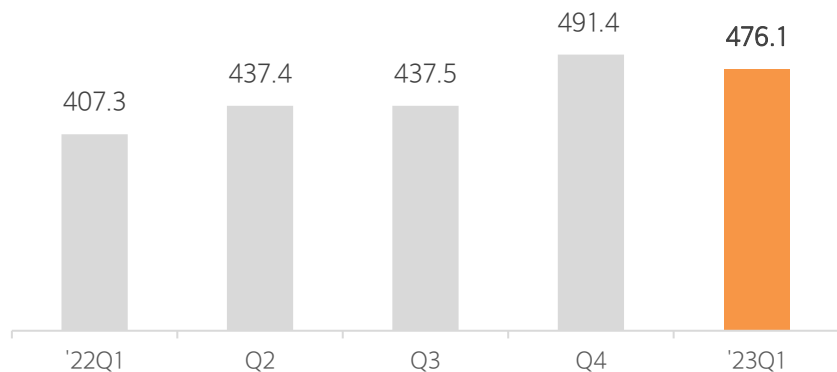


물류_국내물류

매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▲ 16.9%
QoQ ▼ 3.1%



실적분석

국내 완성차 내수/수출 물량 증가
비계열 영업 확대에 따른 매출 증가

유관산업 전망

자동차
차량용 반도체 수급 이슈 완화 및 대기수요 물량으로 생산/판매량 증가할 것으로 예상

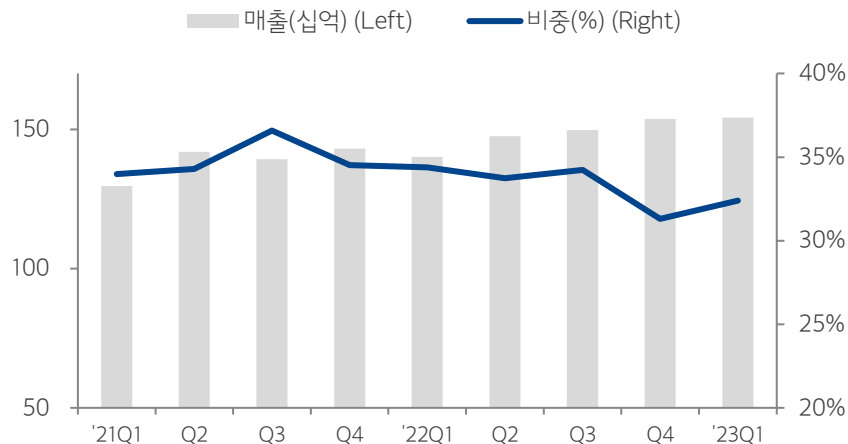
철강
추가 금리 인상 가능성이 제한적일 것으로 예상되는 가운데 中 리오프닝에 따라 철강 수요 부진이 개선될 수 있을 것으로 기대

유통
금리 인상, 고물가, 글로벌 경기침체, 소득불안, 소비심리 위축 등의 이유로 코로나19 전보다 낮은 성장세를 이어갈 전망

현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

| (단위: 대) | | '22 Q1 | '22 Q4 | '23 Q1 |
|---------|----|---------|---------|---------|
| 현대차 | 내수 | 152,098 | 192,052 | 191,047 |
| | 수출 | 223,079 | 291,566 | 280,246 |
| 기아 | 내수 | 121,664 | 145,768 | 142,016 |
| | 수출 | 241,376 | 268,963 | 310,699 |
| 합계 | | 738,217 | 898,349 | 924,008 |

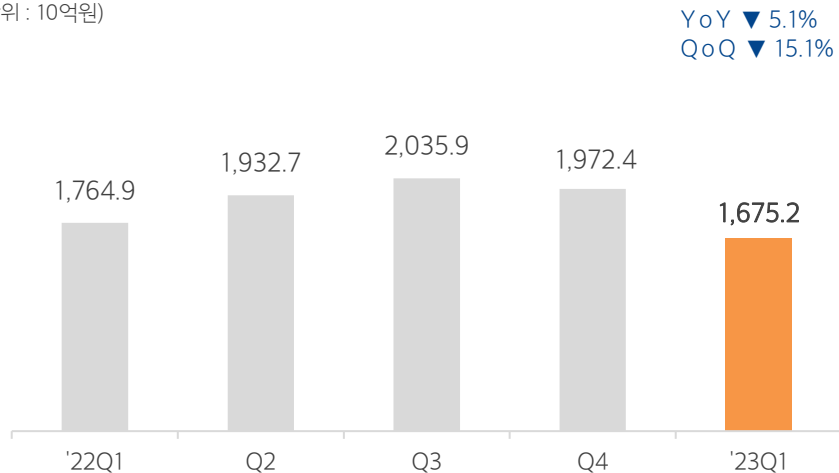
비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)



