

# 2010년 상반기 사업실적

1H 2010 Performance





글로벌스  
개요

글로벌스 소개  
글로벌스 비전



산업동향

산업 동향  
(자동차 / 해운)



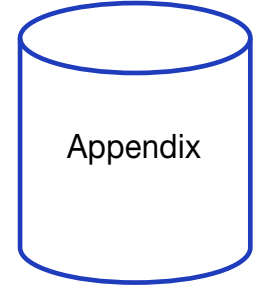
성장동력

완성차  
해상운송 사업  
  
제선원료  
해상운송 사업  
  
CKD 사업  
  
중고차 사업  
  
3PL 사업



상반기실적

요약 실적  
  
매출 분석  
  
판매관리비 분석  
  
영업외 손익 분석



Appendix

요약 재무상태표  
  
요약 손익계산서  
  
투자증권 내역



글로벌스 소개  
글로벌스 비전



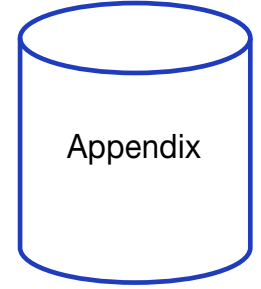
산업 동향  
(자동차 / 해운)



완성차  
해상운송 사업  
  
제선원료  
해상운송 사업  
  
CKD 사업  
  
중고차 사업  
  
3PL 사업



요약 실적  
  
매출 분석  
  
판매관리비 분석  
  
영업외 손익 분석



요약 재무상태표  
  
요약 손익계산서  
  
투자증권 내역

## ■ 글로벌 사업영역

		2009	2010(P)	YoY	
단위 : 10억원					
종합 물류	국내물류	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 운송/보관/포장</li> <li>■ 장비임대</li> <li>■ 항만하역</li> </ul>	836.7	<b>898.0</b>	7.3%
	해외물류	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 완성차 해상운송</li> <li>■ 제선원료 해상운송</li> <li>■ 수출/수입</li> </ul>	951.5	<b>1,343.0</b>	41.1%
유통 판매	C K D	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ HMMA / HMMC</li> <li>■ KMS / KMMG</li> </ul>	1,224.4	<b>1,388.0</b>	13.4%
	상 품	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 중고차 경매장</li> <li>■ 지급품 등</li> </ul>	180.1	<b>211.0</b>	17.2%
합 계			3,192.7	<b>3,840.0</b>	20.3%
해외법인		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 현지 내륙운송</li> <li>■ VPC/PDI/보관/조립</li> </ul>	1,064.2	<b>1,190.0</b>	11.8%

## ■ 전문성

2010.06.30 현재

종업원의 전문성		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 물류관리사 : 182</li> <li>■ CPIM : 23, CPM : 2</li> <li>■ 관세사 : 5</li> </ul>
회사의 전문성		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 종합물류기업 인증 (2007)</li> <li>■ 한국 RFID 산업화대상 대통령상 수상</li> <li>■ 물류연구소 설립</li> <li>■ 한국 물류대상 대통령 표창 수상</li> </ul>
Network	국내	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 물류거점 : 22</li> <li>- 자동차 : 15 (CKD센터 포함)</li> <li>- 중고차 : 2</li> <li>- 기 타 : 5</li> </ul>
	해외	<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 물류거점 : 21</li> <li>- 법 인 : 17</li> <li>- 지 사 : 2</li> <li>- 사무소 : 2</li> </ul>
IT System		<ul style="list-style-type: none"> <li>■ 물류 전반에 걸친 SCM체제 구축</li> <li>- GTMS (글로벌 운송관리시스템)</li> <li>- GLCC (물류종합상황실시스템)</li> <li>- WMS (창고관리시스템)</li> <li>- Goals (수출입물류시스템)</li> <li>- RFID 시스템</li> </ul>

2015-

글로벌 TOP 10 종합물류기업

2010-2014

글로벌 성장기

2008-2009

확장기

2005-2007

성장준비기

2001-2004

태동기

아시아의 대표 물류기업으로 성장

- 해상운송 사업 본격화
- CKD 사업 지속 확대
- 제3자 물류 지속 확대

사업영역 확장을 통한 성장

- 완성차 해상운송 사업 진출
- CKD 사업의 확대
- 중고차 경매장 확대

글로벌 물류기업으로의 성장토대 마련

- CKD 사업 진출
- 종합물류기업 인증
- 글로벌 네트워크 구축

자동차 전문 물류기업으로 설립

- 현대차 그룹의 물류 통합
- 중고차 경매사업 진출
- 자동차 전문 물류기업 체제 확립



글로벌스  
개요

글로벌스 소개  
글로벌스 비전



산업동향

산업 동향  
(자동차 / 해운)



