

HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

2021년 1분기 경영실적



Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

Contents

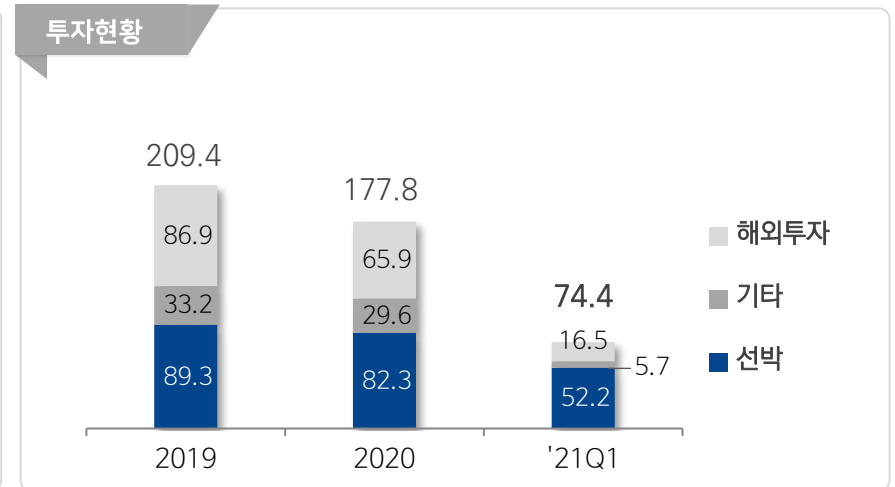
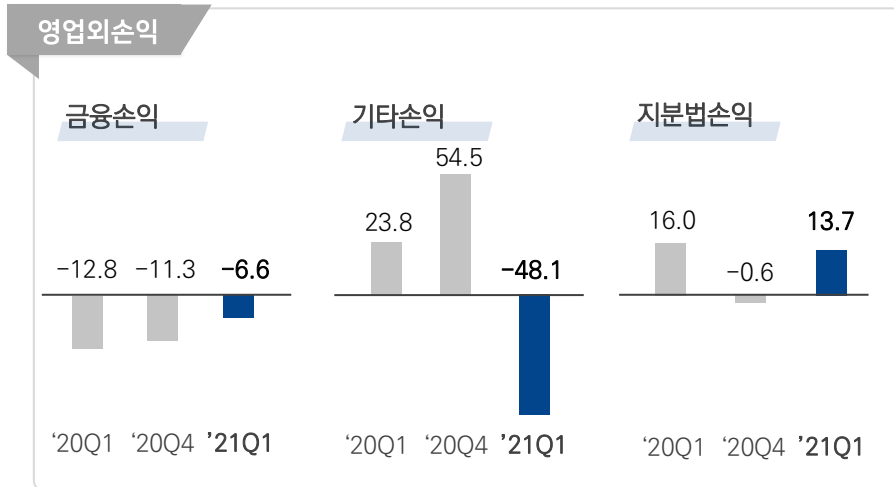
▪ 경영실적	
- 2021년 Q1 경영실적	4
- 부문별 실적(YoY)	5
▪ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	6
- 해외물류	7
【해운】	
- 완성차해상운송	8
- 벌크해상운송	9
【유통】	
- CKD사업	10
- 오토비즈/기타유통	11
▪ 첨부	
- 요약 재무상태표	12
- 요약 손익계산서	13

2021년 Q1 경영실적

(단위 : 10억원, %)

구 분	'20 Q1	'20 Q4	'21 Q1	YoY	QoQ
매 출 액	4,702.9	4,879.1	5,064.6	7.7%	3.8%
매 출 총 이 익	332.6	430.5	286.2	△14.0%	△33.5%
영 업 이 익	194.9	175.3	209.3	7.4%	19.4%
영업이익률	4.1	3.6	4.1		
E B I T D A	285.7 ※(39.6)	274.6 ※(48.0)	310.2 ※(50.3)	8.6%	13.0%
법인세차감전순이익	221.9	217.9	168.3	△24.2%	△22.8%
당 기 순 이 익	160.5	168.3	129.6	△19.3%	△23.0%

※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함



부문별 실적(YoY)

(단위 : 10억원, %)

