

HYUNDAI
GLOVIS

2019년 경영실적



Global Smart SCM Provider

【 유의사항 】

본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 증대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

【 목 차 】

▪ 경영실적	
- 2019년 Q4 경영실적	4
- 2019년 경영실적	5
- 부문별 실적	6
▪ 사업내용	
【 물류 】	
- 국내물류	7
- 해외물류	8
【 해운 】	
- 완성차해상운송	9
- 벌크해상운송	10
【 유통 】	
- CKD사업	11
- 오토비즈/기타유통	12
▪ 첨부	
- 요약 재무상태표	13
- 요약 손익계산서	14

2019년 Q4 경영실적

(단위 : 10억원, %)

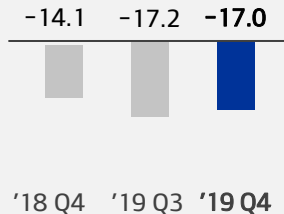
구 분	'18 Q4	'19 Q3	'19 Q4	YoY	QoQ
매 출 액	4,513.5	4,750.7	4,802.5	+6.4%	+1.1%
매 출 총 이 익	308.3	379.2	365.4	+18.5%	-3.6%
영 업 이 익	192.0	260.6	228.4	+19.0%	-12.4%
영업이익률	4.3	5.5	4.8		
EBITDA	238.9	343.5 [*]	326.5^{**}	+36.7%	-4.9%
법인세차감전순이익	162.6	113.3	265.1	+63.0%	+134.0%
당 기 순 이 익	133.9	45.4	229.6	+71.5%	+405.7%

* 리스(사용권) 자산 상각 336억원 포함

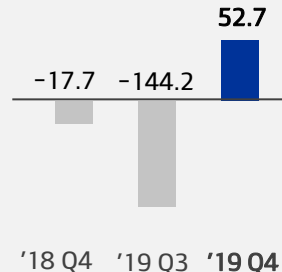
** 리스(사용권) 자산 상각 445억원 포함

영업외손익

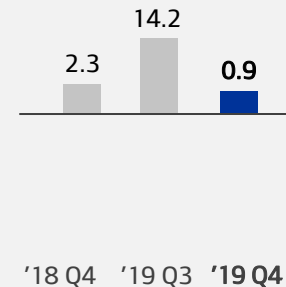
[금융손익]



[기타손익]



[지분법손익]



2019년 경영실적

(단위 : 10억원, %)

구 분	2017	2018	2019	YoY
매 출 액	16,358.3	16,865.6	18,270.1	+8.3%
매 출 총 이 익	1,132.1	1,150.8	1,366.5	+18.7%
영 업 이 익	727.1	710.1	876.5	+23.4%
영업이익률	4.4	4.2	4.8	
E B I T D A	893.7	892.1	1,207.8 *	+35.4%
법인세차감전순이익	889.3	626.3	727.3	+16.1%
당 기 순 이 익	680.5	437.4	502.5	+14.9%

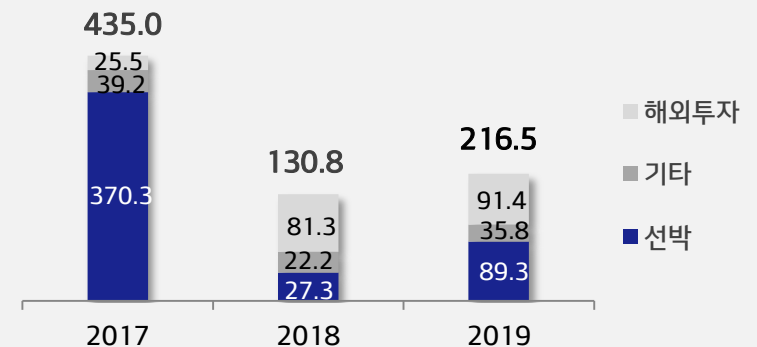
* 리스(사용권) 자산 상각 1,307억원 포함

영업외손익



투자현황

(단위 : 10억원, %)



