

# GLOVIS

Investor Relations 2011

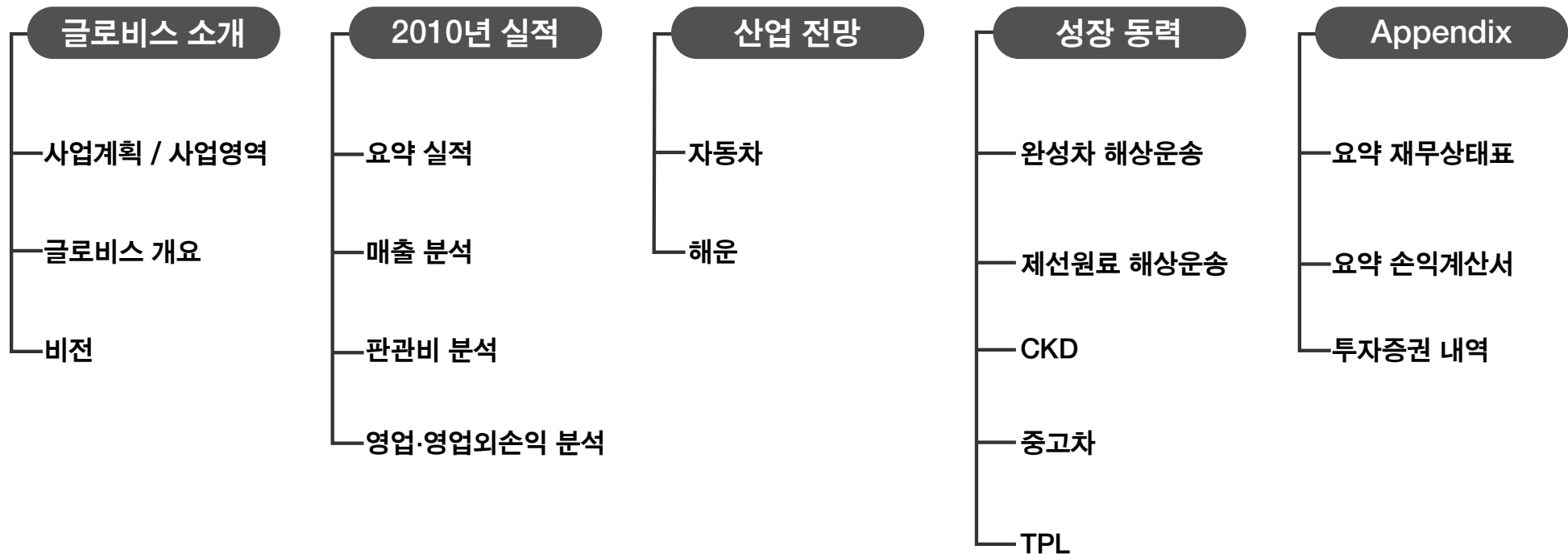


**Forbes**  
Asia's Fab. 50

## 2010년 경영실적 및 2011년 사업전망

GLOVIS,

a compound word of global & vision means global service corporation which shows new vision at global age



**※ 투자자 유의사항**

본 자료는 2010년도에 대한 외부감사인의 회계 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자들의 편의를 위하여 작성되었습니다. 따라서 외부감사인의 회계검토 과정에서 일부 내용이 변경될 수 있음을 알려드립니다.

## 글로벌 소개

사업계획 / 사업영역

글로벌 개요

비전

2010년 실적

산업 전망

성장 동력

Appendix

사업 계획

단위 : 10억원

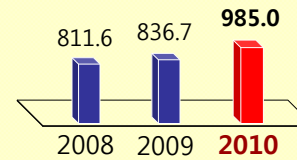
	2010(E)	2011(P)	
종합물류	국내물류	985.0	1,112.8
	해외물류	1,752.0	1,944.1
유통판매	C K D	2,892.6	3,063.1
	상 품	204.4	250.0
합 계	5,834.0	6,370.0	
해외법인	1,608.6	1,640.0	

사업 영역

단위 : 10억원

■ 종합물류

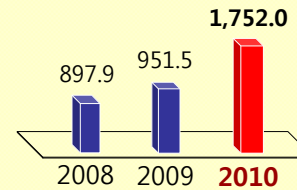
YoY +17.7%



운송/보관/포장  
장비임대  
항만하역

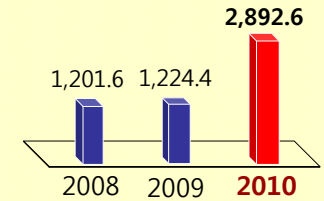
완성차 해상운송  
제선원료 해상운송  
수출/수입

YoY +84.1%



■ 유통판매

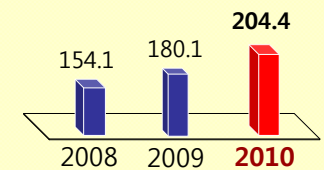
YoY +136.2%



HMMA/HMMC  
KMS/KMMG  
HAOS/HMMR

중고차 경매  
지급품 등

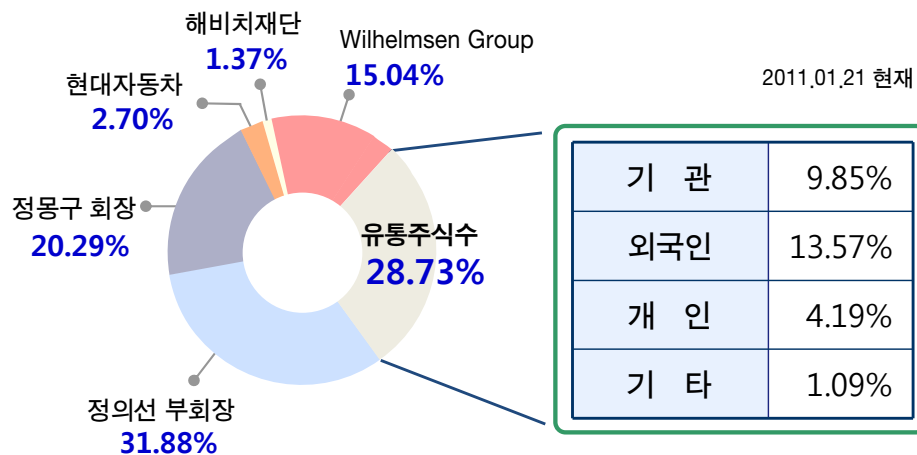
YoY +13.5%



글로벌스 개요

설립일	2001년 2월 22일
소속	현대자동차 그룹
자본금	187.5억원
총주식수	37,500,000주
1주당 액면가	500원

주주 구성



전문성

종업원 / 회사

- 물류관리사 : 186
- CPIM : 23, CPM : 2
- 관세사 : 4

- 종합물류기업 인증
- 한국 RFID 산업화대상 대통령상 수상
- 한국 물류대상 대통령 표창 수상
- 무디스 Baa2(stable)
- Forbes 아시아 50개 기업 선정