물류

- 국내 완성차 생산/판매 및 해외 수출입 물량 증가 등에 따른 물동량 증가
- 완성차 해외 현지 내륙운송 물동량 및 부품 운송 물량 증가

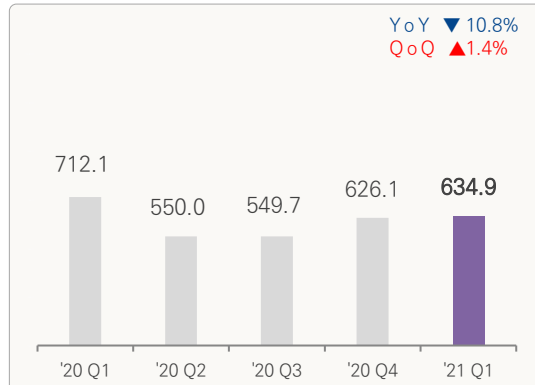
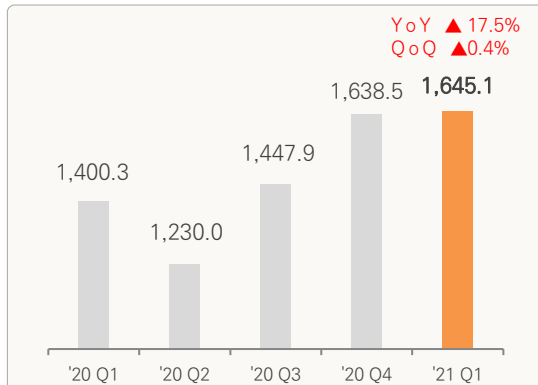
해운

- 완성차 해상운송 물동량 회복에도 불구하고 원화 절상으로 매출 감소
- 정책적 벌크선 Spot 영업 축소

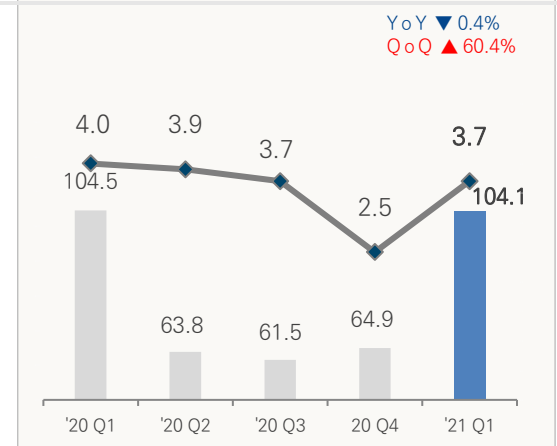
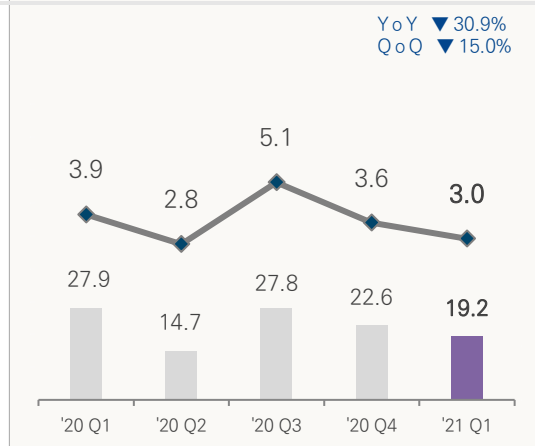
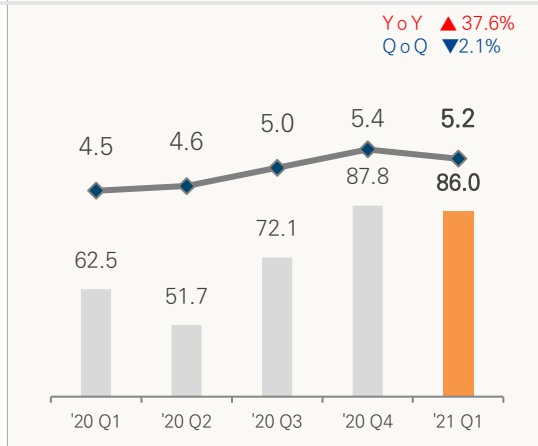
유통