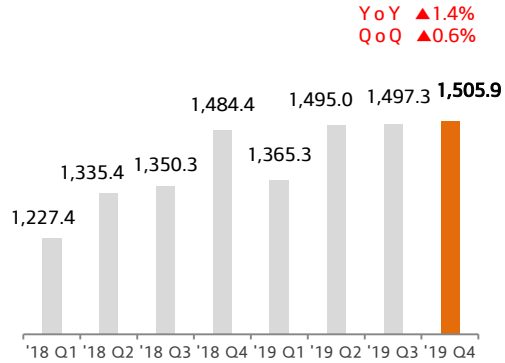
부문별 실적

(단위 : 10억원, %)

【물류】

- 국내 완성차 판매 증가, 아태권역 물량 증가 등 기반 매출 증가
- TPL 매출 증가세 지속

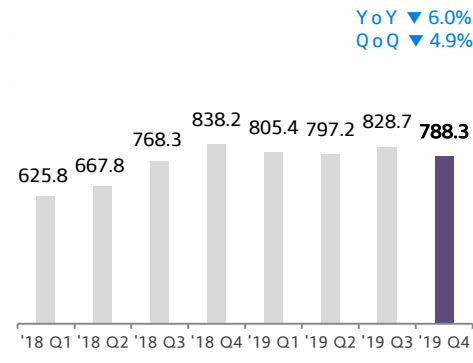
매출액



【해운】

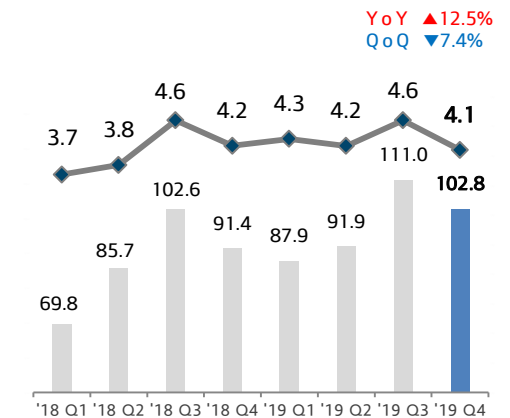
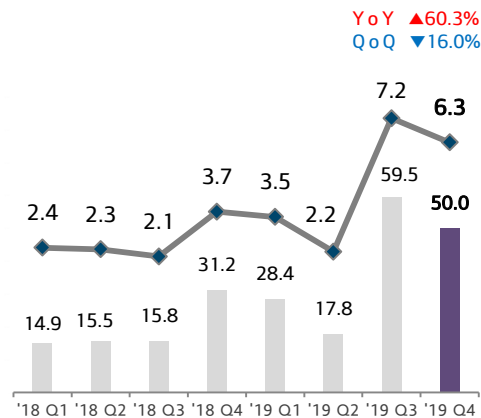
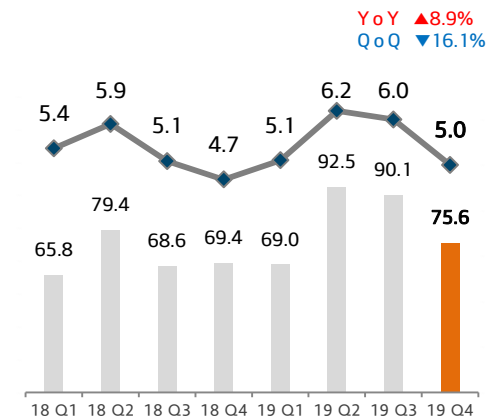
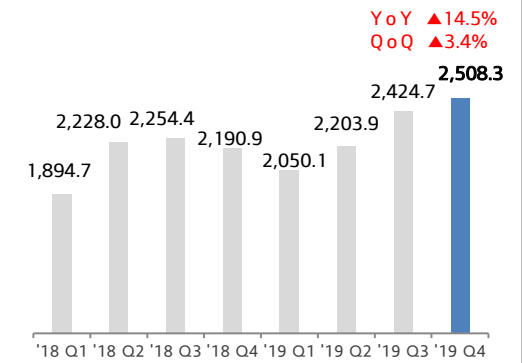
- 비계열 매출 및 해외發 물량 증가 기반 완성차해상운송 실적 향상
- Spot 운송 물량 축소에 따른 벌크 해상운송 매출 감소 및 손익개선

