

2010년 3분기 사업실적
3Q 2010 Performance



GLOVIS

*GLOVIS, a compound word of global & vision means
Global service corporation which shows new vision
at global age*

1 글로벌스	글로벌스 개요	사업영역 / 비전			
2 산업 동향	자동차	해운			
3 주요 사업	완성차 해상운송	제선원료 해상운송	CKD	중고차	제3자물류
4 3분기 실적	요약 실적	매출 분석	판매비 분석	영업·영업외손익 분석	
5 Appendix	요약 재무상태표	요약 손익계산서	투자증권 내역		

※ 투자자 유의사항

본 자료는 2010년도 3분기에 대한 외부감사인의 회계 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자들의 편의를 위하여 작성되었습니다. 따라서 외부감사인의 회계검토 과정에서 일부 내용이 변경될 수 있음을 알려드립니다.

1

글로벌스

글로벌스 개요

사업영역 / 비전

산업 동향

주요 사업

3분기 실적

Appendix

개요

설립일	2001년 2월 22일
소속	현대자동차 그룹
자본금	187.5억원
총주식수	37,500,000주
1주당 액면가	500원

● 신용등급 상향 (2010.09.21)

- 무디스, Baa3 (stable) → **Baa2** (stable)
- 그룹 내 견고한 입지, 안정적 재정상태, 사업 영역 확장 기대감 반영

전문성

종업원 / 회사

- 물류관리사 : 186
 - CPIM : 23, CPM : 2
 - 관세사 : 4
-
- **종합물류기업** 인증 ('07)
 - 한국 **RFID 산업화대상** 대통령상 수상
 - 한국 물류대상 대통령 표창 수상

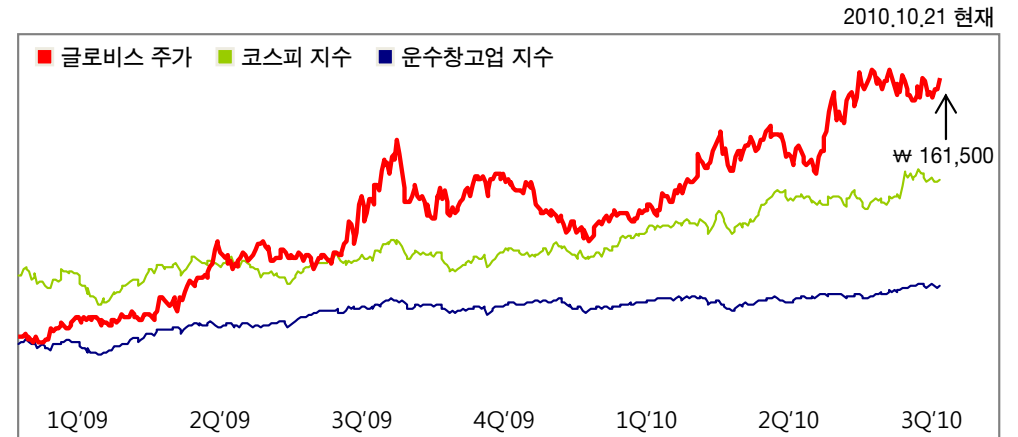
Network

- **국내거점** : 22
 - 자동차 : 15
 - 중고차 : 2
 - 기타 : 5
- **해외거점** : 21
 - 법인 : 17
 - 지사 : 2
 - 사무소 : 2

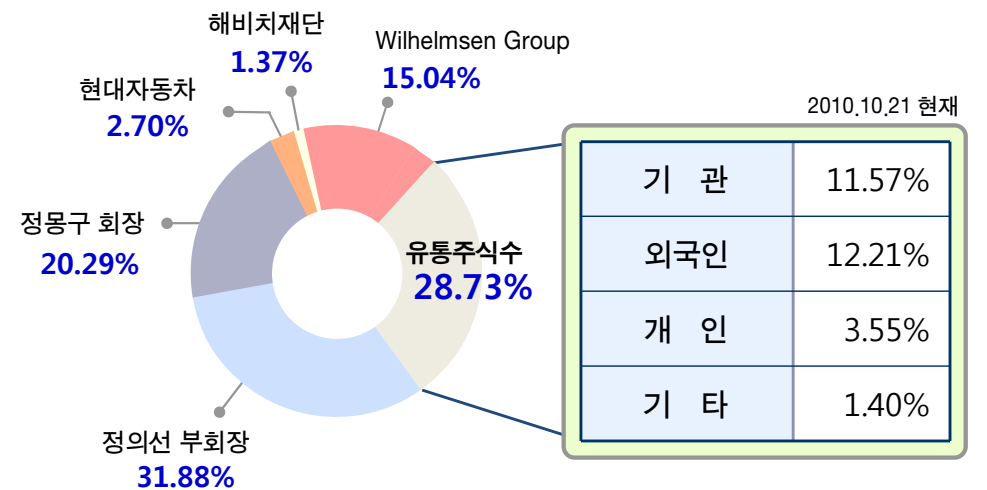
IT System

- **SCM체제 구축**
 - GTMS (글로비스 운송관리시스템)
 - **GLCC (물류종합상황실시스템)**
 - WMS (창고관리시스템)
 - Goals (수출입물류시스템)
 - **RFID 시스템**

주가 추이



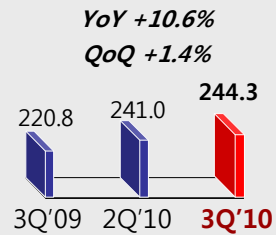
주주 구성



글로벌 사업영역

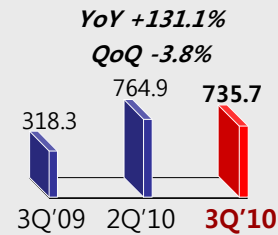
단위 : 10억원

■ 종합물류

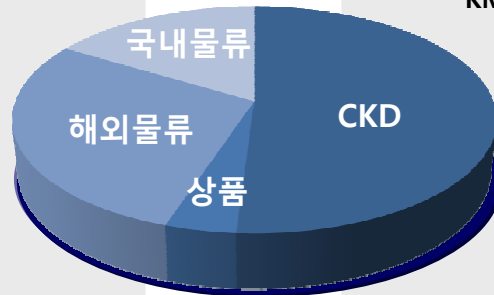


운송/보관/포장
장비임대
항만하역

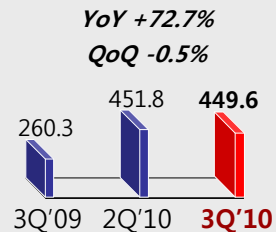
■ 유통판매



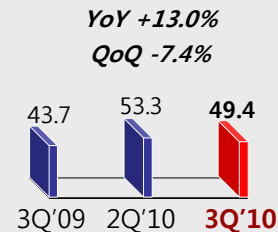
HMMA/HMMC
KMS/KMMG
HAOS



완성차 해상운송
제선원료 해상운송
수출/수입



중고차 경매
지급품 등



글로벌 비전

2015-
글로벌 TOP 10 종합물류기업

2010-2014
글로벌 성장기 - 아시아의 대표 물류기업으로 성장
 ■ 해상운송 사업 본격화 ■ CKD 사업 지속 확대 ■ 제3자 물류 지속 확대