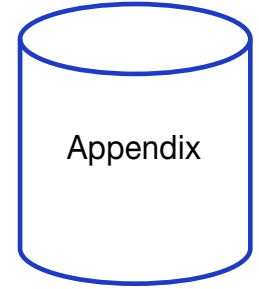
성장동력

완성차  
해상운송 사업  
  
제선원료  
해상운송 사업  
  
CKD 사업  
  
중고차 사업  
  
3PL 사업



상반기실적

요약 실적  
  
매출 분석  
  
판매관리비 분석  
  
영업외 손익 분석



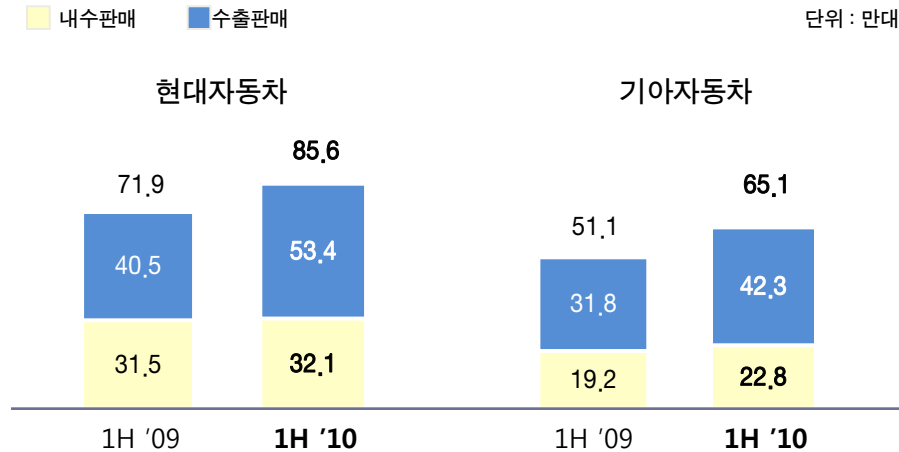
Appendix

요약 재무상태표  
  
요약 손익계산서  
  
투자증권 내역

# 산업 동향 (자동차)



## ■ 현대차 그룹 판매

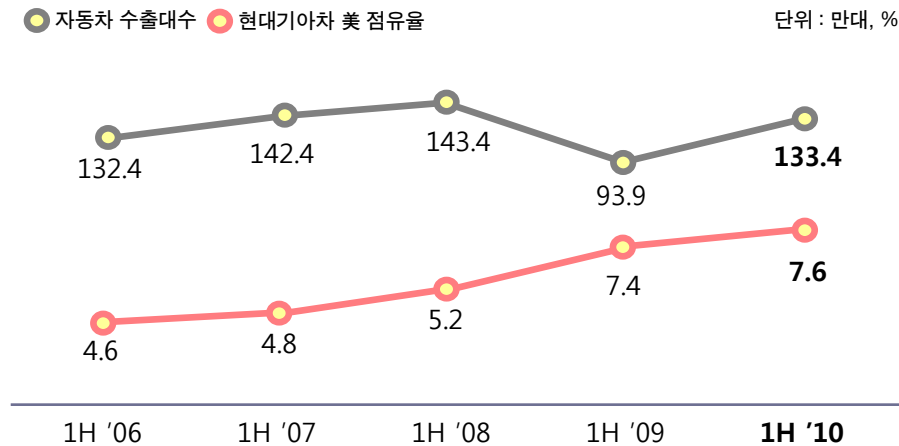


## ■ 현대차 그룹 2010년 판매계획 및 상반기 실적

단위 : 만대

구분	생산 지역	2010년 판매계획	1H '10 판매실적		비고
			실적	계획 대비	
현대자동차	국내	170	86	50.6%	
	해외	176	92	52.3%	
기아자동차	국내	127	65	51.2%	
	해외	67	34	50.8%	
계		540	277	51.3%	

## ■ 자동차 업계 실적



## ■ 자동차 업계 동향

### ■ 상반기 美 시장 점유율 상승

- 현대차와[4.6%] 기아차[3.0%] 역대 사상 최고치 기록

### ■ 美 BIG3 부활 조짐

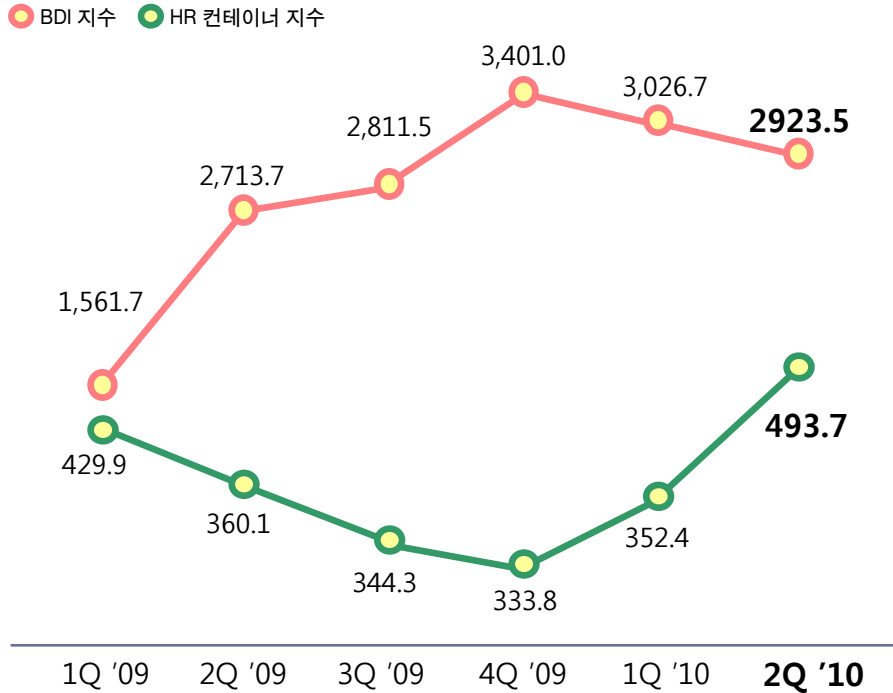
- 한국 부품사의 수출전망 긍정적

### ■ 현대차 그룹 하반기 경쟁력 강화 전망

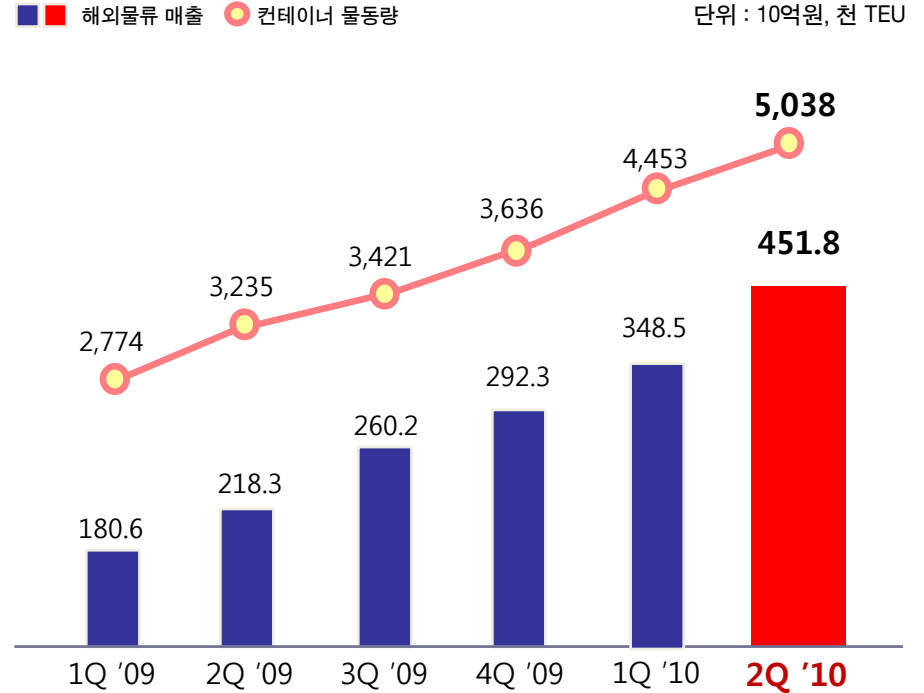
- 신모델 투입(아반떼 등), 원가절감(혼류생산)의 영향



## ■ 해운업 지수 변동 추이



## ■ 컨테이너 물동량 및 해외물류 변동 추이



### ■ 컨테이너 물동량 증가

- 주요 무역항만 상반기 물동량이 전년 동기비 9.7% 증가
- 전통적 성수기로 하반기에도 증가할 것으로 예상

### ■ 벌크선 시장 개선 전망

- 최근의 조정 이후 3분기에 반등할 것으로 예상
- 겨울 성수기를 맞아 석탄, 철광석 등의 물량 증가할 전망





글로벌스  
개요

글로벌스 소개  
글로벌스 비전



산업동향

산업 동향  
(자동차 / 해운)



