
Global Smart SCM Provider

HYUNDAI **GLOVIS**

2023년 4분기 경영실적

Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

Contents

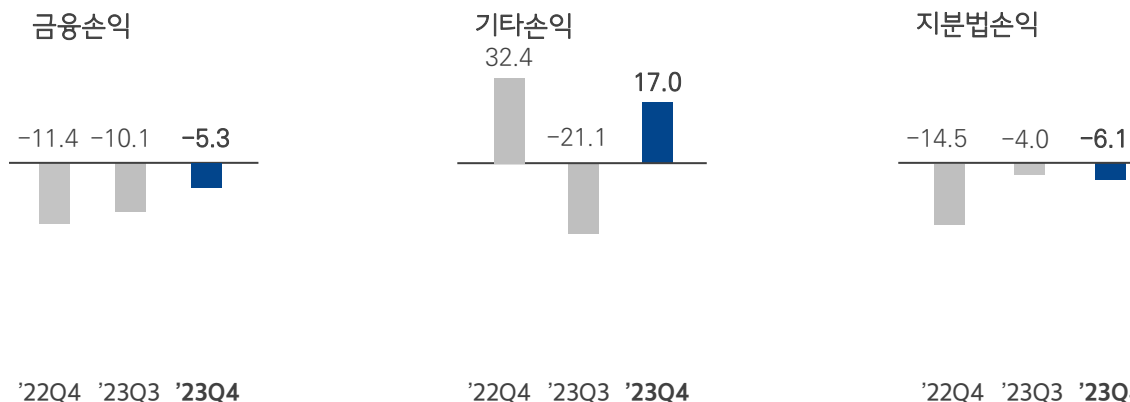
<ul style="list-style-type: none"> ■ 경영실적 <ul style="list-style-type: none"> - 2023년 Q4 경영실적 - 2023년 경영실적 - 부문별 실적(YoY) 	<ul style="list-style-type: none"> 3 4 5
<ul style="list-style-type: none"> ■ 사업내용 <ul style="list-style-type: none"> 【물류】 <ul style="list-style-type: none"> - 국내물류 - 해외물류 【해운】 <ul style="list-style-type: none"> - 완성차해상운송 - 벌크해상운송 【유통】 <ul style="list-style-type: none"> - CKD사업 - 오토비즈/기타유통 	<ul style="list-style-type: none"> 6 7 8 9 10 11
<ul style="list-style-type: none"> ■ 첨부 <ul style="list-style-type: none"> - 매출/영업이익 추이 - 요약 재무상태표 - 요약 손익계산서 	<ul style="list-style-type: none"> 12 13 14

2023년 Q4 경영실적

(단위 : 10억원, %)	'22 Q4	'23 Q3	'23 Q4	YoY	QoQ
매 출 액	6,811.6	6,330.1	6,517.4	-4.3%	3.0%
매 출 총 이 익	617.7	507.3	520.9	-15.7%	2.7%
영 업 이 익	445.7	384.2	350.7	-21.3%	-8.7%
영업이익률	6.5	6.1	5.4		
EBITDA	578.1 ※(77.6)	526.4 ※(84.9)	499.4 ※(97.6)	-13.6%	-5.1%
법인세차감전순이익	452.2	349.0	356.3	-21.2%	2.1%
당기순이익	359.6	246.0	249.8	-30.5%	1.5%