2008-2009
확장기 - 사업영역 확장을 통한 성장
 ■ 완성차 해상운송 사업 진출 ■ CKD 사업의 확대 ■ 중고차 경매장 확대

2005-2007
성장준비기 - 글로벌 물류기업으로의 성장토대 마련
 ■ CKD 사업 진출 ■ 종합물류기업 인증 ■ 글로벌 네트워크 구축

2001-2004
태동기 - 자동차 전문 물류기업으로 설립
 ■ 그룹 물류 통합 ■ 중고차 경매사업 진출 ■ 자동차 전문 물류기업 체제 확립

글로벌

2

산업 동향

자동차

해운

주요 사업

3분기 실적

Appendix

현대차 그룹 `10년 판매계획 및 3Q 실적

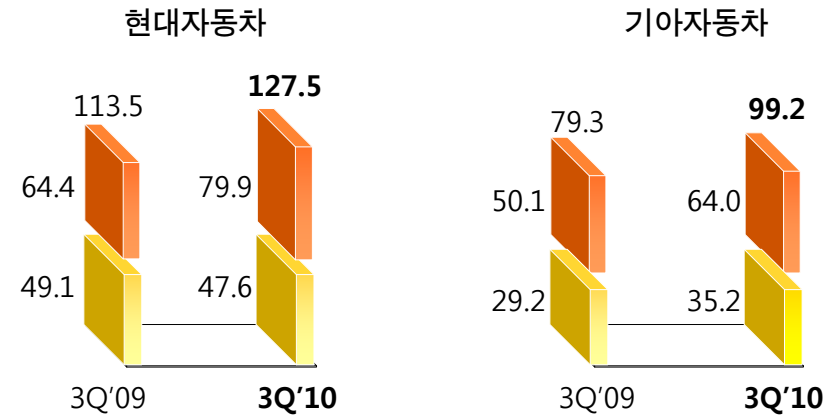
단위 : 만대

구분	생산 지역	2010년 판매계획	3Q '10 판매실적		비고
			3Q '10 판매실적	계획 대비	
현대 자동차	국내	170	128	75.3%	
	해외	176	141	80.1%	
기아 자동차	국내	127	99	78.0%	
	해외	67	55	76.1%	
계		540	419	77.6%	

현대차 그룹 판매

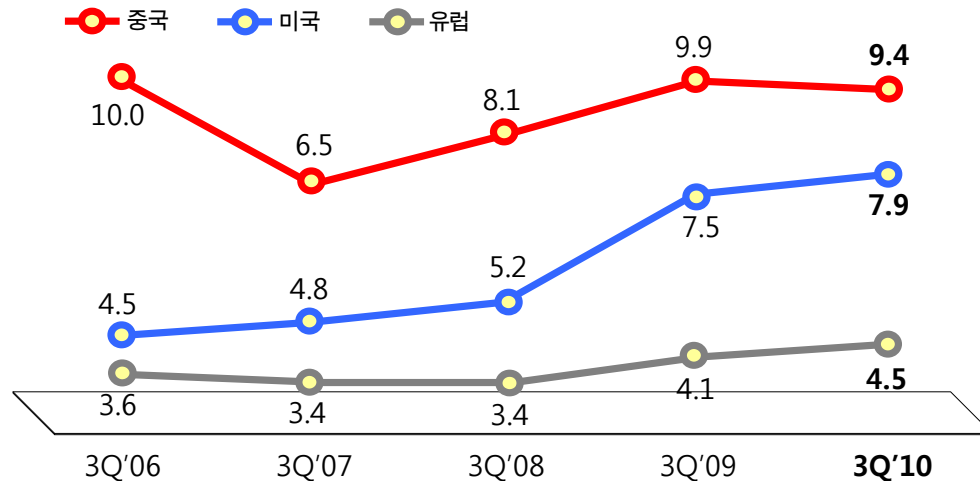
단위 : 만대

■ 내수판매 ■ 수출판매



현대차 그룹 글로벌 점유율

단위 : %



현대차 그룹 동향

■ 국내외 신차 출시 효과 기대

- 국내 : 엑센트(11월), 그랜저HG(12월), 벨로스터(1월)
- 미국 : 에쿠스, 쏘나타 하이브리드, K5(연내 출시 예정)

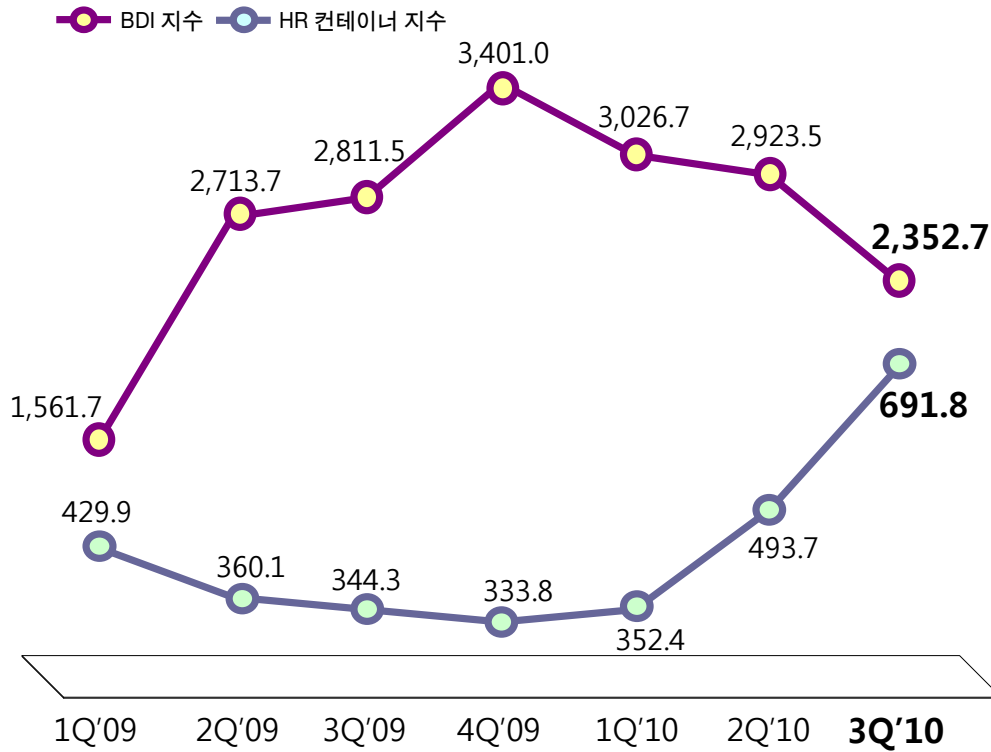
■ 현대차 그룹의 美 중형차 시장 점유율 확대

- 3분기 누적 점유율 13.0% 기록(YoY 36.9% 증가)

