

We Maximize Your Value!



2009년 경영실적 및

2010년 사업전망

## 글로벌 소개

1

글로벌 개요

사업영역 및  
주요 거래상대방

글로벌 비전

## 산업 전망

2

자동차 산업 전망

물류 산업 전망

## 성장 동력

3

완성차  
해상운송 사업

제선원료  
해상운송 사업

CKD 사업

중고차 사업

3PL 사업

## 2009년 실적

4

요약 실적

매출 분석

판매관리비 분석

영업외 손익 분석

## 첨부 자료

5

요약 재무상태표

요약 손익계산서

투자증권 내역

## 글로벌 소개

1

글로벌 개요

사업영역 및  
주요 거래상대방

글로벌 비전

## 산업 전망

2

자동차 산업 전망

물류 산업 전망

## 성장 동력

3

완성차  
해상운송 사업

제선원료  
해상운송 사업

CKD 사업

중고차 사업

3PL 사업

## 2009년 실적

4

요약 실적

매출 분석

판매관리비 분석

영업외 손익 분석

## 첨부 자료

5

요약 재무상태표

요약 손익계산서

투자증권 내역

# 글로벌비스 개요

## 현대자동차 그룹 주요사 소개

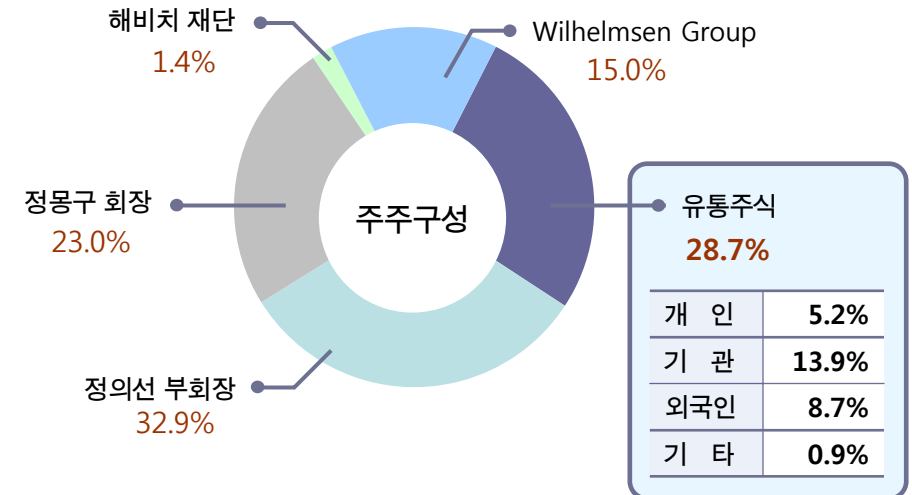
업종	회사명
<b>물류</b>	<b>글로벌비스</b>
자동차 제조	현대자동차, 기아자동차
자동차 부품 제조	현대모비스, 현대위아, 현대파워텍 등
철강 제조	현대제철, 현대하이스코 등
증권업	HMC투자증권
금융업	현대캐피탈, 현대카드, 현대커머셜
IT 관련사업	오토에버시스템즈, 엠앤소프트
자동차 핵심기술개발	엔지비, 카네스
건설업	현대엠코

## 글로벌비스 소개

2009.12.31 현재



설립일	2001년 2월 22일
자본금	18,750,000,000원
총주식수	37,500,000주
1주당 액면가	500원
종업원수	1,478명(해외 주재원, 현지인 포함)

### 주주 구성



## 사업영역 및 주요 거래상대방

단위 : 10억원

		2009(E)	2010(P)	주요 거래상대방 (계열사 제외)			
종합물류	국내물류 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 운송/보관/포장</li> <li>■ 장비임대</li> </ul>	836.7	898.0				
	해외물류 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 완성차 해상운송</li> <li>■ 제선원료 해상운송</li> <li>■ 수출/수입/항만하역</li> </ul>	951.5	1,343.0				
유통판매	C K D <ul style="list-style-type: none"> <li>■ HMMA / HMMC</li> <li>■ KMS / KMMG</li> </ul>	1,224.4	1,388.0				
	상 품 <ul style="list-style-type: none"> <li>■ 중고차 경매장 (분당, 시화)</li> <li>■ 지급품 등</li> </ul>	180.1	211.0				
합 계		3,192.7	3,840.0				
해외법인	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 현지 내륙운송</li> <li>■ VPC/PDI/보관/조립</li> </ul>	1,064.2	1,190.0				