※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함

영업외손익

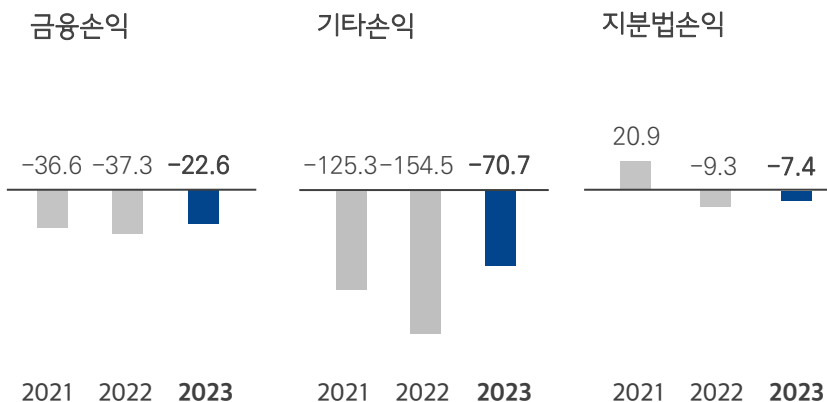


2023년 경영실적

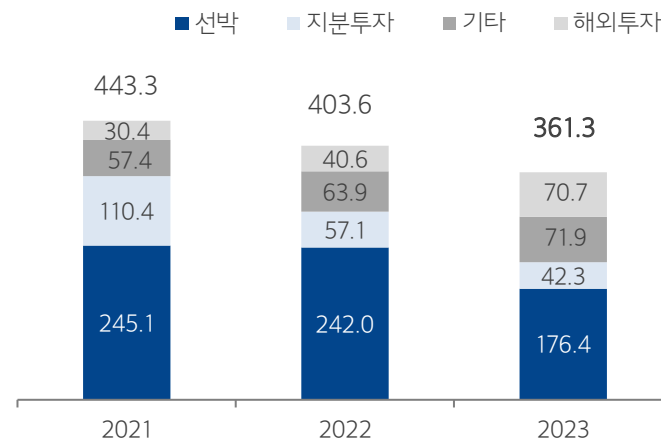
(단위 : 10억원, %)	2021	2022	2023	YoY
매 출 액	21,779.6	26,981.9	25,683.2	-4.8%
매 출 총 이 익	1,491.7	2,301.4	2,091.5	-9.1%
영 업 이 익	1,126.2	1,798.5	1,554.0	-13.6%
영업이익률	5.2	6.7	6.1	
EBITDA	1,545.3 ※(213.1)	2,264.5 ※(254.2)	2,106.1 ※(338.0)	-7.0%
법인세차감전순이익	985.2	1,597.4	1,453.4	-9.0%
당기순이익	783.2	1,192.8	1,070.1	-10.3%

※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함

영업외손익



투자현황



부문별 실적(YoY)

물류

- 국내외 완성차 내륙운송 매출 증가
- 시황 정상화에 따른 컨테이너 해상/항공 운송 매출 감소

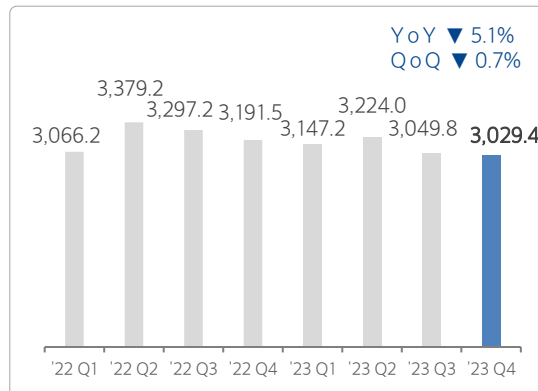
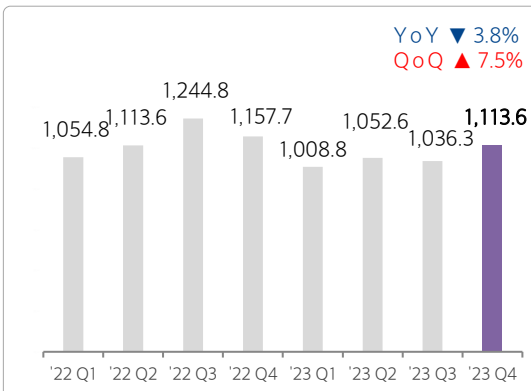
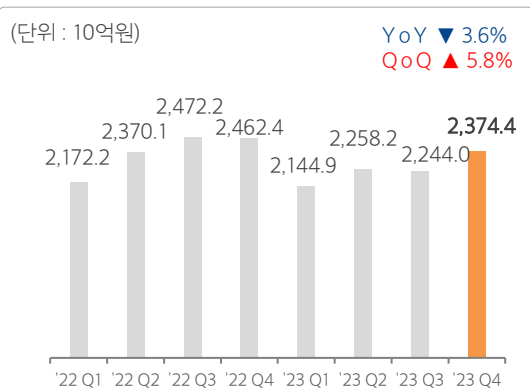
해운

- 완성차 주요 수입항 체선 및 가용 선복 부족 현상 지속
- 환율 하락 영향으로 매출 감소

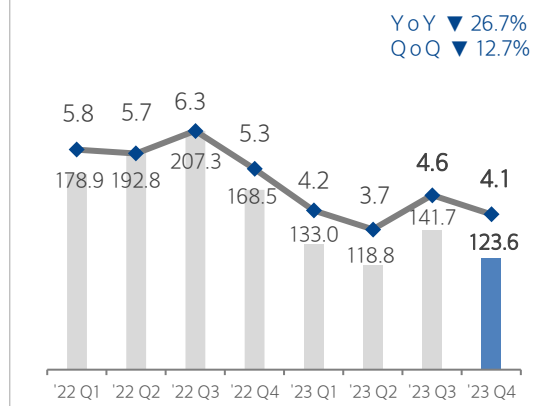
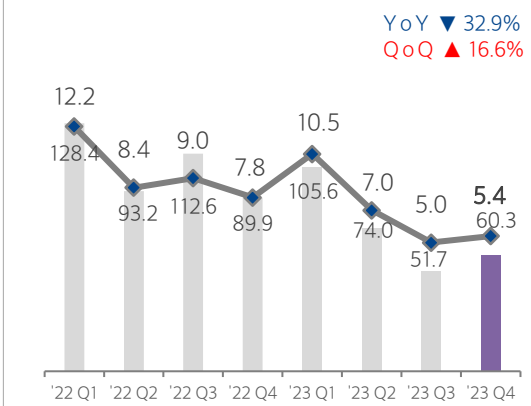
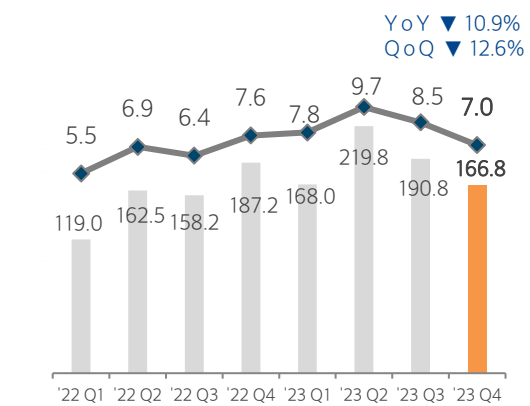
유통

