

# HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

## 2021년 2분기 경영실적



# Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

# Contents

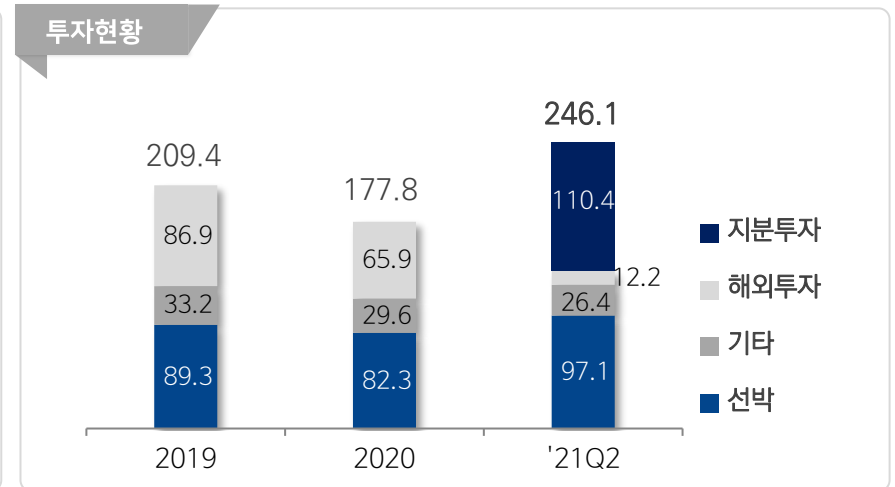
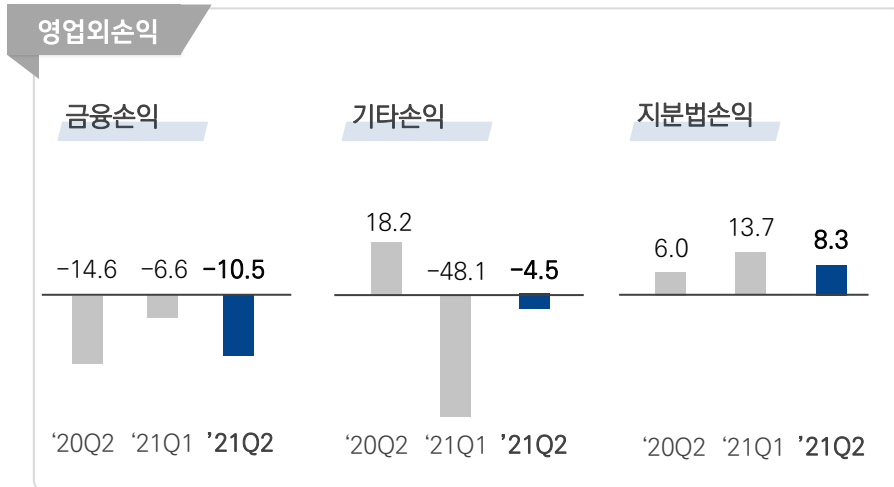
▪ 경영실적	
- 2021년 Q2 경영실적	4
- 부문별 실적(YoY)	5
▪ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	6
- 해외물류	7
【해운】	
- 완성차해상운송	8
- 벌크해상운송	9
【유통】	
- CKD사업	10
- 오토비즈/기타유통	11
▪ 첨부	
- 요약 재무상태표	12
- 요약 손익계산서	13

# 2021년 Q2 경영실적

(단위 : 10억원, %)

구 분	'20 Q2	'21 Q1	'21 Q2	YoY	QoQ
매 출 액	3,269.8	5,064.6	<b>5,467.2</b>	67.2%	7.9%
매 출 총 이 익	237.9	286.2	<b>369.0</b>	55.1%	28.9%
영 업 이 익	130.6	209.3	<b>276.9</b>	112.0%	32.3%
영업이익률	4.0	4.1	<b>5.1</b>		
E B I T D A	220.4 ※(40.4)	310.2 ※(50.3)	<b>382.1</b> ※(54.0)	73.4%	23.2%
법인세차감전순이익	140.2	168.3	<b>270.2</b>	92.7%	60.5%
당 기 순 이 익	115.1	129.6	<b>214.3</b>	86.2%	65.4%

※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함



# 부문별 실적(YoY)

(단위 : 10억원, %)