Network

- 국내거점 : 25
  - 자동차 : 18
  - 중고차 : 2
  - 기타 : 5

- 해외거점 : 26
  - 법인 : 17
  - 지사 : 6
  - 사무소 : 5

IT System

- SCM체제 구축
  - GTMS (글로벌스 운송관리시스템)
  - GLCC (물류종합상황실시스템)
  - WMS (창고관리시스템)
  - Goals (수출입물류시스템)
  - RFID 시스템

글로비스 연도별 비전

**2015-**

**글로벌 TOP 10 종합물류기업**

**2010-2014**

**글로벌 성장기 - 아시아의 대표 물류기업으로 성장**

- 해상운송 사업 본격화
- CKD 사업 지속 확대
- 제3자 물류 지속 확대

**2008-2009**

**확장기 - 사업영역 확장을 통한 성장**

- 완성차 해상운송 사업 진출
- CKD 사업의 확대
- 중고차 경매장 확대

**2005-2007**

**성장준비기 - 글로벌 물류기업으로의 성장토대 마련**

- CKD 사업 진출
- 종합물류기업 인증
- 글로벌 네트워크 구축

**2001-2004**

**태동기 - 자동차 전문 물류기업으로 설립**

- 그룹 물류 통합
- 중고차 경매사업 진출
- 자동차 전문 물류기업 체제 확립



글로벌 소개

## 2010년 실적

요약 실적

매출 분석

관관비 분석

영업·영업외손익 분석

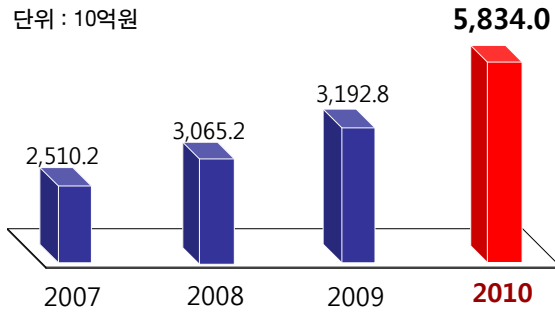
산업 전망

성장 동력

Appendix

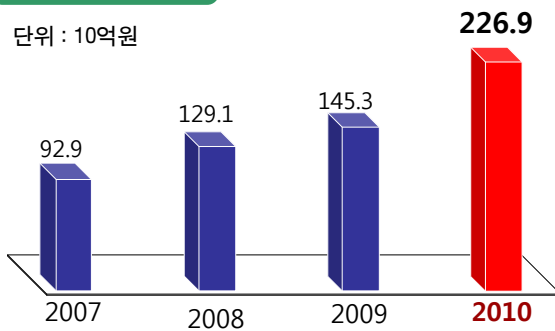
매출액 추이

단위 : 10억원



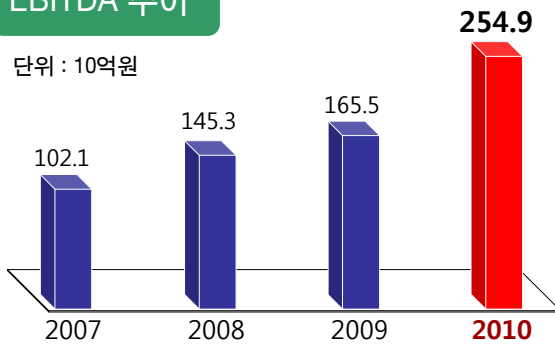
영업이익 추이

단위 : 10억원



EBITDA 추이

단위 : 10억원



단위 : 10억원, %

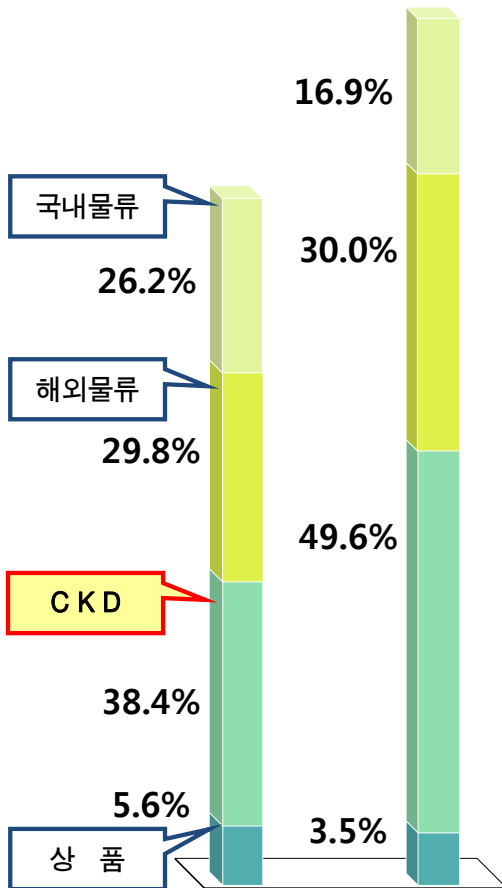
	2008	2009	2010	YoY
매 출	3,065.2	3,192.8	5,834.0	+82.7%
영 업 이 익	129.1	145.3	226.9	+56.2%
(영업이익율)	4.2%	4.6%	3.9%	-
EBITDA	145.3	165.5	254.9	+54.0%
법인세차감전순이익	153.0	234.2	322.8	+37.8%
당기순이익	117.7	189.8	265.6	+40.0%



## 매출 구성

단위 : 10억원

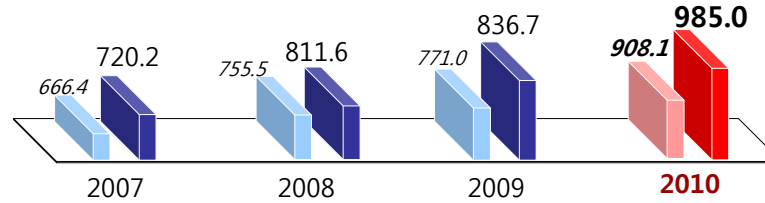
2009      **2010**  
3,192.8    **5,834.0**