물류_해외물류

매출현황

(단위: 10억원)



해외법인 권역별 물류 매출

| (단위: 10억원) | '22 Q1 | '22 Q4 | '23 Q1 | YoY (%) | QoQ (%) |
|------------|--------|--------|--------|---------|---------|
| 미주 | 585.2 | 889.9 | 788.8 | 34.8 | -11.4 |
| 유럽 | 287.3 | 336.5 | 367.5 | 27.9 | 9.2 |
| 아태 | 187.8 | 217.5 | 200.3 | 6.6 | -7.9 |

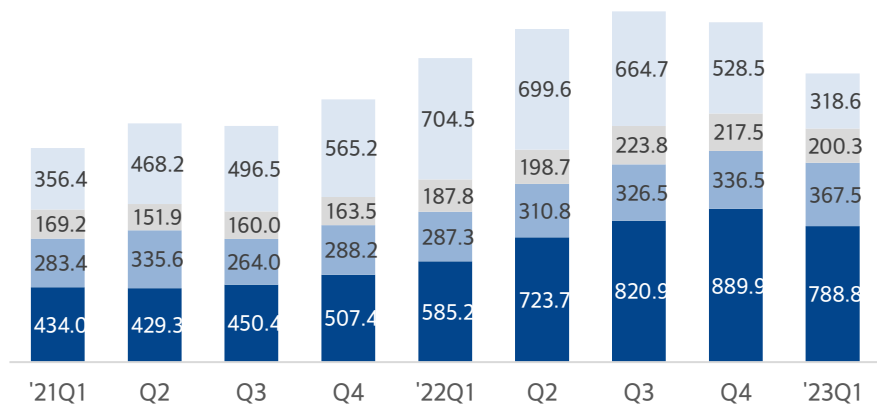
실적분석

해외 완성차 내륙운송 물동량 증가
시황 정상화에 따른 컨테이너선 해상/항공 운송 매출 감소

유관산업 전망

해외 주요시장 완성차 판매 호조 지속
운임 시황 하향 안정화에 따라 부품 수출입 관련 해운/항공 운송 매출은 영향을 받을 수 있을 전망

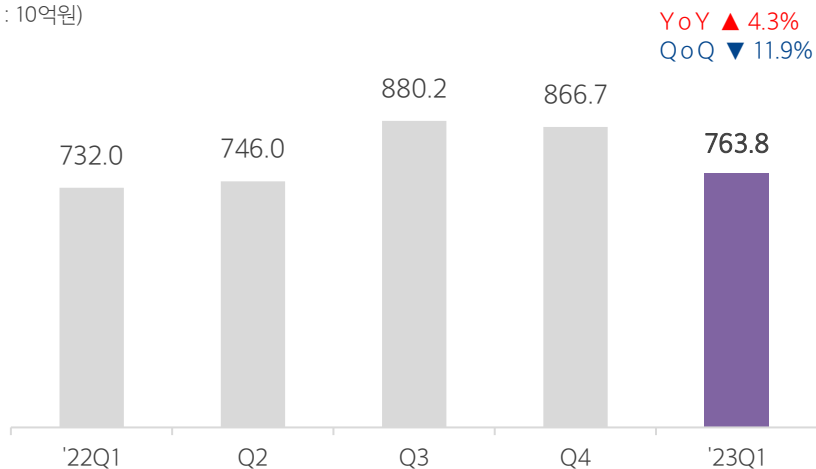
■ 미주 ■ 유럽 ■ 아태 ■ 기타



해운_완성차해상운송(PCTC)