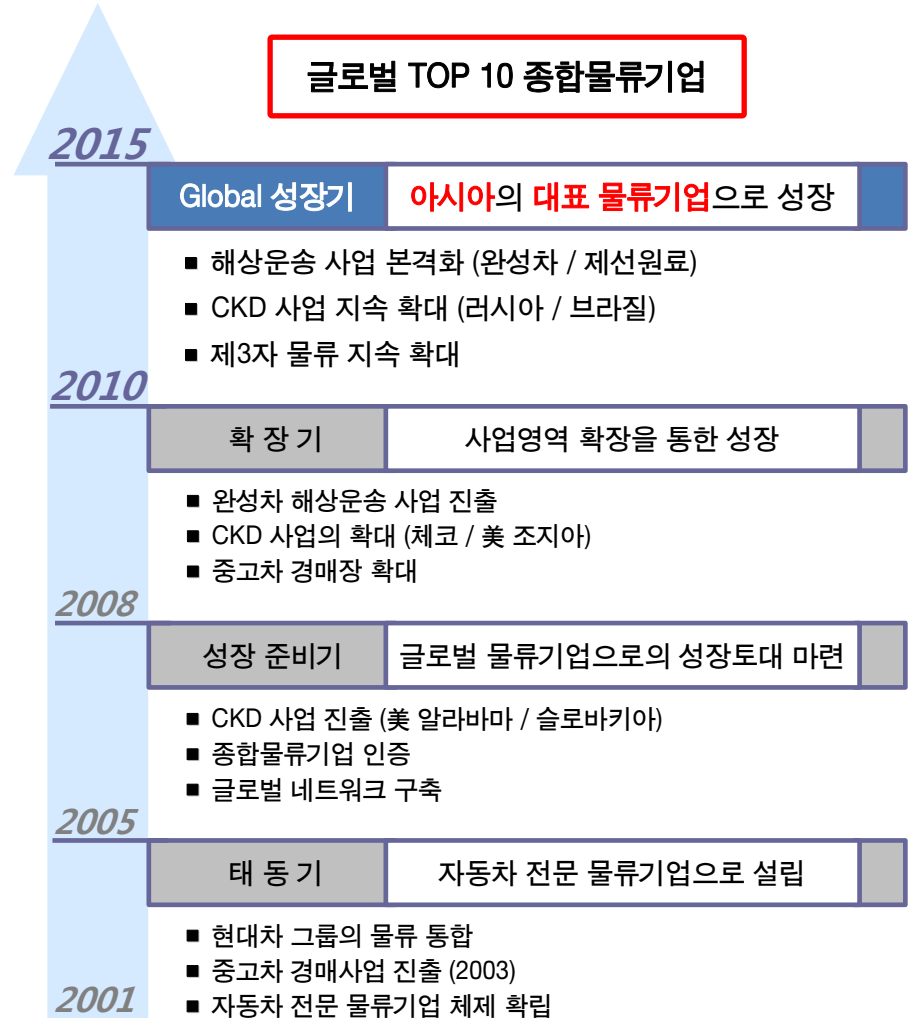
# 글로벌 비전

## 전문성

2009.12.31 현재

종업원의 전문성		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 물류관리사 : 179</li> <li>■ CPIM : 18, CPM : 3</li> <li>■ 관세사 : 5</li> </ul>
회사의 전문성		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 종합물류기업 인증 (2007)</li> <li>■ 한국 RFID 산업화대상 대통령상 수상</li> <li>■ 물류연구소 설립</li> <li>■ 한국 물류대상 대통령 표창 수상</li> </ul>
Network	국내	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 물류거점 : 19</li> <li>- 자동차 : 12 (CKD센터 포함)</li> <li>- 중고차 : 2</li> <li>- 철 강 : 5</li> </ul>
	해외	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 물류거점 : 18</li> <li>- 법 인 : 15</li> <li>- 지 사 : 2</li> <li>- 사무소 : 1</li> </ul>
IT System		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 물류 전반에 걸친 SCM체제 구축</li> <li>- GTMS (글로벌 운송관리시스템)</li> <li>- WMS (창고관리시스템)</li> <li>- Goals (수출입물류시스템)</li> <li>- RFID 시스템</li> </ul>

## 중장기 성장 전략



## 글로벌 소개

1

글로벌 개요

사업영역 및  
주요 거래상대방

글로벌 비전

## 산업 전망

2

자동차 산업 전망

물류 산업 전망

## 성장 동력

3

완성차  
해상운송 사업

제선원료  
해상운송 사업

CKD 사업

중고차 사업

3PL 사업

## 2009년 실적

4

요약 실적

매출 분석

판매관리비 분석

영업외 손익 분석

## 첨부 자료

5

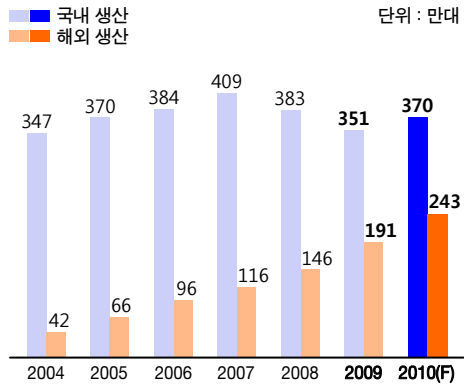
요약 재무상태표

요약 손익계산서

투자증권 내역

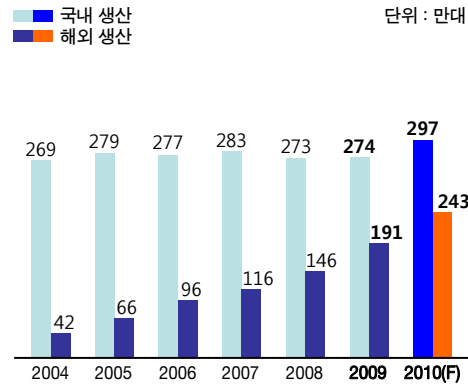
# 자동차 산업 전망

## 한국자동차 생산



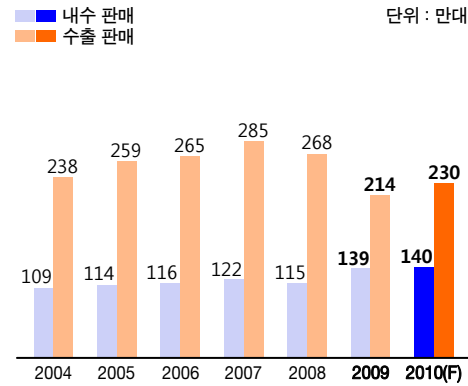
출처 : KAMA (한국자동차공업협회)

## 현대차그룹 생산



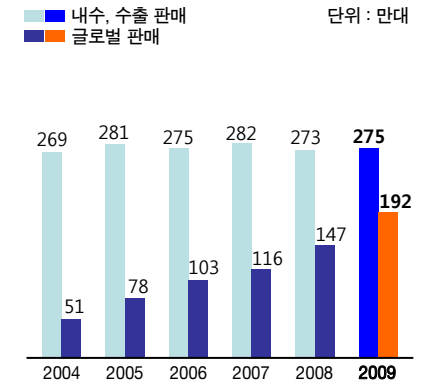
출처 : KAMA, 현대기아차 IR홈페이지

## 한국자동차 판매



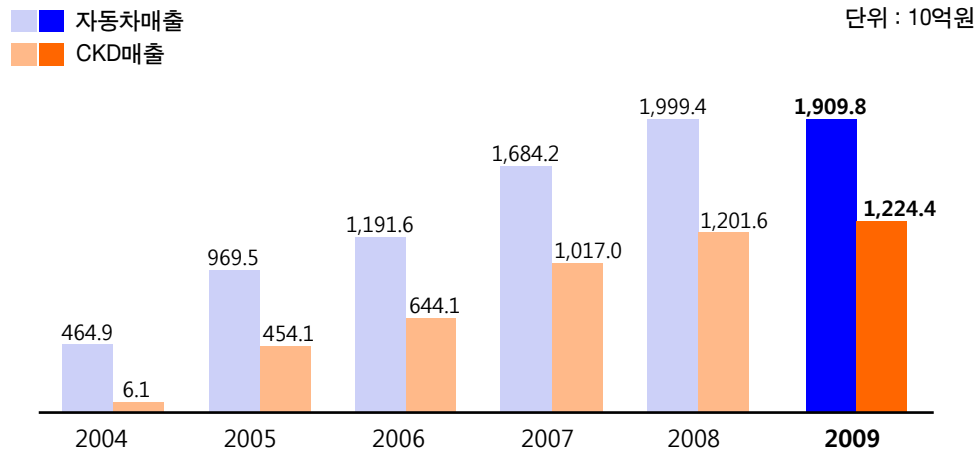
출처 : KAMA

## 현대차그룹 판매



출처 : KAMA, 현대기아차 IR홈페이지

## 글로벌의 자동차 관련 매출 비중



### ■ 글로벌 자동차사업

- 현대·기아차의 매출비중은 약 59.8% (연도별 매출액 대비)
- 현대차 체코공장의 본격 가동

### ■ 시장 전망

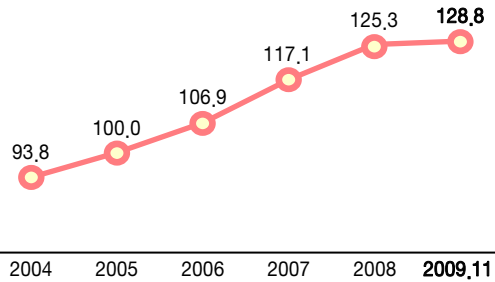
- 국내경기 회복 및 소비심리 개선, 신흥국가 중심 부활 전망
- 현대차그룹은 신차출시 효과 기대 및 글로벌 생산 증가 예상