영업이익



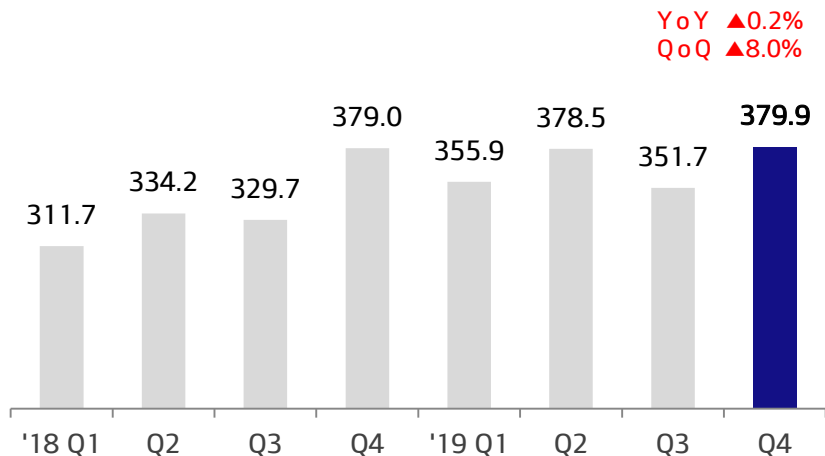
【유통】

- 인도 아난타푸르 공장 생산 증가 등 기반 CKD 매출 증가
- 출품 차량 및 낙찰 대수 증가에 따른 중고차경매 매출 증가



【 매출현황 】

(단위 : 10억원)



실적분석

- 현대/기아 완성차 내수차량 판매 증가
- 비계열 물량 증가 지속

유관산업 전망

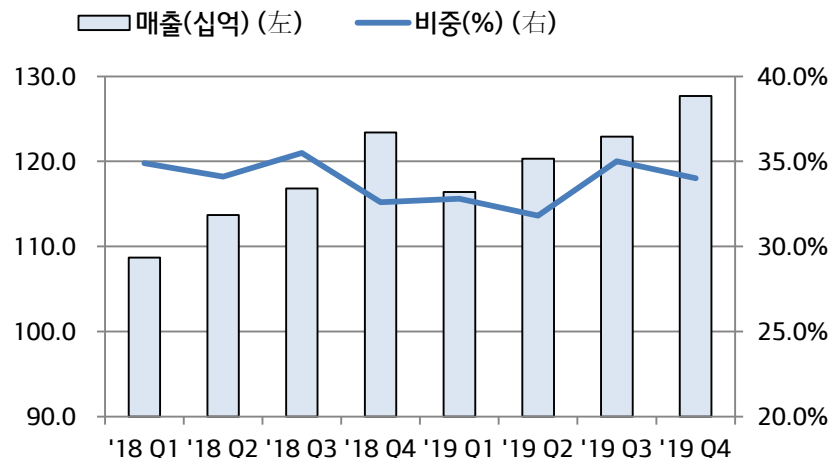
- 자동차산업
 - 다양한 차종의 신차 출시 바탕 완성차 판매 안정화
- 철강산업
 - 세계 경기 둔화에 따른 제조업부문 철강수요 제한적 증가
- 유통산업
 - 이커머스 시장 성장으로 온라인 쇼핑 중심 유통 성장세 지속

【 현대·기아차 내수차량 판매 현황 】

(단위 : 대)