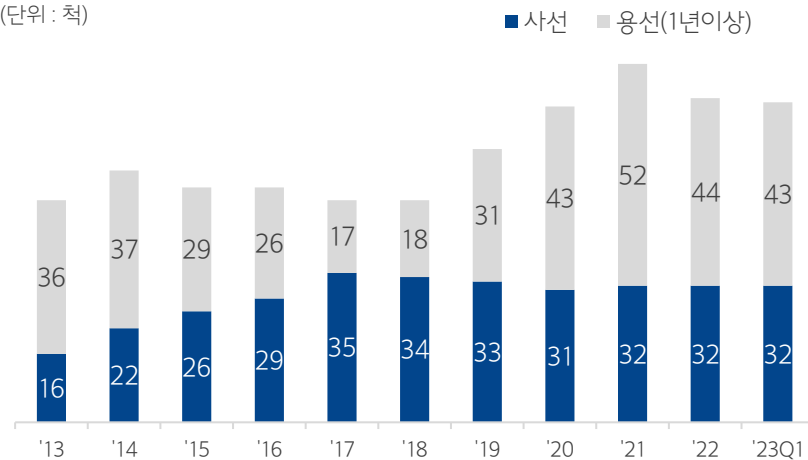
매출현황

(단위: 10억원)



선대현황

(단위: 척)



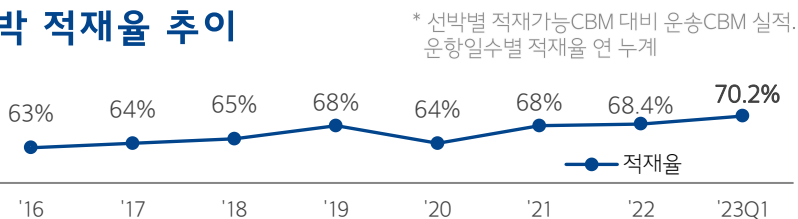
실적분석

현대차·기아 완성차 수출 물량 증가
고시항 속 시장 내 가용 선박 부족 현상으로 선주 강세 시장

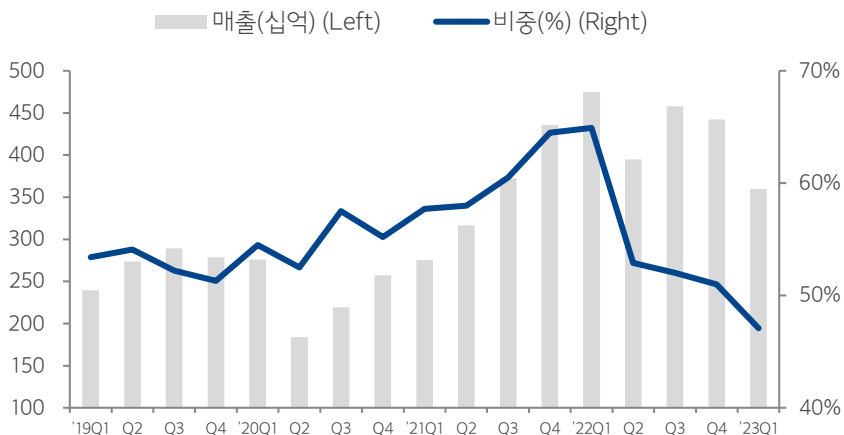
유관산업 전망

중국발 물량 증가 등 가용 선박 부족 심화로 고시항 지속 전망
CII 환경규제조치에 따른 선속 감속으로 유효 선박량 감소 예상

선박 적재율 추이



비계열 매출 및 비중 (완성차해상운송 부문)

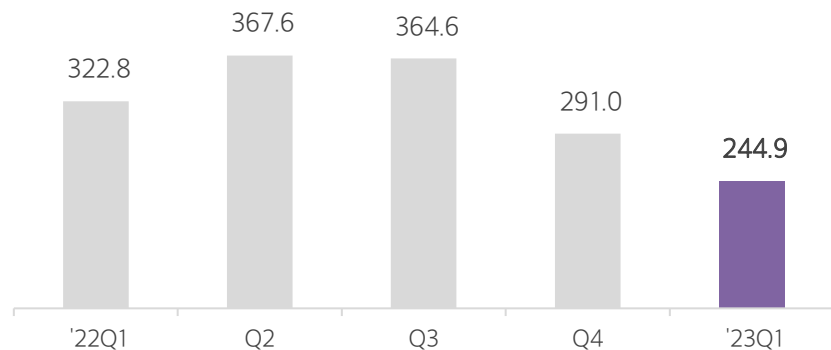


해운_벌크해상운송(Bulk)