## 물류

- 국내 완성차 생산/판매 및 해외 수출 물량 증가
- 완성차 해외 현지 내륙운송 물동량 및 부품 운송 물량 증가

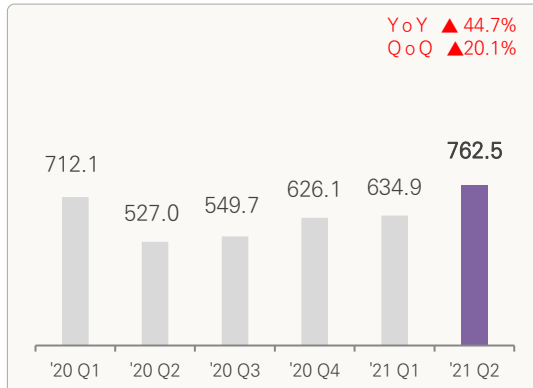
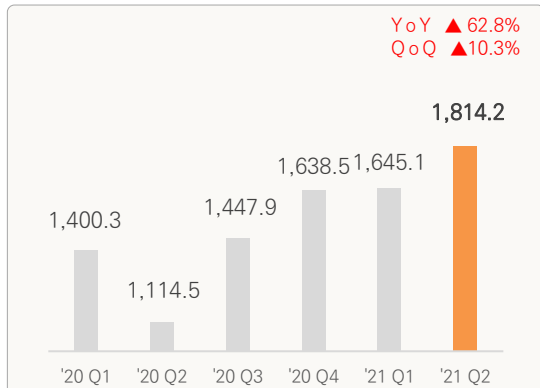
## 해운

- 완성차 해상운송 물동량 회복 및 비계열 화물 수주 확대
- Dry-bulk 시장 강세에 따른 Spot 매출 증가

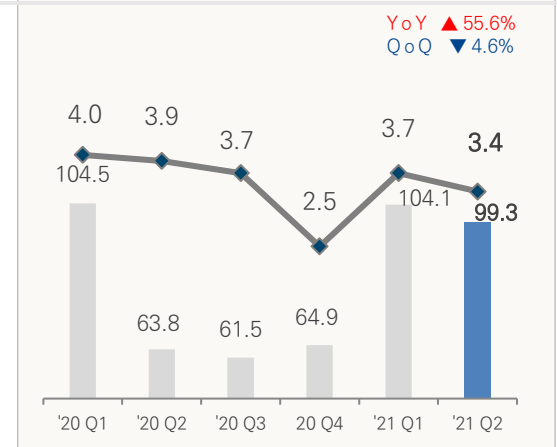
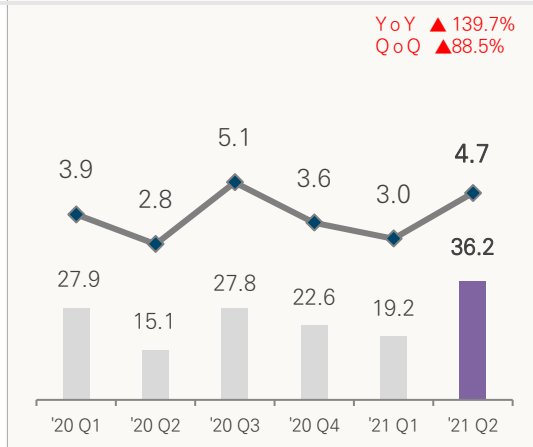
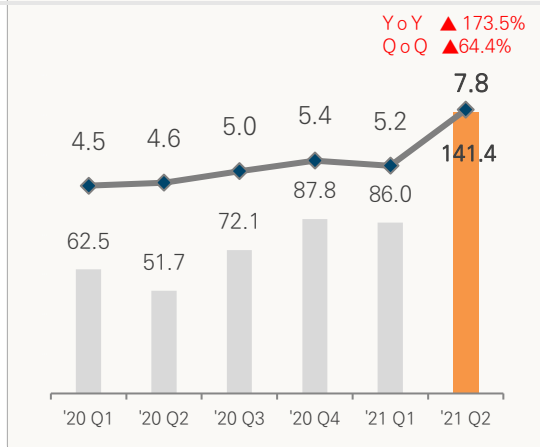
## 유통