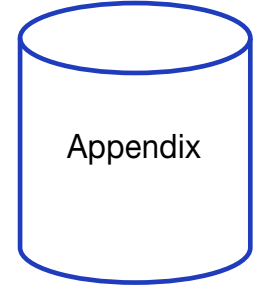
성장동력

완성차  
해상운송 사업  
  
제선원료  
해상운송 사업  
  
CKD 사업  
  
중고차 사업  
  
3PL 사업



상반기실적

요약 실적  
  
매출 분석  
  
판매관리비 분석  
  
영업외 손익 분석



Appendix

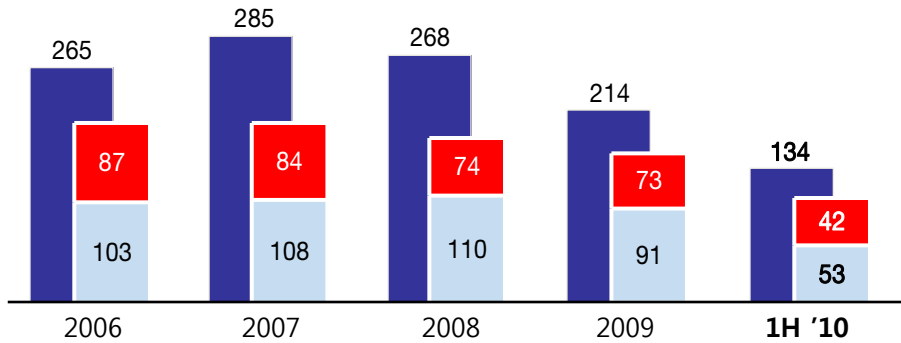
요약 재무상태표  
  
요약 손익계산서  
  
투자증권 내역



## ■ 완성차 수출 (한국)

단위 : 만대

■ 한국의 완성차 수출   ■ 현대차 수출   ■ 기아차 수출



출처 : KAMA (한국자동차공업협회), 현대기아차 IR홈페이지

## ■ 수출 경로



## ■ 글로벌 완성차 해상운송 사업

연도	선박규모(CEU)	선명	투자금액(USD MN)	투자방식
'08년	4,200	Asian Sun	101.6	국적취득 조건부 나용선 계약 (BBCHP)
	4,200	Asian Venture		
	6,000	Asian Grace		
'09년	6,000	Asian Chorus	81.3	
	6,000	Asian Legend		
'10년	6,500	진행 중	126.0	
	6,500			

## ■ 세계 PCC 업계 현황

2010.01.01 기준

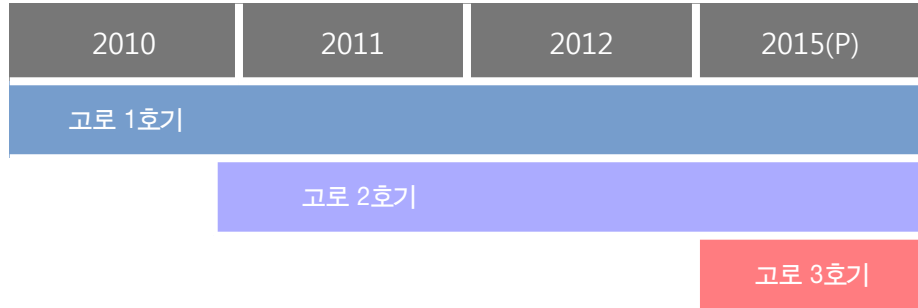
구분	국적	선박수	시장점유율
NYK	일본	100	17.0%
K-Line		71	12.1%
MOL		66	11.2%
EUKOR	한국	64	10.9%
WWL	노르웨이	62	10.5%
Hoegh		52	8.8%
기타		174	29.6%
합계		589	100.0%

출처 : World Pure Car Carrier Fleet, Hesnès Shipping AS

# 제선원료 해상운송 사업



## ■ 현대제철 고로사업 진행 계획

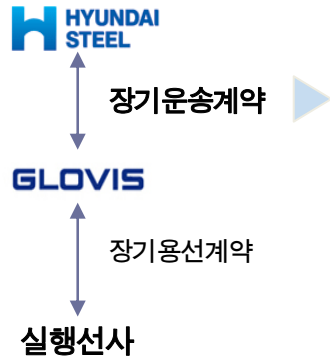


※ 고로 1기당 최대 생산량 : 400만톤  
 ※ 2011~2014 연간 2,000만톤 수입 예상

출처 : 현대제철 홈페이지



## ■ 글로비스 제선원료 해상운송 계약



	1차 계약	2차 계약
계약 내용	장기 연속 항해 용선 계약	
계약 일시	2008.01.24	2008.11.03
계약 금액	USD 1,404 백만	USD 1,015 백만
계약 기간	2010 ~ 2030 (20년)	- 2011 ~ 2025 (15년) - 2011 ~ 2031 (20년)
선박 대수	5 척	4 척 (15년 계약 : 3척, 20년 계약 : 1척)
공 시	단일판매·공급 계약 체결 공시 (2008.01 / 2008.11)	

※ 해운법 제24조 : 특수관계인 간의 전략물자 (천연가스, 철광석 등) 운송 규제 → 규제 완화 입법 논의 진행 중



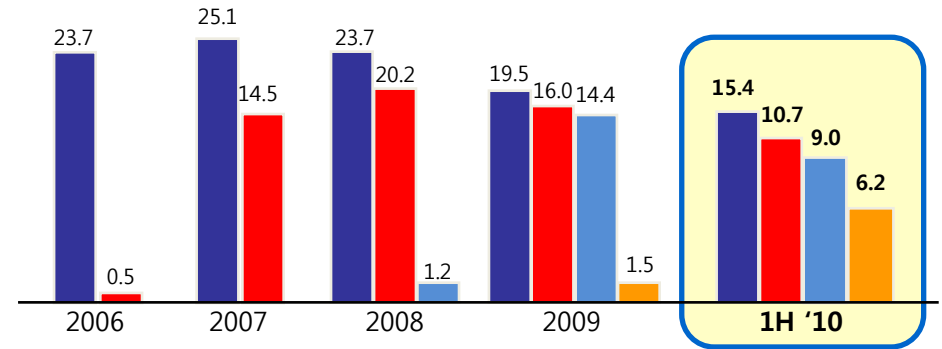
## ■ 공급 현황

단위 : 만대

		지역	생산능력	양산시기
기 존		미국 (HMMA)	30	2005
		체코 (HMMC)	30	2009
		슬로바키아 (KMS)	30	2007
		미국 (KMMG)	30	2009
신 규		터 키	10	2010
		러시아	10	2011
		브라질	10	2012