# 물류 산업 전망

## 서비스업 생산지수

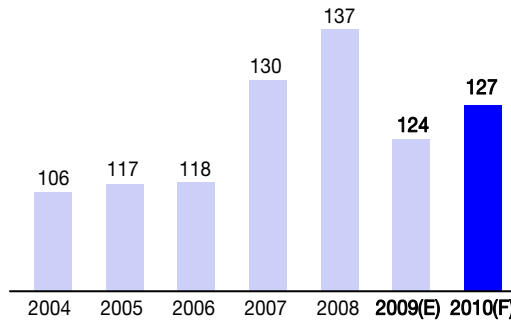
기준년 : 2005년 (2005년=100)



출처 : 통계청, 도로화물운송업(화물자동차) 경상지수

## 국제 컨테이너 화물 물동량

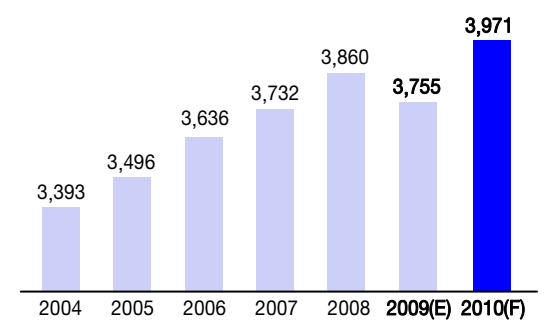
단위 : 백만 TEU



출처 : Clarkson

## 국제 Bulk 화물 물동량

단위 : 백만 톤

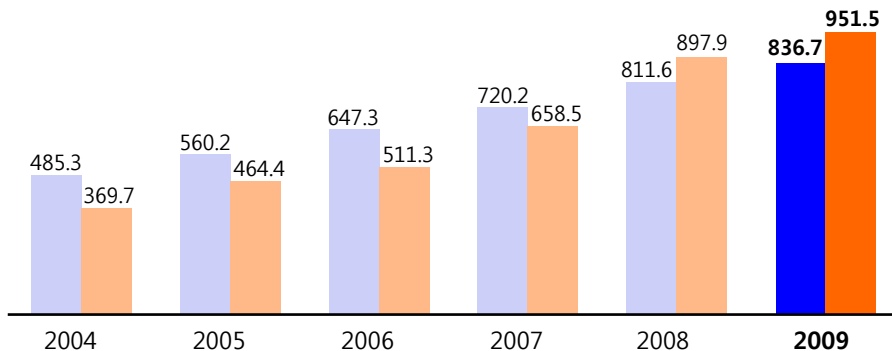


출처 : Clarkson

## 글로벌의 물류사업 실적

■ 국내물류  
■ 해외물류

단위 : 10억원



### ■ 글로벌 물류사업

- 경기침체 영향에도 불구하고 지속적으로 성장
- 신규물량 확대 (3PL)를 통한 매출 증대

### ■ 시장 전망

- 2009년 경기침체로 인한 급감 이후 점차 수요 회복 추세
- 정부의 물류산업의 체질 강화로 물류업체 선진화 예상  
→ 직접운송의무제, 녹색물류 이슈 등

## 글로벌 서비스 소개

1

글로벌 서비스 개요

사업영역 및  
주요 거래상대방

글로벌 서비스 비전

## 산업 전망

2

자동차 산업 전망

물류 산업 전망

## 성장 동력

3

완성차  
해상운송 사업

제선원료  
해상운송 사업

CKD 사업

중고차 사업

3PL 사업

## 2009년 실적

4

요약 실적

매출 분석

판매관리비 분석

영업외 손익 분석

## 첨부 자료

5

요약 재무상태표

요약 손익계산서

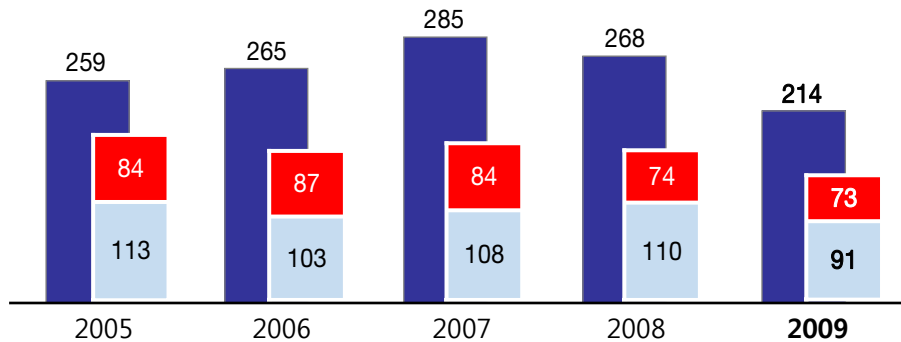
투자증권 내역

# 완성차 해상운송 사업

## 완성차 수출 (한국)

단위 : 만대

■ 한국의 완성차 수출   ■ 현대차 수출   ■ 기아차 수출



출처 : KAMA (한국자동차공업협회), 현대기아차 IR홈페이지

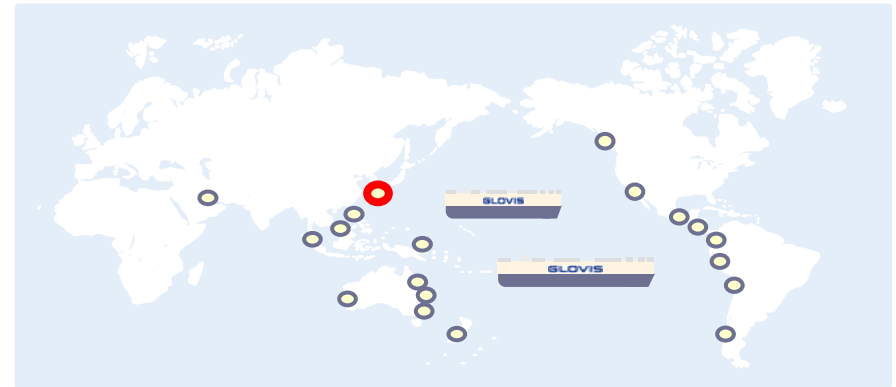
## 세계 PCC 업계 현황

2009.09.30 기준

구분	국적	선박수	수송능력(대)	시장점유율
NYK	일본	96	517,999	16.2%
MOL	일본	77	422,358	13.2%
EUKOR	한국	77	387,291	12.1%
K-line	일본	71	384,679	12.0%
WWL	노르웨이	57	355,152	11.1%
Hoegh	노르웨이	46	259,225	8.1%
기타		179	865,244	27.3%
합계		603	3,191,948	100.0%

