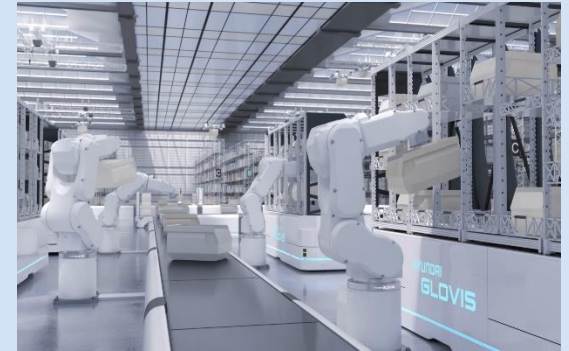


# HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

## 2022년 4분기 경영실적



# Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

# Contents

■ 경영실적	
- 2022년 Q4 경영실적	3
- 2022년 경영실적	4
- 부문별 실적(YoY)	5
■ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	6
- 해외물류	7
【해운】	
- 완성차해상운송	8
- 벌크해상운송	9
【유통】	
- CKD사업	10
- 오토비즈/기타유통	11
■ 첨부	
- 매출/영업이익 추이	12
- 요약 재무상태표	13
- 요약 손익계산서	14

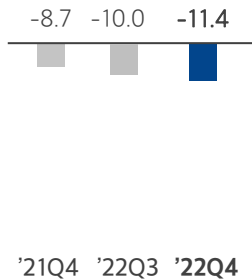
# 2022년 Q4 경영실적

(단위 : 10억원, %)	'21 Q4	'22 Q3	'22 Q4	YoY	QoQ
매 출 액	5,843.7	7,014.2	6,811.6	16.6%	-2.9%
매 출 총 이 익	427.6	599.3	617.7	44.5%	3.1%
영 업 이 익	325.1	478.1	445.7	37.1%	-6.8%
영업이익률	5.6	6.8	6.5		
EBITDA	430.9 ※(54.3)	597.0 ※(65.0)	578.1 ※(77.6)	34.2%	-3.2%
법인세차감전순이익	290.6	345.8	452.2	55.6%	30.8%
당기순이익	256.2	236.3	359.6	40.4%	52.2%

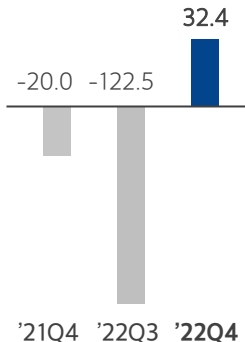
※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함

## 영업외손익

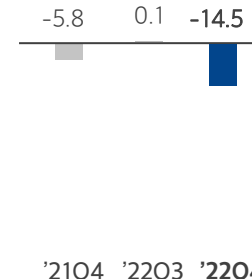
금융손익



기타손익



지분법손익

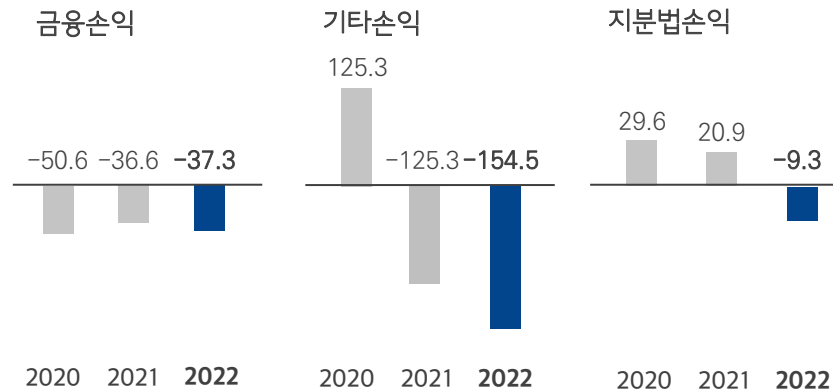


# 2022년 경영실적

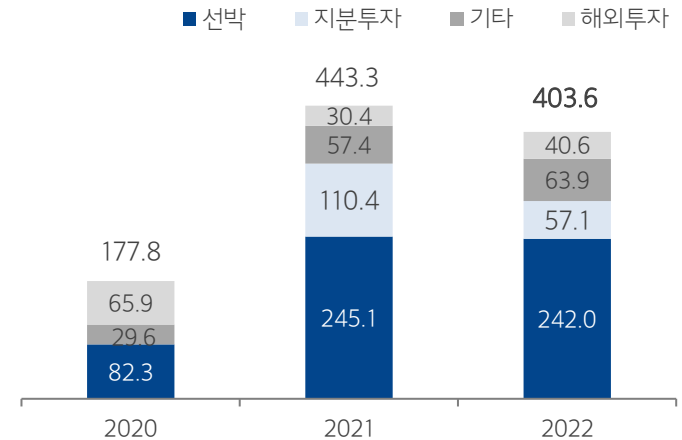
(단위: 10억원, %)	2020	2021	2022	YoY
매 출 액	16,519.9	21,779.6	26,981.9	23.9%
매 출 총 이 익	1,290.4	1,491.7	2,301.4	54.3%
영 업 이 익	662.2	1,126.2	1,798.5	59.7%
영업이익률	4.0	5.2	6.7	
E B I T D A	1,034.1 ※(169.3)	1,545.3 ※(213.1)	2,264.5 ※(254.2)	46.5%
법인세차감전순이익	766.5	985.2	1,597.4	62.1%
당 기 순 이 익	606.1	783.2	1,192.8	52.3%