## 국내물류

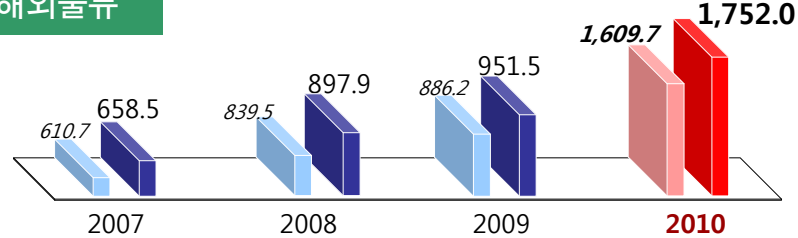
■ 매출 ■ 매출원가

단위 : 10억원



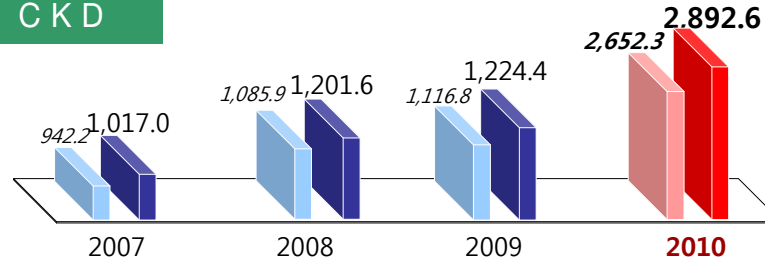
- 완성차 생산/신차 판매증가 영향 등

## 해외물류



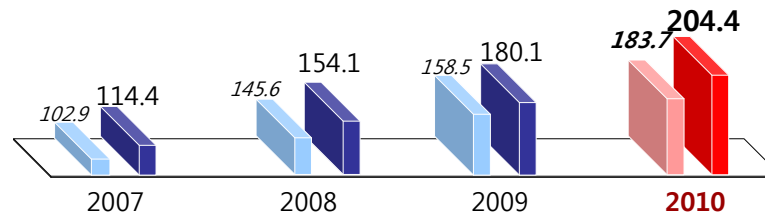
- 완성차 / 제선 원료 확대 및 추가
- 일반 부품 수출 운송 증가

## CKD



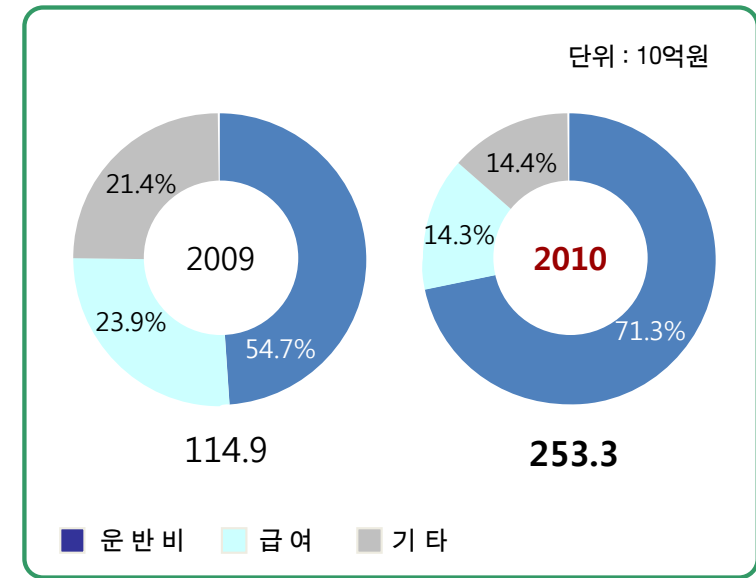
- 신규공장 설립 및 신규 차종 투입 효과  
- KMMG, HMMR 등

## 상 품



- 중고차 사업의 점진적인 성장세 유지

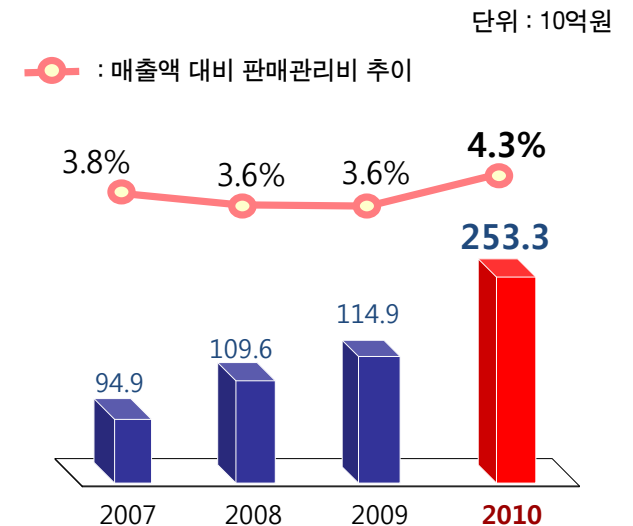
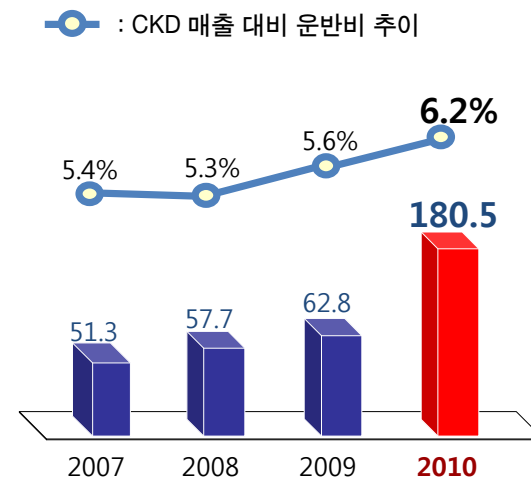
단위 : 10억원	2009	2010	YoY
운 반 비	62.8	180.5	187.4%
급 여	27.5	36.3	32.0%
기 타	24.6	36.5	48.4%
합 계	114.9	253.3	120.4%
매출대비	3.6%	4.3%	



주요 증감 원인

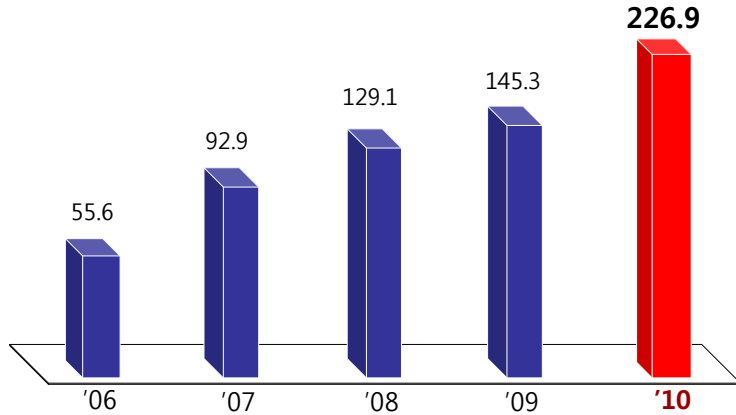
- 운반비
  - CKD부품의 운송비용
  - CKD 매출 변동에 따른 운반비 변동
- 급여
  - 급여+퇴직급여+복리후생비
  - 사업영역확대에 따른 직원의 증가 등

매출액 대비 추이



영업이익 추이

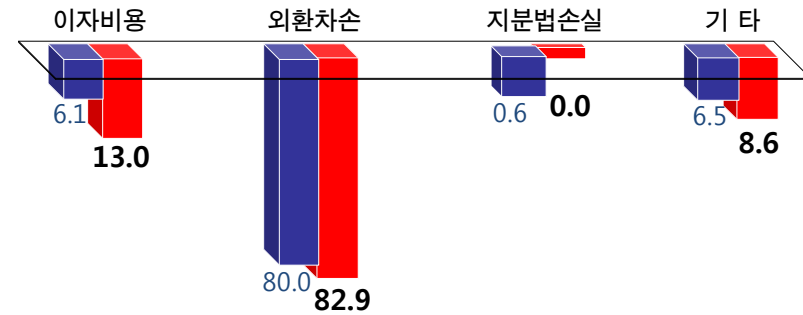
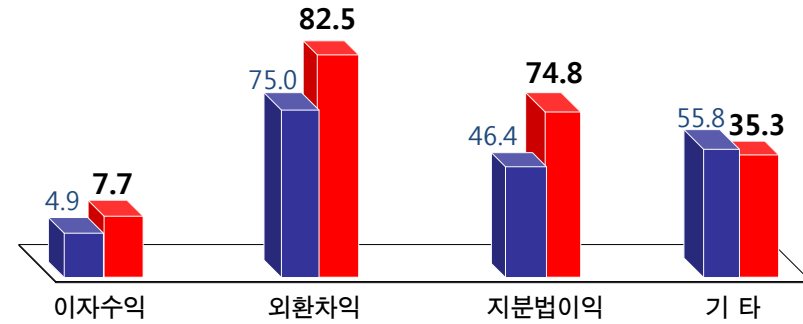
단위 : 10억원