## ■ 해외 공장 생산 추이

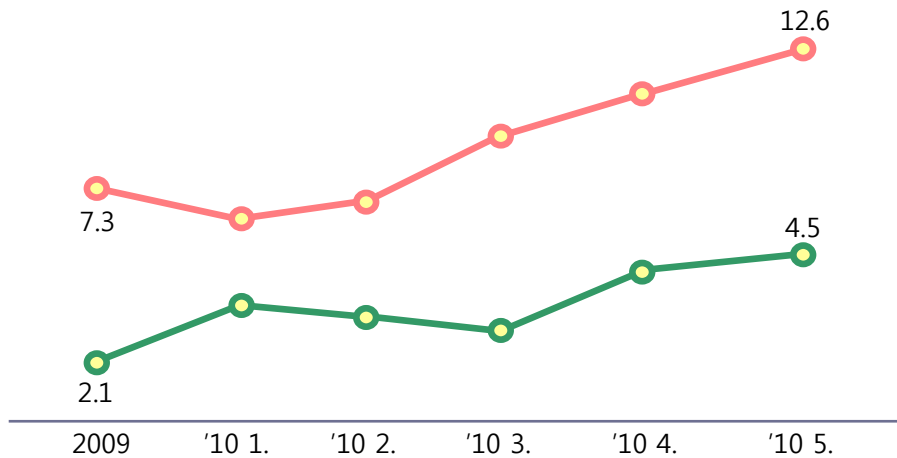
■ HMMA 생산량 ■ KMS 생산량 ■ HMMC 생산량 ■ KMMG 생산량      단위 : 만대