※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함

## 영업외손익



## 투자현황



# 부문별 실적(YoY)

## 물류

- 국내 완성차 물류 및 비계열 물량 증가
- 해외 현지 내륙운송 물량 및 부품 물동량 증가, 우호적 환율 영향

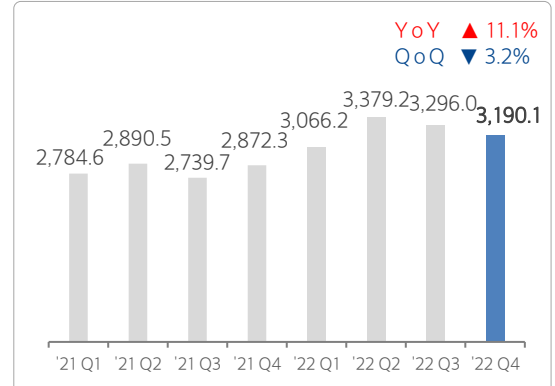
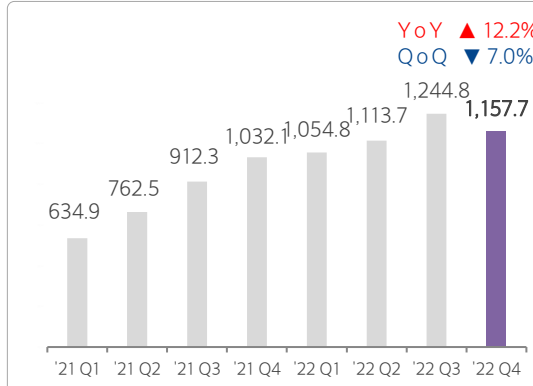
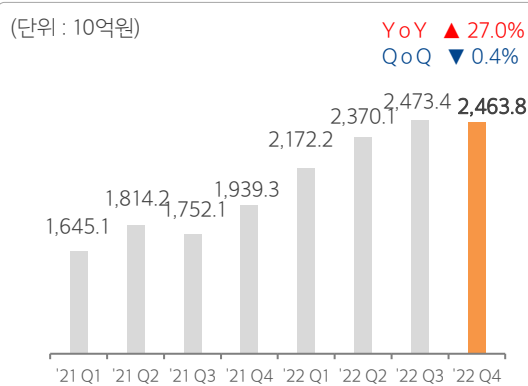
## 해운

- 완성차 선적 물량 회복세 및 고시항 지속
- 벌크 단기 시황 하락 영향

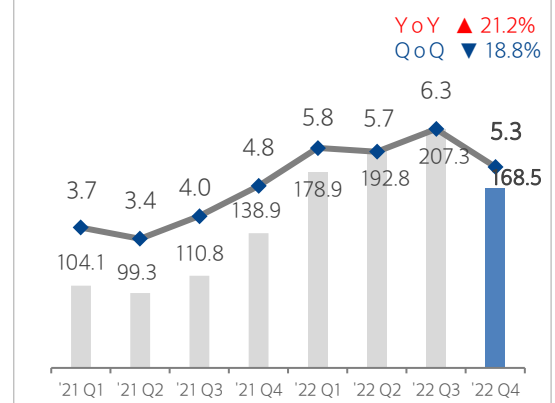
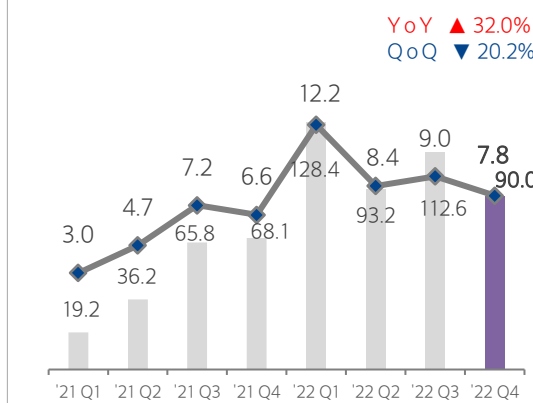
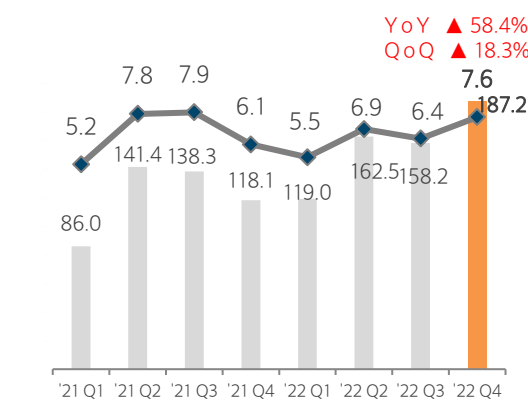
## 유통