- CKD 공급 물량 회복으로 인한 매출 증가
- 정책적 트레이딩 물량 축소에 따른 매출 감소

매출액



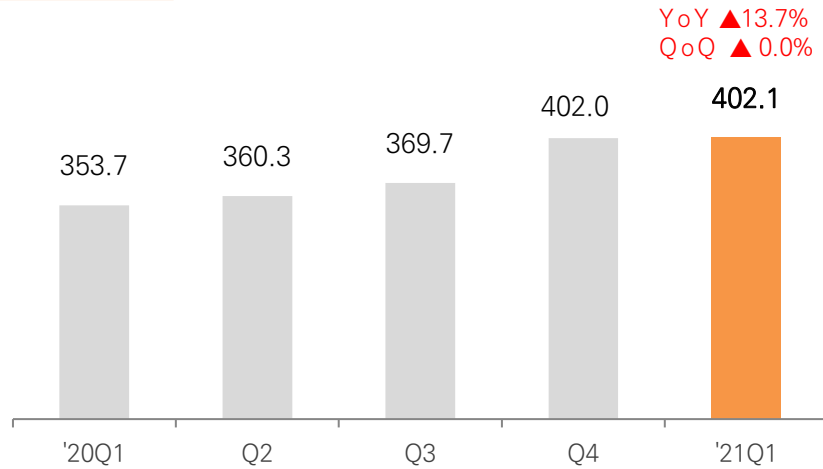
영업이익



물류_국내물류

(단위 : 10억원, 대)

매출현황



현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

구분		'20 Q1	'20 Q4	'21 Q1
현대차	내수	159,061	204,190	185,413
	수출	215,615	265,372	231,368
기아	내수	116,739	137,389	130,075
	수출	203,520	250,620	265,760
합계		694,935	857,572	812,616

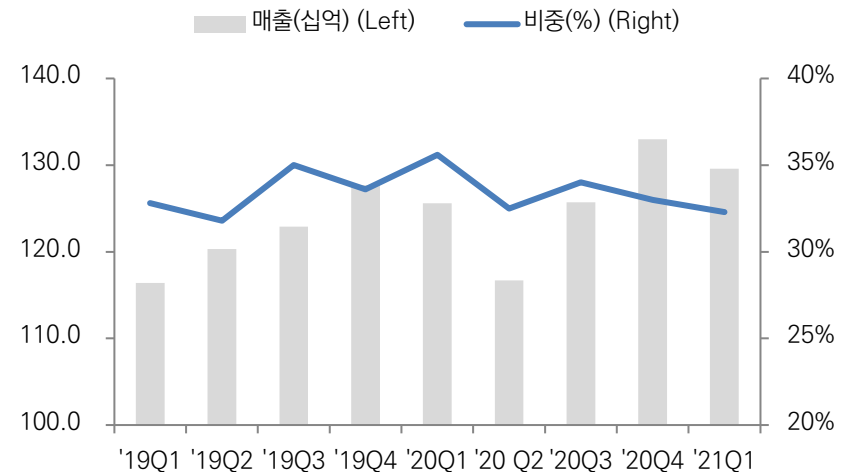
실적분석

- 현대차/기아 국내 완성차 공장 생산/판매 물동량 증가
- 코로나19 회복세에 따른 비계열 물량 증가

유관산업 전망

- 자동차산업
 - 반도체 수급 부족 등 대외 변수에 따른 일부 영향 예상
- 철강산업
 - 글로벌 경제 회복 및 주요국 인프라 건설 확대에 따른 수요 증가 예상
- 유통산업
 - 비대면 채널의 소비지속과 디지털 플랫폼 사업 확대로 소매판매 성장 예상