## ■ 주요 차종별 미국 시장 점유율

● 소나타 / 중형차 ● 투싼 / SUV

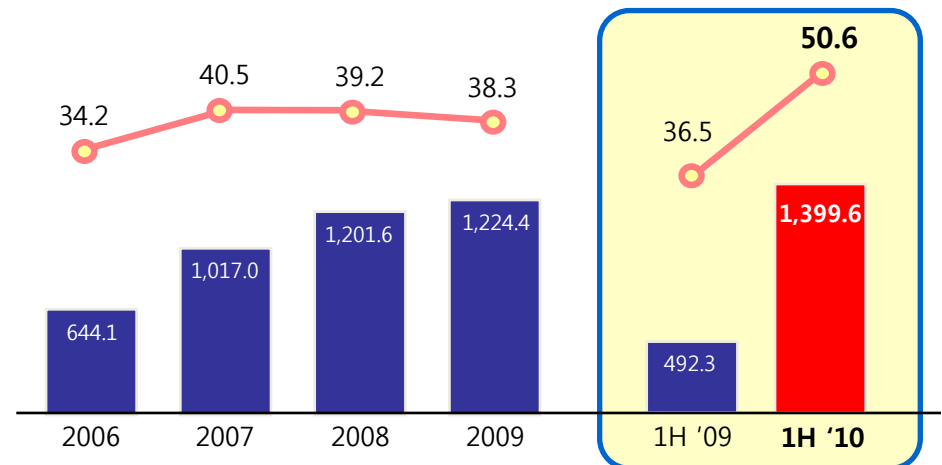
단위 : %



## ■ 글로벌 CKD 사업

■ 매출 ■ 매출비중

단위 : 10억원, %

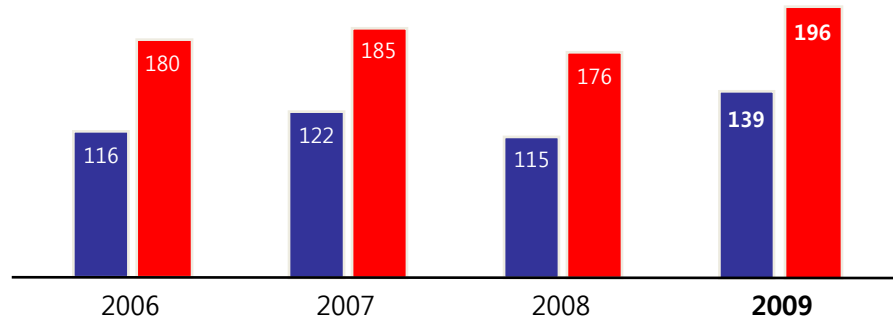




## ■ 한국 중고차 시장 현황

단위 : 만대

■ 신차판매 ■ 중고차 거래

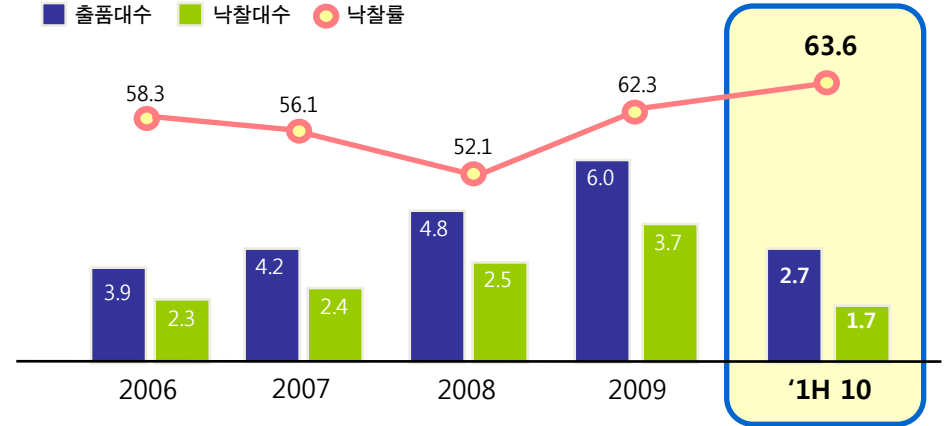


출처 : KAMA (한국자동차공업협회), 글로벌비스 추정

## ■ 글로벌비스 중고차 사업

단위 : 만대, %

■ 출품대수 ■ 낙찰대수 ○ 낙찰률



### ■ 사업 운영

- 2개의 경매장 운영 (오프라인, 도매)
- 프로세스 : 위탁/수집 → 점검/채점 → 경매 → 낙찰/유찰

### ■ 수익 구조

- 경매 출품 : 출품 수수료 + 낙찰 수수료
- 당사 매입 : 낙찰가격 - 매입가격

### ■ 높은 성장 잠재력

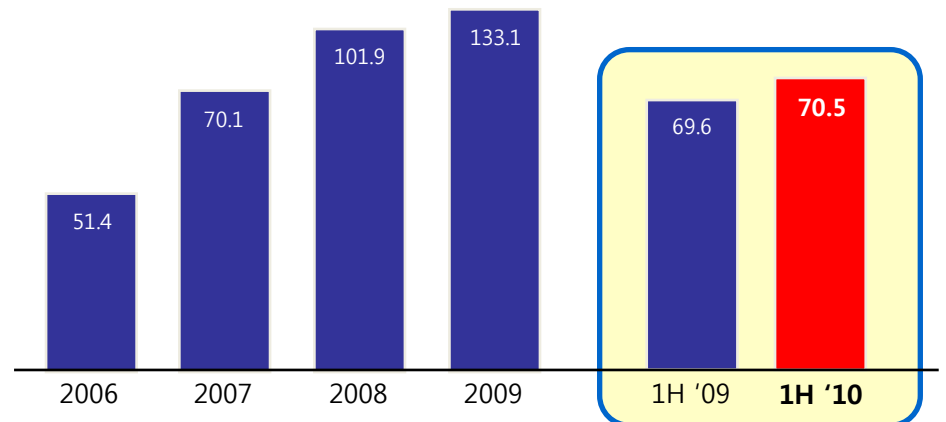
- 일본(56%), 미국(25%)에 비해 현격히 작은 시장점유율
- 경쟁입찰을 통한 유통단계 및 비용 축소로 인한 가격경쟁력

### ■ 기존 수도권 외 지역으로 확대 예정

## ■ 중고차 사업 매출 변동 추이

단위 : 10억원

■ ■ 매출

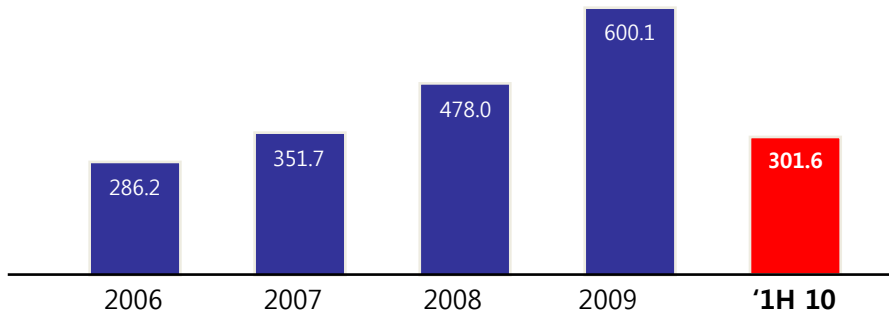




## ■ 글로벌 3PL 물류 추이

단위 : 10억 원

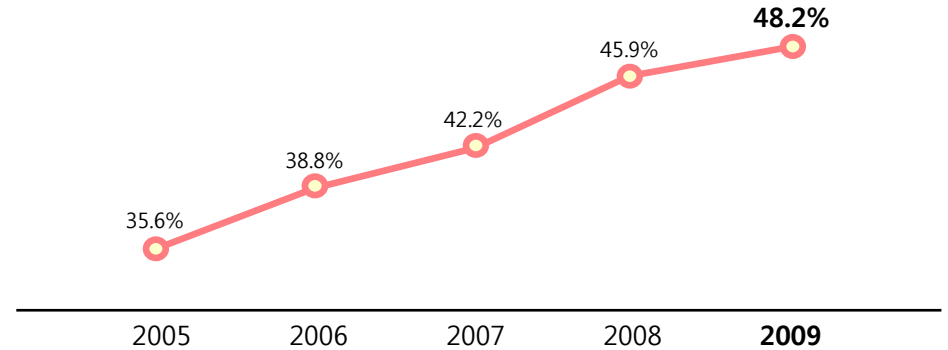
■ 3PL 매출



출처 : 글로벌 자료

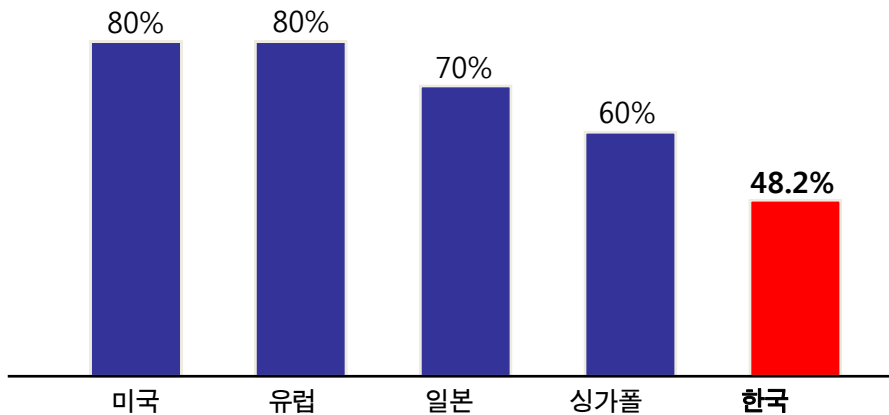
## ■ 국내기업 3PL 활용률 추이

○ 3PL 활용률



출처 : 한국무역협회 자료

## ■ 국제 3PL 활용률 비교



출처 : 한국무역협회 자료

## ■ 3PL 사업 확대 방안

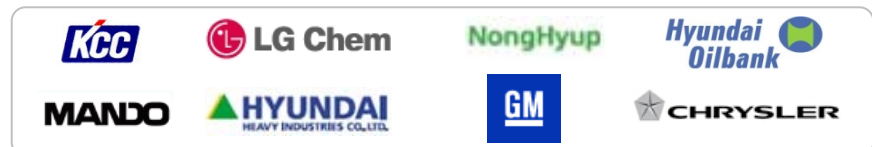
### ■ 제공 서비스의 전문성 강화

- 전문화/특화된 물류서비스 제공 : RFID 등 IT 시스템 활용

### ■ 3PL 전담 영업조직 신설('10년)

- 산업군 확대 (자동차 부품 → 유류, 농산물, 군수물자 등)

### ■ 주요 고객사





글로벌스  
개요

글로벌스 소개  
글로벌스 비전



산업동향

산업 동향  
(자동차 / 해운)