- KD 부정적 환율 영향
- 글로벌 중고차/ 트레이딩 물량 감소

매출액



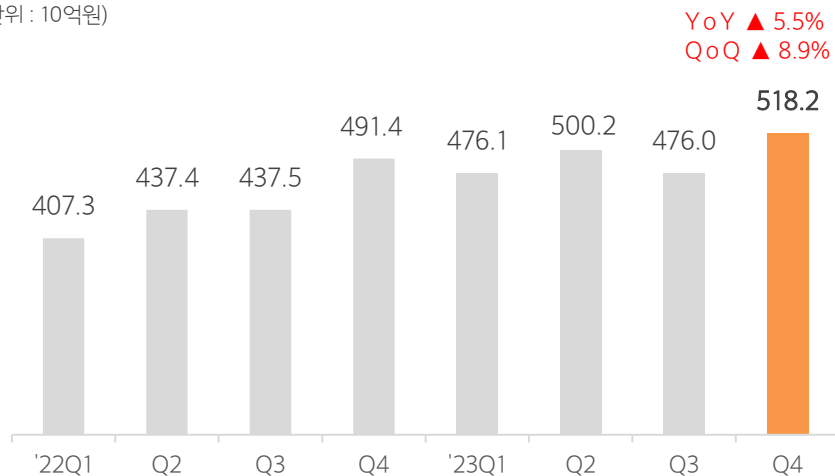
영업이익



물류_국내물류

매출현황

(단위: 10억원)



실적분석

국내 완성차 생산/수출 물량 증가

유관산업 전망

자동차

해외向 수출물량은 지속적으로 성장할 것으로 예상되지만 내수 판매 둔화로 당사 매출 증가는 제한적일 전망

철강

건설 및 제조업 수요의 점진적 개선이 전망되며 이에 따라 철강경기도 회복 예상. 신흥국의 견조한 수요 또한 지속 전망

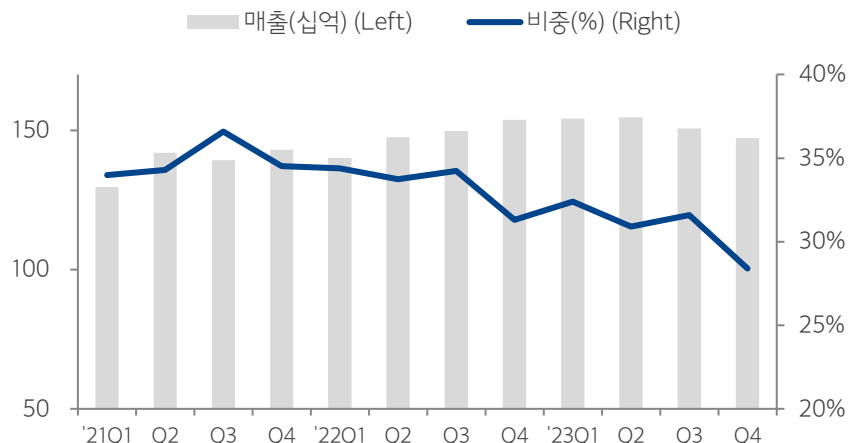
유통

고물가 고금리 지속에 소비심리가 위축되며 전반적으로 성장 정체 예상. 원가절감 니즈에 맞는 물류효율화 대응이 필요할 전망

현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)		'22 Q4	'23 Q3	'23 Q4
현대차	내수	192,052	166,969	198,558
	수출	291,566	267,913	308,279
기아	내수	145,768	134,251	138,743
	수출	268,963	240,120	268,914
합계		898,349	809,253	914,494

비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)

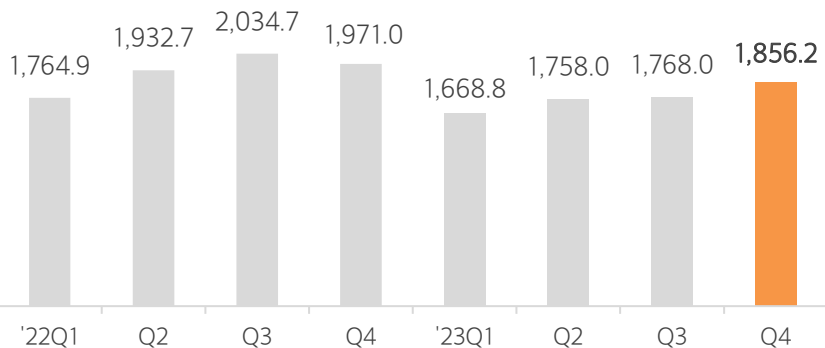


물류_해외물류

매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▼ 5.8%
QoQ ▲ 5.0%



해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)	'22 Q4	'23 Q3	'23 Q4	YoY (%)	QoQ (%)
미주	889.9	863.7	892.1	0.2	3.3
유럽	336.5	396.0	407.3	21.0	2.9
아태	217.5	216.3	219.8	1.1	1.6