- 해외공장 생산 증가에 따른 KD공급 증가 및 우호적 환율 영향
- 금리 인상에 따른 중고차 수요 위축

매출액



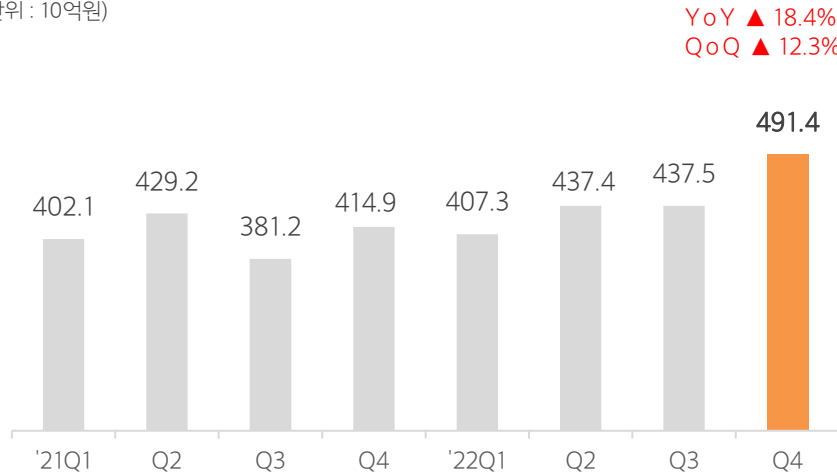
영업이익



# 물류\_국내물류

## 매출현황

(단위: 10억원)



### 실적분석

국내 완성차 내수/수출 물량 증가  
비계열 영업 확대에 따른 매출 증가

### 유관산업 전망

**자동차**  
차량용 반도체 수급 이슈 완화 및 대기수요 물량으로 생산/판매량 증가할 것으로 예상하나 글로벌 경기 침체로 불확실성 지속

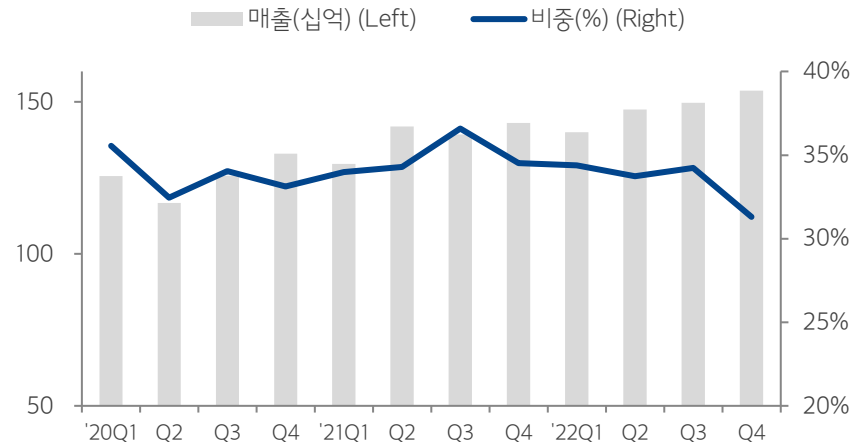
**철강**  
글로벌 긴축정책 하에 中 저성장, 러-우 전쟁여파, 주요국 경기둔화 등의 대외환경으로 철강산업은 약세를 보일 가능성이 높음

**유통**  
소매유통 관련된 정책 환경이 우호적으로 완화되지만 소비심리 악화, 구매력 저하, 재화소비 위축으로 효과는 제한적일 수 있음

## 현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)		'21 Q4	'22 Q3	'22 Q4
현대차	내수	185,996	162,439	192,049
	수출	257,211	260,777	291,566
기아	내수	131,668	132,768	145,768
	수출	243,864	253,623	268,963
합계		818,739	809,607	898,346

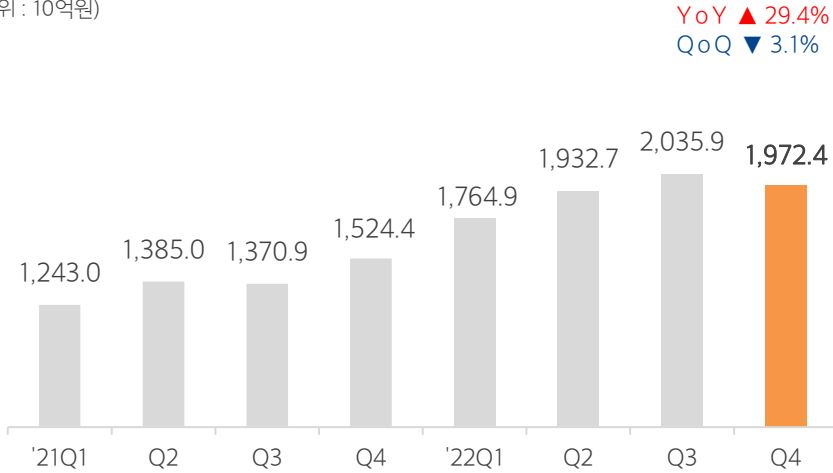
## 비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)