- CKD 수출 물량 및 해외 KD 물량 증가
- 국내외 중고차 사업 성장 및 비철 시세 상승

매출액



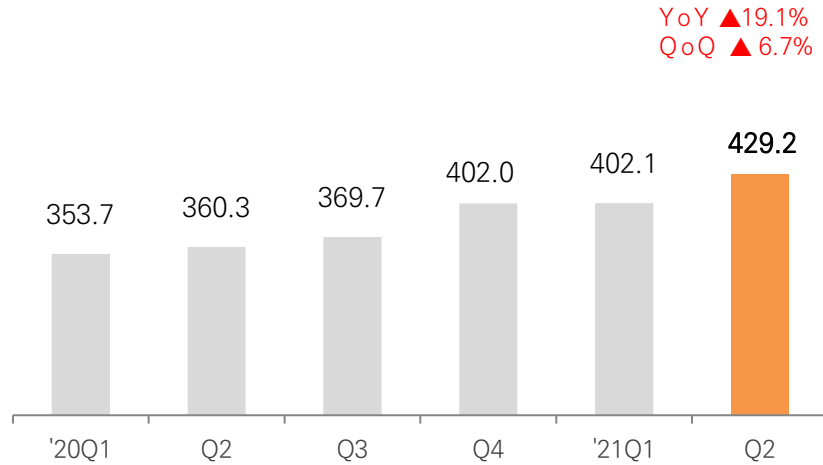
영업이익



# 물류\_국내물류

(단위 : 10억원, 대)

## 매출현황



## 현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

구분		'20 Q2	'21 Q1	'21 Q2
현대차	내수	225,552	185,413	200,682
	수출	152,464	231,368	222,217
기아	내수	161,548	130,075	148,309
	수출	153,280	265,760	266,200
합계		692,844	812,616	837,408

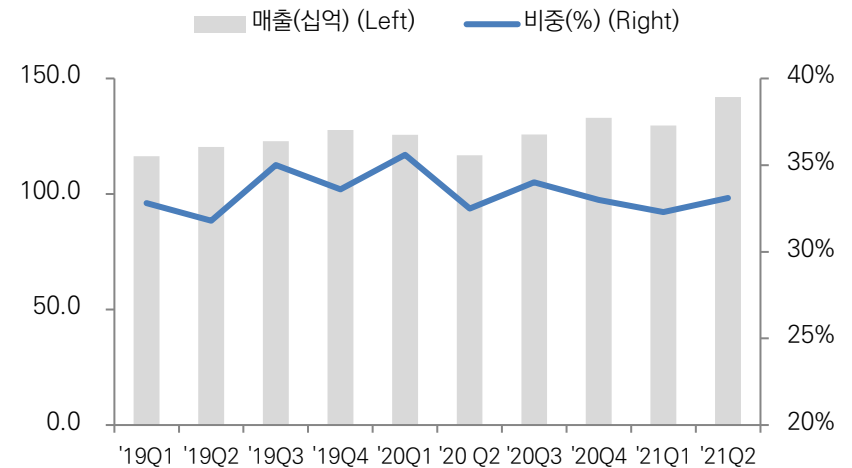
### 실적분석

- 현대차/기아 국내 완성차공장 생산 물류 및 수출 물동량 증가
- 비자동차 산업 영업 확대에 따른 비계열 매출 증가

### 유관산업 전망

- 자동차산업
  - 반도체 수급 이슈 등 변수가 있으나 완성차 내수 판매 및 수출 회복 지속 예상
- 철강산업
  - 완성차를 중심으로 한 탄력적인 철강수요 회복으로 철강 수출입 증가 예상
- 유통산업
  - 비대면 채널 소비지속 및 전자상거래 플랫폼에서 음식료품 비중 증가 예상

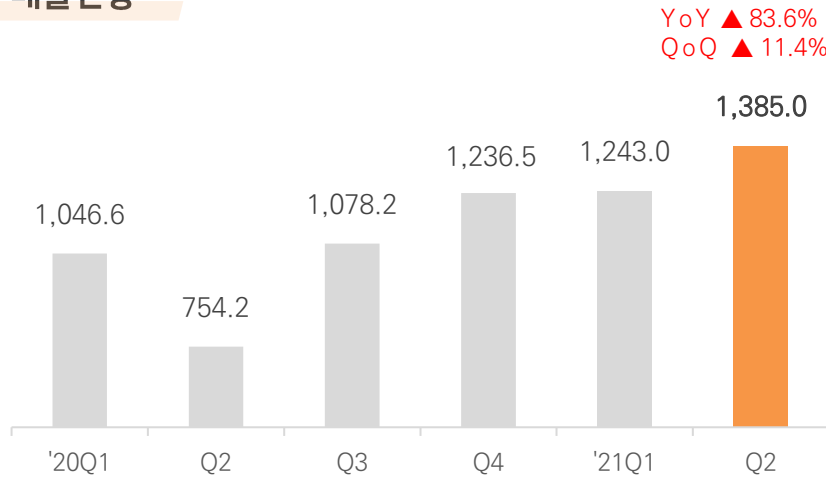
## 비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)