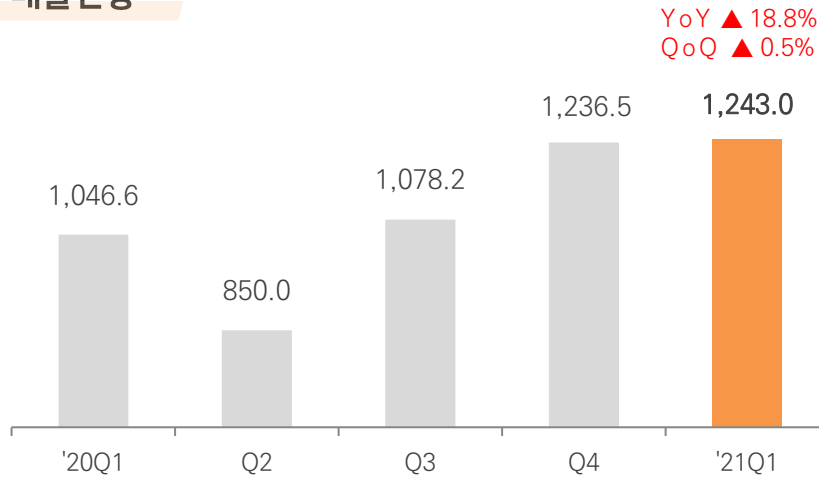
비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)



물류_해외물류

(단위 : 10억원)

매출현황



해외법인 권역별 물류 매출

구분	'20 Q1	'20 Q4	'21 Q1	YoY (%)	QoQ (%)
미주	447.7	478.7	434.0	-3.1	-9.3
유럽	268.5	308.0	283.4	5.5	-8.0
아태	114.3	157.5	169.2	48.1	7.5

실적분석

- 완성차 해외 현지 판매량 회복에 따른 내륙운송 물동량 증가
- 부품 수출입 및 A/S 물동량 증가

미주

- 코로나19 회복세에 따른 전년비 완성차 내륙운송 물량 감소

유관산업 전망

- 코로나19로부터의 현지 판매 회복으로 인한 현지 내륙운송 증가

유럽

- 생산/판매 안정화에 따른 물량 회복

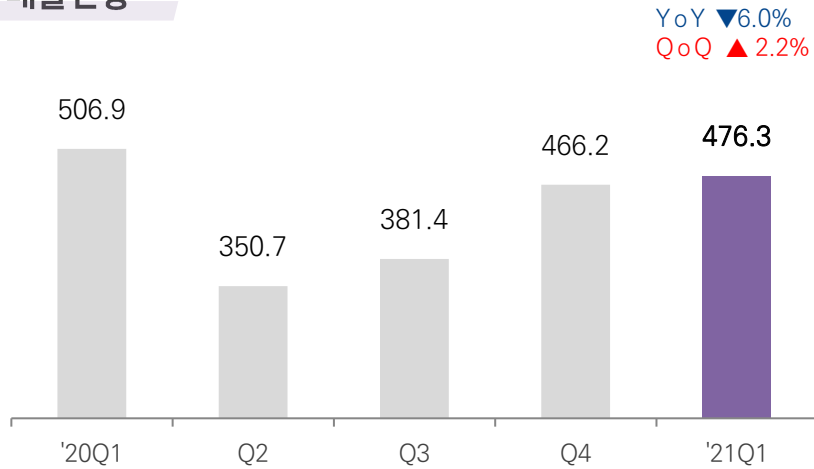
아태

- 인도법인 생산/판매 안정화에 따른 물량 회복

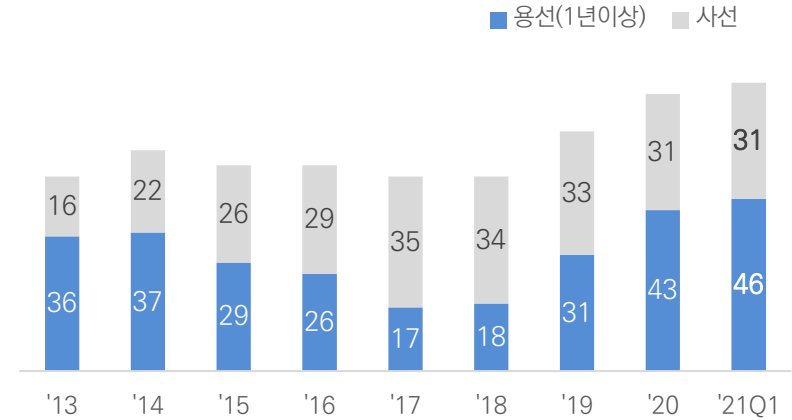
해운_완성차해상운송(PCTC)