# 물류\_해외물류

## 매출현황

(단위: 10억원)



## 해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)	'21 Q4	'22 Q3	'22 Q4	YoY (%)	QoQ (%)
미주	507.4	820.9	889.9	75.4	8.4
유럽	288.2	326.5	336.5	16.8	3.1
아태	163.5	223.8	217.5	33.0	-2.8

### 실적분석

해외 현지 내륙운송 물량 증가 및 긍정적 환율 효과  
해외 부품 수출입 물량 증가

### 유관산업 전망

해외공장 생산 증가에 따른 내륙운송 물동량 증가 및 부품 수출입 물동량 증가세 지속 예상  
러·우크라이나 사태 장기화 및 경기침체 우려 등 불확실한 변수 존재

### 미주

완성차 및 부품 현지 내륙운송 물동량 증가  
전반적 인플레이션 및 환율효과

### 유럽

러시아 생산 중단에 따른 물동량 감소에도  
유럽 내 완성차 내륙운송 물동량 증가

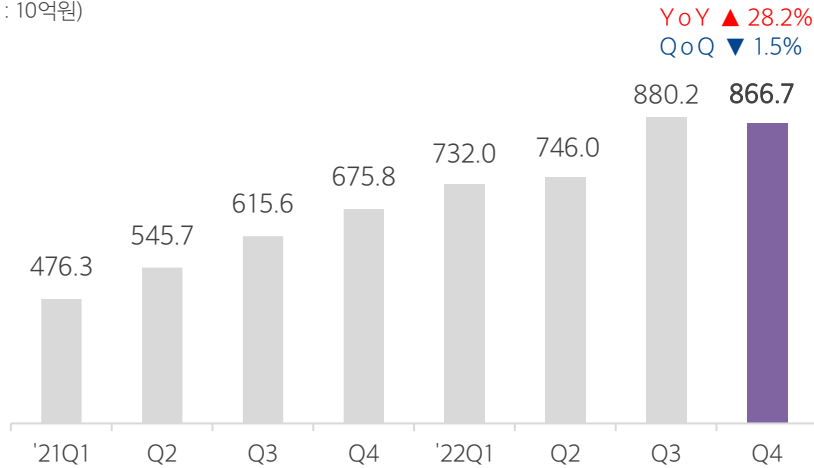
### 아태

인도네시아 신공장, 인도 지역 물동량 증가

# 해운\_완성차해상운송(PCTC)

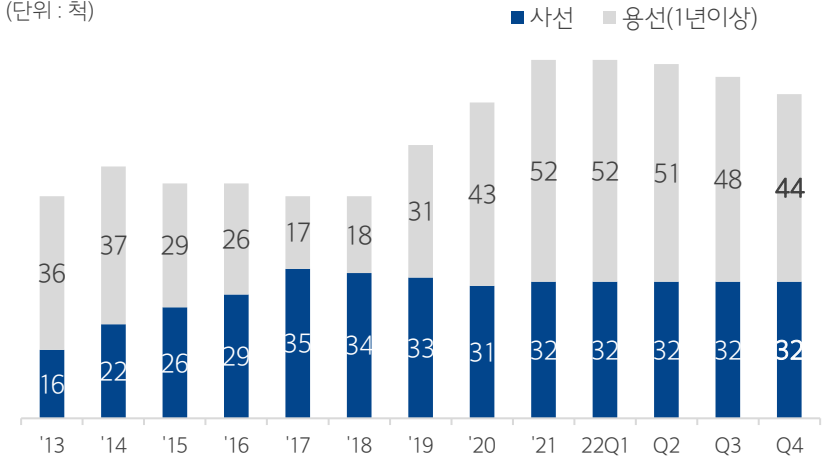
## 매출현황

(단위: 10억원)



## 선대현황

(단위: 척)



## 실적분석

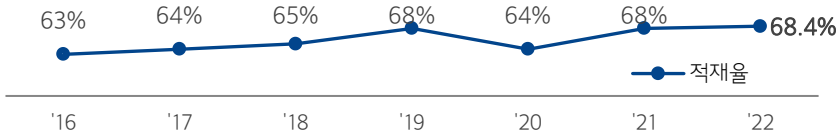
현대차·기아 완성차 수출 물량 회복세  
우호적 환율 및 유가 인상으로 인한 BAF 효과  
중국발 완성차 수출물량 증가 및 고시황 지속