영업외 손익 분석

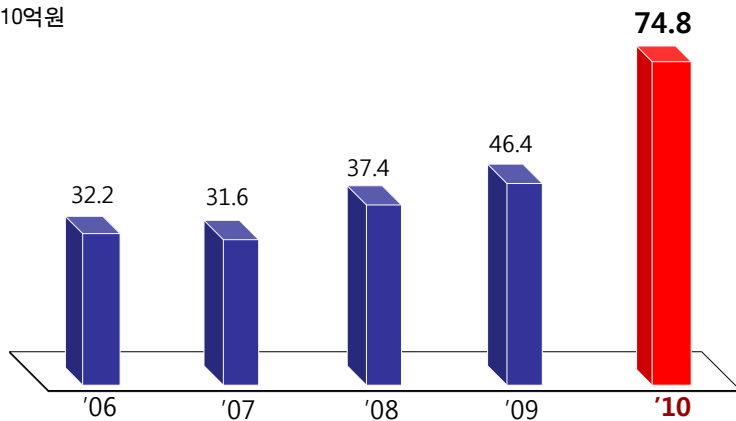
■ 2009 누적 ■ 2010 누적

단위 : 10억원



지분법 이익 추이

단위 : 10억원



- 특기사항 ( 3Q 2010 : 지분법투자주식처분이익, 242억원 )  
 - 당사 보유주식 현대푸드시스템 → 현대그린푸드로 흡수합병 (2010.7.5)

글로벌 소개

2010년 실적

## 산업 전망

자동차

해운

성장 동력

Appendix

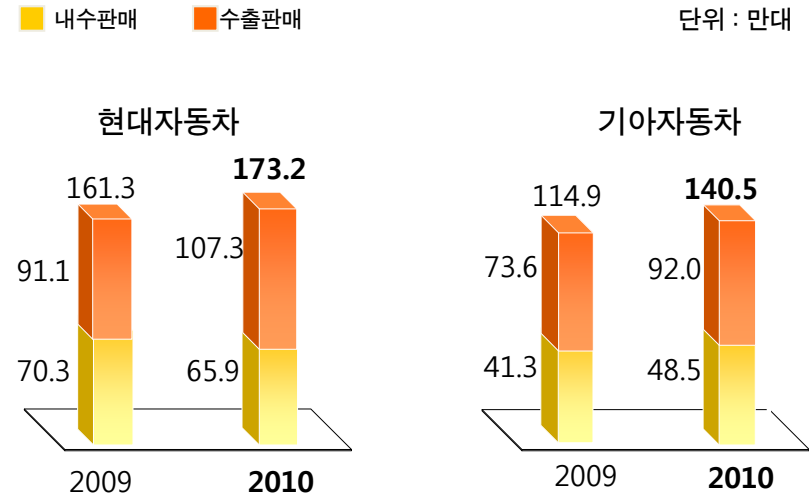
현대차 그룹 '10년 실적 및 '11년 계획

단위 : 만대

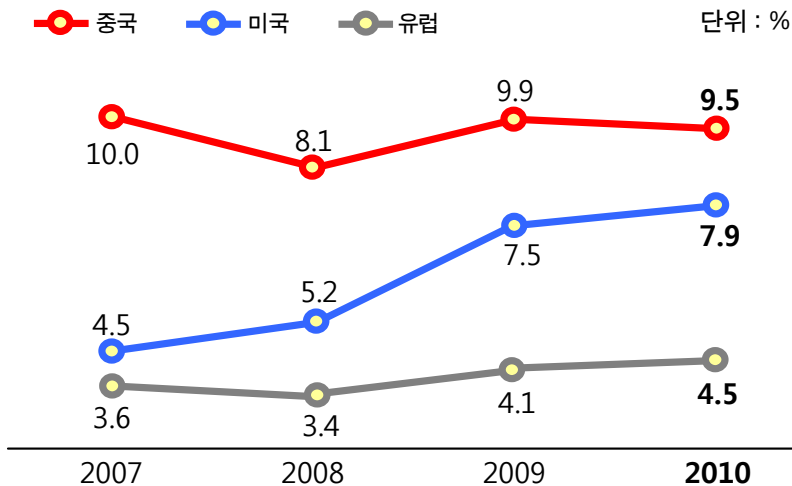
구 분	생산 지역	2010년 판매실적	2011 판매계획		비 고
				YoY	
현대 자동차	국내	173	<b>185</b>	7.1%	
	해외	190	<b>206</b>	8.4%	
기아 자동차	국내	141	<b>149</b>	6.4%	
	해외	73	<b>93</b>	27.4%	
계		577	<b>633</b>	9.7%	

출처 : 한국자동차공업협회, 증권사 예상치

현대차 그룹 판매



현대차 그룹 글로벌 점유율



현대차 그룹 동향

■ 현대차 그룹의 2011년 판매 목표

- 약 633만대(YoY 10.1% 증가)

■ 국내외 신차 출시 효과 기대

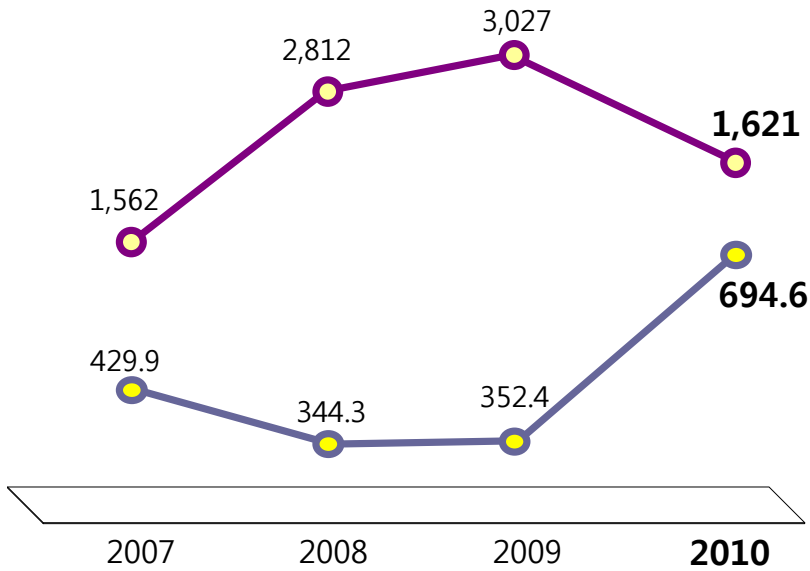
- 국내 : 엑센트(12월), 그랜저HG(1월), 모닝(1월), 벨로스터(2월), 프라이드(미정)  
 - 해외 : 쏘나타VF, K5, 그랜저HG, 벨로스터 등