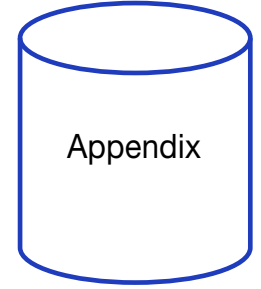
성장동력

완성차  
해상운송 사업  
  
제선원료  
해상운송 사업  
  
CKD 사업  
  
중고차 사업  
  
3PL 사업



상반기실적

요약 실적  
  
매출 분석  
  
판매관리비 분석  
  
영업외 손익 분석

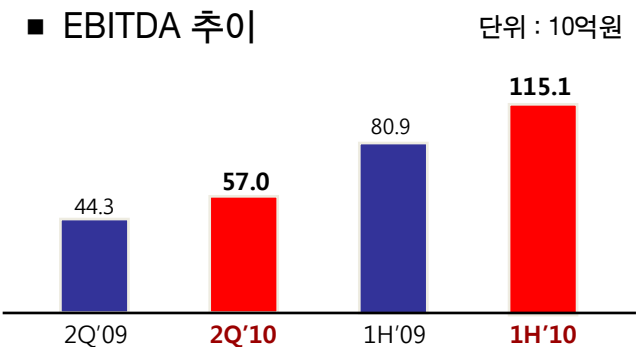
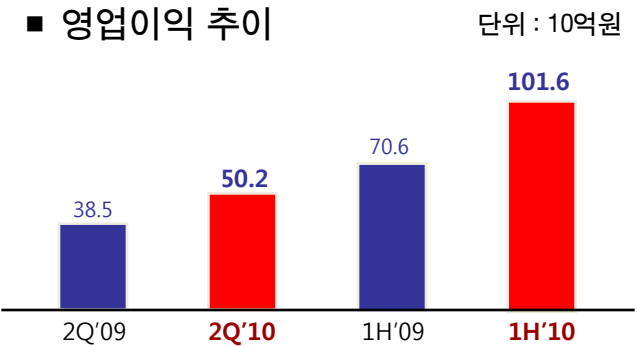
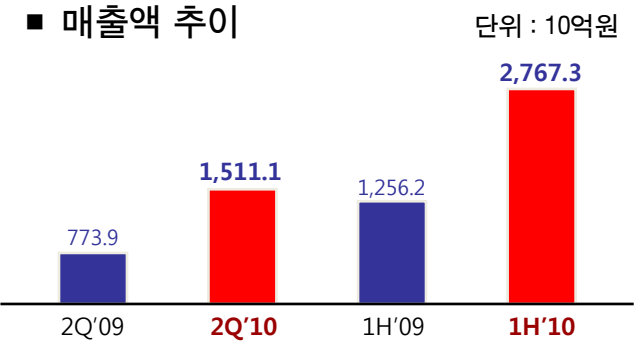


Appendix

요약 재무상태표  
  
요약 손익계산서  
  
투자증권 내역



단위 : 10억원, %	2009 2Q	2010 1Q	2010 2Q	YoY	QoQ
매출	773.8	1,256.2	<b>1,511.1</b>	95.3%	20.3%
영업이익	38.5	51.4	<b>50.2</b>	30.5%	-2.3%
(영업이익율)	5.0%	4.1%	<b>3.3%</b>	-	-
EBITDA	44.3	58.0	<b>57.0</b>	28.7%	-1.7%
법인세차감전순이익	101.2	73.9	<b>62.2</b>	-38.5%	-15.8%
당기순이익	78.6	57.5	<b>52.9</b>	-32.7%	-8.0%