## 유관산업 전망

비계열 OEM 고객사 화물 선적 확대  
시장내 용선 가능한 가용 선박 부족으로 시황강세 예상

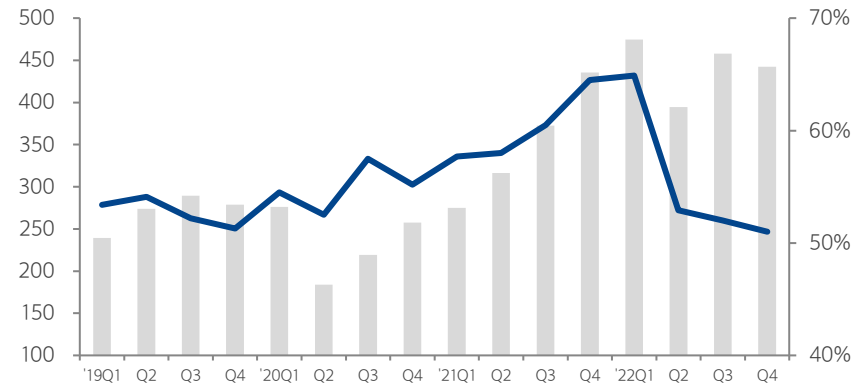
## 선박 적재율 추이

\* 선박별 적재가능CBM 대비 운송CBM 실적, 운항일수별 적재율 연 누계



## 비계열 매출 및 비중 (완성차해상운송 부문)

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

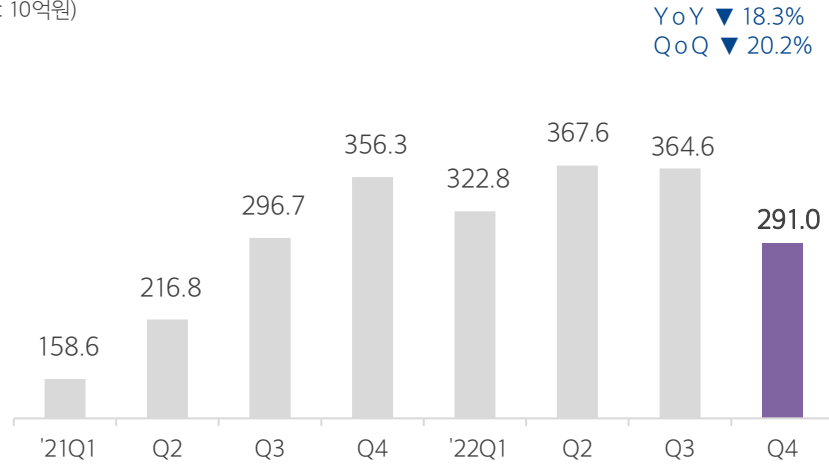




# 해운\_벌크해상운송(Bulk)

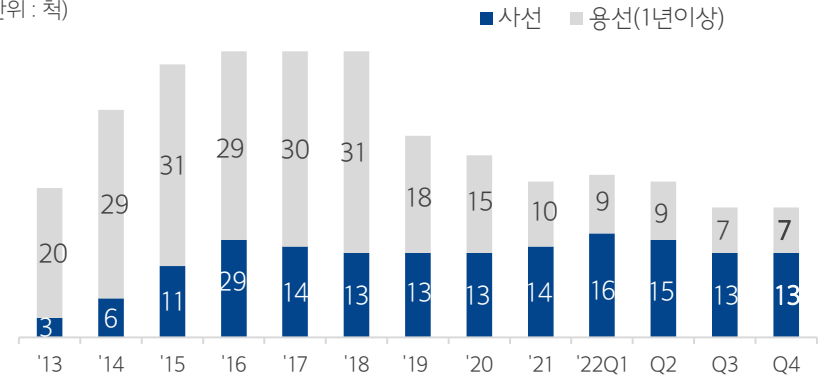
## 매출현황

(단위 : 10억원)



## 선대현황

(단위 : 척)



구분	'18	'19	'20	'21	'22
Dry Bulk	31	18	15	12	11
Wet Bulk	13	13	13	12	9

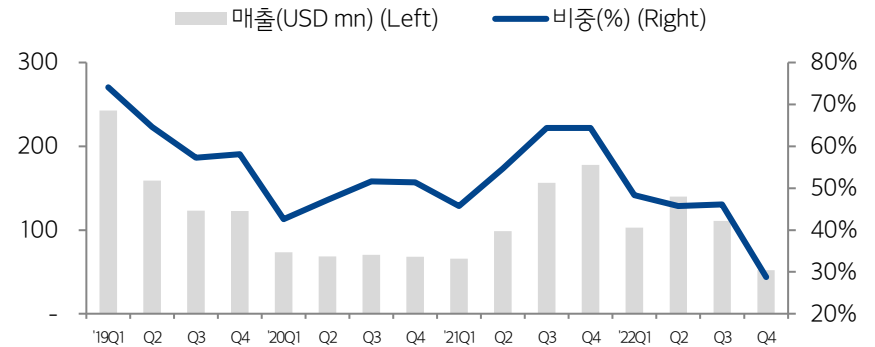
## 실적분석

단기시황 약세 영향으로 매출 하락  
경기침체로 인한 철강, 철광석 수요 감소

## 유관산업 전망

장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 수익성 위주 선별적 Spot영업 지속

## Spot계약 매출 및 비중



구분	2019				2020				2021				2022			
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4
BDI (평균)	798	995	2,030	1,562	592	783	1,522	1,361	1,739	2,793	3,732	3,498	2,041	2,530	1,655	1,523