출처 : World Pure Car Carrier Fleet, Hennes Shipping AS

## 글로벌 완성차 해상운송 사업



연도	대수	선박규모(CEU)	투자금액(USD MN)	투자방식
2008년	3	4,200 대적급 : 2 6,000 대적급 : 1	101.6	국적취득조건부 나용선 계약 (BBCHP)
2009년	2	6,000 대적급	81.3	

구분	내용
계약 내용	완성차 해상운송계약
계약 상대	현대자동차
계약 일시	2009.11.30
계약 금액	3,560억원
계약 기간	2010.01.01 ~ 2011.12.31 (2년)
관련 공시	단일판매·공급 계약 체결 공시 (2009.12)

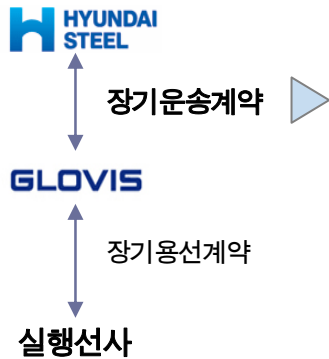
# 제선원료 해상운송 사업

## 현대제철 고로사업 진행

2010	2011	2012	2015(P)
고로 1호기			
	고로 2호기		
		고로 3호기	
조강 규모		출처 : 현대제철 홈페이지	
280만톤	670만톤	800만톤	1,200만톤



## 글로벌 제선원료 해상운송 계약



	1차 계약	2차 계약
계약 내용	장기 연속 항해 용선 계약	
계약 일시	2008.01.24	2008.11.03
계약 금액	USD 1,404 백만	USD 1,015 백만
계약기간	2010 ~ 2030 (20년)	- 2011 ~ 2025 (15년) - 2011 ~ 2031 (20년)
선박 대수	5 척	4 척 (15년 계약 : 3척, 20년 계약 : 1척)
공 시	단일판매·공급 계약 체결 공시 (2008.01 / 2008.11)	

※ 특수관계인 간의 전략물자 (천연가스, 철광석 등) 운송은 진입 규제 → 규제 완화 입법 절차 진행 중

# CKD 사업

## 거래상대방 현황

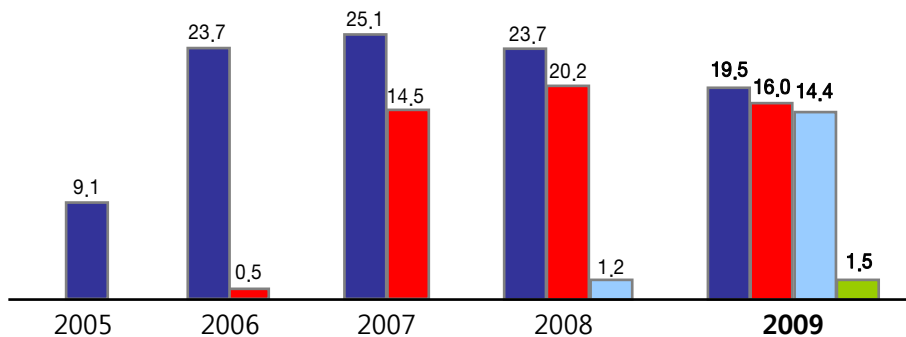
단위 : 만대

		지역	생산능력	양산시기
기 존	Hyundai	미국(HMMA)	30	2005
		체코(HMMC)	30	2009
	KIA	슬로바키아(KMS)	30	2007
		미국(KMMG)	30	2010
신 규	Hyundai	러시아	10	2011
		브라질	10	2012
		터 키	10	2010

## 해외 공장 생산 추이

단위 : 만대

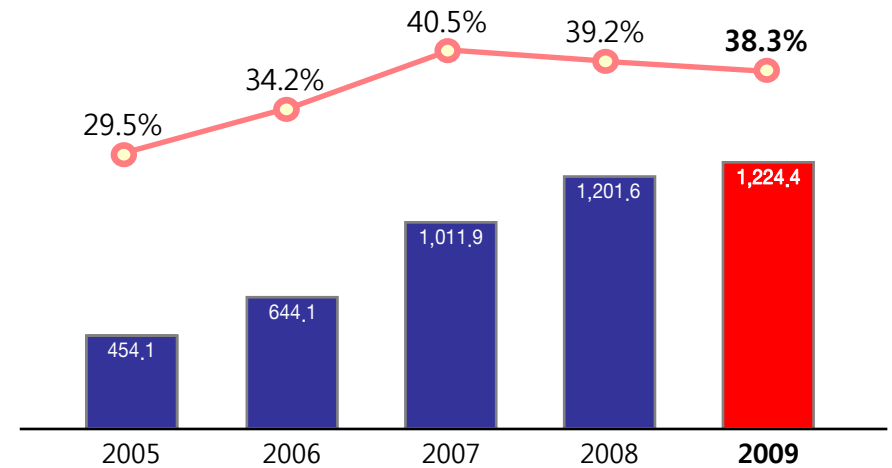
■ HMMA 생산량 ■ KMS 생산량 ■ HMMC 생산량 ■ KMMG 생산량



## 글로비스 CKD 사업

단위 : 10억원, %

■ CKD 매출 ○ 매출비중



### ■ 현대차 그룹 CKD 사업의 분업화

현대·기아차	MIP 부품
현대모비스	모듈화 부품
글로비스	기타 부품

### ■ CKD 사업의 지속적인 성장 전망

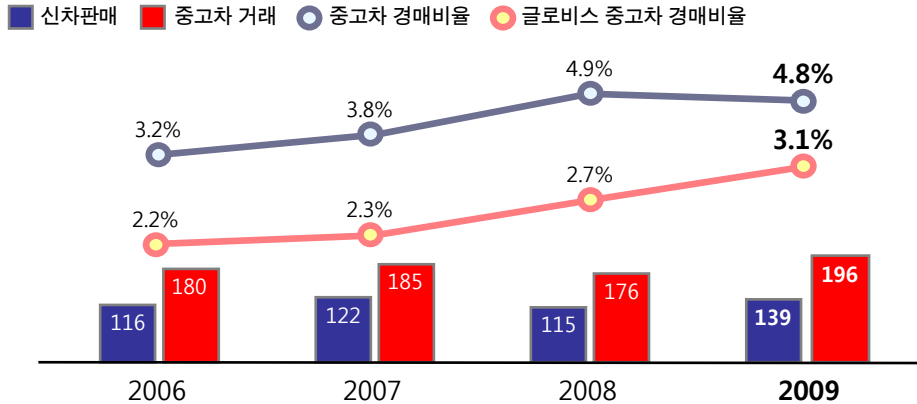
- 현대·기아차의 글로벌 생산 증대 (러시아, 브라질 등)