(단위 : 10억원, 척)

매출현황



선대현황



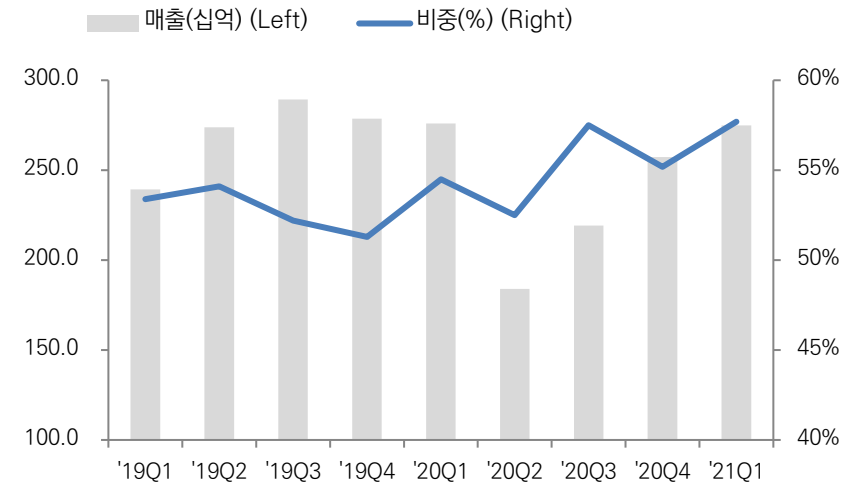
실적분석

- 완성차 해상운송 물동량 회복
- 원화 절상 부정적 효과로 매출 감소

유관산업 전망

- 경기회복으로 물동량 증가 및 선박 공급 부족으로 시황상승 예상
- 반도체 수급 이슈로 인한 완성차 생산 물량 감소는 변수

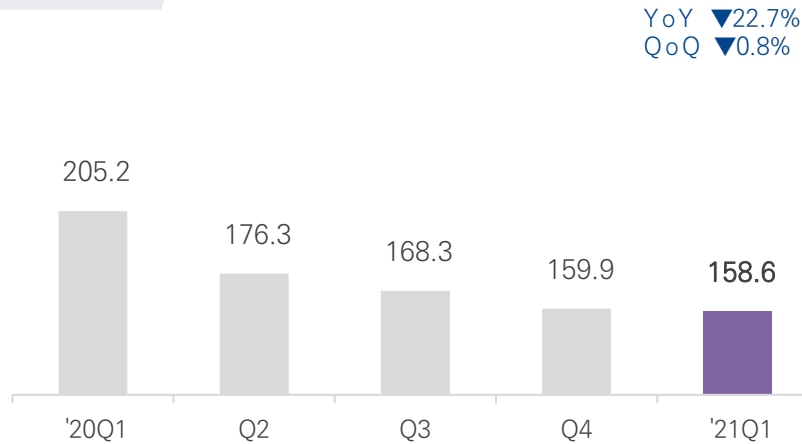
비계열 매출 및 비중(완성차해상운송 부문)



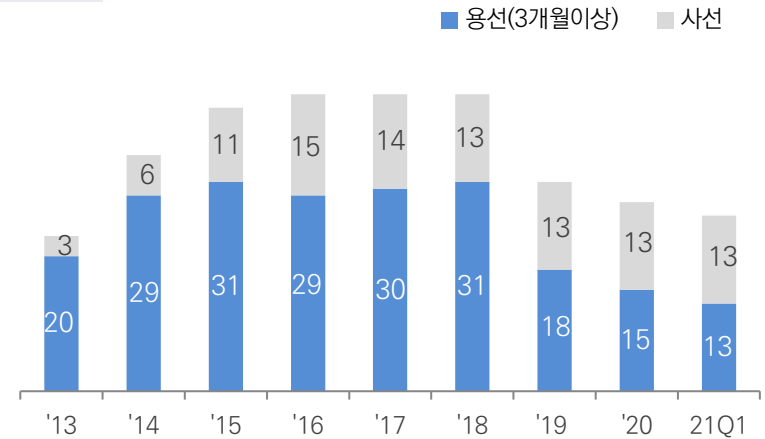
해운_벌크해상운송(Bulk)