# 물류\_해외물류

(단위 : 10억원)

## 매출현황



## 해외법인 권역별 물류 매출

구분	'20 Q2	'21 Q1	'21 Q2	YoY (%)	QoQ (%)
미주	270.4	434.0	429.3	58.8	-1.1
유럽	199.2	283.4	335.6	68.5	18.4
아태	89.0	169.2	151.9	68.3	-10.2

### 실적분석

- 완성차 해외 현지 내륙운송 물동량 증가
- 해외 부품 수출입 물동량 증가

### 유관산업 전망

- 해외 현지 판매 회복으로 인한 내륙운송 물동량 증가
- 완성차 해외공장向 부품 물동량 확대 예상

### 미주

- 브라질/멕시코 법인 회복세에 따른 미주 권역 물동량 증가

### 유럽

- 러시아/유럽 법인 회복세에 따른 유럽 권역 물동량 증가

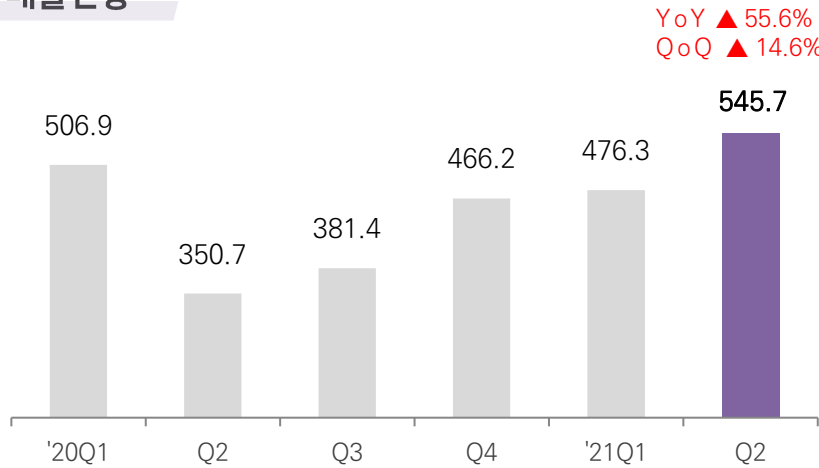
### 아태

- 인도법인 생산/판매 안정화에 따른 물량 회복

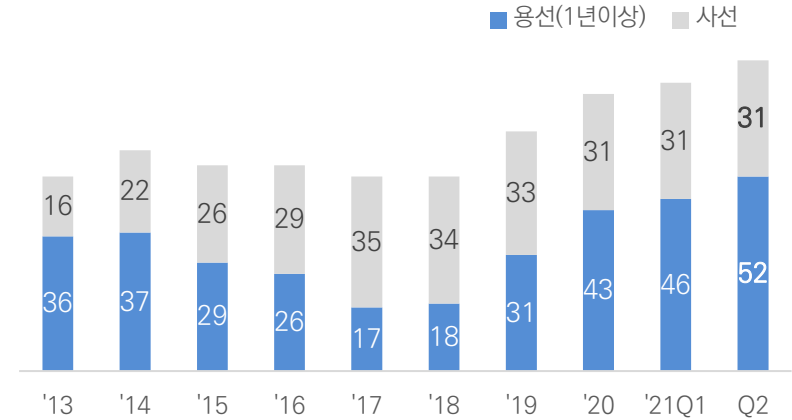
# 해운\_완성차해상운송(PCTC)

(단위 : 10억원, 척)