※ MIP : Made-in-Plant

# 중고차 사업

## 한국 중고차 시장 현황

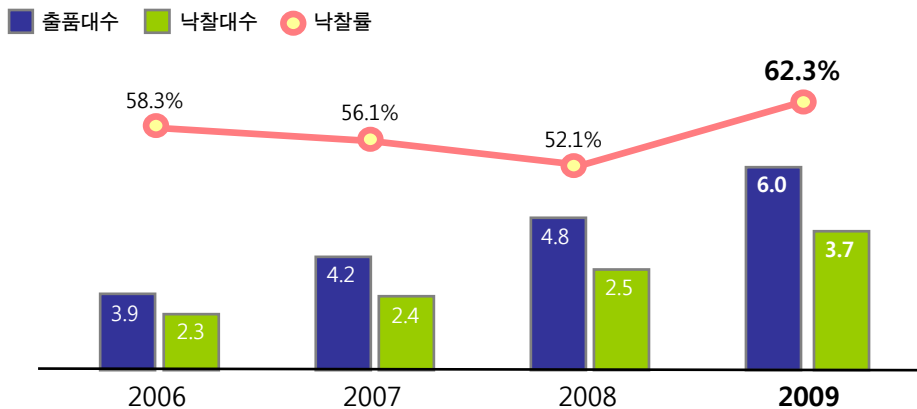
단위 : 만대, %



출처 : KAMA (한국자동차공업협회), 글로벌리스 추정

## 글로벌리스 중고차 사업

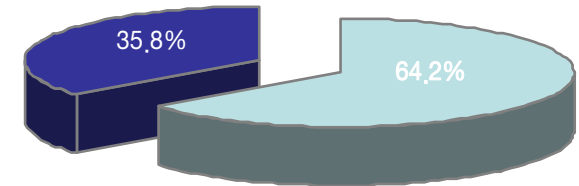
단위 : 만대, %



## 중고차 경매장 점유율

2009.12.31 기준

■ 글로벌리스 중고차 경매장  
■ 기타



연간 총 출품대수 : 95,332 대

출처 : 글로벌리스 추정

### ■ 사업 운영

- 2개의 경매장 운영 (오프라인, 도매)
- 분당경매장('03년 7월), 시화경매장('08년 9월)

### ■ 수익 구조

- 경매 출품 : 출품 수수료 + 낙찰 수수료
- 당사 매입 : 낙찰가격 - 매입가격

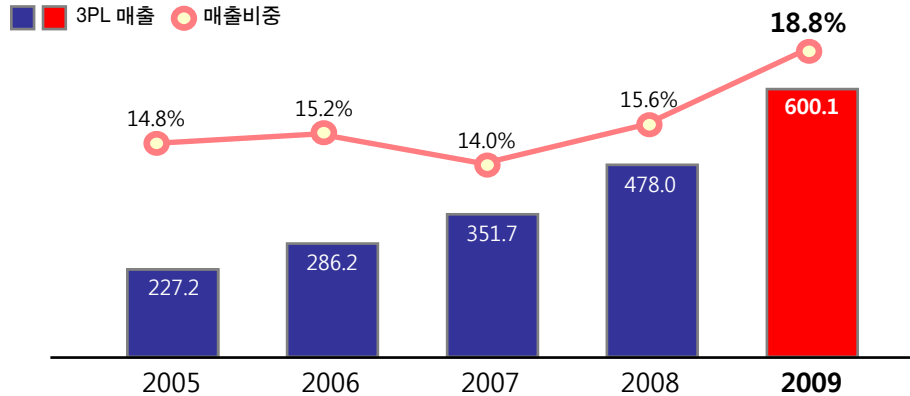
### ■ 높은 성장 잠재력

- 일본(56%), 미국(25%)에 비해 현격히 작은 시장점유율
- 경쟁입찰을 통한 유통단계 및 비용 축소로 인한 가격경쟁력

# 3PL 사업

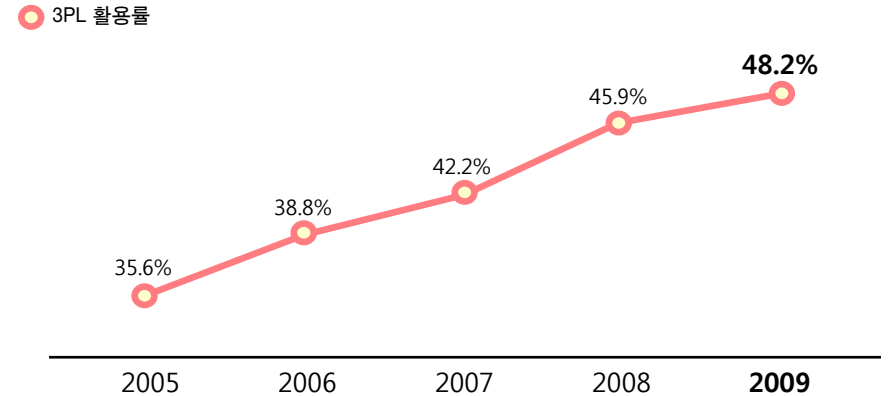
## 글로벌 3PL 물류 추이

단위 : 10억원, %



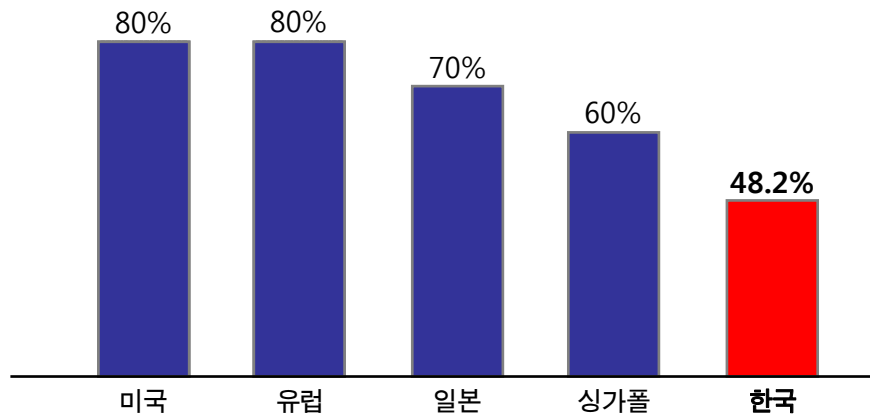
출처 : 글로벌 자료

## 국내기업 3PL 활용률 추이



출처 : 한국무역협회 자료

## 국제 3PL 활용률 비교



출처 : 한국무역협회 자료

## 3PL 사업 확대 방안

### ■ 제공 서비스의 전문성 강화

- 전문화/특화된 물류서비스 제공
- 물류시스템 확충 및 고도화 : RFID활용 차세대 물류센터 구축
- 효율적인 Network 강화

### ■ 영업 경쟁력 강화

- 3PL 전담 영업조직 신설('10년)
- 물류합리화를 통한 운임경쟁력 확보로 물류비 절감 방안 제시
- 물류 정보화 구축 및 부대 서비스 제공