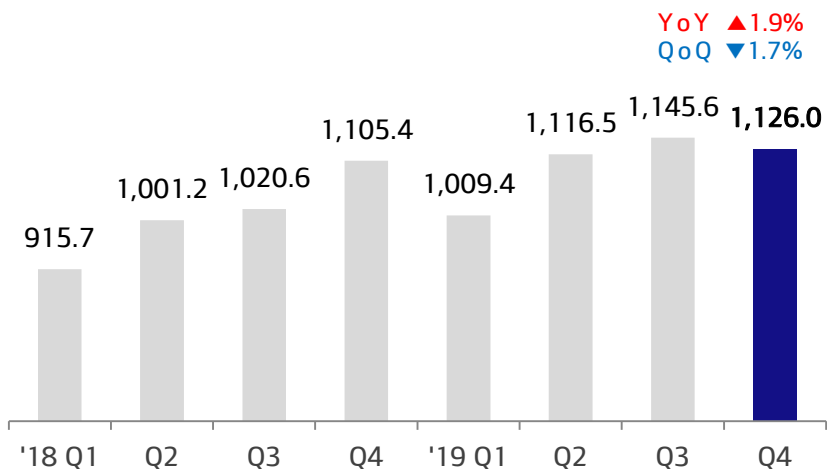
구분	'18 Q4	'19 Q3	'19 Q4
현대차	195,254	163,322	194,407
기아차	137,000	132,447	144,888
합계	332,254	295,769	339,295

【 비계열 매출 및 비중(국내물류 부문) 】



【 매출현황 】

(단위 : 10억원)



실적분석

- 해외 완성차 판매 증가에 따른 현지 법인 물류 실적 상승
- 아난타푸르(인도) 지역 물동량 증가 기반 아태권역 매출 증가
- 본사 수출입 물량 감소

유관산업 전망

- HMC/KMC 신차 출시 등을 바탕으로 완성차 판매 환경 개선 지속
- 베트남 등 신규 거점 기반 물량 확대
- 해외 TPL 영업 강화에 따른 비계열 물량 증가

【 해외법인 권역별 물류 매출 】

(단위 : 10억원)

구분	'18 Q4	'19 Q3	'19 Q4	YoY (%)	QoQ (%)
미주	430.1	489.8	464.4	8.0	-5.2
유럽	269.3	280.4	291.9	8.4	4.1
아태	101.5	106.2	113.1	11.4	6.5

【 미주 】

- 우호적 환율 및 완성차 판매 증가에 기반한 물량 증가로 현지 법인 물류 매출 증가

【 유럽 】

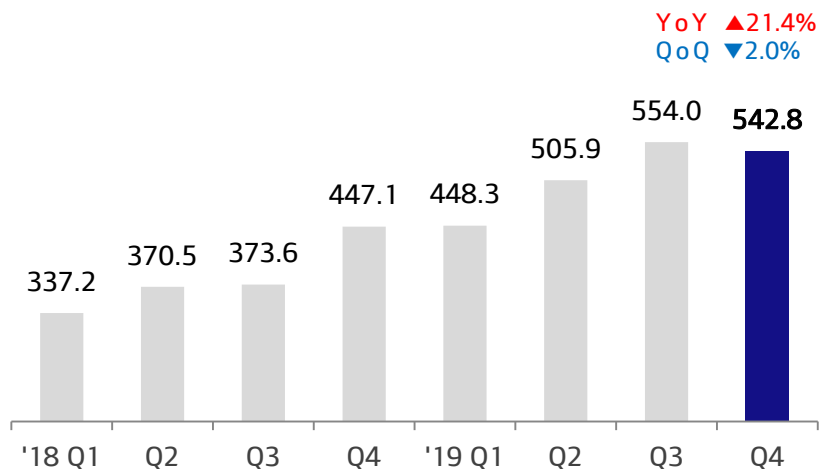
- 완성차 판매 증가에 기반한 물량 증가로 현지 법인 물류 매출 증가

【 아태 】

- 아난타푸르 공장 생산량 확대에 따른 현지 법인 물류 매출 증가

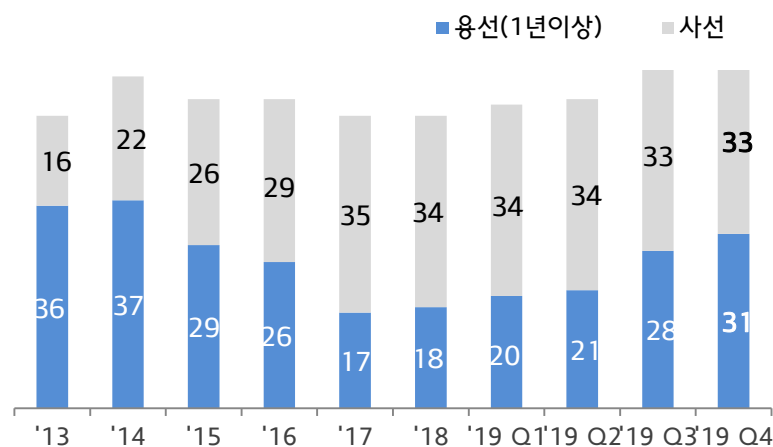
【 매출현황 】

(단위 : 10억원)