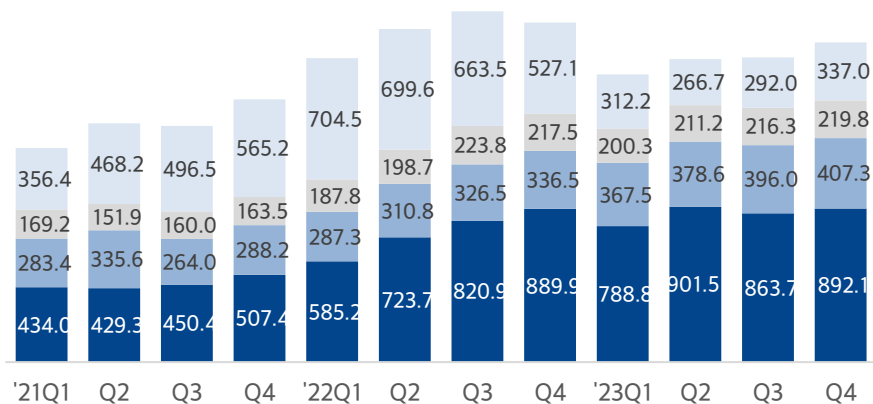
실적분석

해외 완성차 내륙운송 물동량 증가
시황 정상화에 따른 컨테이너선/항공 운임인하로 매출 감소

유관산업 전망

해외 주요시장 완성차 판매 견조할 전망
홍해發 물류네트워크 불안정성에 따른 불확실성 증가

■ 미주 ■ 유럽 ■ 아태 ■ 기타

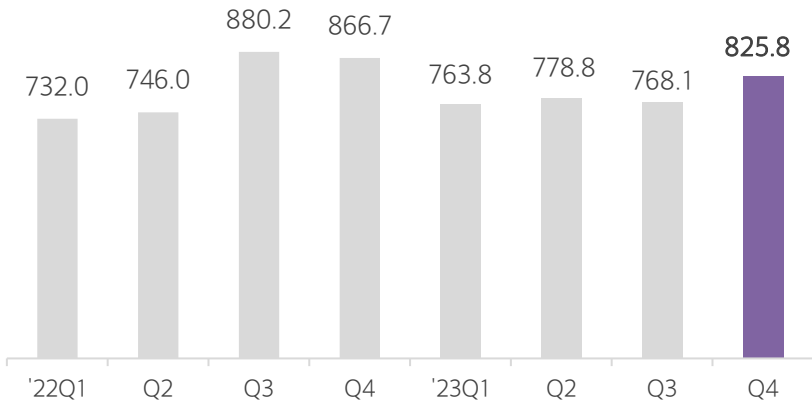


해운_완성차해상운송(PCTC)

매출현황

(단위: 10억원)

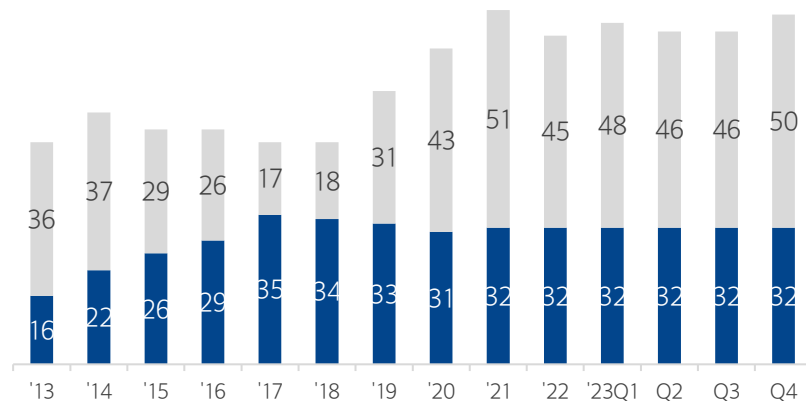
YoY ▼ 4.7%
QoQ ▲ 7.5%



선대현황

(단위: 척)

■ 사선 ■ 용선(1년이상)



실적분석

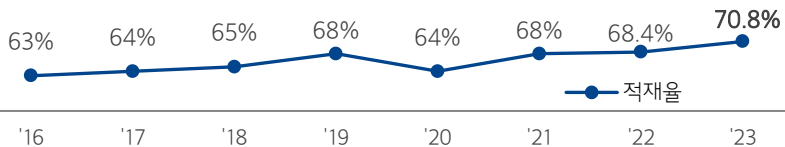
주요 수입항 체선, 시장 내 선복 부족으로 인한 제한된 선대 운영 지속된 가운데 홍해/수에즈 운하 통항 지연 등 이슈 지속
고운임 spot물량 선적 감소

유관산업 전망

완성차 OEM 수출 회복세 지속 전망
북미서안/유럽/호주 등 일부 지역 체선 영향 가용 선복 제약
홍해/수에즈 운하 통항 지연 등으로 인한 운항 변동성 증가