## 글로벌 소개

1

글로벌 개요

사업영역 및  
주요 거래상대방

글로벌 비전

## 산업 전망

2

자동차 산업 전망

물류 산업 전망

## 성장 동력

3

완성차  
해상운송 사업

제선원료  
해상운송 사업

CKD 사업

중고차 사업

3PL 사업

## 2009년 실적

4

요약 실적

매출 분석

판매관리비 분석

영업외 손익 분석

## 첨부 자료

5

요약 재무상태표

요약 손익계산서

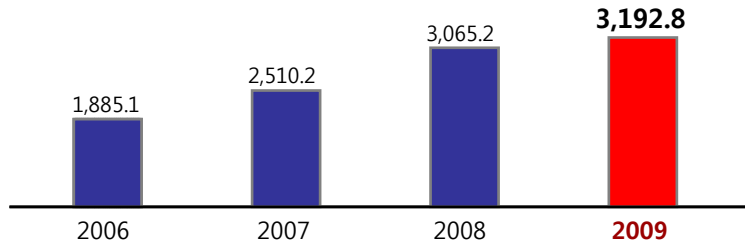
투자증권 내역



# 요약 실적

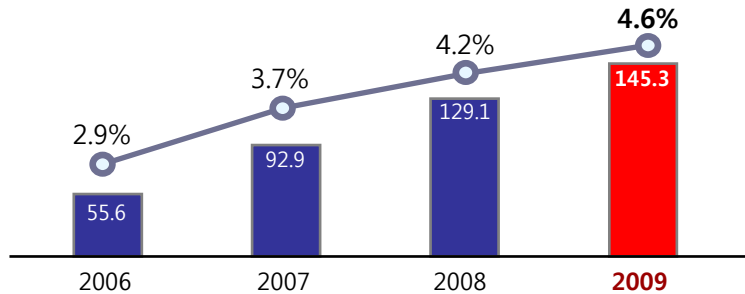
## 매출액 추이

단위 : 10억원



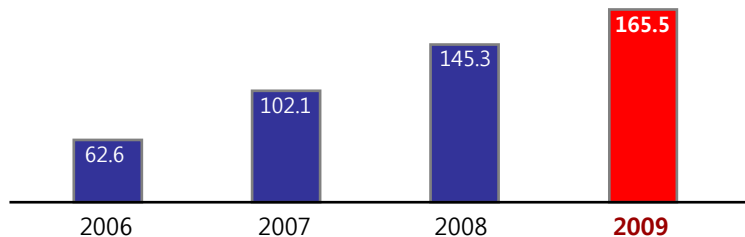
## 영업이익(률) 추이

단위 : 10억원, %



## EBITDA 추이

단위 : 10억원



	2007	2008	2009	YoY
단위 : 10억원, %				
매출	2,510.2	3,065.2	<b>3,192.8</b>	4.2%
영업이익	92.9	129.1	<b>145.3</b>	12.5%
(영업이익률)	3.7%	4.2%	<b>4.6%</b>	-
EBITDA	102.1	145.3	<b>165.5</b>	13.9%
법인세차감전순이익	128.6	153.0	<b>234.2</b>	53.1%
당기순이익	81.3	117.7	<b>189.8</b>	61.3%

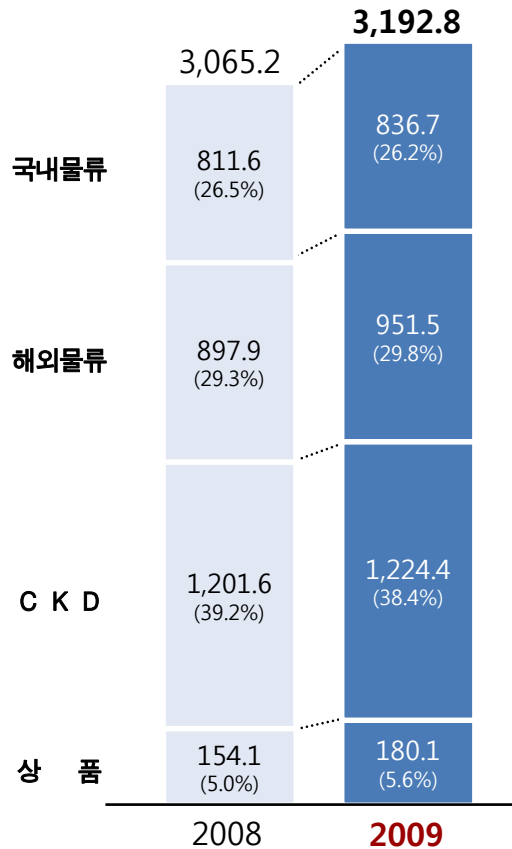
## 2009년 경영 실적 요약

매출의 증가	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 해외물류 매출 증가 (PCC사업)</li> </ul>
영업이익의 증가	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 원가절감 및 업무 효율성 제고</li> </ul>
당기순이익의 증가	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 지분법투자주식처분이익 (현대오토넷과 현대모비스의 합병)</li> </ul>