■ 현대차 친환경 R&D 확대

- 하이브리드, 전기, 연료전기차 등 친환경 R&D 예산 53.5% 확대

해운업 지수 변동 추이

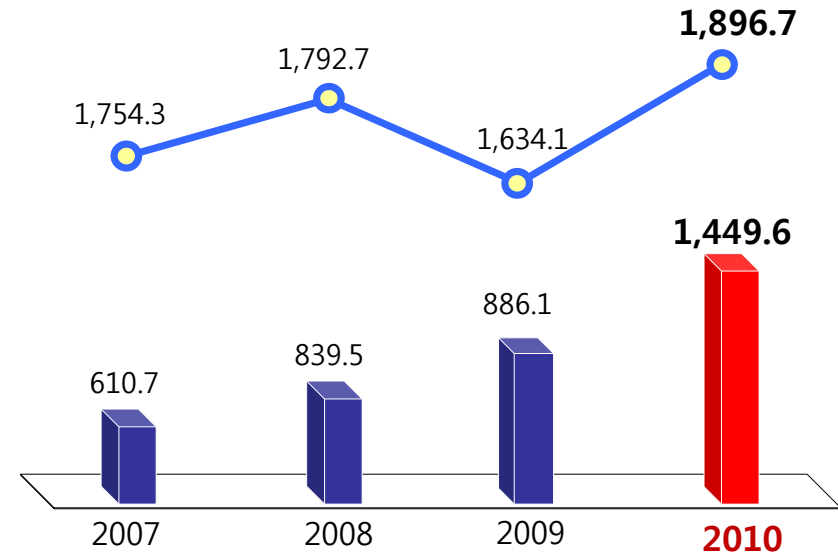
● BDI 지수 ● HR 컨테이너 지수



컨테이너 물동량 및 해외물류 변동 추이

■ 해외물류 매출 ● 컨테이너 물동량

단위 : 10억원, 만 TEU



■ 벌크 시장

- '09년 5월 이후 1,500선이 붕괴되며('11년 1월 기준) 더블딥 우려 확산
- 中 긴축 재정, 濠 홍수 등 국제 물동량의 흐름이 하락세

■ 컨테이너 시장

- '11년, 국적선사들의 컨테이너선 발주가 예정돼있는 등 업황 호전세
- 성수기인 2분기에 美·歐洲 운임이 인상될 전망

글로벌 소개

2010년 실적

산업 전망

## 성장 동력

완성차 해상운송

제선원료 해상운송

CKD

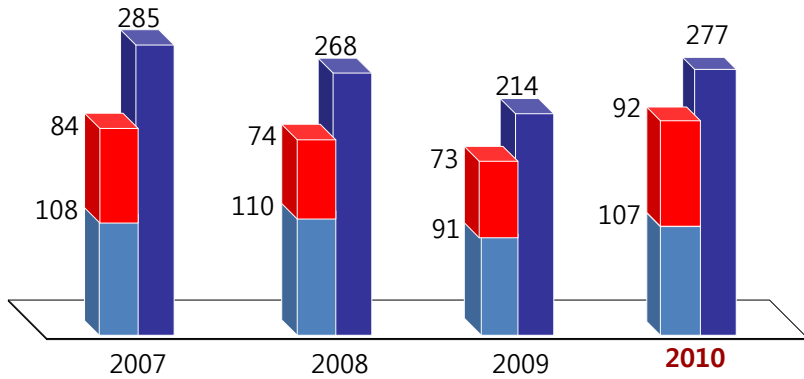
중고차

TPL

Appendix

## 완성차 수출 (한국)

■ 현대차 수출 ■ 기아차 수출 ■ 한국의 완성차 수출      단위 : 만대

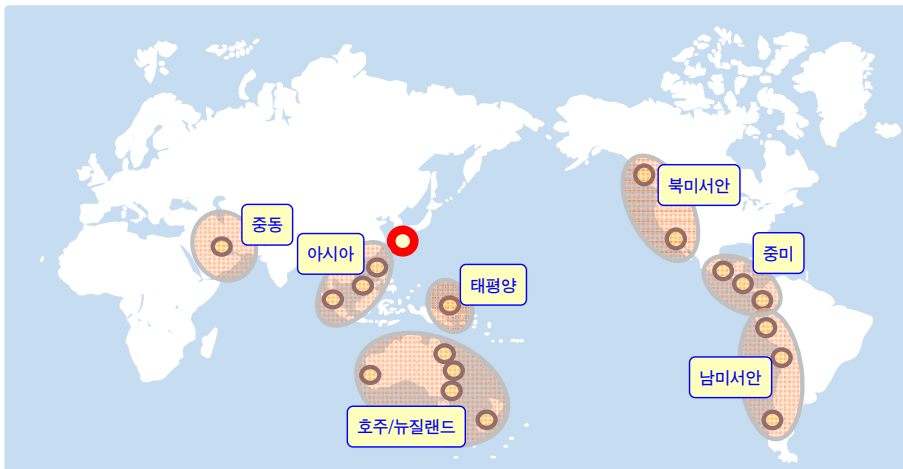


출처 : 한국자동차공업협회

## 글로벌리스 선대

연도	선박규모(CEU)	선명	투자금액(USD MN)	투자방식
2008년	4,200	Asian Sun	101.6	국적취득 조건부 나용선 계약 (BBCHP)
	4,200	Asian Venture		
	6,000	Asian Grace		
2009년	6,000	Asian Chorus	81.3	
	6,000	Asian Legend		
2010년	6,500	진행 중	126.0	
	6,500			