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 24.1%
QoQ ▼ 15.8%



실적분석

단기시황 약세 영향으로 매출 감소

유관산업 전망

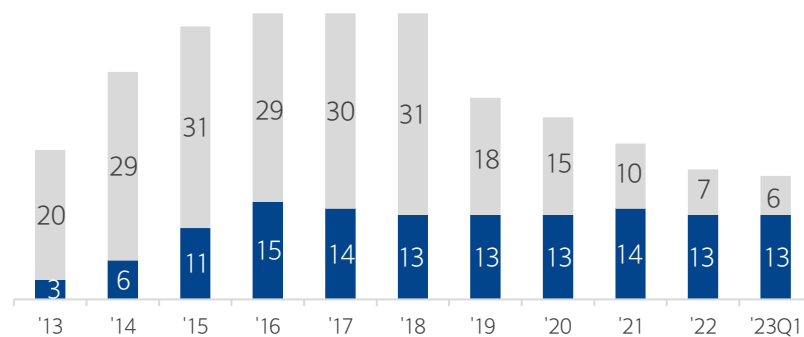
장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 수익성 위주 선별적 Spot영업 지속

| 구분 | 2021 | | | | 2022 | | | | 2023 |
|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | Q1 |
| BDI (평균) | 1,739 | 2,793 | 3,732 | 3,498 | 2,041 | 2,530 | 1,655 | 1,523 | 1,011 |

선대현황

(단위 : 척)

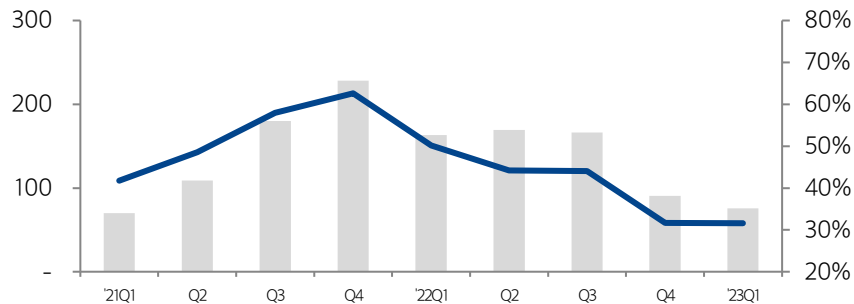
■ 사선 ■ 용선(1년이상)



| 구분 | '18 | '19 | '20 | '21 | '22 | '23Q1 |
|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-------|
| Dry Bulk | 31 | 18 | 15 | 12 | 11 | 10 |
| Wet Bulk | 13 | 13 | 13 | 12 | 9 | 9 |