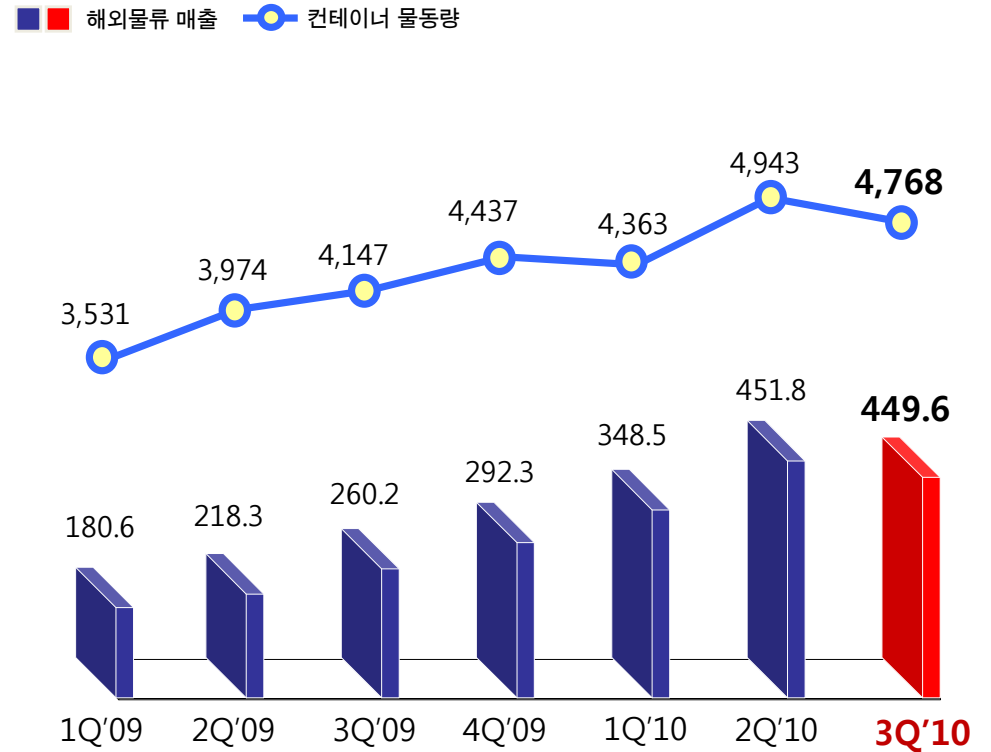
■ 유럽 판매 호조

- 감소 추세인 유럽 시장에서 역대 최고 점유율 기록(4.5%)
- 韓-EU FTA 체결로 수출 물량이 42%를 차지하는 기아차 수혜 예상

해운업 지수 변동 추이



컨테이너 물동량 및 해외물류 변동 추이 단위 : 10억원, 천 TEU



■ 벌크 시장

- 전통적 비수기인 여름 시즌 영향과 선박 공급 과잉으로 하락세 지속
- 곡물 · 철광석 수요가 증가하는 4분기 성수기를 맞아 시장 반등 예상

■ 컨테이너 시장

- 2분기에 사상 최고 수준의 운임 및 물동량 기록
- 계절적 비수기인 4분기에 감소세가 예상되나 장기적인 추세에서 하락 반전은 아님

글로벌

산업 동향

3

주요 사업

완성차 해상운송

제선원료 해상운송

CKD

중고차

제3자물류

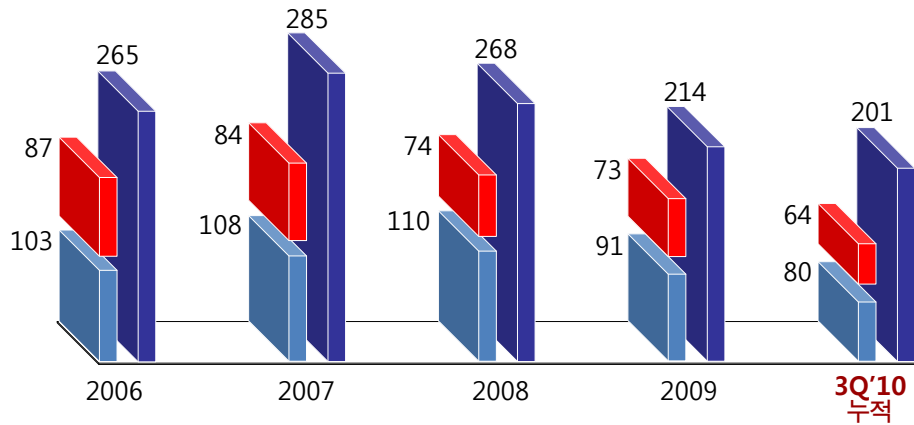
3분기 실적

Appendix

완성차 수출 (한국)

단위 : 만대

■ 현대차 수출 ■ 기아차 수출 ■ 한국의 완성차 수출



출처 : KAMA (한국자동차공업협회)

수출 경로



글로벌 완성차 해상운송 사업

선박 투자

연도	선박규모(CEU)	선명	투자금액(USD MN)	투자방식
'08년	4,200	Asian Sun	101.6	국적취득 조건부 나용선 계약 (BBCHP)
	4,200	Asian Venture		
	6,000	Asian Grace		
'09년	6,000	Asian Chorus	81.3	
	6,000	Asian Legend		
'10년	6,500	진행 중	126.0	
	6,500			

세계 PCC 업계 현황

2010.06.30 기준

구분	국적	선박수	시장점유율
NYK	일본	102	17.4%
MOL		76	13.2%
EUKOR	한국	64	11.9%
WWL	노르웨이	56	10.7%
K-Line	일본	67	10.5%
Hoegh	노르웨이	44	8.0%
기타		233	28.3%
합계		642	100.0%

출처 : World Pure Car Carrier Fleet, Hesnes Shipping AS

현대제철 고로사업 진행 스케줄



현대제철 당진제철소



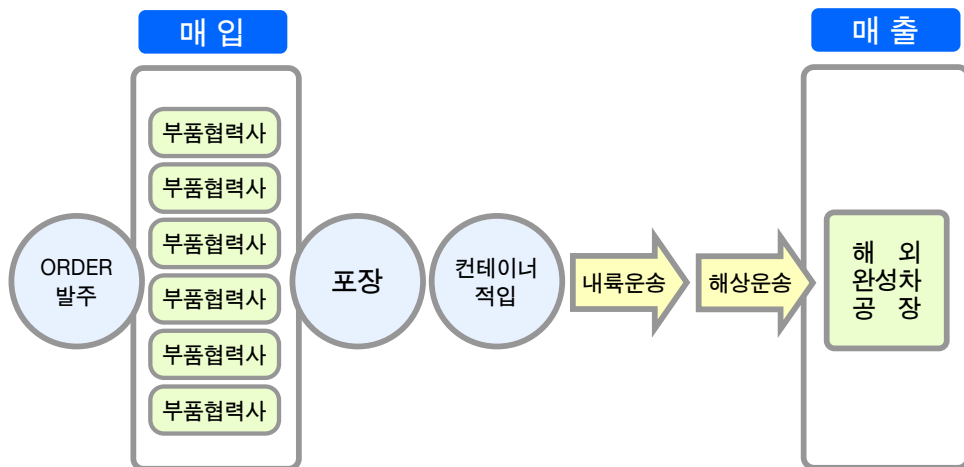
글로벌 제선원료 해상운송 계약



계약	1차 계약(2008.01)	2차 계약(2008.11)
내용	장기 연속 항해 용선 계약	
금액	USD 1,404 백만	USD 1,015 백만
기간	2010 ~ 2030 (20년)	- 2011 ~ 2025 (15년) - 2011 ~ 2031 (20년)
선박	5 척	4 척