# 유통\_CKD사업

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 20.6%  
QoQ ▲ 0.2%



## 실적분석

해외공장 생산 증가에 따른 KD공급 증가 및 우호적 환율 영향

## 유관산업 전망

반도체 수급이슈 및 러-우 전쟁 장기화로 생산계획 변경 지속  
환율에 따른 수익성 변동성은 있을 것으로 전망

## 공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	330,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	210,000 HB20, 크레타
	인도네시아	- SU2, 크레타
	기아	조지아(미국)
슬로바키아		330,000 스포티지, 씨드
멕시코		400,000 K2, K3
아난타푸르(인도)		329,000 셀토스, 쏘넛

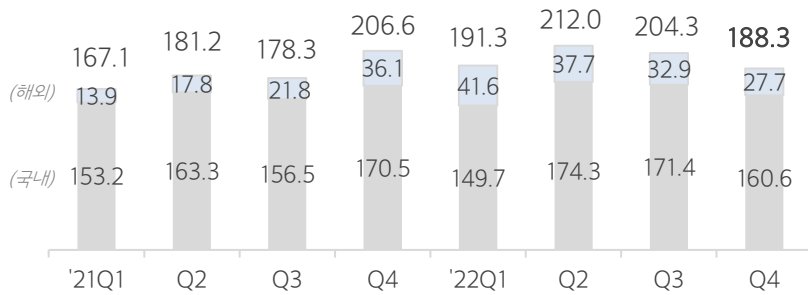
※출처 : 현대차·기아 IR자료

# 유통\_오토비즈(중고차경매)

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 8.9%  
QoQ ▼ 7.8%



## 실적분석

국내·외 중고차 경매 및 수출 물량 감소  
금리 인상에 따른 중고차 수요 위축

## 유관산업 전망

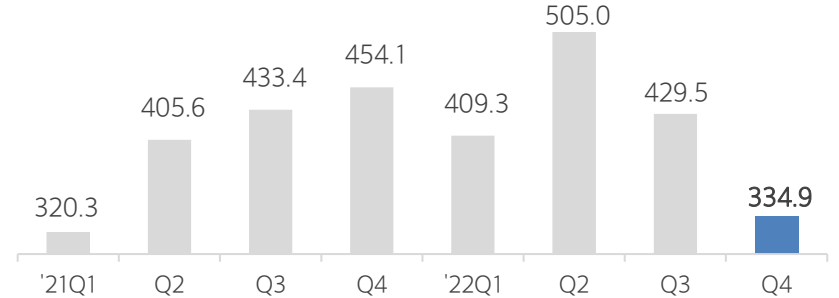
당사 온라인 중고차 중개 플랫폼 오토벨 통한 거래 활성화 기대  
고금리 및 물가상승으로 중고차 수요 위축 지속 우려

# 유통\_기타유통

## 매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▼ 26.2%  
QoQ ▼ 22.0%

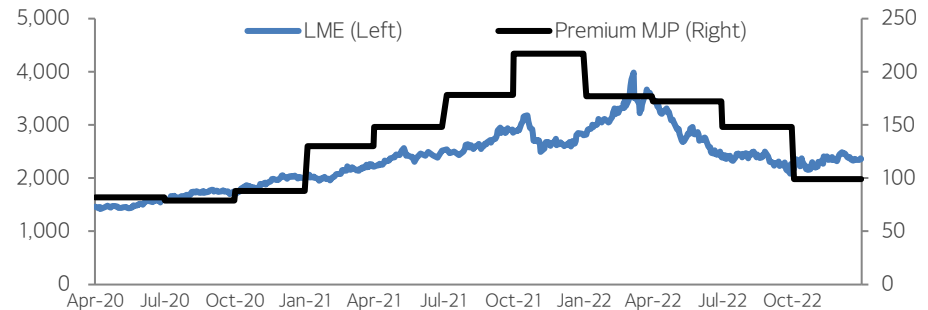
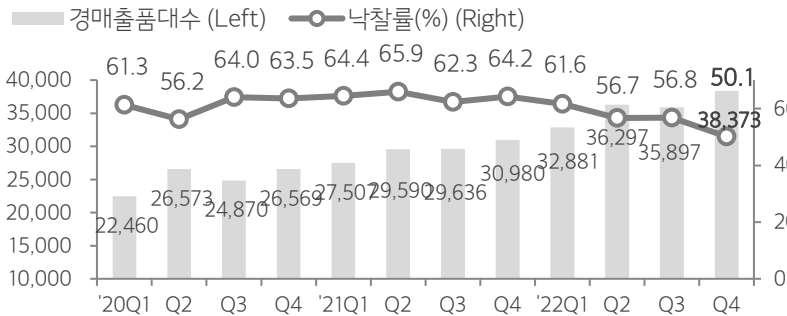