Spot계약 매출 및 비중

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

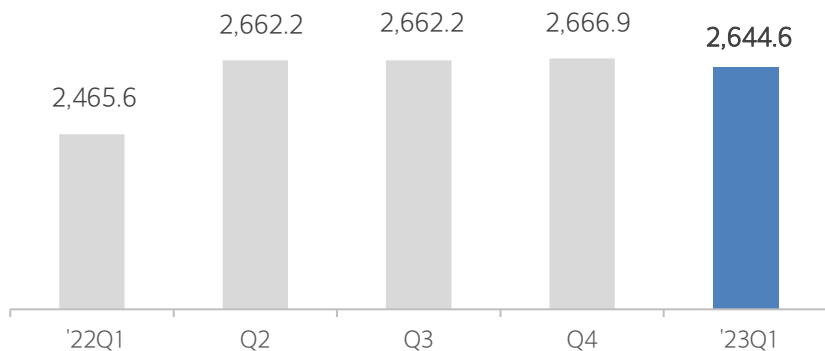


유통_CKD사업

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 7.3%
QoQ ▼ 0.8%



실적분석

반도체 수급이슈 완화에 따른 해외공장 생산 증가로 KD공급 증가

유관산업 전망

해외 주요 지역에서의 판매 수요 충족을 위한 공장 생산 증가로 KD 공급 물량 상대적 견조 예상

공장별 Capa / 주요 생산 차종

| 구분 | 대 수(연간) | 주요 생산 차종 |
|-----------|----------|--------------------------|
| 현대 | 알라바마(미국) | 360,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타 |
| | 체코 | 330,000 투싼, i30 |
| | 터키 | 200,000 i10, i20 |
| | 러시아 | 200,000 솔라리스, 크레타 |
| | 브라질 | 210,000 HB20, 크레타 |
| | 인도네시아 | - SU2, 크레타 |
| | 기아 | 조지아(미국) |
| 슬로바키아 | | 330,000 스포티지, 씨드 |
| 멕시코 | | 400,000 K2, K3 |
| 아난타푸르(인도) | | 373,000 셀토스, 쏘넷 |

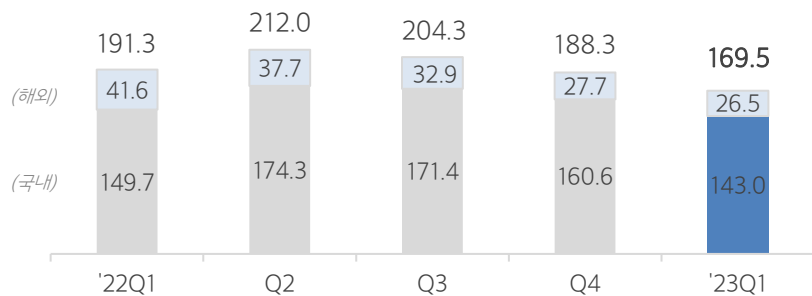
※출처 : 현대차·기아 IR자료

유통_오토비즈(중고차경매)

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 11.4%
QoQ ▼ 10.0%



실적분석

중고차 시세하락 및 위탁 경매 비중 증가로 매출 감소

유관산업 전망

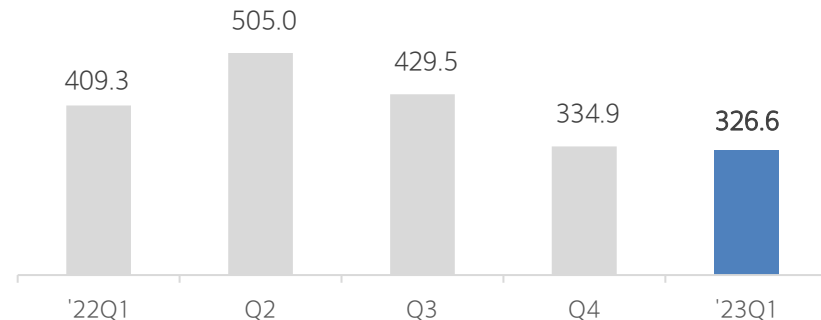
당사 온라인 중고차 중개 플랫폼 '오토벨' 통한 거래 활성화 기대

유통_기타유통

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 20.2%
QoQ ▼ 2.5%

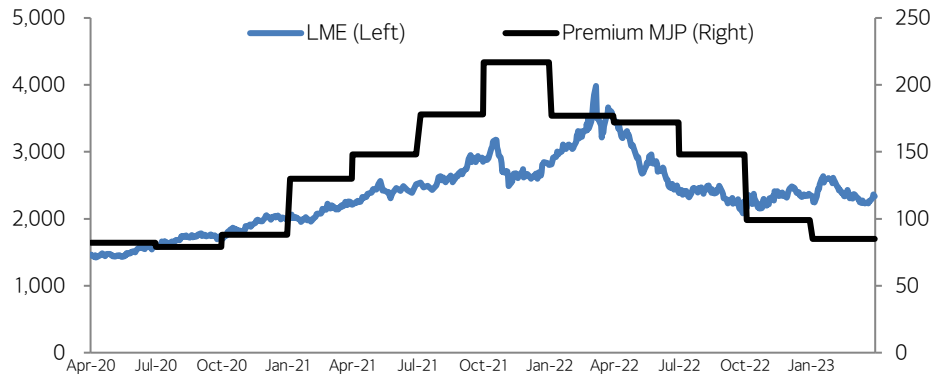
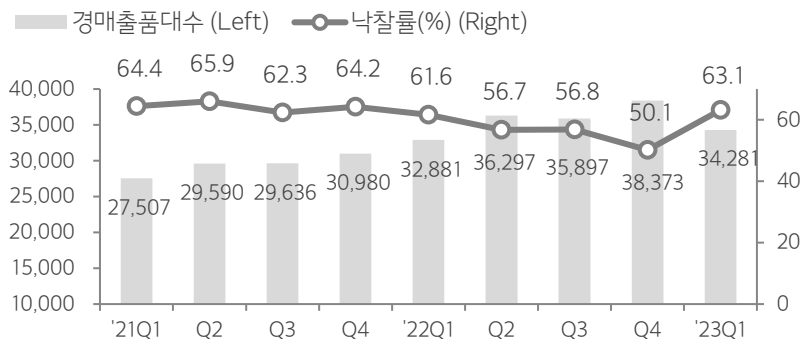