※ 해운법 제24조 : 특수관계인 간의 전략물자 (천연가스, 철광석 등) 운송 규제 → 규제 완화 입법 논의 진행 중

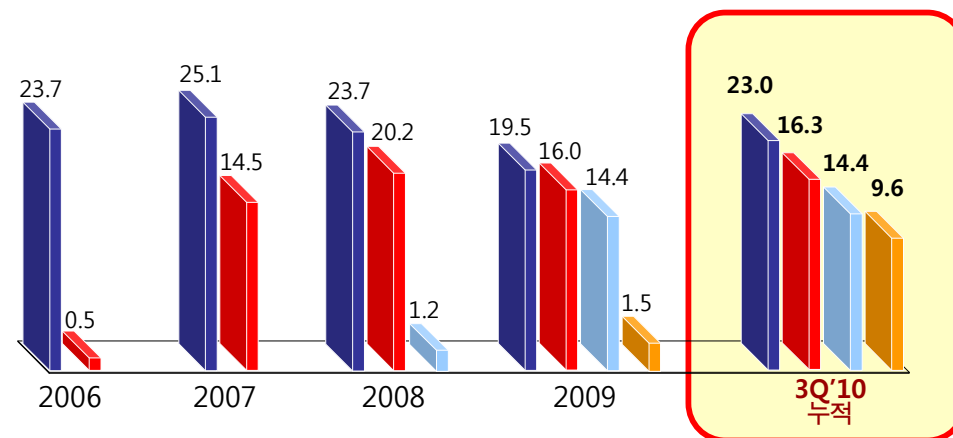
사업 개요



해외공장 생산 추이

단위 : 만대

■ HMMMA 생산량 ■ KMS 생산량 ■ HMMC 생산량 ■ KMMG 생산량



공급 현황

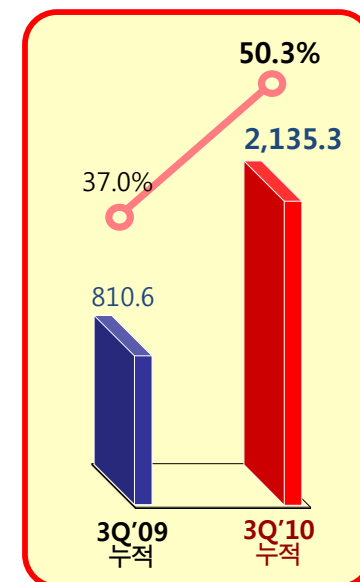
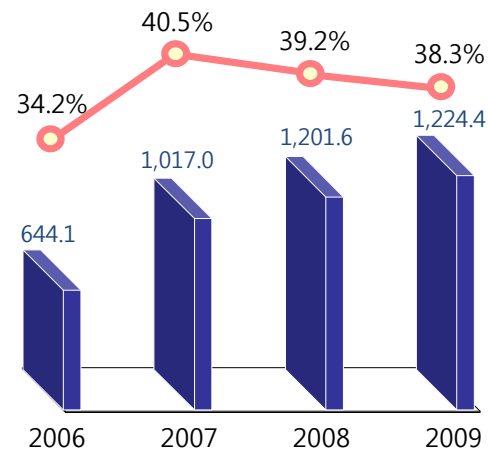
단위 : 만대

		지역	생산능력	양산시기
기존	Hyundai	미국 (HMMMA)	30	2005
		체코 (HMMC)	30	2009
	KIA	슬로바키아 (KMS)	30	2007
		미국 (KMMG)	30	2009
신규	Hyundai	터키	10	2010
		러시아	10	2011
		브라질	10	2012