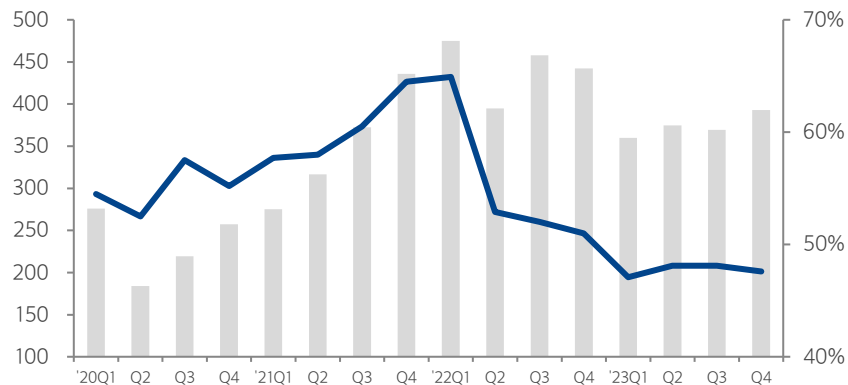
선박 적재율 추이

* 선박별 적재가능CBM 대비 운송CBM 실적, 운항일수별 적재율 연누계



비계열 매출 및 비중 (완성차해상운송 부문)

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

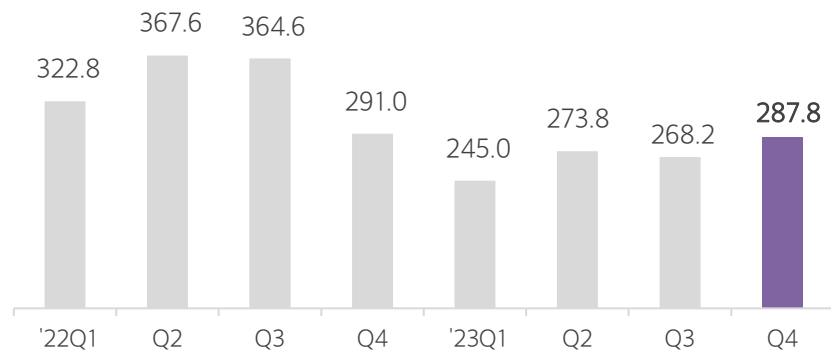


해운_벌크해상운송(Bulk)

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 1.1%
QoQ ▲ 7.3%



실적분석

환율 하락 영향으로 매출 감소

유관산업 전망

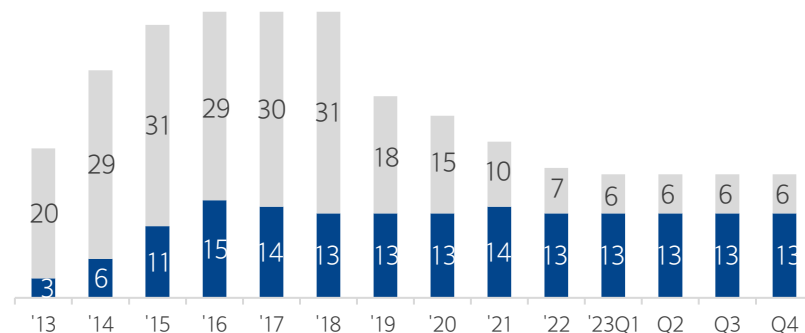
장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 수익성 위주 선별적 Spot영업 지속

구분	2021				2022				2023			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
BDI (평균)	1,739	2,793	3,732	3,498	2,041	2,530	1,655	1,523	1,011	1,312	1,194	2,033

선대현황

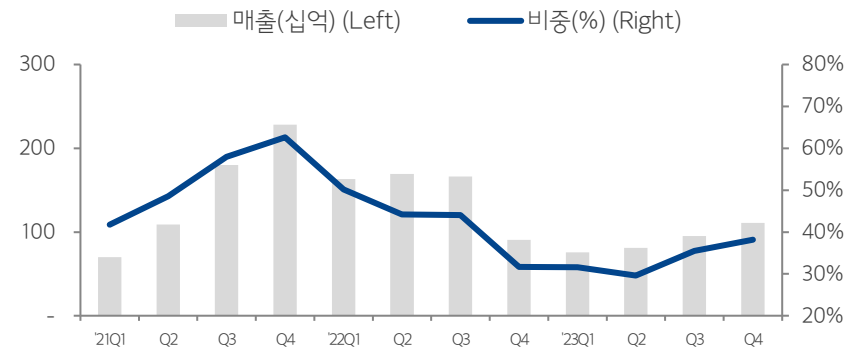
(단위 : 척)

■ 사선 ■ 용선(1년이상)