【 선대현황 】

(단위 : 척)



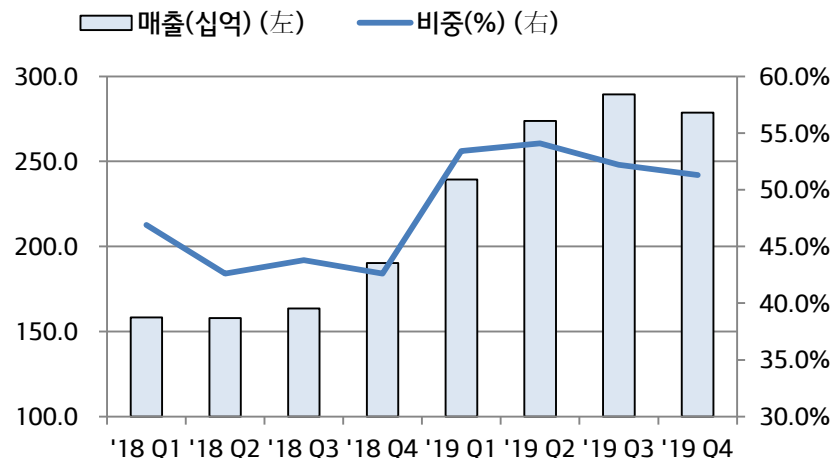
실적분석

- 비계열 매출 지속 증가 (YoY)
- 해외發 수출 물량 증가

유관산업 전망

- 경쟁력 강화 기반 비계열 물량 지속 확대

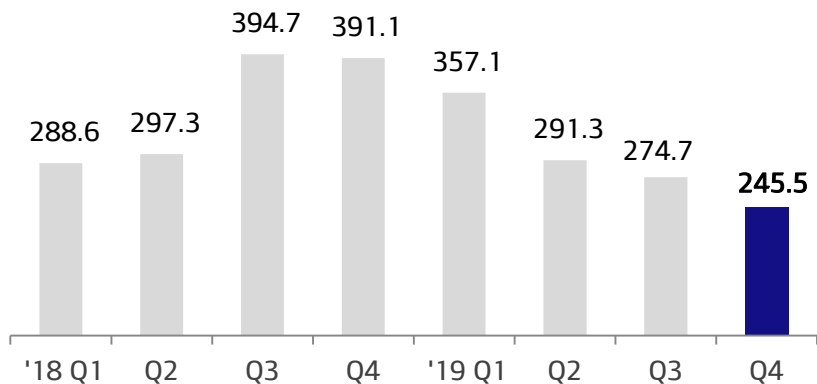
【 비계열 매출 및 비중(완성차해상운송 부문) 】



【 매출현황 】

(단위 : 10억원)

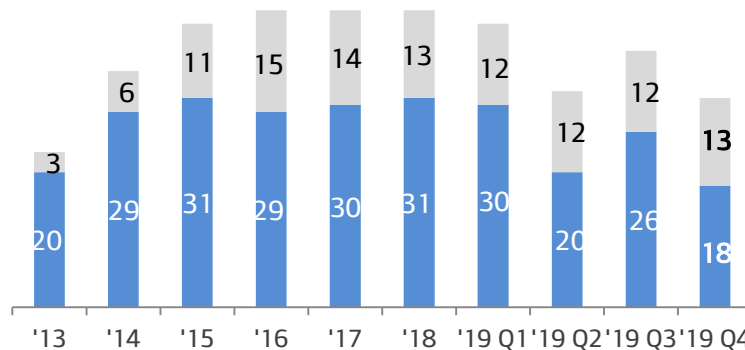
YoY ▼37.2%
QoQ ▼10.6%



【 선대현황 】

(단위 : 척)