CKD 사업 매출 추이

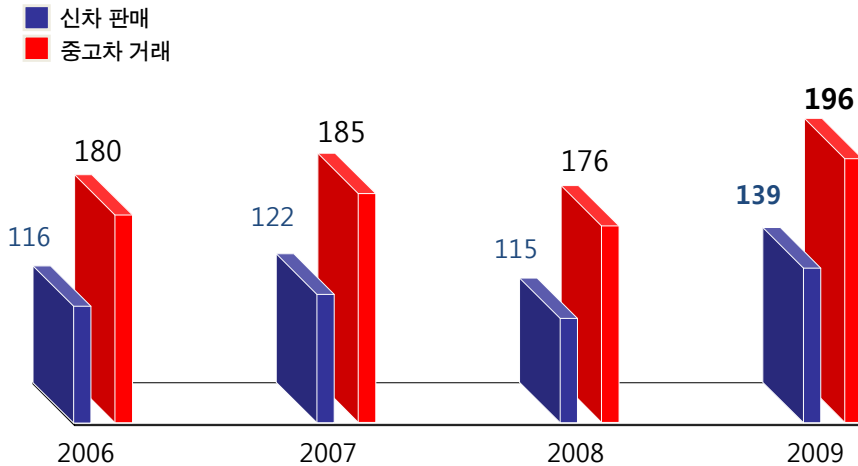
단위 : 10억원, %

○ : 매출액 대비 추이



한국 중고차 시장 현황

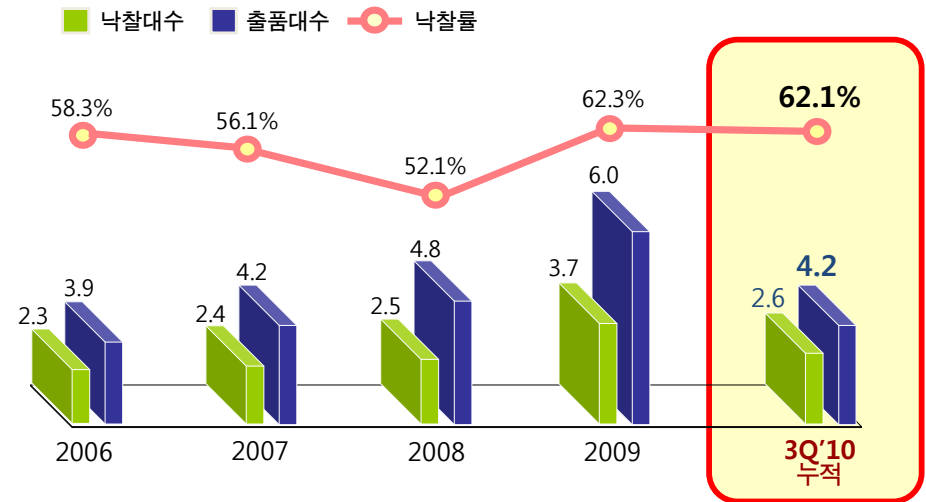
단위 : 만대



출처 : KAMA (한국자동차공업협회), 글로벌비스 추정

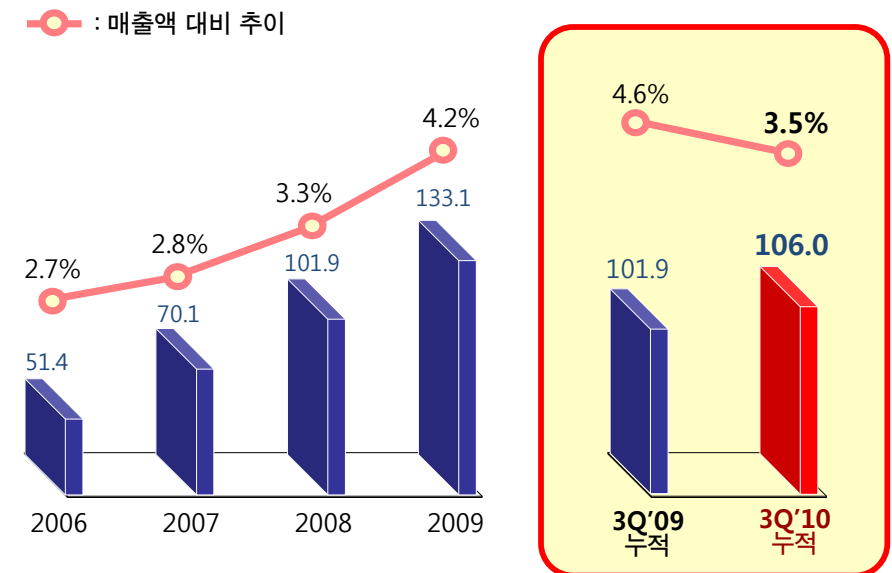
글로벌비스 중고차 사업

단위 : 만대, %



중고차 사업 매출 추이

단위 : 10억원, %



■ 사업 운영

- 2개의 경매장 운영 (오프라인, 도매)
- 프로세스 : 위탁/수집 → 점검/채점 → 경매 → 낙찰/유찰

■ 수익 구조

- 경매 출품 : 출품 수수료 + 낙찰 수수료
- 당사 매입 : 낙찰가격 - 매입가격

■ 높은 성장 잠재력

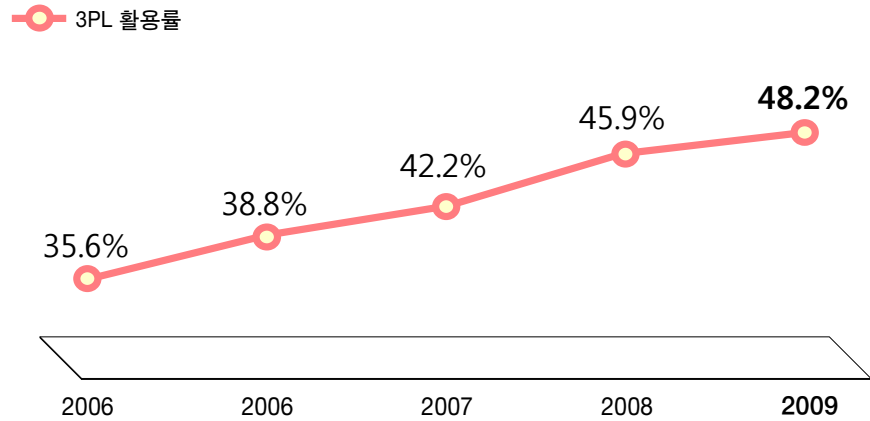
- 일본(56%), 미국(25%)에 비해 현격히 작은 시장점유율
- 경쟁입찰을 통한 유통단계 및 비용 축소로 인한 가격경쟁력

■ 기존 수도권 외 광역시 지역으로 확대 예정 (부산권 內)

3PL(제3자 물류) 사업

We maximize your value!

국내기업 3PL 활용률 추이

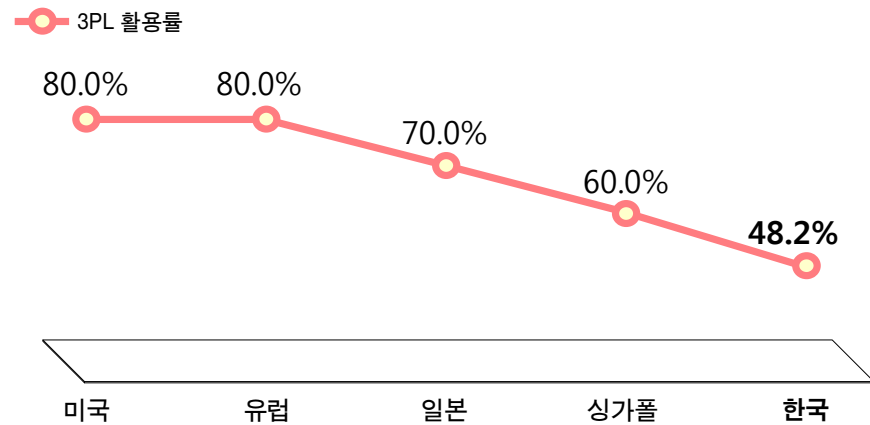


출처 : 한국무역협회 자료

글로벌 3PL 주요 고객사

국내물류	해외물류	해외물류 (해외법인)

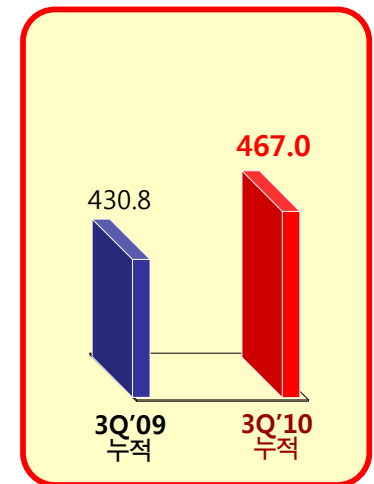
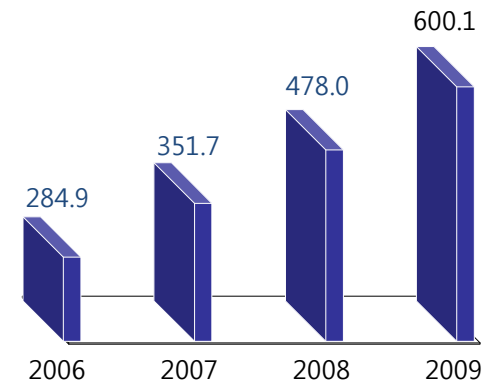
글로벌 3PL 활용률 비교