구분	'18	'19	'20	'21	'22	'23
Dry Bulk	31	18	15	12	11	10
Wet Bulk	13	13	13	12	9	9

Spot계약 매출 및 비중

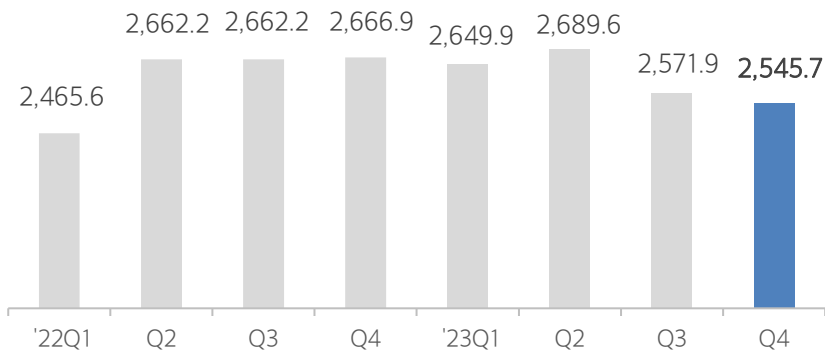


유통_CKD사업

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 4.5%
QoQ ▼ 1.0%



실적분석

부정적 환율 영향
견조한 북미, 유럽, 인도 생산/판매 기반 안정적 KD공급

유관산업 전망

해외 주요 지역에서의 생산 증가세 둔화 예상

공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	360,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	330,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	210,000 HB20, 크레타
	인도네시아	90,000 SU2, 크레타
기아	조지아(미국)	340,000 쏘렌토, 텔루라이드, K5
	슬로바키아	330,000 스포티지, 씨드
	멕시코	400,000 K2, K3
	아난타푸르(인도)	373,000 셀토스, 쏘넷

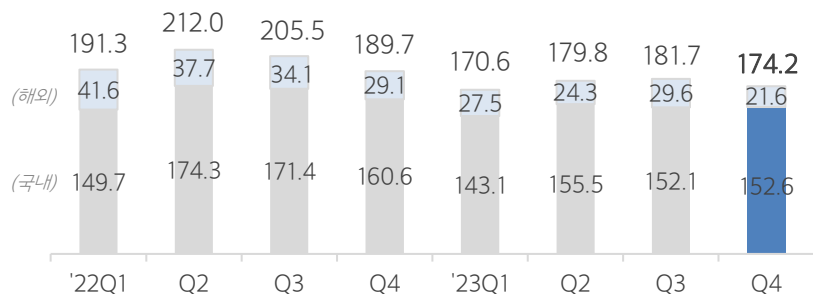
※출처 : 현대차·기아 IR자료

유통_오토비즈(중고차경매)

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 8.2%
QoQ ▼ 4.1%



실적분석

국내 중고차 경매 출품대수 감소,
위탁 경매 비중 증가에 따른 매출 감소

유관산업 전망

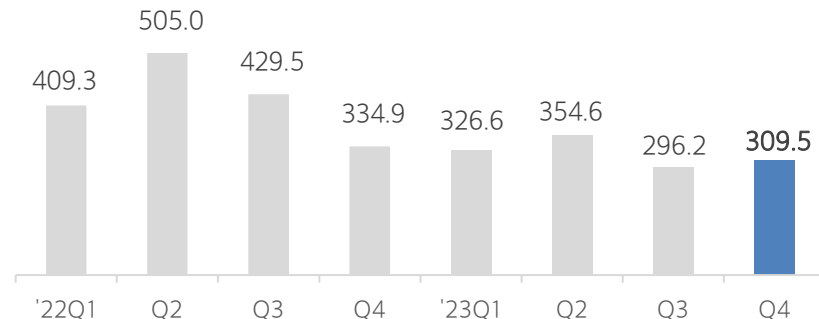
당사 온라인 중고차 중개 플랫폼 '오토벨' 통한 거래 활성화 기대

유통_기타유통

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 7.6%
QoQ ▲ 4.5%

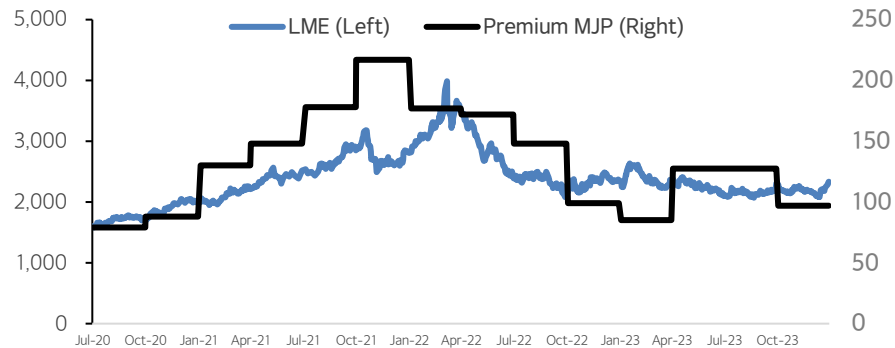
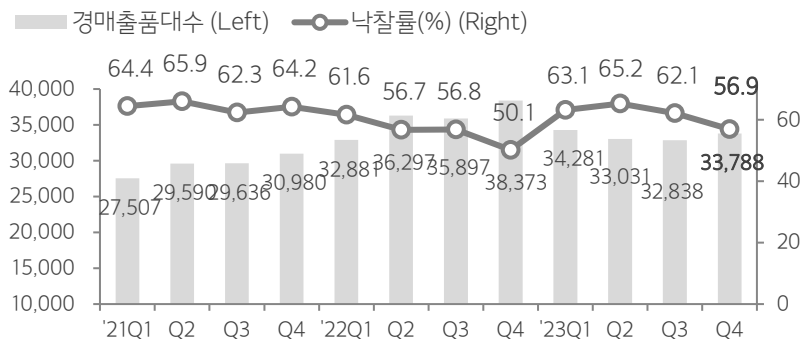