## 수출 경로



## 세계 PCC 업계 현황

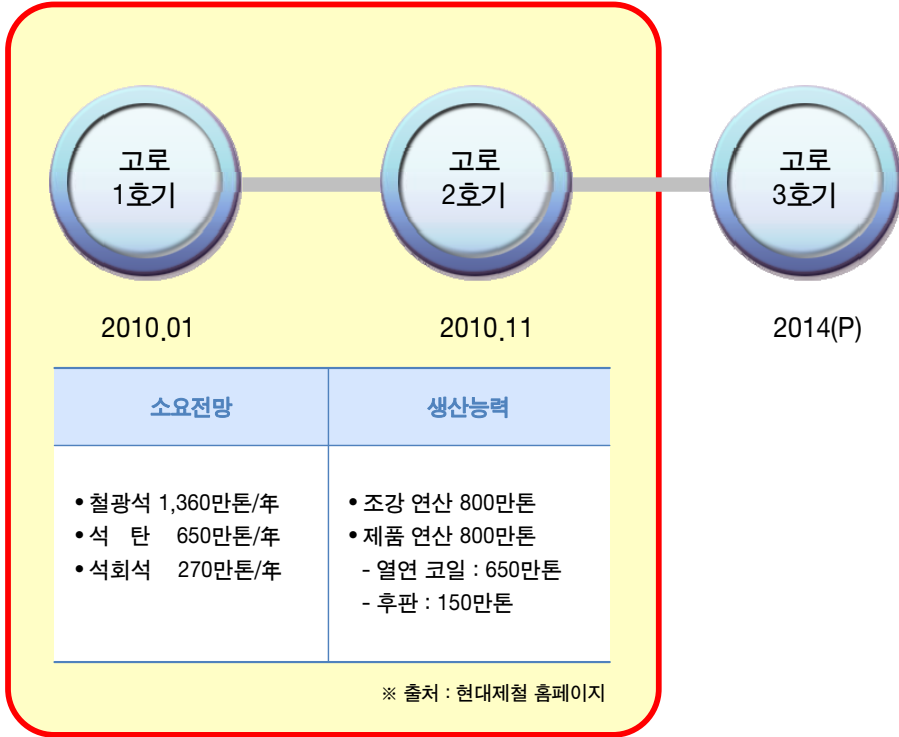
2010.06.30 기준

구분	국적	선박수	시장점유율
NYK	일본	102	17.4%
MOL		76	13.2%
EUKOR	한국	64	11.9%
WWL	노르웨이	56	10.7%
K-Line	일본	67	10.5%
Hoegh	노르웨이	44	8.0%
기타		233	28.3%
합계		642	100.0%

출처 : World Pure Car Carrier Fleet, Hesnès Shipping AS



현대제철 고로사업 진행 스케줄



■ 고로 3호기

- 2011년에 착공해 연간 1,200만톤 고로 생산체계 기반 구축 예정
- 고로 1, 2호기 평균 건설 기간 : 29개월

글로벌 제선원료 해상운송 계약

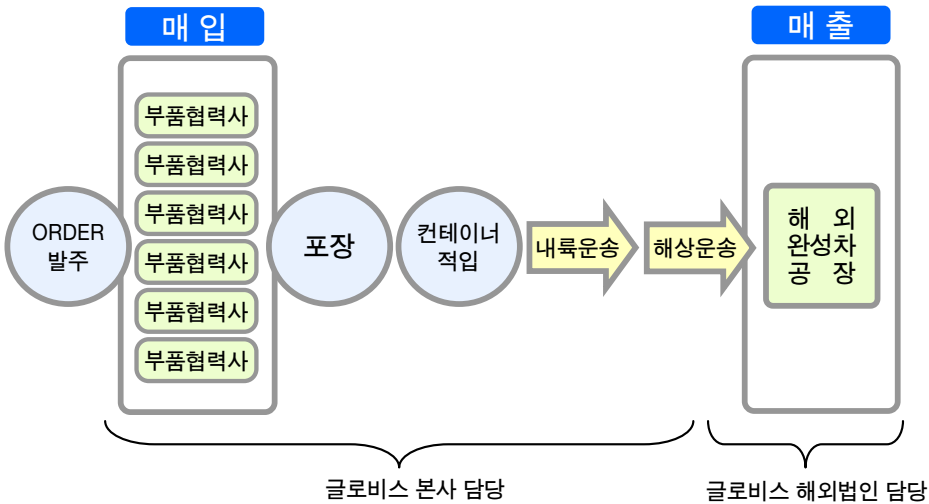
HYUNDAI STEEL ↔ GLOVIS ↔ 실행선사

계약	1차 계약(2008.01)	2차 계약(2008.11)
내용	장기 연속 항해 용선 계약	
금액	USD 1,404 백만	USD 1,015 백만
기간	2010 ~ 2030 (20년)	- 2011 ~ 2025 (15년) - 2011 ~ 2031 (20년)
선박	5 척	4 척

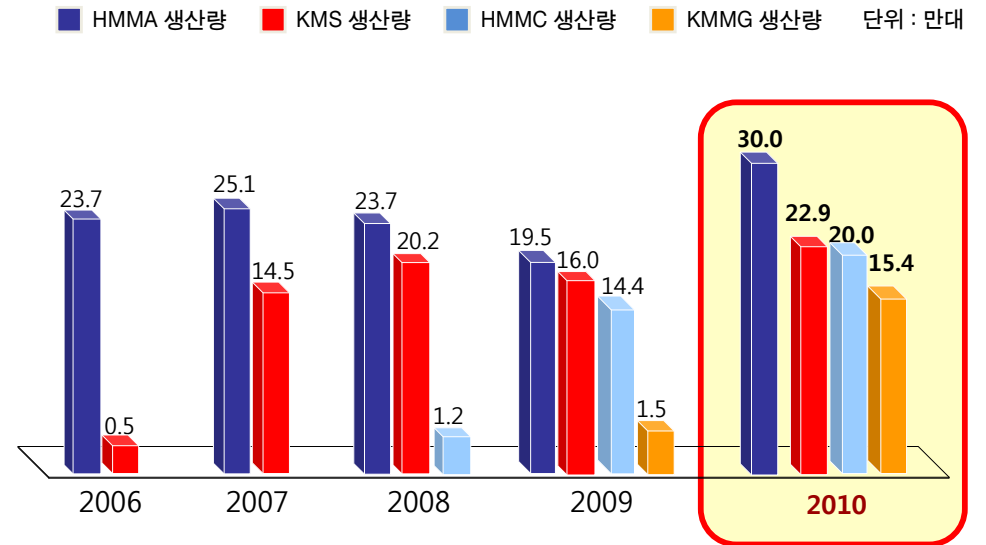
■ 추가 장기 계약 (2010.12)  
- 기간 : 20년 장기 계약 (1척)      - 금액 : USD 389백만