실적분석

비철 물량 감소 및 시세 하락에 따른 매출 감소

유관산업 전망

인플레이션궤 금리 인상, 경기침체 전망에 따른 수요감소 영향 등 시장 불확실성 지속

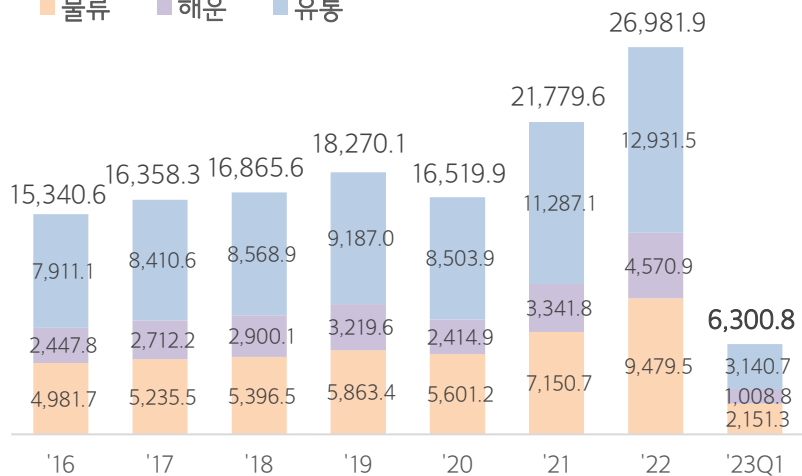


※ 첨부: 매출/영업이익 추이

매출 추이

(단위: 10억원)

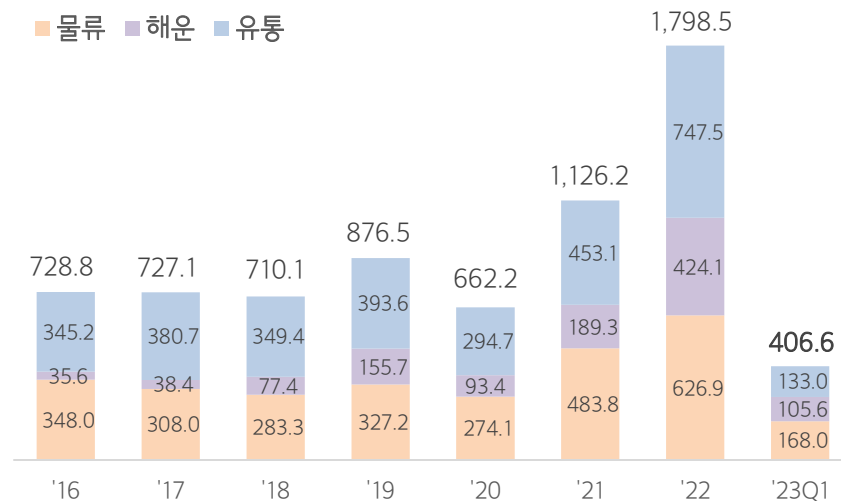
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