실적분석

트레이딩 물량 감소

유관산업 전망

중국 생산 감소, 러시아 제재 등 공급 차질 이슈로 인해 LME
가격 상승 전망

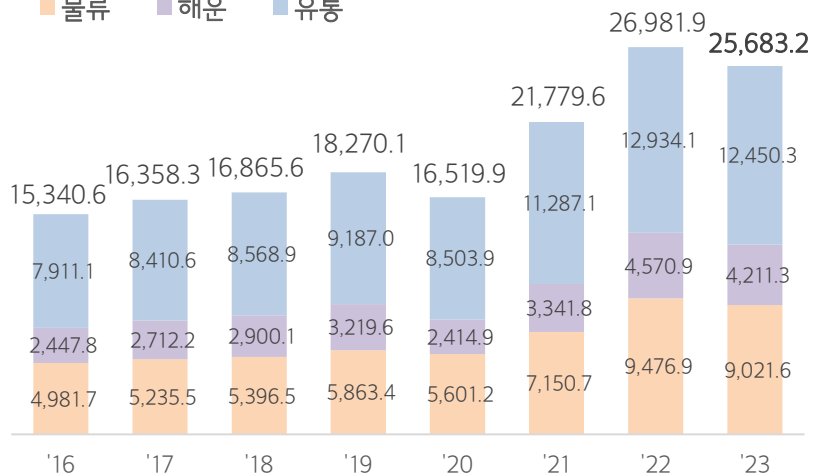


※ 첨부: 매출/영업이익 추이

매출 추이

(단위 : 10억원)

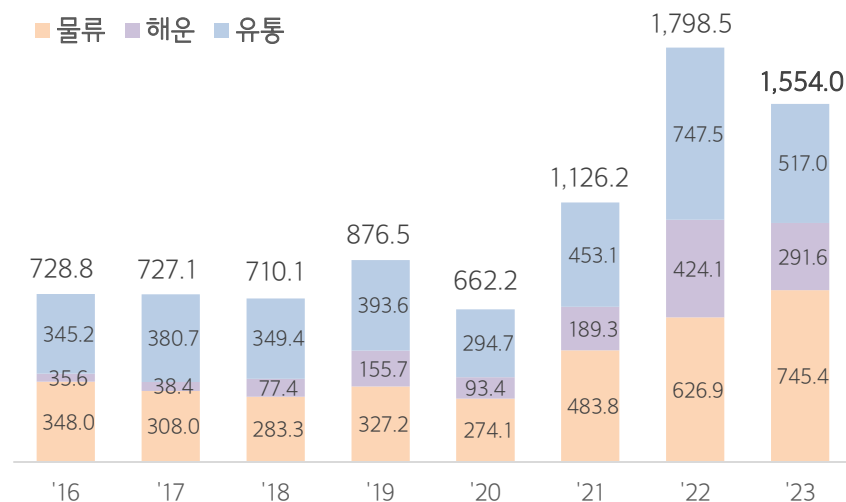
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



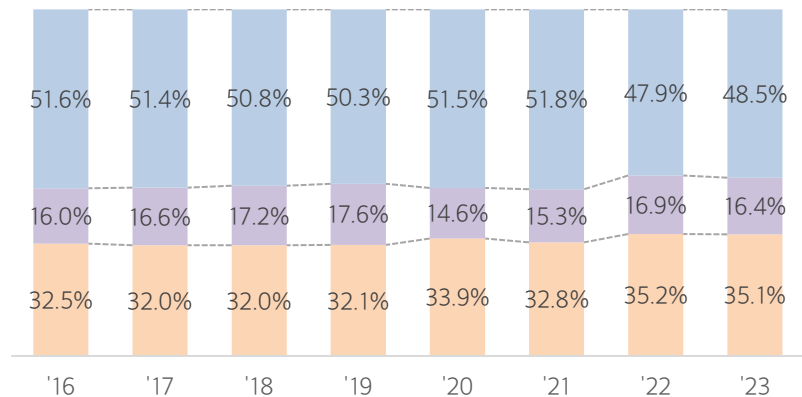
영업이익 추이

(단위 : 10억원)

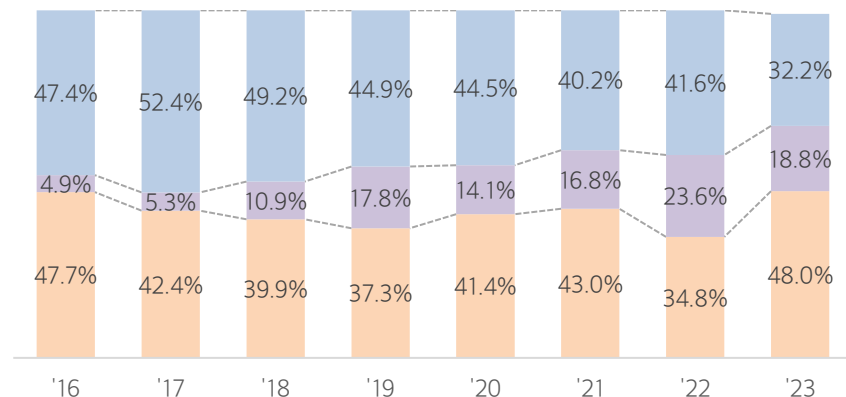
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