■ 용선(3개월이상) ■ 사선



실적분석

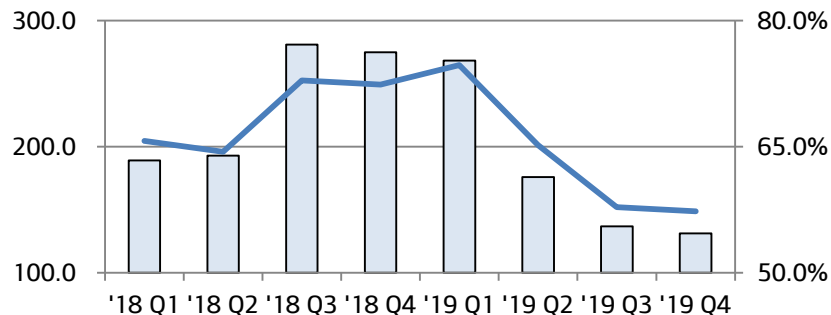
- 벌크선 사업 Spot 운송 감소

유관산업 전망

- 글로벌 제조업 경기둔화로 철광석·석탄 물동량 둔화 전망
- 수익성 위주 선별적 Spot 운송 지속

【 단기 계약 매출 및 비중 】

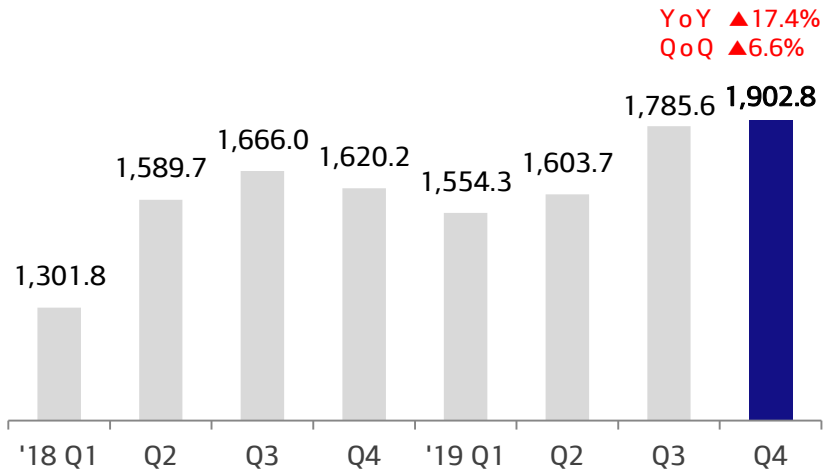
□ 매출(십억) (左) — 비중(%) (右)



구분	'18 Q4	'19 Q1	'19 Q2	'19 Q3	'19 Q4
BDI (평균)	1,363	798	995	2,030	1,562

【 매출현황 】

(단위 : 10억원)



실적분석

- 아난타푸르 공장 생산 증가에 따른 매출 증가
- 기타 비계열 CKD 물량 증가

유관산업 전망

- 아난타푸르 공장 생산 증가
- 신흥시장 CKD 물량 증가
- 환경규제 강화에 따른 내연기관차 생산 영향

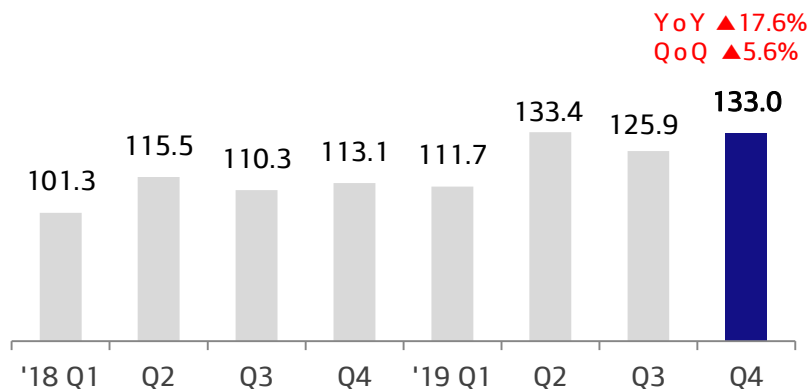
【 공장별 Capa / 주요 생산 차종 】

구분	대수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	300,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	180,000 HB20, 크레타
기아	조지아(미국)	340,000 쏘렌토, 텔루라이드, K5
	슬로바키아	330,000 스포티지, 씨드
	멕시코	400,000 K3, 리오
	아난타푸르(인도)	300,000 셀토스