(단위 : 10억원, 척)

매출현황



선대현황



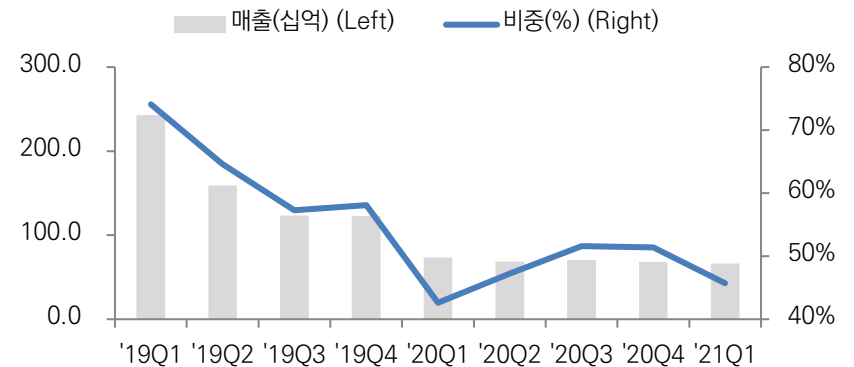
실적분석

- 벌크선 사업 Spot 운송물량 감소 및 선대 축소

유관산업 전망

- 브라질 우기 종료로 인한 철광석 및 곡물 물동량 증가 및 주요국의 경기부양책에 따른 원자재 수요 증가로 시황상승 예상
- 수익성 위주 선별적 Spot 운송 지속

Spot계약 매출 및 비중

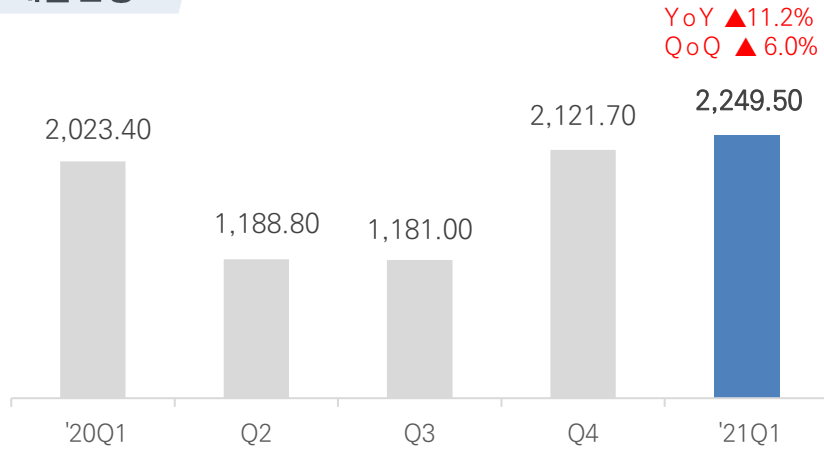


구분	'19Q1	'19Q2	'19Q3	'19Q4	'20Q1	'20Q2	'20Q3	'20Q4	'21Q1
BDI (평균)	798	995	2,030	1,562	592	783	1,522	1,361	1,739

유통_CKD사업

(단위 : 10억원)

매출현황



실적분석

- 해외 완성차 공장 정상화에 따른 CKD 공급 물량 회복

유관산업 전망

- 현대차/기아 첫 픽업트럭 등 신차 출시에 따른 미국 시장 선점 효과로 인한 물동량 증가 기대

공장별 Capa / 주요 생산 차종

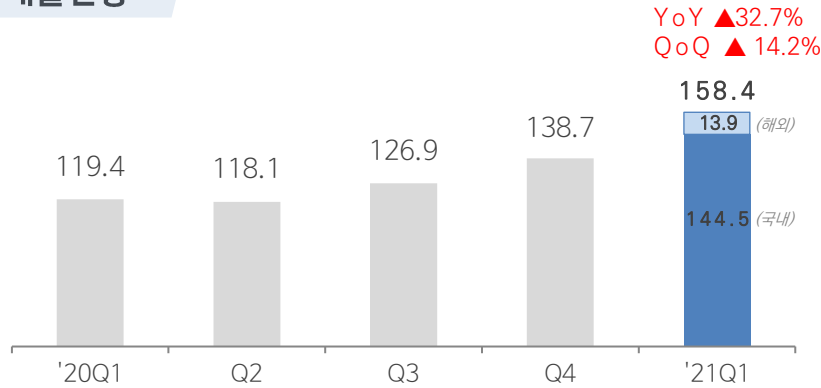
구분	대수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	300,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	180,000 HB20, 크레타
	기아	조지아(미국)
슬로바키아		330,000 스포티지, 씨드
멕시코		400,000 K3, 리오
아난타푸르(인도)		300,000 셀토스, 쏘넷