## 실적분석

비철 물량 감소 및 시세 하락에 따른 매출 감소

## 유관산업 전망

인플레이션에 따른 금리 인상, 경기침체 전망에 따른 수요 감소 영향 등 시장 불확실성 지속

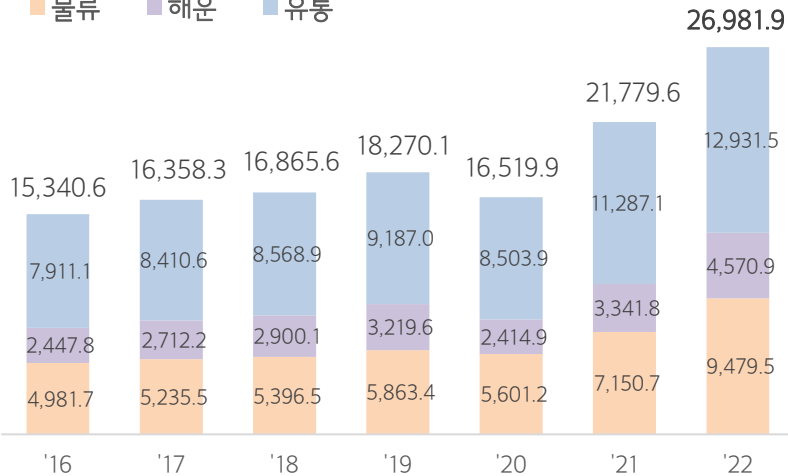


# ※ 첨부: 매출/영업이익 추이

## 매출 추이

(단위: 10억원)

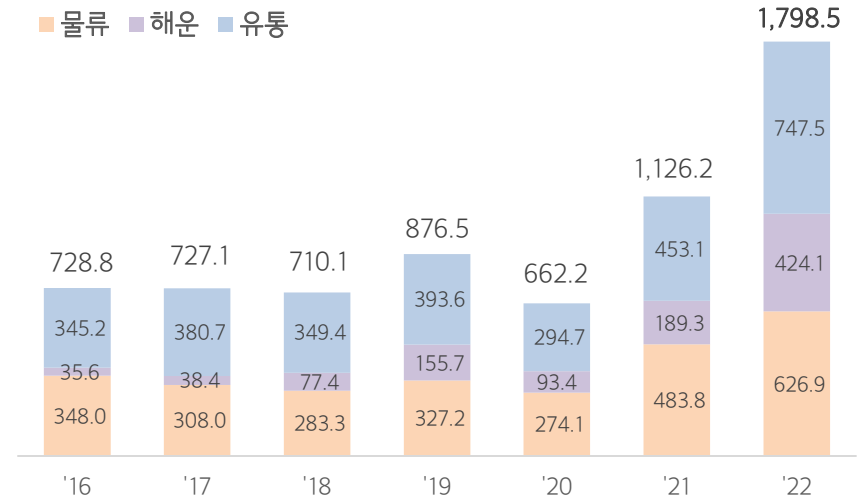
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



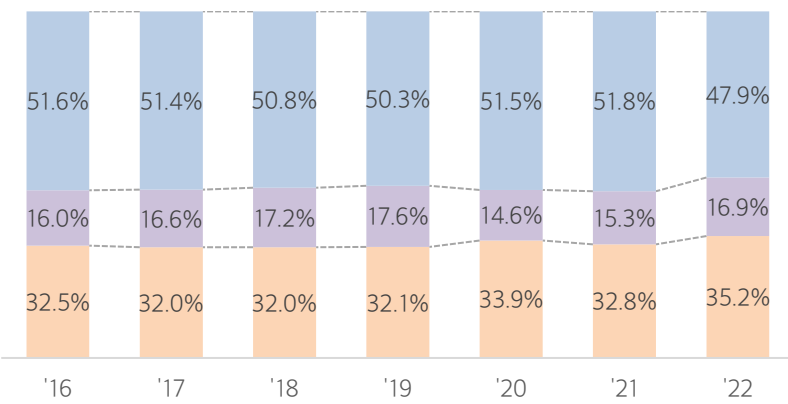
## 영업이익 추이

(단위: 10억원)

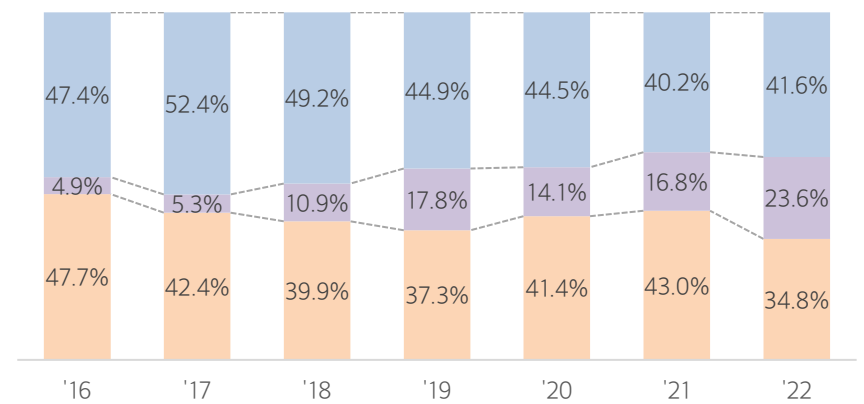
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