## 매출현황



## 선대현황



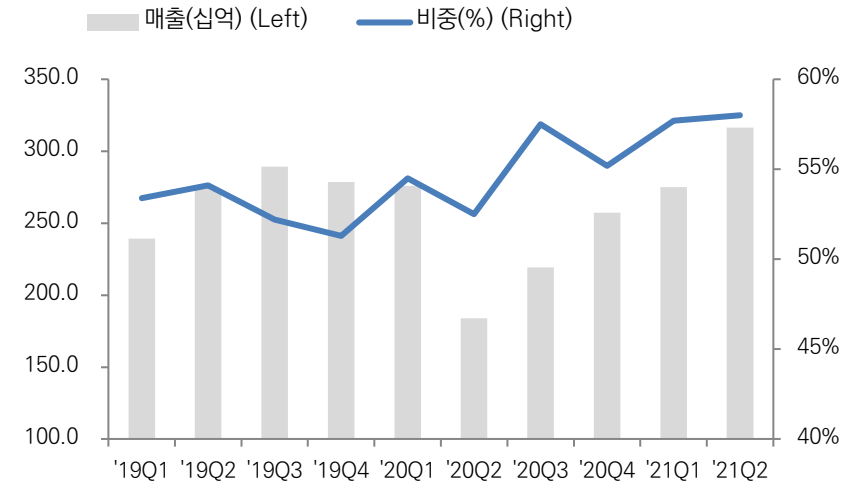
### 실적분석

- 글로벌 수요회복에 따른 완성차 해상운송 물동량 증가
- 비계열 화물 수주 확대 및 자동차선 단기 시황 상승

### 유관산업 전망

- 반도체 수급 이슈로 인해 완성차 생산 및 수출 물량 불확실성 있으나 비계열 화물 수주 등 통해 물동량 견조할 전망

## 비계열 매출 및 비중(완성차해상운송 부문)

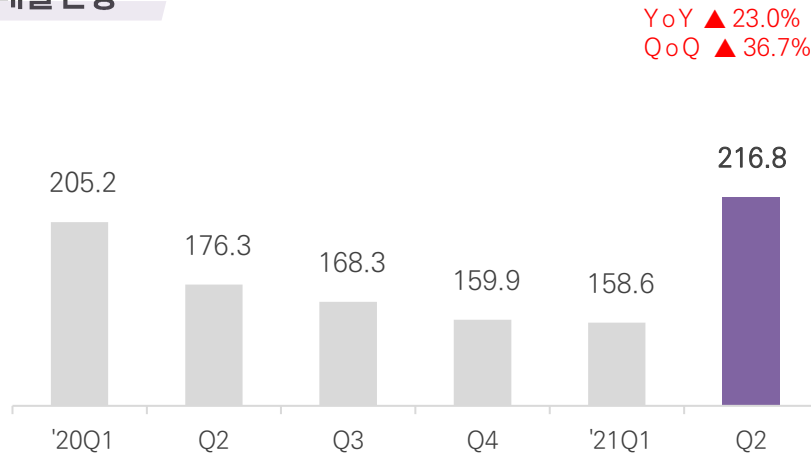




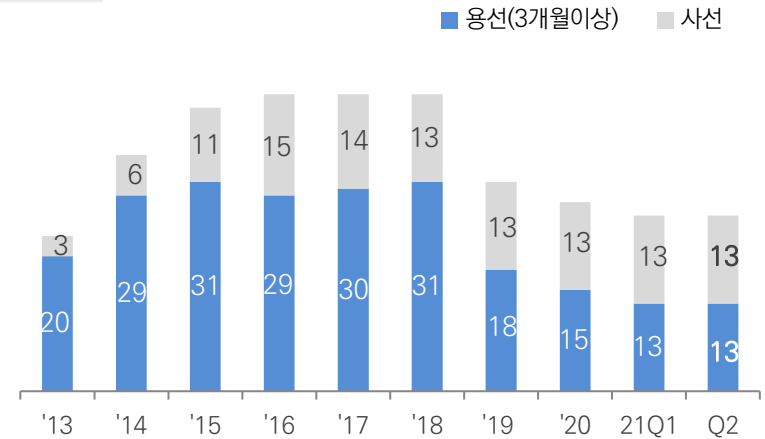
# 해운\_벌크해상운송(Bulk)

(단위 : 10억원, 척)