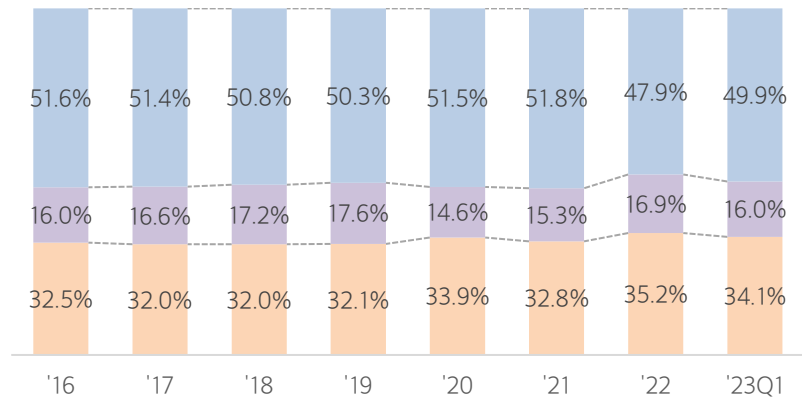
영업이익 추이

(단위: 10억원)

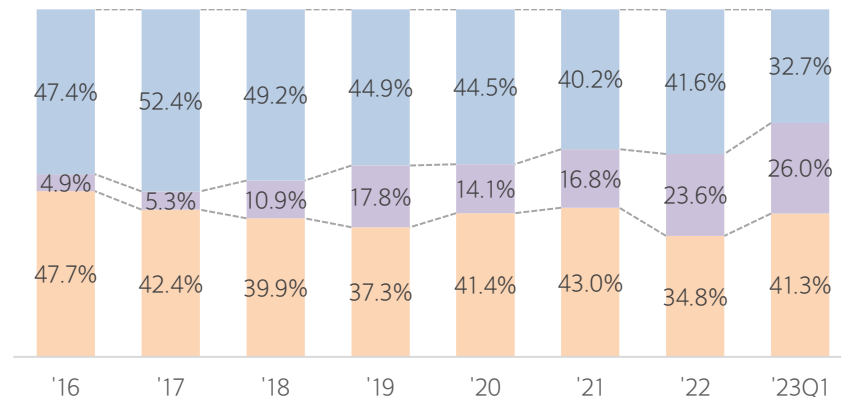
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



매출비중



영업이익 비중



※ 첨부: 요약 재무상태표

| (단위: 10억원) | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023Q1 | % |
|-------------------------|----------------|-----------------|-----------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------|
| 유동자산 | 4,458.0 | 5,054.3 | 5,950.1 | 6,968.2 | 8,181.9 | 8,910.9 | 8.9 |
| ① 현금및현금성자산 | 641.4 | 689.8 | 1,401.1 | 1,645.3 | 2,059.8 | 1,904.1 | |
| ② 기타유동금융자산 | 678.7 | 868.5 | 943.3 | 875.7 | 1,057.2 | 2,070.3 | |
| 매출채권 | 1,992.6 | 2,200.6 | 2,267.2 | 2,777.6 | 3,304.9 | 3,273.9 | |
| 비유동자산 | 4,229.8 | 5,075.4 | 4,948.6 | 5,202.7 | 5,695.9 | 5,704.1 | 0.1 |
| 회계기준변경(리스자산) | | (904.5) | (880.7) | (909.7) | (1,222.1) | (1,194.0) | |
| 자산총계 | 8,687.8 | 10,129.7 | 10,898.7 | 12,170.9 | 13,877.8 | 14,615.0 | 5.3 |
| 유동부채 | 2,884.7 | 3,413.4 | 3,547.7 | 3,943.0 | 4,343.8 | 4,965.6 | 14.3 |
| 매입채무 | 1,291.6 | 1,347.8 | 1,535.3 | 1,902.4 | 1,842.2 | 1,927.4 | |
| ③ 단기차입금 | 1,099.3 | 1,203.5 | 1,313.0 | 1,116.8 | 1,176.0 | 1,436.8 | |
| ④ 유동금융부채 | 100.8 | 354.5 | 198.1 | 251.7 | 322.1 | 342.0 | |
| 비유동부채 | 1,542.9 | 2,046.0 | 2,284.6 | 2,415.6 | 2,654.4 | 2,634.5 | -0.7 |
| ⑤ 장기차입금+ 회사채 | 655.6 | 634.1 | 941.2 | 1,009.7 | 958.6 | 946.8 | |
| ⑥ 비유동금융부채 | 542.2 | 1,062.6 | 958.9 | 1,019.6 | 1,282.5 | 1,263.7 | |
| 회계기준변경(리스부채) | | (919.0) | (864.9) | (940.7) | (1,315.3) | (1,316.0) | |
| 부채총계 | 4,427.6 | 5,459.5 | 5,832.3 | 6,358.5 | 6,998.2 | 7,600.1 | 8.6 |
| 지배기업주주지분 | 4,260.2 | 4,670.3 | 5,065.5 | 5,802.5 | 6,866.0 | 6,996.9 | 1.9 |
| 자본금 | 18.8 | 18.8 | 18.8 | 18.8 | 18.8 | 18.8 | |
| 이익잉여금 | 4,117.3 | 4,492.6 | 4,966.8 | 5,619.9 | 6,679.2 | 6,745.8 | |
| 기타 | 124.1 | 159.0 | 79.9 | 163.8 | 168.0 | 232.3 | |
| 비지배지분 | 0.0 | 0.0 | 0.9 | 10.0 | 13.6 | 18.0 | |
| 자본총계 | 4,260.2 | 4,670.3 | 5,066.4 | 5,812.4 | 6,879.6 | 7,014.9 | 2.0 |
| 부채비율 (%) | 103.9 | 116.9(97.2) | 115.1(98.0) | 109.3(93.2) ^{※※} | 101.7(82.6) ^{※※} | 108.3(89.6) ^{※※} | |
| 순차입금비율 (%) [※] | 25.3 | 32.5(12.7) | 19.0(2.0) | 15.2(-1.0) ^{※※} | 9.3(-9.8) ^{※※} | 0.4(-18.4) ^{※※} | |