※출처 : 현대·기아자동차 IR자료

【 매출현황 】

(단위 : 10억원)

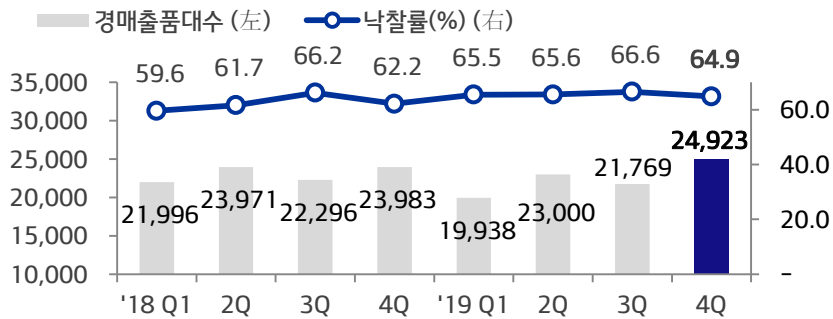


실적분석

- 신차효과, 개소세 인하 종료('19년말) 등으로 출품 및 낙찰대수 증가

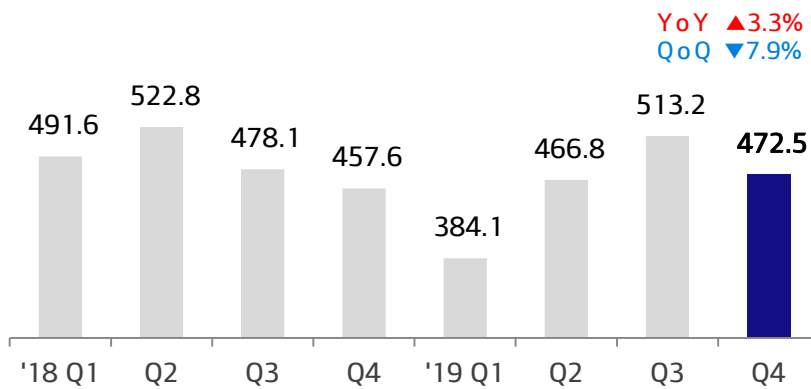
유관산업 전망

- 오프라인경매의 네트워크 경매로의 확대 시행
- 해외중고차사업 신규 추진



【 매출현황 】

(단위 : 10억원)

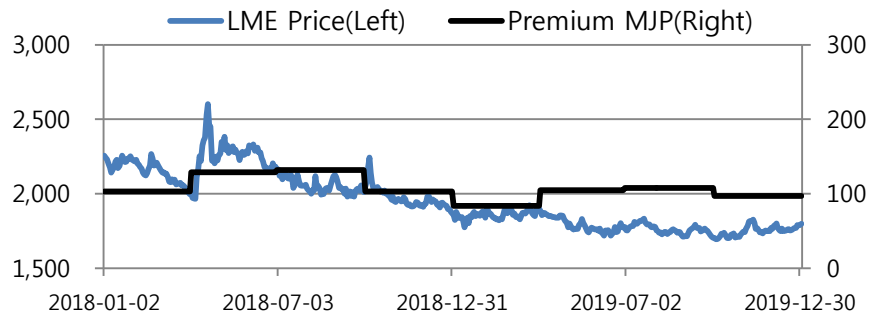


실적분석

- 물량 증가에 의한 비철 트레이딩 매출 증가 (YoY)