## 매출현황



## 선대현황



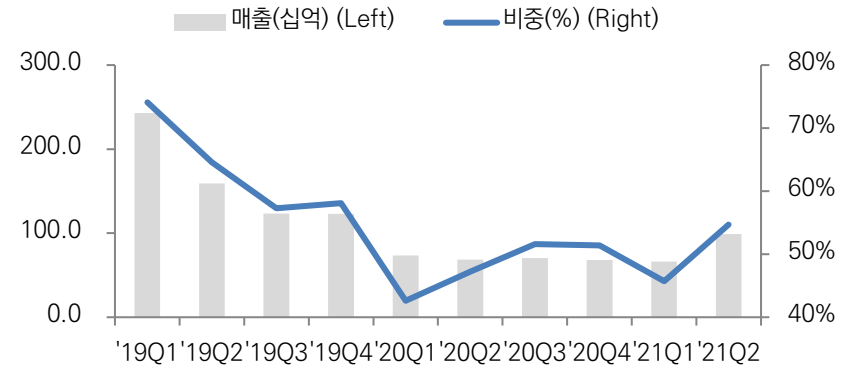
### 실적분석

- Dry-bulk 시황 강세에 따른 Spot 매출 증가

### 유관산업 전망

- 장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 수익성 위주 선별적 Spot영업 지속

## Spot계약 매출 및 비중

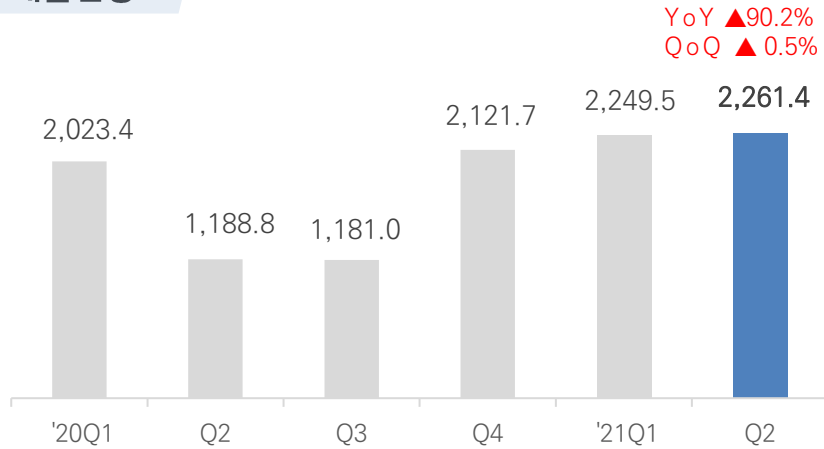


구분	'19Q1	'19Q2	'19Q3	'19Q4	'20Q1	'20Q2	'20Q3	'20Q4	'21Q1	'21Q2
BDI (평균)	798	995	2,030	1,562	592	783	1,522	1,361	1,739	2,793

# 유통\_CKD사업

(단위 : 10억원)

## 매출현황



### 실적분석

- 해외공장 생산 회복 및 안전재고 확보 수요로 KD 물량 증가

### 유관산업 전망

- 현대차/기아 하반기 신차투입 효과로 CKD 공급물량 증가 예상
- 차량용 반도체 수급 이슈로 완성차 해외공장 생산계획 변동 가능성은 존재

## 공장별 Capa / 주요 생산 차종

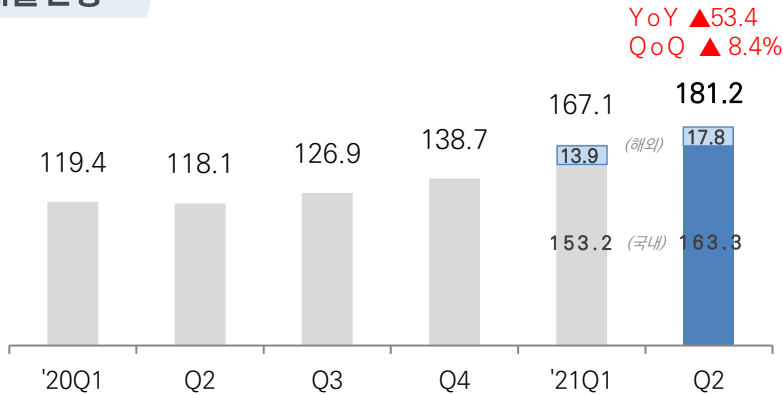
구분	대수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	330,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	210,000 HB20, 크레타
	기아	조지아(미국)
슬로바키아		330,000 스포티지, 씨드
멕시코		400,000 K2, K3
아난타푸르(인도)		329,000 셀토스, 쏘넷