# 매출 분석

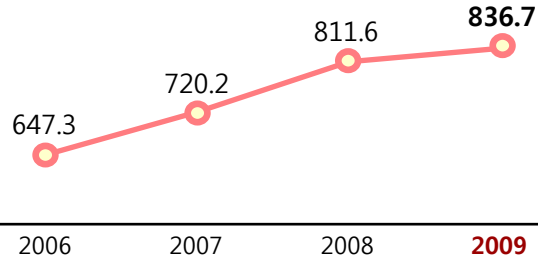
## ■ 매출 구성 추이

단위 : 10억원



### 국내물류

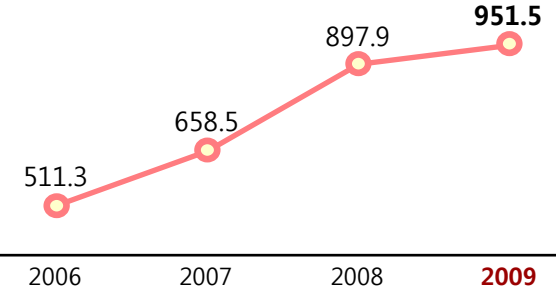
단위 : 10억원



■ 정부의 자동차 산업 지원 및 신차 효과

### 해외물류

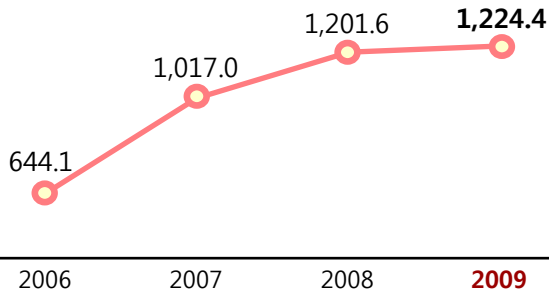
단위 : 10억원



■ PCC사업의 본격화로 인한 매출 확대  
- 사업의 성공적인 진입

### CKD

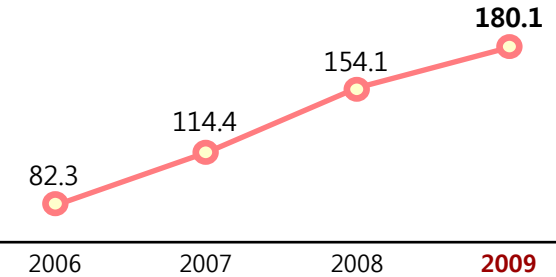
단위 : 10억원



■ CKD 사업의 회복세  
- 경기침체로 인한 해외공장의 1Q 감소 영향  
- 신규 공급 개시(HMMC, KMMG)로 상쇄 효과

### 상품

단위 : 10억원



■ 경매장 추가 및 안정화로 중고차 매출 증대  
- 4Q 출품 및 낙찰대수의 사상 최고치 기록

## 판매관리비 분석

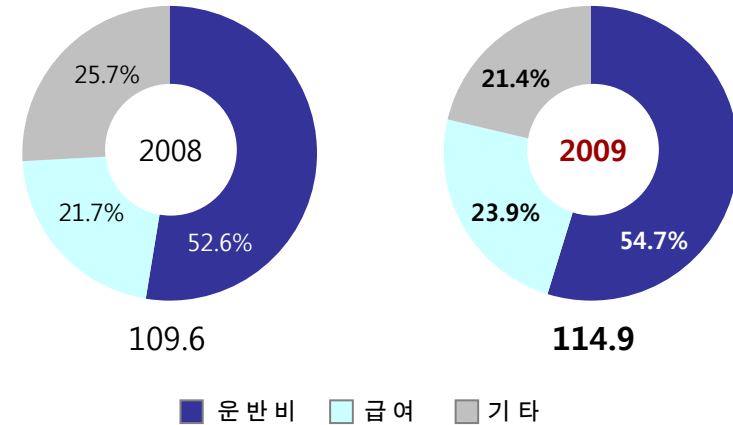
단위 : 10억원	2008	2009	YoY
운 반 비	57.7	62.8	8.9%
급 여	23.7	27.5	15.8%
기 타	28.2	24.6	-12.5%
합 계	109.6	114.9	4.9%
매출대비	3.6%	3.6%	

### 주요 증감 요인

- 운반비
  - CKD부품의 운송비용
  - CKD 매출 증가에 따른 운반비 증가
- 급 여
  - 급여 : 급여+퇴직급여+복리후생비
  - 사업영역 확대에 따른 인원 증가