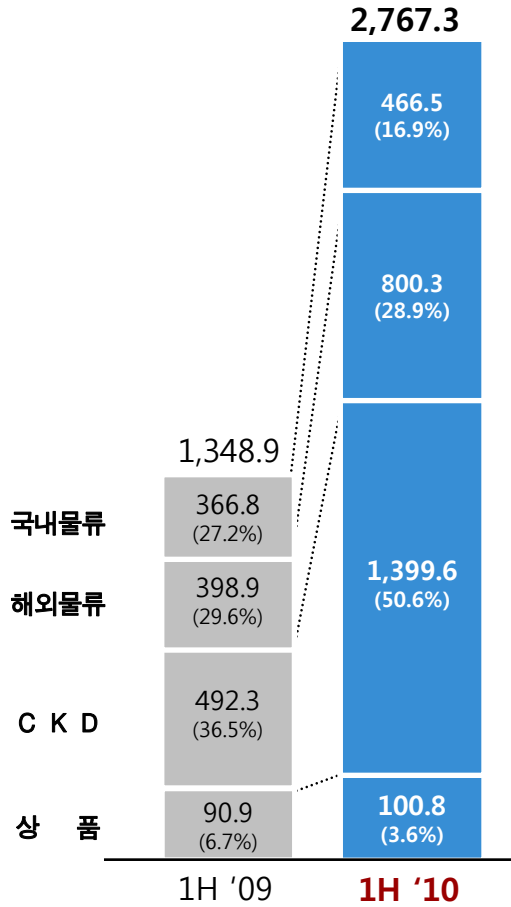






## ■ 매출 구성 추이

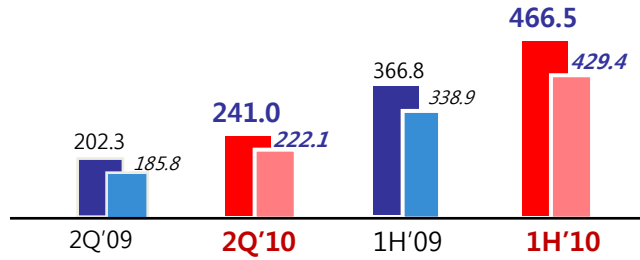
단위 : 10억원



## ■ 국내물류

단위 : 10억원

■ 매출 ■ 매출원가

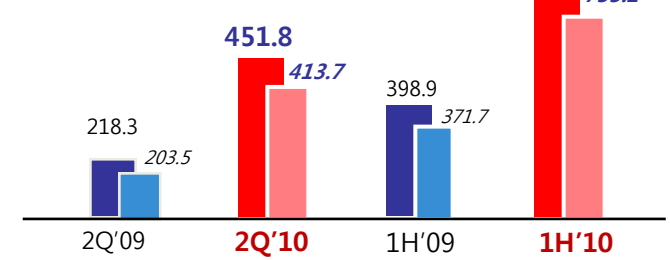


● 완성차 운송 증가

## ■ 해외물류

단위 : 10억원

■ 매출 ■ 매출원가

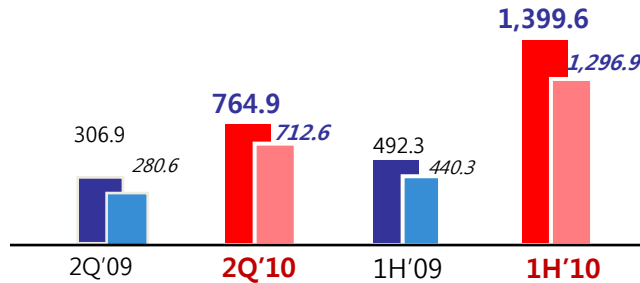


● 완성차/부품 수출입의 확대

## ■ CKD

단위 : 10억원

■ 매출 ■ 매출원가

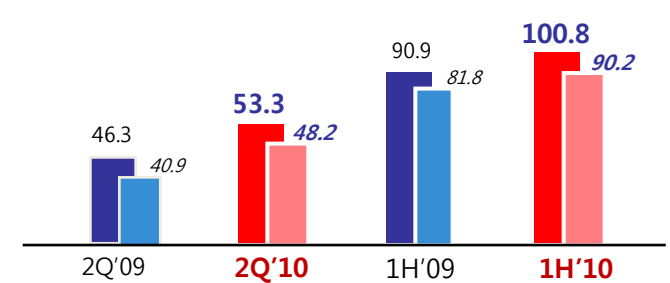


● CKD 매출 증가세 지속  
- HMMA 및 유럽 생산 증가

## ■ 상품

단위 : 10억원

■ 매출 ■ 매출원가



● 중고차 매출 증대  
- 출품 및 낙찰대수의 지속적인 증가세



단위 : 10억원	2009 2Q	2010 2Q	YoY
운 반 비	12.7	47.1	270.0%
급 여	5.8	8.6	48.3%
기 타	6.1	8.6	40.9%
합 계	24.6	64.3	160.6%
매출대비	3.2%	4.3%	

	2009 1H	2010 1H	YoY
	21.0	84.6	302.9%
	12.0	17.3	44.2%
	11.2	14.2	26.8%
	44.2	116.1	162.4%
	3.3%	4.2%	

## ■ 주요 증감 요인

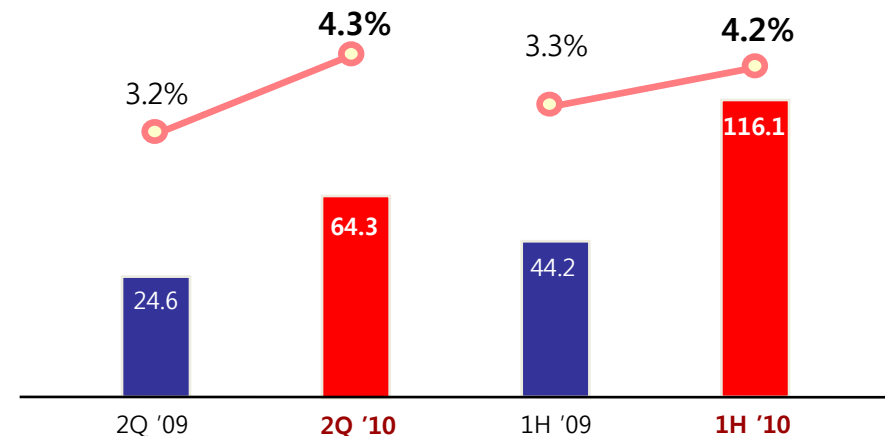
### ● 운반비

- CKD부품의 운송비용
- CKD 매출 증가에 따른 운반비 증가

단위 : 10억원	2Q '09	2Q '10	1H '09	1H '10
CKD 매출	306.9	764.9	492.3	1,399.6
운반비	12.7	47.1	21.0	84.6
CKD매출대비	4.1%	6.2%	4.3%	6.0%