매출비중



영업이익 비중



※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위 : 10억원)	2019	2020	2021	2022	2023	%
유동자산	5,054.3	5,950.1	6,968.2	8,181.9	8,771.6	7.2
① 현금및현금성자산	689.8	1,401.1	1,645.3	2,059.8	2,290.8	
② 기타유동금융자산	868.5	943.3	875.7	1,057.2	1,739.8	
매출채권	2,200.6	2,267.2	2,777.6	3,305.0	3,043.9	
비유동자산	5,075.4	4,948.6	5,202.7	5,695.9	5,953.3	4.5
회계기준변경(리스자산)	(904.5)	(880.7)	(909.7)	(1,222.1)	(1,333.2)	
자산총계	10,129.7	10,898.7	12,170.9	13,877.8	14,724.9	6.1
유동부채	3,413.4	3,547.7	3,943.0	4,343.8	4,467.7	2.9
매입채무	1,347.8	1,535.3	1,902.4	1,842.2	1,791.2	
③ 단기차입금	1,203.5	1,313.0	1,116.8	1,176.0	1,174.3	
④ 유동금융부채	354.5	198.1	251.7	322.1	509.0	
비유동부채	2,046.0	2,284.6	2,415.6	2,654.4	2,473.4	-6.8
⑤ 장기차입금+ 회사채	634.1	941.2	1,009.7	958.6	863.3	
⑥ 비유동금융부채	1,062.6	958.9	1,019.6	1,282.5	1,208.1	
회계기준변경(리스부채)	(919.0)	(864.9)	(940.7)	(1,315.3)	(1,451.4)	
부채총계	5,459.5	5,832.3	6,358.5	6,998.2	6,941.1	-0.8
지배기업주주지분	4,670.3	5,065.5	5,802.5	6,866.0	7,755.2	13.0
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	4,492.6	4,966.8	5,619.9	6,679.2	7,513.0	
기타	159.0	79.9	163.8	168.0	223.4	
비지배지분	0.0	0.9	10.0	13.6	28.6	
자본총계	4,670.3	5,066.4	5,812.4	6,879.6	7,783.8	13.1
부채비율 (%)	116.9(97.2)	115.1(98.0)	109.3(93.2) ^{※※}	101.7(82.6) ^{※※}	89.2(70.5) ^{※※}	
순차입금비율 (%) [※]	32.5(12.7)	19.0(2.0)	15.2(-1.0) ^{※※}	9.3(-9.8) ^{※※}	-8.1(-31.4) ^{※※}	

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위 : 10억원)	2019	2020	2021	2022					2023							
				Q1	Q2	Q3	Q4	계	Q1	Q2	Q3	Q4	YoY(%)	QoQ(%)	계	YoY(%)
매 출 액	18,270.1	16,519.9	21,779.6	6,293.2	6,862.9	7,014.1	6,811.6	26,981.9	6,300.8	6,534.8	6,330.1	6,517.4	-4.3	3.0	25,683.2	-4.8
매 출 원 가	16,903.6	15,229.4	20,287.9	5,765.1	6,306.6	6,414.9	6,193.9	24,680.5	5,780.5	5,991.9	5,822.8	5,996.5			23,591.7	
매 출 총 이익	1,366.5	1,290.5	1,491.7	528.1	556.3	599.3	617.7	2,301.4	520.3	542.9	507.3	520.9	-15.7	2.7	2,091.5	-9.1
판매 관리비	489.9	628.3	365.5	101.8	107.8	121.2	172.3	503.1	113.7	130.3	123.1	170.2			537.4	
영 업 이 익	876.5	662.2	1,126.2	426.3	448.5	478.1	445.7	1,798.5	406.6	412.6	384.2	350.7	-21.3	-8.7	1,554.0	-13.6
금융손익	-66.3	-50.6	-36.5	-4.7	-11.2	-10.0	-11.4	-37.3	-1.3	-5.9	-10.1	-5.3			-22.6	
기타손익	-124.7	125.4	-125.3	-53.4	-11.1	-122.4	32.4	-154.5	-48.9	-17.7	-21.1	17.0			-70.7	
지분법손익	41.7	29.6	20.9	3.2	1.9	0.1	-14.5	-9.3	1.0	1.7	-4.0	-6.1			-7.4	
법인세 차감전 순이익	727.3	766.5	985.2	371.3	428.1	345.8	452.2	1,597.4	357.4	390.6	349.0	356.3	-21.2	2.1	1,453.4	-9.0
법 인 세	225.0	160.4	202.0	79.4	123.1	109.5	92.6	404.6	73.8	99.9	103.0	106.5			383.3	
당 기 순 이 익	502.3	606.1	783.2	291.9	305.0	236.3	359.6	1,192.8	283.6	290.7	246.0	249.8	-30.5	1.5	1,070.1	-10.3