## 매출비중



## 영업이익 비중



## ※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위: 10억원)	2018	2019	2020	2021	2022	%
<b>유동자산</b>	4,458.0	5,054.3	5,950.1	6,968.2	8,195.7	17.6
① 현금및현금성자산	641.4	689.8	1,401.1	1,645.3	2,059.8	
② 기타유동금융자산	678.7	868.5	943.3	875.7	1,063.6	
매출채권	1,992.6	2,200.6	2,267.2	2,777.6	3,304.9	
<b>비유동자산</b>	4,229.8	5,075.4	4,948.6	5,202.7	5,710.8	9.8
회계기준변경(리스자산)		(904.5)	(880.7)	(909.7)	(1,222.1)	
<b>자산총계</b>	<b>8,687.8</b>	<b>10,129.7</b>	<b>10,898.7</b>	<b>12,170.9</b>	<b>13,906.5</b>	<b>14.3</b>
<b>유동부채</b>	2,884.7	3,413.4	3,547.7	3,943.0	4,351.3	10.4
매입채무	1,291.6	1,347.8	1,535.3	1,902.4	1,842.2	
③ 단기차입금	1,099.3	1,203.5	1,313.0	1,116.8	1,176.0	
④ 유동금융부채	100.8	354.5	198.1	251.7	322.1	
<b>비유동부채</b>	1,542.9	2,046.0	2,284.6	2,415.6	2,675.6	10.8
⑤ 장기차입금+ 회사채	655.6	634.1	941.2	1,009.7	958.6	
⑥ 비유동금융부채	542.2	1,062.6	958.9	1,019.6	1,301.3	
회계기준변경(리스부채)		(919.0)	(864.9)	(940.7)	(1,315.3)	
<b>부채총계</b>	<b>4,427.6</b>	<b>5,459.5</b>	<b>5,832.3</b>	<b>6,358.5</b>	<b>7,026.9</b>	<b>10.5</b>
<b>지배기업주주지분</b>	4,260.2	4,670.3	5,065.5	5,802.5	6,866.0	18.3
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	4,117.3	4,492.6	4,966.8	5,619.9	6,679.2	
기타	124.1	159.0	79.9	163.8	168.0	
<b>비지배지분</b>	0.0	0.0	0.9	10.0	13.6	
<b>자본총계</b>	<b>4,260.2</b>	<b>4,670.3</b>	<b>5,066.4</b>	<b>5,812.4</b>	<b>6,879.6</b>	<b>18.4</b>
부채비율 (%)	103.9	116.9 (97.2) ※※	115.1 (98.0) ※※	109.3(93.2) ※※	102.1(83.0) ※※	
순차입금(현금)비율 (%)※	25.3	36.3 (17.1) ※※	21.7(4.6) ※※	15.2(0.0) ※※	9.3(△9.8) ※※	

※ 순차입금(현금)비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

## ※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위 : 10억원)	2018	2019	2020	2021					2022							
				Q1	Q2	Q3	Q4	계	Q1	Q2	Q3	Q4	YoY(%)	QoQ(%)	계	YoY(%)
매 출 액	16,865.6	18,270.1	16,519.9	5,064.6	5,467.2	5,404.1	5,843.7	21,779.6	6,293.2	6,862.9	7,014.2	6,811.6	16.6	-2.9	26,981.9	23.9
매 출 원 가	15,714.8	16,903.6	15,229.4	4,778.4	5,098.2	4,995.2	5,416.0	20,287.9	5,765.1	6,306.6	6,414.9	6,193.9			24,680.5	
매 출 총 이익	1,150.8	1,366.5	1,290.5	286.2	369.0	408.8	427.6	1,491.7	528.1	556.3	599.3	617.7	44.5	3.1	2,301.4	54.3
판매 관리비	440.7	489.9	628.3	76.9	92.1	93.8	102.5	365.5	101.8	107.8	121.2	172.3			503.1	
영 업 이 익	710.1	876.5	662.2	209.3	276.9	314.9	325.1	1,126.2	426.3	448.5	478.1	445.7	37.1	-6.8	1,798.5	59.7
금융손익	-53.7	-66.3	-50.6	-6.5	-10.6	-10.8	-8.7	-36.5	-4.7	-11.2	-10.0	-11.4			-37.3	
기타손익	-69.7	-124.7	125.4	-48.1	-4.5	-52.6	-20.0	-125.3	-53.4	-11.0	-122.5	32.4			-154.5	
지분법손익	39.5	41.7	29.6	13.7	8.3	4.7	-5.8	20.9	3.2	1.9	0.1	-14.5			-9.3	
법인세 차감전 순이익	626.3	727.3	766.5	168.3	270.2	256.2	290.6	985.2	371.4	428.2	345.8	452.2	55.6	30.8	1,597.4	62.1
법 인 세	188.9	225.0	160.4	38.7	55.8	73.2	34.4	202.0	79.4	123.1	109.5	92.6			404.6	
당 기 순 이 익	437.4	502.3	606.1	129.6	214.3	183.1	256.2	783.2	292.0	305.1	236.3	359.6	40.4	52.2	1,192.8	52.3