※출처 : 현대차·기아 IR자료

유통_오토비즈(중고차경매)

(단위 : 10억원)

매출현황

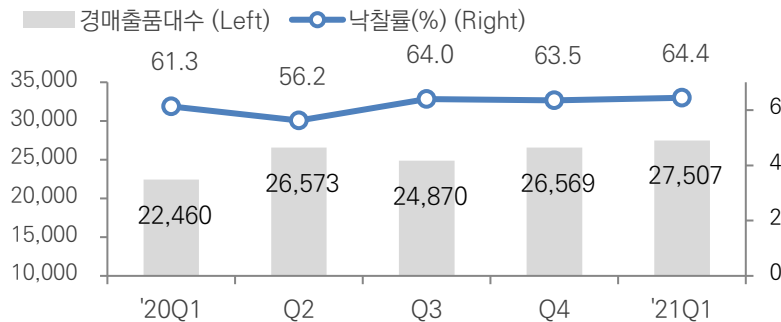


실적분석

- 해외 중고차 판매, 경매 출품대수 및 낙찰대수 증가로 중고차 매출 증가

유관산업 전망

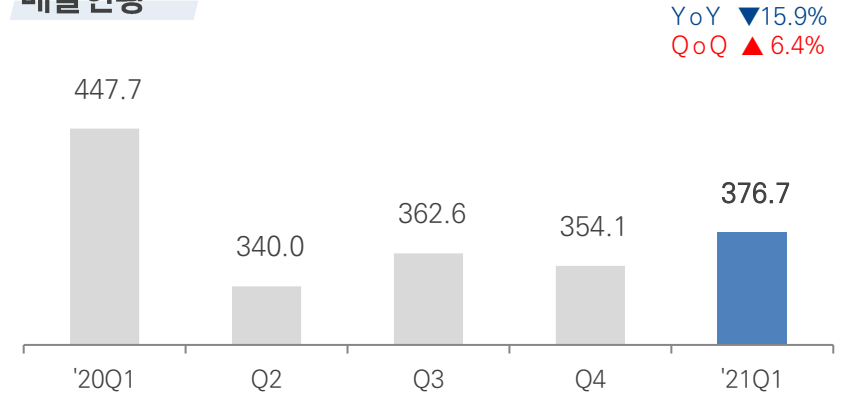
- 봄철 성수기 진입으로 중고차 거래 당분간 높은 수준 유지 전망



유통_기타유통

(단위 : 10억원)