## ■ 매출액 대비 추이

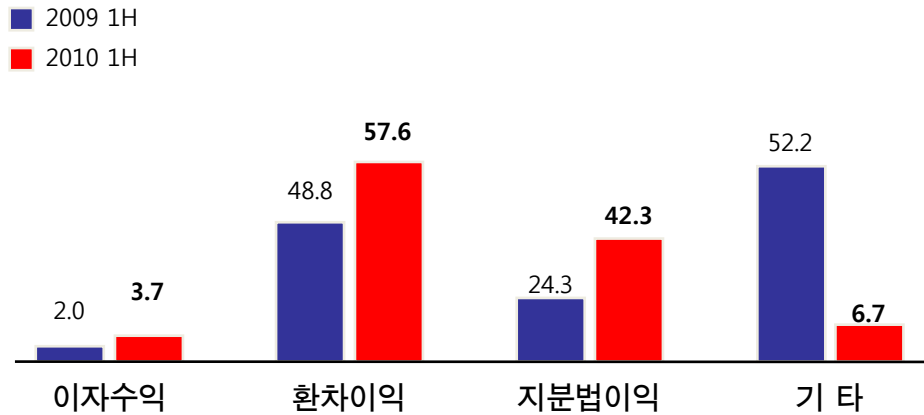
단위 : 10억원, %





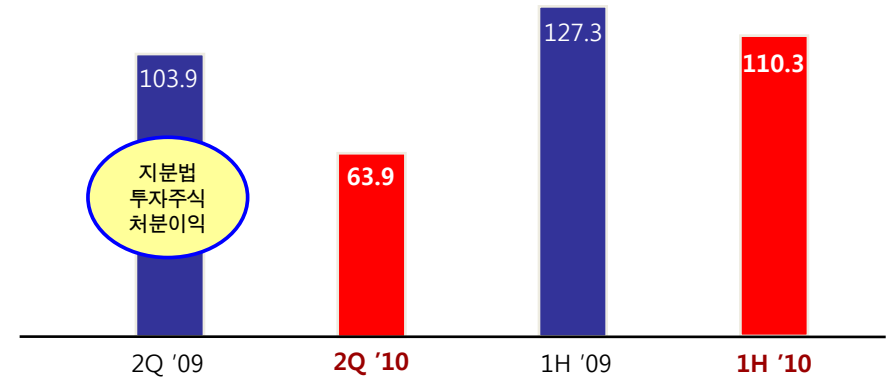
## ■ 영업외 수익 분석

단위 : 10억원



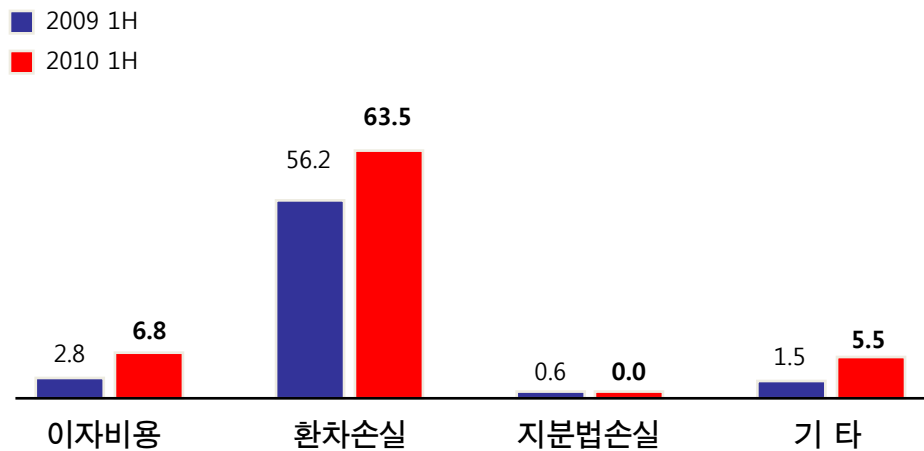
## ■ 영업외 수익 추이

단위 : 10억원



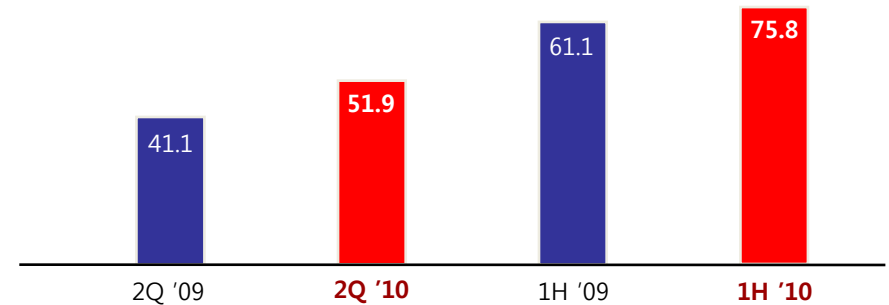
## ■ 영업외 비용 분석

단위 : 10억원



## ■ 영업외 비용 추이

단위 : 10억원





글로벌스  
개요

글로벌스 소개  
글로벌스 비전



산업동향

산업 동향  
(자동차 / 해운)



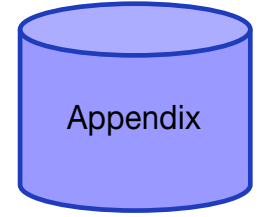
성장동력

완성차  
해상운송 사업  
  
제선원료  
해상운송 사업  
  
CKD 사업  
  
중고차 사업  
  
3PL 사업



상반기실적

요약 실적  
  
매출 분석  
  
판매관리비 분석  
  
영업외 손익 분석



Appendix

요약 재무상태표  
  
요약 손익계산서  
  
투자증권 내역

# 요약 재무상태표



단위 : 10억원	2007	2008	2009	2010 1H
유 동 자 산	546.6	558.5	885.4	<b>978.5</b>
현금 및 현금성 자산	130.7	165.9	242.0	292.9
비유동자산	382.9	545.8	775.6	<b>887.5</b>
<b>자 산 총 계</b>	<b>929.5</b>	<b>1,104.4</b>	<b>1,661.0</b>	<b>1,865.9</b>
유 동 부 채	366.3	340.0	627.1	<b>715.7</b>
비유동부채	43.8	137.6	203.3	<b>214.0</b>
장기미지급금	-	91.7	127.8	121.2
<b>부 채 총 계</b>	<b>410.1</b>	<b>477.6</b>	<b>830.4</b>	<b>929.7</b>
자 본 금	18.8	18.8	18.8	<b>18.8</b>
자본잉여금	153.6	153.6	153.6	<b>153.6</b>
기타손익누계액	11.0	19.4	52.4	<b>70.2</b>
이익잉여금	336.0	434.9	605.9	<b>693.7</b>
<b>자 본 총 계</b>	<b>519.4</b>	<b>626.7</b>	<b>830.7</b>	<b>936.2</b>
<b>부 채 비 율</b>	<b>79.0%</b>	<b>76.2%</b>	<b>100.0%</b>	<b>99.3%</b>

# 요약 손익계산서



단위 : 10억원	2009 2Q	2010 2Q	증감	
			YoY	%
<b>매 출</b>	<b>773.8</b>	<b>1,511.1</b>	737.3	95.3%
매 출 원 가	710.7	1,396.6	685.9	96.5%
<b>매출총이익</b>	<b>63.1</b>	<b>114.5</b>	51.4	81.4%
판매관리비	24.7	64.3	39.6	160.6%
<b>영업 이익</b>	<b>38.5</b>	<b>50.2</b>	11.7	30.5%
영업외수익	103.9	63.9	-40.0	-38.5%
영업외비용	41.1	51.9	10.8	26.3%
<b>법인세차감전순이익</b>	<b>101.2</b>	<b>62.2</b>	-39.0	-38.5%
법인세비용	22.6	9.3	-13.3	-58.8%
<b>당기순이익</b>	<b>78.6</b>	<b>52.9</b>	-25.7	-32.7%
<b>주당순이익(원)</b>	<b>2,097원</b>	<b>1,410원</b>		

2009 1H	2010 1H	증감	
		YoY	%
<b>1,348.9</b>	<b>2,767.3</b>	1,418.4	105.2%
1,232.7	2,549.6	1,316.9	106.8%
<b>116.2</b>	<b>217.7</b>	101.5	87.3%
45.6	116.1	70.5	154.6%
<b>70.6</b>	<b>101.6</b>	31.0	43.9%
152.7	110.3	-42.4	-27.8%
61.1	75.8	14.7	24.1%
<b>138.1</b>	<b>136.1</b>	-2.0	-1.4%
28.9	25.8	-3.1	-10.7%
<b>109.1</b>	<b>110.3</b>	1.2	1.1%
<b>2,910원</b>	<b>2,942원</b>		



## ■ 지분법 투자 현황

단위 : 10억원

회 사 명	지분율(%)	매 출	당기손익	장부가액	지분법 이 익
현대엠코	24.96%	532.4	31.8	98.9	7.2
현대푸드시스템	13.65%	182.6	11.6	26.1	1.6
Glovis America	100.00%	378.1	19.4	94.8	19.4
북경 Glovis	100.00%	44.5	1.9	8.0	2.2
Glovis Slovakia	100.00%	22.7	2.1	10.9	1.9
Glovis Europe	100.00%	133.4	5.8	16.8	6.1
Glovis Czech	100.00%	17.2	3.1	9.5	3.1
Glovis India	100.00%	81.1	0.6	5.7	0.8
Glovis Russia	100.00%	25.0	0.7	3.4	0.04

## ■ 매도가능 증권 현황

단위 : 10억원

회 사 명	지분율(%)	매 출	장부가액	비 고
현대모비스	0.7%	6,763.7	135.9	
해비치호텔앤드리조트	5.0%	8.3	0.0	
현대A&I	16.2%	-	14.3	
루코	16.7%	-	0.1	
현대그린개발	4.0%	-	0.2	
Glovis Australia	100.0%	14.9	0.5	
Glovis Turkey	100.0%	14.8	0.5	