유관산업 전망

- 글로벌불확실성 감소에 따른 수요증가 기대로 비철금속 가격 상승 전망
- 수익성 위주의 선별적 트레이딩사업 운영



요약재무상태표

(단위 : 10억원)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	%
유동자산	3,717.6	3,935.8	3,872.0	4,458.0	5,055.9	13.4
① 현금및현금성자산	676.1	595.2	529.3	641.4	689.8	
② 기타유동금융자산	416.7	504.0	482.9	678.7	868.4	
매출채권	1,672.3	1,980.0	1,988.6	1,992.6	2,200.7	
비유동자산	3,760.9	4,031.7	4,313.7	4,229.8	5,075.4	20.0
회계기준변경(리스자산)					(904.6)	
자산총계	7,478.5	7,967.5	8,185.7	8,687.8	10,131.3	16.6
유동부채	2,593.7	2,618.0	2,539.5	2,884.7	3,413.5	18.3
매입채무	993.2	1,145.8	1,059.8	1,291.6	1,347.8	
③ 단기차입금	1,051.4	1,013.6	863.5	1,099.3	1,203.5	
④ 유동금융부채	72.8	46.6	44.4	100.8	354.5	
비유동부채	1,788.0	1,872.1	1,656.7	1,542.9	2,047.4	32.7
⑤ 장기차입금	765.2	825.2	707.9	655.6	634.1	
⑥ 비유동금융부채	741.6	726.1	612.9	542.2	1,062.6	
회계기준변경(리스부채)					(918.8)	
부채총계	4,381.7	4,490.1	4,196.2	4,427.6	5,460.9	23.3
지배기업주주지분	3,096.7	3,477.1	3,989.3	4,260.2	4,670.4	9.6
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	2,836.8	3,231.2	3,803.7	4,117.3	4,492.7	9.1
기타	241.1	227.1	166.8	124.1	158.9	
비지배지분	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	
회계기준변경					(Δ14.2)	
자본총계	3,096.8	3,477.4	3,989.5	4,260.2	4,670.4	9.6
부채비율 (%)	141.5	129.1	105.2	103.9	116.9 (97.0) ^{※※}	
※ 순차입금비율 (%)	49.7	43.5	30.5	25.3	36.3 (17.1) ^{※※}	

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

요약손익계산서

(단위 : 10억원)

구 분	2016	2017	2018					2019					YoY(%)QoQ(%)	
			계	Q1	Q2	Q3	Q4	계	Q1	Q2	Q3	Q4		
매 출 액	15,340.6	16,358.3	16,865.6	3,747.9	4,231.2	4,373.0	4,513.5	18,270.1	4,220.8	4,496.1	4,750.7	4,802.5	+6.4	+1.1
매 출 원 가	14,234.8	15,226.2	15,714.8	3,514.6	3,935.3	4,059.6	4,205.2	16,903.6	3,925.3	4,169.7	4,371.5	4,437.1	+5.5	+1.5
매 출 총 이 익	1,105.8	1,132.1	1,150.8	233.3	295.9	313.4	308.3	1,366.5	295.5	326.4	379.2	365.4	+18.5	△3.6
판 매 관 리 비	377.0	405.0	440.7	82.8	115.3	126.4	116.3	490.0	110.2	124.2	118.6	137.0	+17.8	+15.5
영 업 이 익	728.8	727.1	710.1	150.5	180.6	187.0	192.0	876.5	185.3	202.2	260.6	228.4	+19.0	△12.4
금융 손익	-38.3	-41.7	-53.8	-10.4	-14.0	-15.3	-14.1	-66.3	-13.7	-18.4	-17.2	-17.0		
기타 손익	-40.3	159.1	-69.5	10.0	-94.7	32.8	-17.7	-124.6	-23.9	-9.3	-144.2	52.7		
지분법 손익	53.7	44.8	39.5	9.2	14.3	13.6	2.3	41.7	14.2	12.5	14.1	0.9		
법인세차감전 순이익	703.9	889.3	626.3	159.3	86.2	218.1	162.6	727.3	161.9	187.0	113.3	265.1	+63.0	+134.0
법 인 세	198.2	208.8	188.9	44.5	51.4	64.2	28.7	224.8	55.9	65.5	67.9	35.5		
당 기 순 이 익	505.7	680.5	437.4	114.8	34.8	153.9	133.9	502.5	106.0	121.5	45.4	229.6	+71.5	+405.7