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

※ 첨부: 요약 손익계산서

| (단위 : 10억원) | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | | | | 계 | 2023 | | |
|-------------|----------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|---------|----------|---------|--------|--------|
| | | | | | Q1 | Q2 | Q3 | Q4 | | Q1 | YoY(%) | QoQ(%) |
| 매 출 액 | 16,865.6 | 18,270.1 | 16,519.9 | 21,779.6 | 6,293.2 | 6,862.9 | 7,014.2 | 6,811.6 | 26,981.9 | 6,300.8 | 0.1 | -7.5 |
| 매 출 원 가 | 15,714.8 | 16,903.6 | 15,229.4 | 20,287.9 | 5,765.1 | 6,306.6 | 6,414.9 | 6,193.9 | 24,680.5 | 5,780.5 | | |
| 매 출 총 이익 | 1,150.8 | 1,366.5 | 1,290.5 | 1,491.7 | 528.1 | 556.3 | 599.3 | 617.7 | 2,301.4 | 520.3 | -1.5 | -15.8 |
| 판매관리비 | 440.7 | 489.9 | 628.3 | 365.5 | 101.8 | 107.8 | 121.2 | 172.3 | 503.1 | 113.7 | | |
| 영업이익 | 710.1 | 876.5 | 662.2 | 1,126.2 | 426.3 | 448.5 | 478.1 | 445.7 | 1,798.5 | 406.6 | -4.6 | -8.8 |
| 금융손익 | -53.7 | -66.3 | -50.6 | -36.5 | -4.7 | -11.2 | -10.0 | -11.4 | -37.3 | -1.3 | | |
| 기타손익 | -69.7 | -124.7 | 125.4 | -125.3 | -53.4 | -11.0 | -122.5 | 32.4 | -154.5 | -48.9 | | |
| 지분법손익 | 39.5 | 41.7 | 29.6 | 20.9 | 3.2 | 1.9 | 0.1 | -14.5 | -9.3 | 1.0 | | |
| 법인세 차감전 순이익 | 626.3 | 727.3 | 766.5 | 985.2 | 371.3 | 428.2 | 345.8 | 452.2 | 1,597.4 | 357.4 | -3.7 | -21.0 |
| 법인세 | 188.9 | 225.0 | 160.4 | 202.0 | 79.4 | 123.1 | 109.5 | 92.6 | 404.6 | 73.8 | | |
| 당기 순이익 | 437.4 | 502.3 | 606.1 | 783.2 | 291.9 | 305.1 | 236.3 | 359.6 | 1,192.8 | 283.6 | -2.8 | -21.1 |