출처 : 한국무역협회 자료

3PL 매출 추이

단위 : 10억원



글로벌

산업 동향

주요 사업

4

3분기 실적

요약 실적

매출 분석

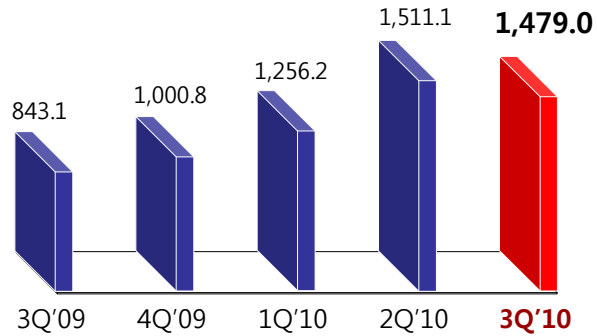
판관비 분석

영업·영업외손익 분석

Appendix

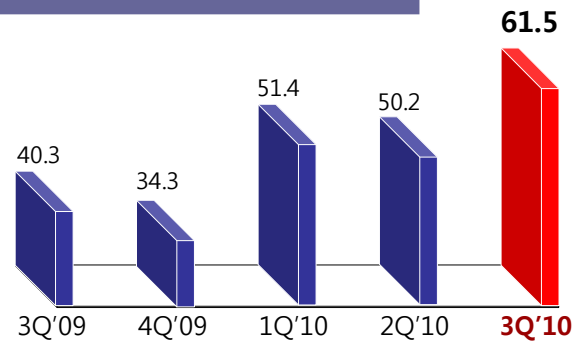
매출액 추이

단위 : 10억원



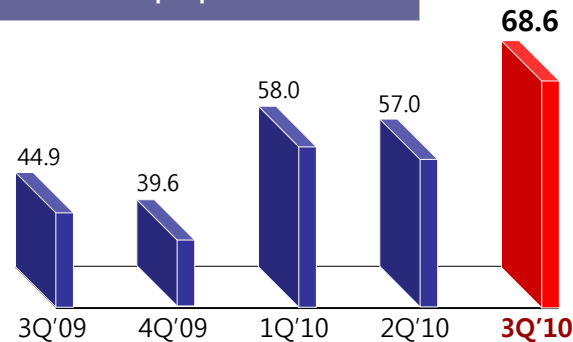
영업이익 추이

단위 : 10억원



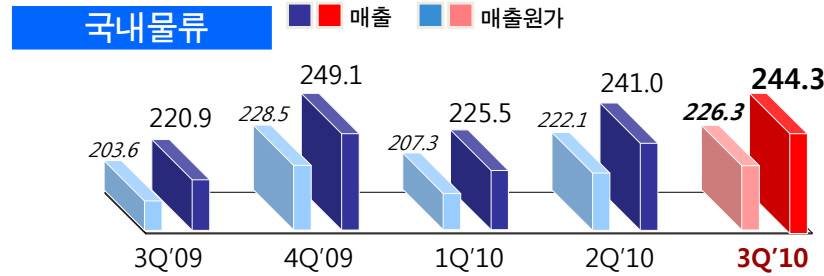
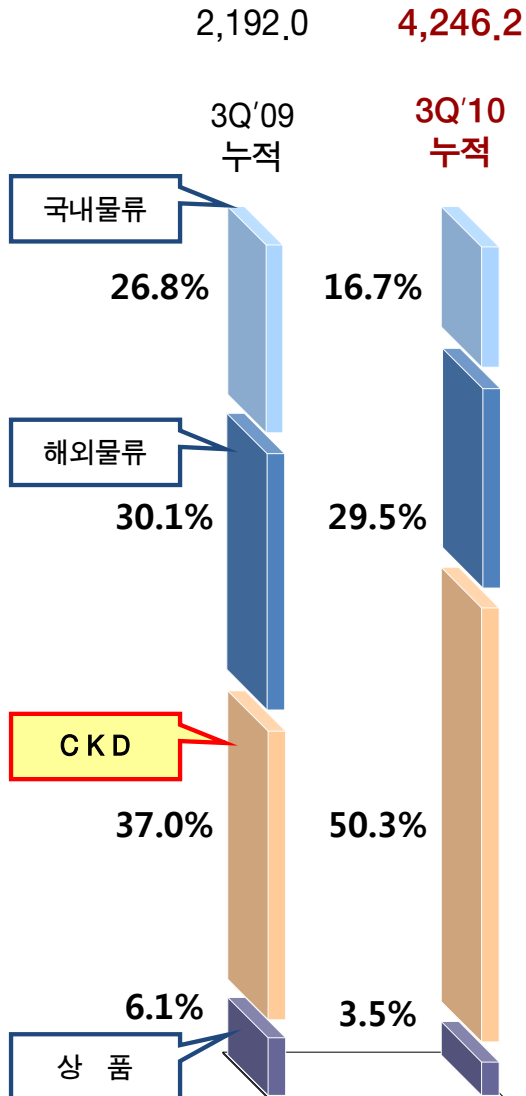
EBITDA 추이

단위 : 10억원

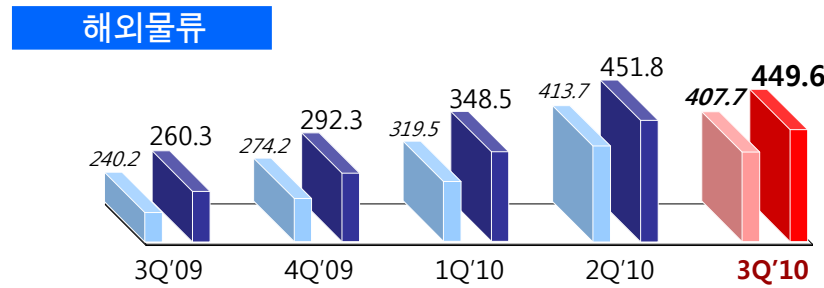


단위 : 10억원, %	2009 3Q	2010 2Q	2010 3Q	YoY	QoQ
매 출	843.1	1,511.1	1,479.0	+75.4%	-2.1%
영 업 이 익	40.3	50.2	61.5	+52.5%	+22.6%
(영업이익율)	4.8%	3.3%	4.2%	-	-
E B I T D A	44.9	57.0	68.6	+52.9%	+20.3%
법인세차감전순이익	56.0	62.2	107.6	+92.1%	+73.1%
당기순이익	50.5	52.9	87.9	+74.0%	+66.4%