※출처 : 현대차·기아 IR자료

# 유통\_오토비즈(중고차경매)

(단위 : 10억원)

## 매출현황

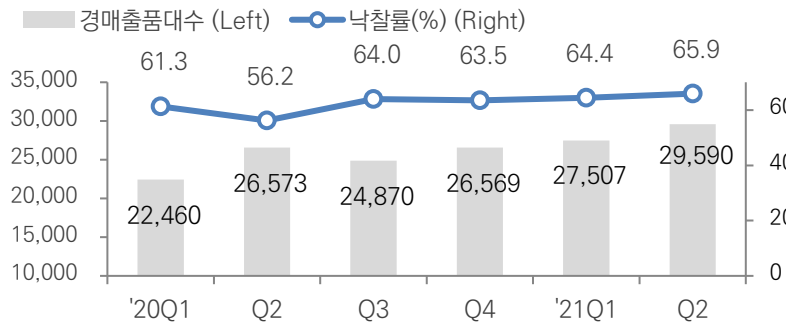


### 실적분석

- 해외 중고차 판매, 경매 출품대수 및 낙찰대수 증가로 중고차 매출 증가

### 유관산업 전망

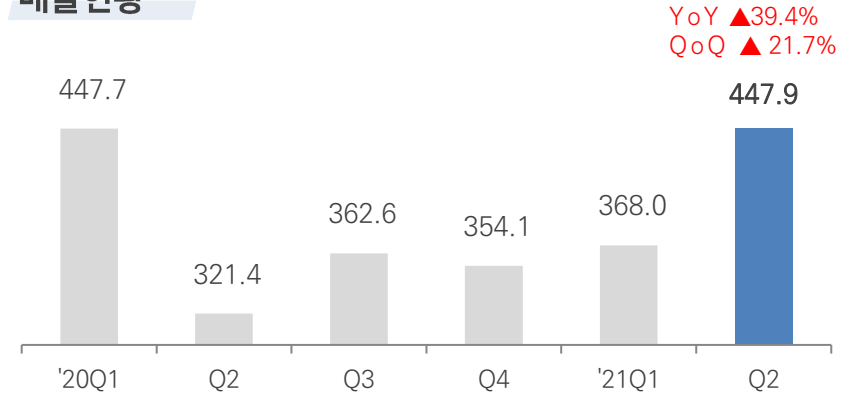
- 신차 출고 지연으로 중고차 가격 높은 수준 유지 전망
- 여름 휴가철 및 추석 연휴 등 영업일 감소로 중고차 매입건수 약보합 예상



# 유통\_기타유통

(단위 : 10억원)

## 매출현황

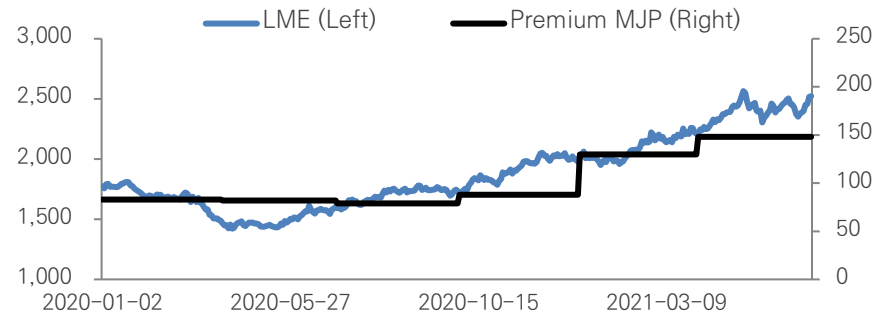


### 실적분석

- 비철 시세 상승에 따른 매출 증가

### 유관산업 전망

- 원자재 가격 급등에 따른 중국의 비철금속 수요 둔화



# 요약 재무상태표

(단위 : 10억원)