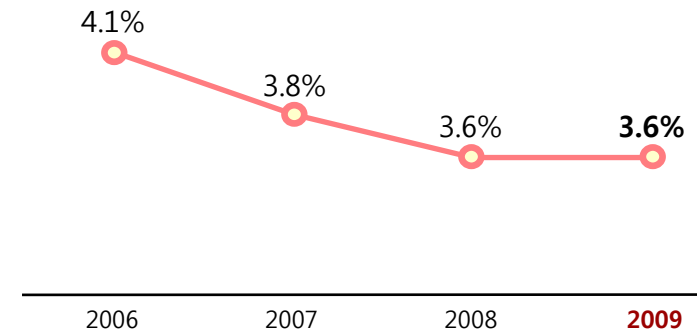
### 주요항목 구성

단위 : 10억원



### 매출액 대비 추이

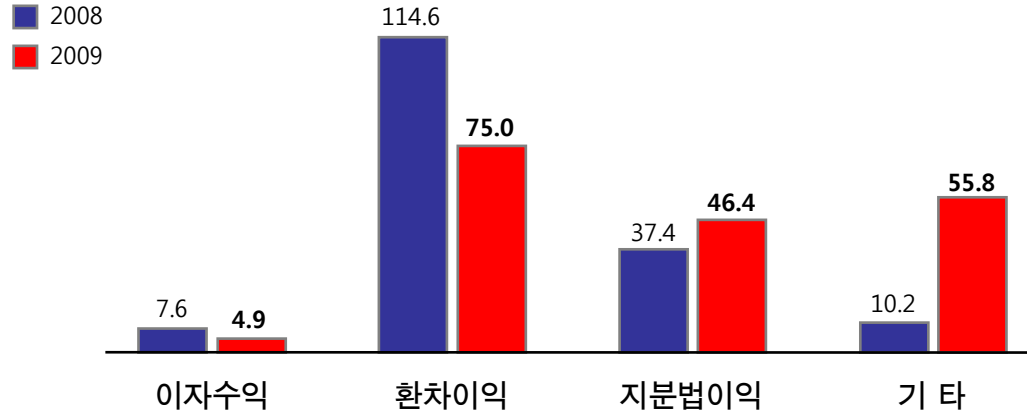
단위 : %



# 영업외 손익 분석

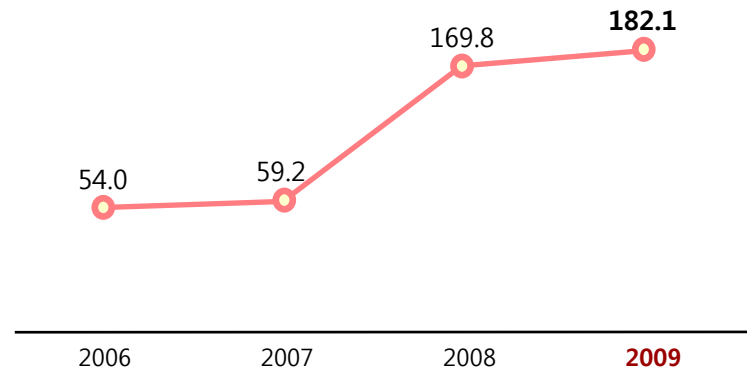
## 영업외 수익 분석

단위 : 10억원



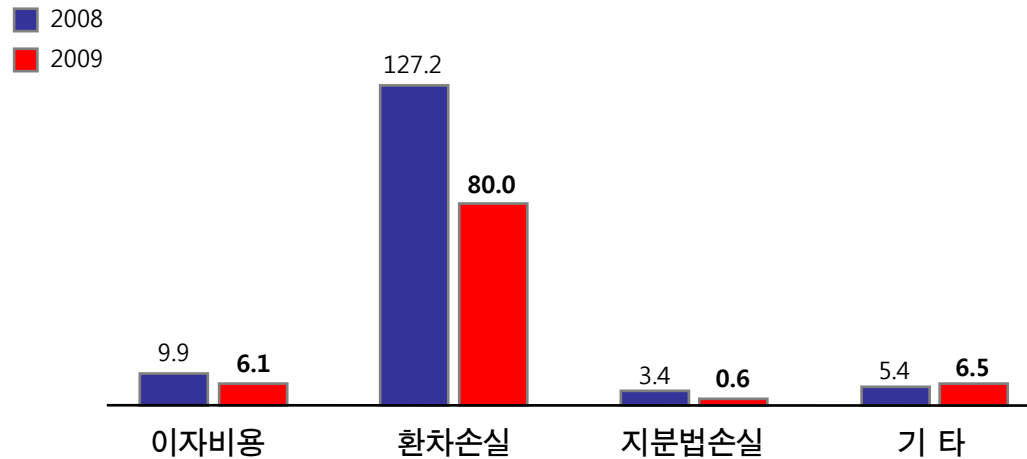
## 영업외 수익 추이

단위 : 10억원



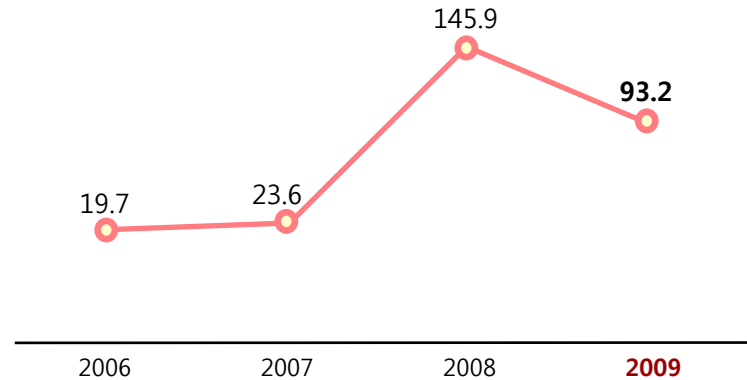
## 영업외 비용 분석

단위 : 10억원



## 영업외 비용 추이

단위 : 10억원



## 글로벌 소개

1

글로벌 개요

사업영역 및  
주요 거래상대방

글로벌 비전

## 성장 동력

3

완성차  
해상운송 사업

제선원료  
해상운송 사업

CKD 사업

중고차 사업

3PL 사업

## 산업 전망

2

자동차 산업 전망

물류 산업 전망

## 2009년 실적

4

요약 실적

매출 분석

판매관리비 분석

영업외 손익 분석

## 첨부 자료

5

요약 재무상태표

요약 손익계산서

투자증권 내역

## 요약 재무상태표

단위 : 10억원	2008	2009	증감	
				%
유 동 자 산	558.5	885.4	326.9	58.5
현금 및 현금성 자산	165.9	242.0	76.1	45.9
비유동자산	545.8	775.6	229.8	42.1
<b>자 산 총 계</b>	<b>1,104.4</b>	<b>1,661.0</b>	<b>556.6</b>	<b>50.4</b>
유 동 부 채	340.0	627.1	287.1	84.4
비유동부채	137.7	203.3	65.6	47.7
장기미지급금	104.4	142.1	37.7	36.1
<b>부 채 총 계</b>	<b>477.7</b>	<b>830.4</b>	<b>352.7</b>	<b>73.8</b>
자 본 금	18.8	18.8	-	-
자본잉여금	153.6	153.6	-	-
기타손익누계액	19.4	52.4	33.0	170.1
이익잉여금	434.9	605.8	170.9	39.3
<b>자 본 총 계</b>	<b>626.7</b>	<b>830.6</b>	<b>203.9</b>	<b>32.6</b>
부 채 비 율	76.2%	100.0%	-	-

## 요약 손익계산서

단위 : 10억원	2008	2009	증감	
				%
<b>매 출</b>	<b>3,065.2</b>	<b>3,192.8</b>	<b>127.6</b>	<b>4.2</b>
매 출 원 가	2,826.5	2,932.6	106.1	3.8
<b>매출총이익</b>	<b>238.7</b>	<b>260.2</b>	<b>21.5</b>	<b>9.0</b>
판매관리비	109.6	114.9	5.3	4.9
<b>영 업 이 익</b>	<b>129.1</b>	<b>145.3</b>	<b>16.2</b>	<b>12.5</b>
영업외수익	169.8	182.1	12.3	7.3
영업외비용	145.9	93.2	-52.7	-36.1
<b>법인세차감전순이익</b>	<b>153.0</b>	<b>234.2</b>	<b>81.2</b>	<b>53.1</b>
법인세비용	35.3	44.4	9.1	25.8
<b>당기순이익</b>	<b>117.7</b>	<b>189.8</b>	<b>72.1</b>	<b>61.3</b>
주당순이익(원)	3,138	5,061	1,923	

## 투자증권 내역

### 지분법 투자 현황

단위 : 10억원

회 사 명	지분율(%)	매 출	당기손익	장부가액	지분법 이 익
현대엠코	24.96%	1,081.3	45.4	99.5	14.4
현대푸드시스템	13.65%	344.0	17.2	22.6	3.4
Glovis America	100.00%	555.0	15.5	73.4	15.2
Glovis Slovakia	100.00%	37.5	2.2	15.4	2.3
북경 Glovis	100.00%	66.6	2.9	5.5	2.7
Glovis Europe	100.00%	137.7	7.0	12.2	7.2
Glovis Czech	100.00%	31.5	2.7	7.1	1.3

### 매도가능 증권 현황

단위 : 10억원

회 사 명	지분율(%)	매 출	장부가액	비 고
현대모비스	0.67%	7,452.2	112.2	현대오토넷과 합병 2009.09.30 기준
해비치리조트	5.00%	49.1	0.0	
현대A&I	19.50%	-	14.3	
Glovis India	100.00%	66.0	3.0	
Glovis Australia	100.00%	26.1	0.5	
Glovis Russia	100.00%	31.6	3.4	
Glovis Turkey	100.00%	18.8	0.5	