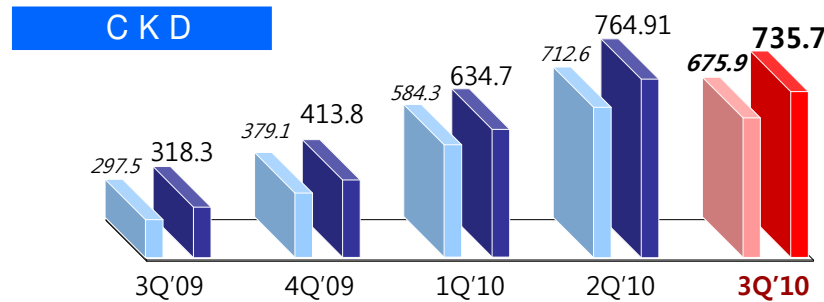
매출 구성 단위 : 10억원



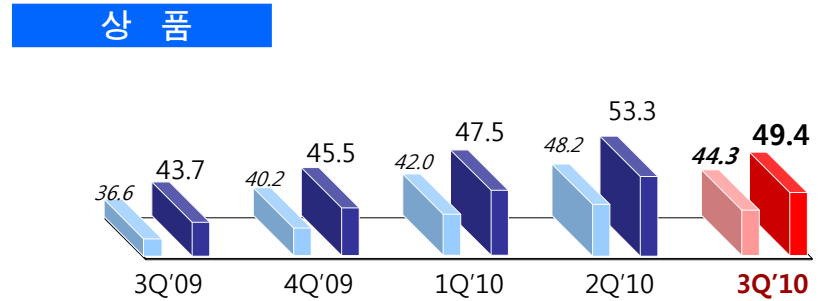
● 완성차 생산/판매증가 영향 등



● 완성차 / 부품 수출입의 확대 추세



● 증가 추세, 전분기 보다는 다소 감소
- 미국 및 유럽 생산 증가



● 비수기 영향으로 다소 주춤

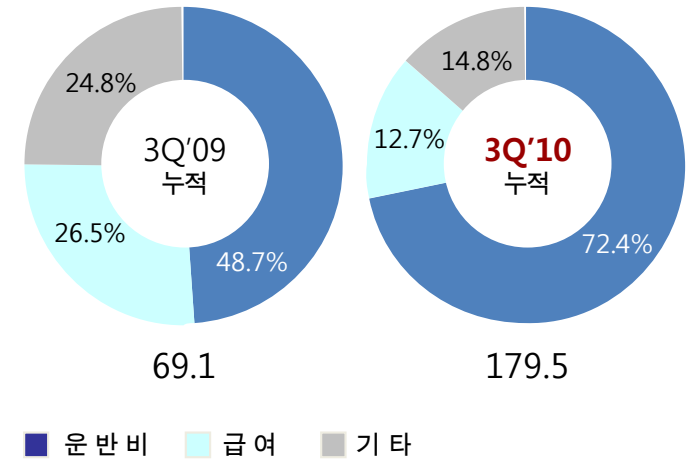
■ 판매관리비 분석

We maximize your value!

단위 : 10억원	2009 3Q	2010 2Q	2010 3Q	YoY	QoQ
운 반 비	12.6	47.1	45.4	261.2%	-3.6%
급 여	6.3	8.6	9.4	48.5%	9.4%
기 타	5.9	8.6	8.6	45.2%	0.6%
합 계	24.8	64.3	63.4	155.4%	-1.3%
매출대비	2.9%	4.3%	4.3%		

주요항목 구성

단위 : 10억원

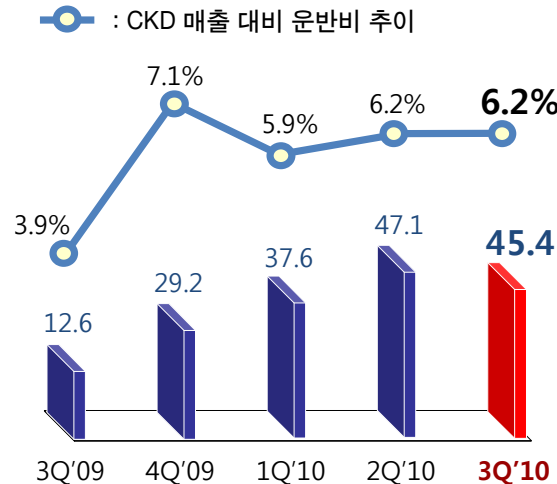


주요 증감 요인

단위 : 10억원

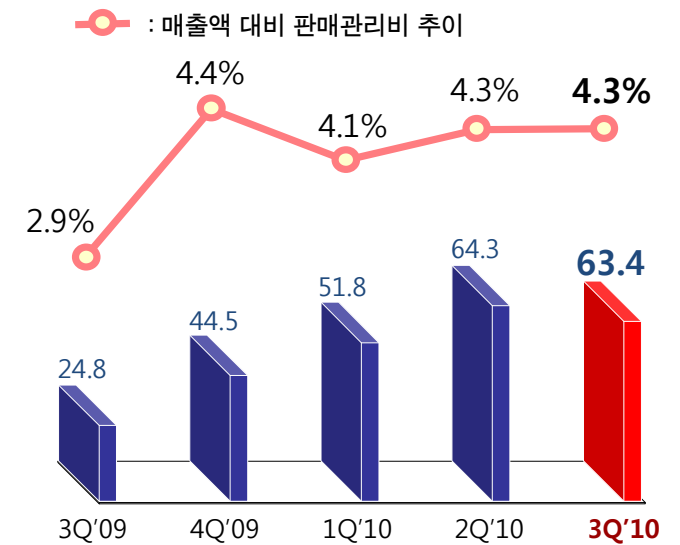
- 운반비
 - CKD부품의 운송비용
 - CKD 매출 변동에 따른 운반비 변동
- 급여
 - 급여+퇴직급여+복리후생비
 - 사업영역확대에 따른 직원의 증가 등