구 분	2016	2017	2018	2019	2020	2021Q2	%
<b>유동자산</b>	3,935.8	3,872.0	4,458.0	5,054.3	5,950.1	6,334.3	<b>6.5</b>
① 현금및현금성자산	595.2	529.3	641.4	689.8	1,401.1	1,226.8	
② 기타유동금융자산	504.0	482.9	678.7	868.4	943.3	913.1	
매출채권	1,980.0	1,988.6	1,992.6	2,200.7	2,165.2	2,857.3	
<b>비유동자산</b>	4,031.7	4,313.7	4,229.8	5,075.4	4,948.6	5,244.4	<b>6.0</b>
회계기준변경(리스자산)				(904.5)	(880.7)	(957.9)	
<b>자산총계</b>	<b>7,967.5</b>	<b>8,185.7</b>	<b>8,687.8</b>	<b>10,129.7</b>	<b>10,898.7</b>	<b>11,578.7</b>	<b>6.2</b>
<b>유동부채</b>	2,618.0	2,539.5	2,884.7	3,413.4	3,547.7	3,788.8	<b>6.8</b>
매입채무	1,145.8	1,059.8	1,291.6	1,347.7	1,535.3	1,611.8	
③ 단기차입금	1,013.6	863.5	1,099.3	1,203.5	1,313.0	1,451.2	
④ 유동금융부채	46.6	44.4	100.8	354.5	198.1	240.7	
<b>비유동부채</b>	1,872.1	1,656.7	1,542.9	2,046.0	2,284.6	2,429.9	<b>6.4</b>
⑤ 장기차입금+ 회사채	825.2	707.9	655.6	634.1	941.3	950.0	
⑥ 비유동금융부채	726.1	612.9	542.2	1,062.6	958.8	1,035.0	
회계기준변경(리스부채)				(919.0)	(864.9)	(964.9)	
<b>부채총계</b>	<b>4,490.1</b>	<b>4,196.2</b>	<b>4,427.6</b>	<b>5,459.4</b>	<b>5,832.3</b>	<b>6,218.7</b>	<b>6.6</b>
<b>지배기업주주지분</b>	3,477.1	3,989.3	4,260.2	4,670.3	5,065.5	5,350.2	<b>5.6</b>
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	3,231.2	3,803.7	4,117.3	4,492.6	4,966.8	5,178.1	
기타	227.1	166.8	124.1	158.9	79.9	153.3	
<b>비지배지분</b>	0.3	0.2	0.0	0.0	0.9	9.8	
<b>자본총계</b>	<b>3,477.4</b>	<b>3,989.5</b>	<b>4,260.2</b>	<b>4,670.3</b>	<b>5,066.4</b>	<b>5,360.0</b>	<b>5.8</b>
부채비율 (%)	129.1	105.2	103.9	116.9 (97.2) ※※	115.1 (98.0) ※※	116.0(98.0) ※※	
순차입금비율 (%) ※	43.5	30.5	25.3	36.3 (17.1) ※※	21.7(4.6) ※※	29.0(11.0) ※※	

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

# 요약 손익계산서

(단위 : 10억원)

구 분	2017	2018	2019	2020					2021			
				계	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	16,358.3	16,865.6	18,270.1	16,519.9	4,702.9	3,269.8	3,668.1	4,879.1	5,064.6	5,467.2	67.2%	7.9%
매 출 원 가	15,226.2	15,714.8	16,903.6	15,229.5	4,370.3	3,031.9	3,378.7	4,448.6	4,778.4	5,098.2		
매 출 총 이익	1,132.1	1,150.8	1,366.5	1,290.4	332.6	237.9	289.4	430.5	286.2	369.0	55.1%	28.9%
판매 관리비	405.0	440.7	490.0	628.2	137.7	107.3	127.9	255.2	76.9	92.1		
영 업 이 익	727.1	710.1	876.5	662.2	194.9	130.6	161.4	175.3	209.3	276.9	112.0%	32.3%
금융손익	-41.7	-53.8	-66.3	-50.6	-12.8	-14.6	-11.9	-11.3	-6.6	-10.5		
기타손익	159.1	-69.5	-124.6	125.3	23.8	18.2	28.8	54.5	-48.1	-4.5		
지분법손익	44.8	39.5	41.7	29.6	16.0	6.0	8.2	-0.6	13.7	8.3		
법인세 차감전 순이익	889.3	626.3	727.3	766.5	221.9	140.2	186.5	217.9	168.3	270.2	92.7%	60.5%
법 인 세	208.8	188.9	225.0	160.4	61.4	25.1	24.3	49.6	38.7	55.9		
당 기 순 이 익	680.5	437.4	502.3	606.1	160.5	115.1	162.2	168.3	129.6	214.3	86.2%	65.4%