※ 해운법 제24조 : 특수관계인 간의 전략물자 (천연가스, 철광석 등) 운송 규제 → 규제 완화 입법 논의 진행 중

사업 개요



해외공장 생산 추이

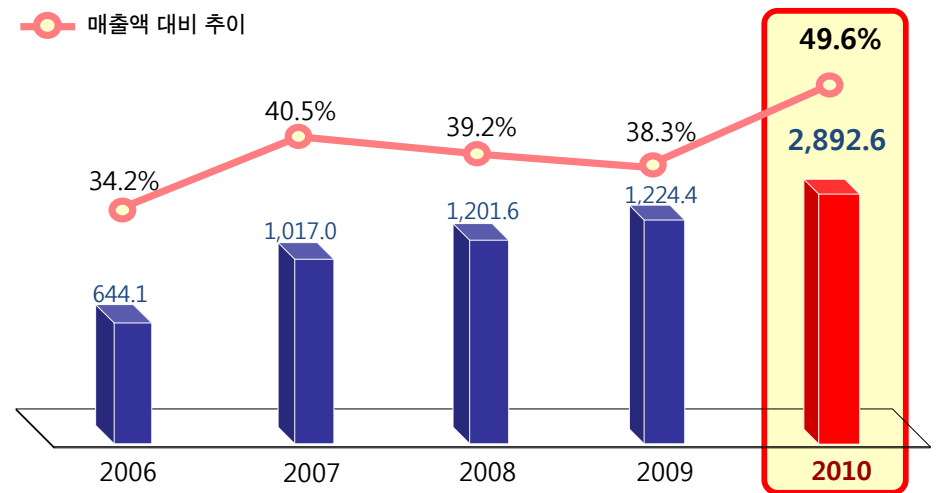


공급 현황

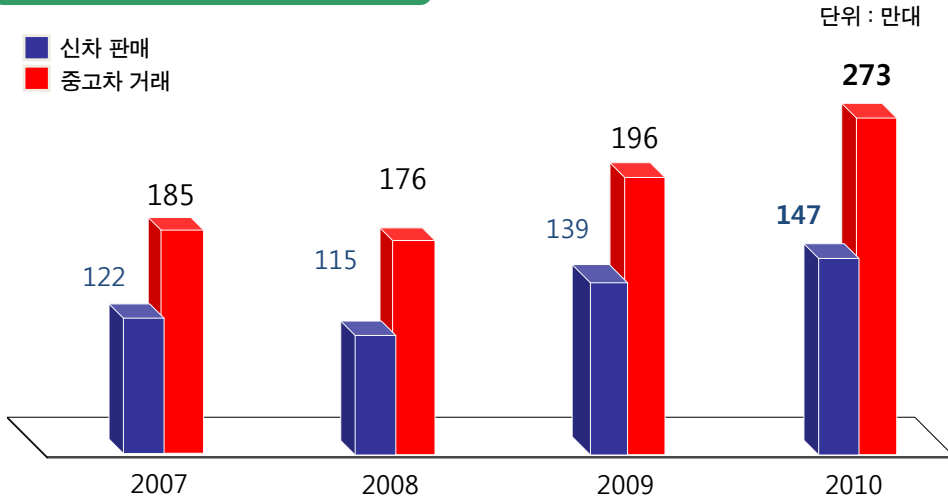
단위: 만대

		지역	생산능력	양산시기
기 존	Hyundai	미 국 (HMMA)	30	2005
		체 코 (HMMC)	30	2009
		터 키 (HAOS)	10	2010
	KIA	슬로바키아 (KMS)	30	2007
		미 국 (KMMG)	30	2009
신 규	Hyundai	러시아	15	2011
		브라질	10	2012

CKD 사업 매출 추이

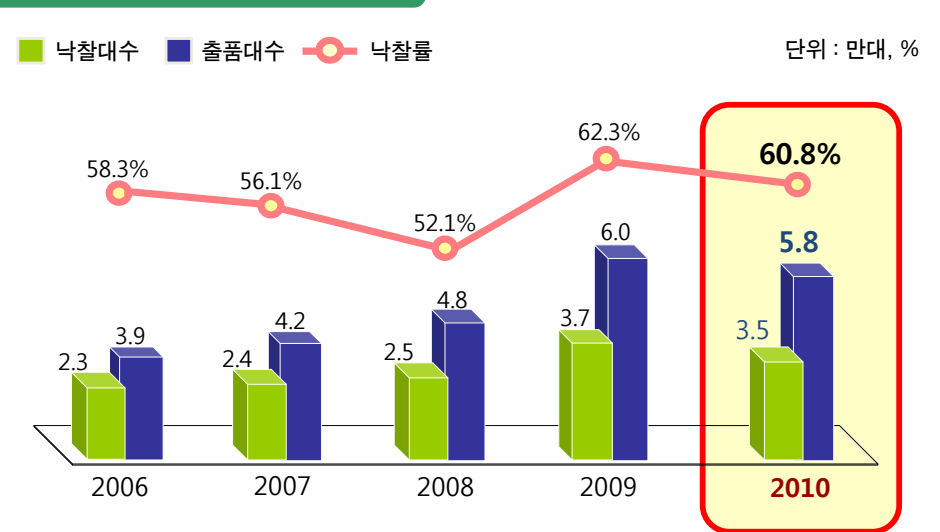


## 한국 중고차 시장 현황



출처 : KAMA (한국자동차공업협회), 글로벌비스 추정

## 한국 중고차 시장 현황



### ■ 사업 운영

- 2개의 경매장 운영 (오프라인, 도매)
- 프로세스 : 위탁/수집 → 점검/채점 → 경매 → 낙찰/유찰

### ■ 수익 구조

- 경매 출품 : 출품 수수료 + 낙찰 수수료
- 당사 매입 : 낙찰가격 - 매입가격

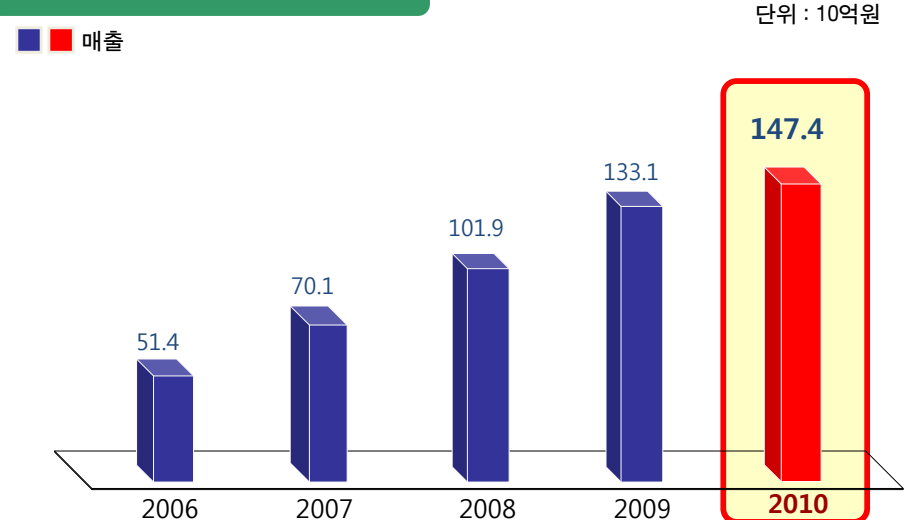
### ■ 높은 성장 잠재력

- 일본(56%), 미국(25%)에 비해 현격히 작은 시장점유율
- 경쟁입찰을 통한 유통단계 및 비용 축소로 인한 가격경쟁력

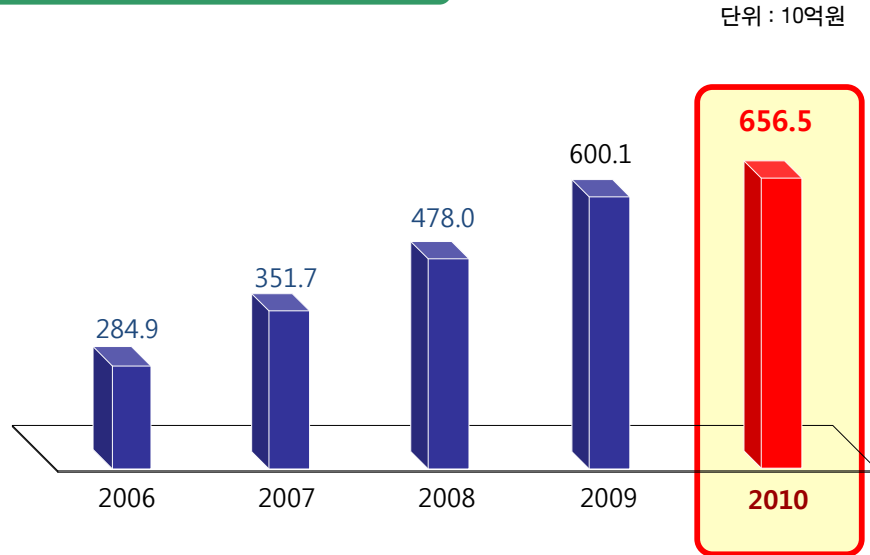
### ■ 기존 수도권 외 광역시 지역으로 확대 예정 (부산권 內)