운반비 추이



매출액 대비 추이

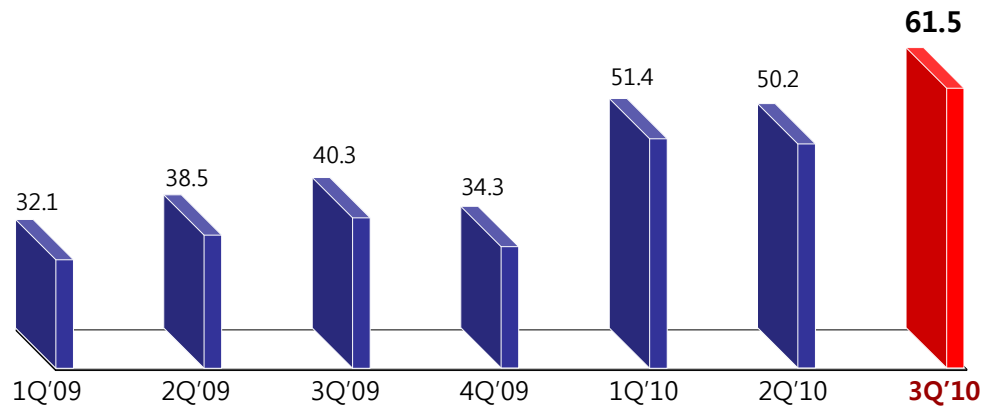
단위 : 10억원



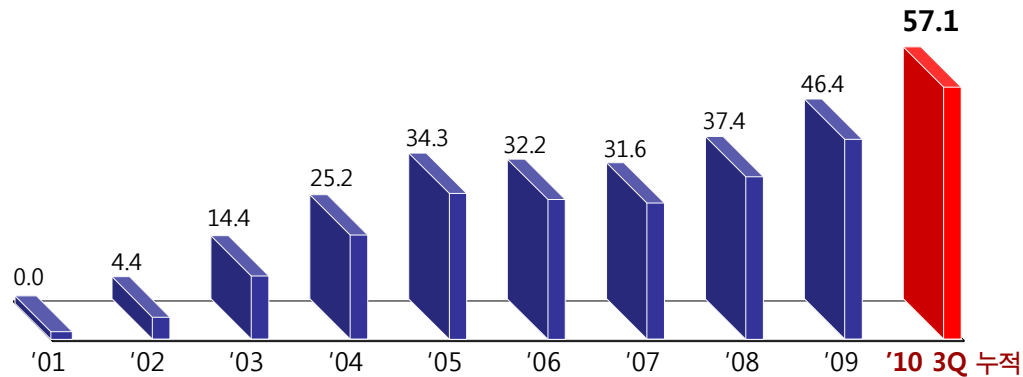
영업이익 · 지분법 이익 추이

단위 : 10억원

영업이익 추이



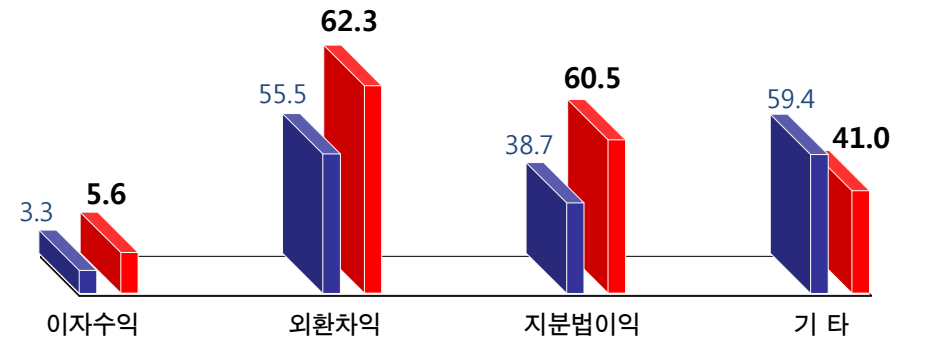
지분법 이익 추이



영업외 손익 분석

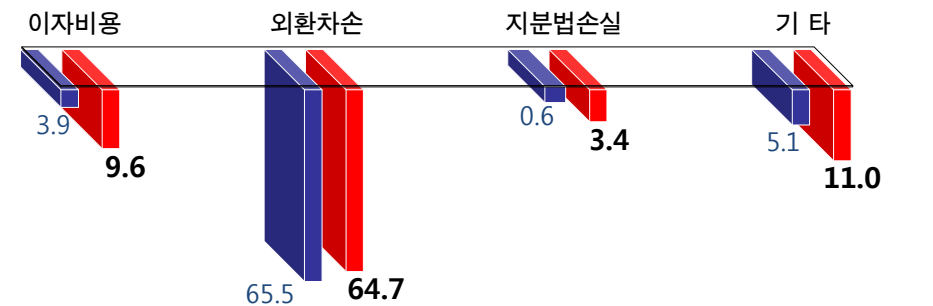
단위 : 10억원

영업외 수익



- 기타 (3Q '10 : 지분법투자주식처분이익, 242억원)
- 당사 보유주식 현대푸드시스템 → 현대그린푸드로 흡수합병 ('10.7.5)

영업외 비용



글로벌비즈

산업 동향

주요 사업

3분기 실적

5

Appendix

요약 재무상태표

요약 손익계산서

투자증권 내역

■ 요약 재무상태표

We maximize your value!

단위 : 10억원	2007	2008	2009	2010 3Q
유 동 자 산	546.6	558.5	885.4	993.5
현금 및 현금성 자산	130.7	165.9	242.0	302.1
비유동자산	382.9	545.8	775.6	956.1
자산 총 계	929.5	1,104.4	1,661.0	1,949.6
유 동 부 채	366.3	340.0	627.1	695.5
비유동부채	43.8	137.6	203.3	216.3
장기미지급금	-	91.7	127.8	108.9
부 채 총 계	410.1	477.6	830.4	911.8
자 본 금	18.8	18.8	18.8	18.8
자본잉여금	153.6	153.6	153.6	153.6
기타손익누계액	11.0	19.4	52.4	84.0
이익잉여금	336.0	434.9	605.9	782.3
자 본 총 계	519.4	626.7	830.7	1,037.8
부 채 비 율	79.0%	76.2%	100.0%	87.9%

■ 요약 손익계산서

We maximize your value!

단위 : 10억원	2007	2008	2009	2009 3Q	2010 3Q	1~9 '09	1~9 '10
매 출	2,510.2	3,065.2	3,192.8	843.1	1,479	2,191.9	4,246.3
매 출 원 가	2,322.3	2,826.5	2,932.6	777.9	1,354	2,010.6	3,903.7
매출총이익	187.9	238.7	260.2	65.2	124.9	181.3	342.6
판매관리비	95.0	109.6	114.9	24.8	63.4	69.0	179.5
영 업 이 익	92.9	129.1	145.3	40.3	61.5	112.3	163.1
영업외수익	59.2	169.8	182.1	31.5	66.3	156.9	169.4
영업외비용	23.5	145.9	93.2	15.8	20.2	75.1	88.7
법인세차감전순이익	128.6	153.0	234.2	56.0	107.6	194.1	243.8
법인세비용	47.6	35.3	44.5	5.5	19.7	34.4	45.5
당기순이익	81.0	117.7	189.8	50.5	87.9	159.7	198.3
주당순이익(원)	2,161	3,138	5,061	1,347	2,345	4,258	5,288

지분법 투자 현황

단위 : 10억원

회 사 명	지분율(%)	매 출	당기손익	장부가액	지분법 이 익
현대엠코	24.96%	845.4	49.4	98.3	11.4
현대그린푸드	5.05%	262.0	77.5	45.5	3.6
Glovis America	100.00%	575.0	23.3	95.6	25.8
북경 Glovis	100.00%	67.8	3.1	8.8	3.3
Glovis Slovakia	100.00%	36.1	2.8	11.5	1.9
Glovis Europe	100.00%	204.9	8.9	20.9	9.2
Glovis Czech	100.00%	5.6	4.8	11.9	4.5
Glovis India	100.00%	142.2	-2.8	1.3	-3.4
Glovis Russia	100.00%	40.4	1.5	4.1	0.8

매도가능 증권 현황

단위 : 10억원

회 사 명	지분율(%)	매 출	장부가액	비 고
현대모비스	0.7%	10,043.0	168.7	
해비치호텔앤드리조트	5.0%	40.7	0.0	
현대A&I	16.2%	-	14.3	
루코	16.7%	-	0.1	
현대그린개발	4.0%	-	0.2	
Glovis Australia	100.0%	22.7	0.5	
Glovis Turkey	100.0%	24.8	0.5	