매출현황

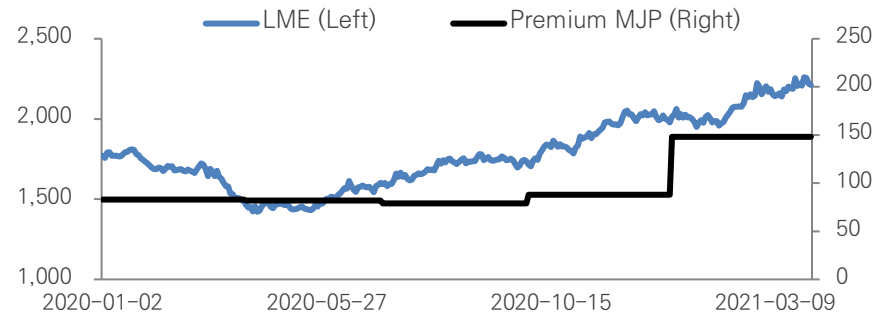


실적분석

- 정책적 물량 축소에 의한 비철 트레이딩 매출 감소

유관산업 전망

- 중국 내수 시장이 견고할 것으로 예상되는 가운데 지속적인 인프라 개발로 비철 수요 꾸준할 것으로 전망



요약 재무상태표

(단위 : 10억원)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020	2021Q1	%
유동자산	3,935.8	3,872.0	4,458.0	5,054.3	5,950.1	6,422.4	7.9
① 현금및현금성자산	595.2	529.3	641.4	689.8	1,401.1	1,280.5	
② 기타유동금융자산	504.0	482.9	678.7	868.4	943.3	1,087.2	
매출채권	1,980.0	1,988.6	1,992.6	2,200.7	2,267.3	2,742.5	
비유동자산	4,031.7	4,313.7	4,229.8	5,075.4	4,948.6	5,098.5	3.0
회계기준변경(리스자산)				(904.5)	(880.7)	(974.1)	
자산총계	7,967.5	8,185.7	8,687.8	10,129.7	10,898.7	11,520.9	5.7
유동부채	2,618.0	2,539.5	2,884.7	3,413.4	3,547.7	3,989.9	12.5
매입채무	1,145.8	1,059.8	1,291.6	1,347.7	1,535.3	1,623.1	
③ 단기차입금	1,013.6	863.5	1,099.3	1,203.5	1,313.0	1,541.7	
④ 유동금융부채	46.6	44.4	100.8	354.5	198.1	232.2	
비유동부채	1,872.1	1,656.7	1,542.9	2,046.0	2,284.6	2,417.5	5.8
⑤ 장기차입금+ 회사채	825.2	707.9	655.6	634.1	941.3	948.5	
⑥ 비유동금융부채	726.1	612.9	542.2	1,062.6	958.8	1,057.2	
회계기준변경(리스부채)				(919.0)	(864.9)	(986.5)	
부채총계	4,490.1	4,196.2	4,427.6	5,459.4	5,832.3	6,407.4	9.9
지배기업주주지분	3,477.1	3,989.3	4,260.2	4,670.3	5,065.5	5,112.6	0.9
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	3,231.2	3,803.7	4,117.3	4,492.6	4,966.8	4,965.0	
기타	227.1	166.8	124.1	158.9	79.9	128.8	
비지배지분	0.3	0.2	0.0	0.0	0.9	0.9	
자본총계	3,477.4	3,989.5	4,260.2	4,670.3	5,066.4	5,113.5	0.9
부채비율 (%)	129.1	105.2	103.9	116.9 (97.2)	115.1 (98.0)**	125.3(106.0)**	
순차입금비율 (%)*	43.5	30.5	25.3	36.3 (17.1)	21.7(4.6)**	26.5(7.2)**	

* 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

** 리스 부채 효과 제거시

요약 손익계산서

(단위 : 10억원)

구 분	2017	2018	2019	2020					2021		
				계	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	16,358.3	16,865.6	18,270.1	16,519.9	4,702.9	3,269.8	3,668.1	4,879.1	5,064.6	7.7%	3.8%
매 출 원 가	15,226.2	15,714.8	16,903.6	15,229.5	4,370.3	3,031.9	3,378.7	4,448.6	4,778.4		
매 출 총 이익	1,132.1	1,150.8	1,366.5	1,290.4	332.6	237.9	289.4	430.5	286.2	-14.0%	-33.5%
판 매 관 리 비	405.0	440.7	490.0	628.2	137.7	107.3	127.9	255.2	76.9		
영 업 이 익	727.1	710.1	876.5	662.2	194.9	130.6	161.4	175.3	209.3	7.4%	19.4%
금융손익	-41.7	-53.8	-66.3	-50.6	-12.8	-14.6	-11.9	-11.3	-6.6		
기타손익	159.1	-69.5	-124.6	125.3	23.8	18.2	28.8	54.5	-48.1		
지분법손익	44.8	39.5	41.7	29.6	16.0	6.0	8.2	-0.6	13.7		
법인세 차감전 순이익	889.3	626.3	727.3	766.5	221.9	140.2	186.5	217.9	168.3	-24.2%	-22.8%
법 인 세	208.8	188.9	225.0	160.4	61.4	25.1	24.3	49.6	38.7		
당 기 순 이 익	680.5	437.4	502.3	606.1	160.5	115.1	162.2	168.3	129.6	-19.3%	-23.0%