### ■ 수요에 따라 인터넷 경매 진행 중

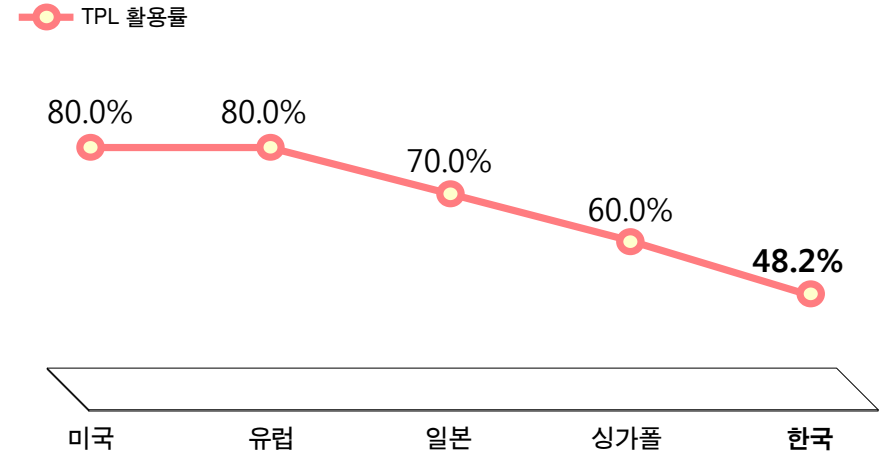
## 중고차 사업 매출 추이



TPL 매출 추이



글로벌 TPL 활용률

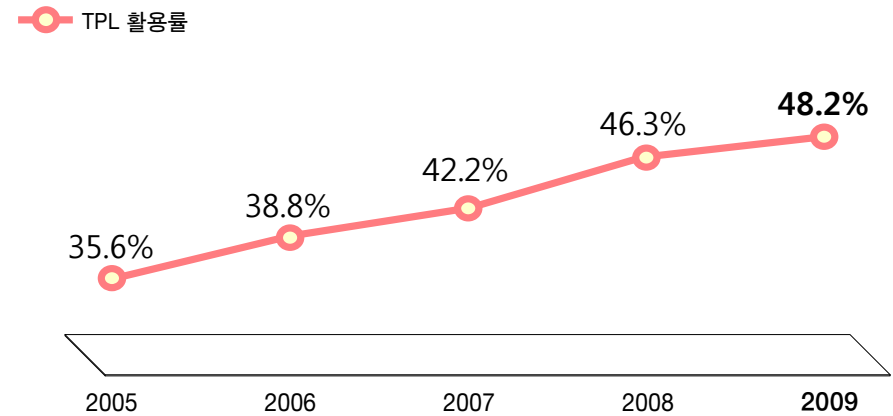


출처 : 한국무역협회 자료

글로벌 TPL 주요 고객사

국내물류	해외물류	해외물류 (해외법인)

국내기업 TPL 활용률



출처 : 한국무역협회 자료

글로벌 소개

2010년 실적

산업 전망

성장 동력

## Appendix

요약 재무상태표

요약 손익계산서

투자증권 내역

단위 : 10억원	2009	2010	증감	
				%
유 동 자 산	885.4	913.3	27.9	3.2
현금 및 현금성 자산	242.0	286.3	44.3	18.3
비유동자산	775.6	1,008.7	233.1	30.1
<b>자 산 총 계</b>	<b>1,661.0</b>	<b>1,922.0</b>	<b>261.0</b>	<b>15.7</b>
유 동 부 채	627.1	592.6	-34.5	-5.5
비유동부채	203.3	211.8	8.5	4.2
장기미지급금	127.8	103.1	-24.7	-19.3
<b>부 채 총 계</b>	<b>830.4</b>	<b>804.4</b>	<b>-26.0</b>	<b>-3.1</b>
자 본 금	18.8	18.8	-	-
자본잉여금	153.6	153.6	-	-
기타손익누계액	52.4	95.6	43.2	82.4
이익잉여금	605.9	849.6	243.7	40.2
<b>자 본 총 계</b>	<b>830.7</b>	<b>1,117.6</b>	<b>286.9</b>	<b>34.5</b>
부 채 비 율	100.0%	72.0%	-	-

단위 : 10억원	2009	2010	증감	
				%
<b>매 출</b>	<b>3,192.8</b>	<b>5,834.0</b>	<b>2,641.2</b>	<b>82.7</b>
매 출 원 가	2,932.6	5,353.8	2,421.2	82.6
<b>매출총이익</b>	<b>260.2</b>	<b>480.2</b>	<b>220.0</b>	<b>84.6</b>
판매관리비	114.9	253.3	138.4	120.5
<b>영 업 이 익</b>	<b>145.3</b>	<b>226.9</b>	<b>81.6</b>	<b>56.2</b>
영업외수익	182.1	200.4	18.3	10.0
영업외비용	93.2	104.5	11.3	12.1
<b>법인세차감전순이익</b>	<b>234.2</b>	<b>322.8</b>	<b>88.6</b>	<b>37.8</b>
법인세비용	44.5	57.2	12.7	28.5
<b>당기순이익</b>	<b>189.8</b>	<b>265.6</b>	<b>75.8</b>	<b>40.0</b>
주당순이익(원)	5,061	7,083	2,022	

지분법 투자 현황

단위 : 10억원

회 사 명	지분율(%)	매 출	당기손익	장부가액	지분법 이 익
현대엠코	24.96%	1,241.5	63.6	102.0	15.1
현대그린푸드	5.05%	394.9	79.3	45.8	3.7
Glovis America	100.00%	762.9	29.5	95.4	31.7
북경 Glovis	100.00%	50.3	3.8	10.1	4.6
Glovis Slovakia	100.00%	103.0	4.3	12.0	2.7
Glovis Europe	100.00%	290.7	12.2	23.6	12.5
Glovis Czech	100.00%	6.6	3.5	9.5	2.9
Glovis India	100.00%	186.7	1.1	5.5	0.5
Glovis Russia	100.00%	58.7	1.8	4.3	1.1

매도가능 증권 현황

단위 : 10억원

회 사 명	지분율(%)	매 출	장부가액	비 고
현대모비스	0.7%	-	186.7	
해비치호텔앤드리조트	5.0%	55.2	0.0	
현대A&I	16.2%	-	14.3	
루코	16.7%	-	0.1	
현대그린개발	4.0%	-	0.2	
Glovis Australia	100.0%	31.8	0.5	
Glovis Turkey	100.0%	34.2	0.5	