

HYUNDAI
GLOVIS

2019년 2분기 경영실적



Global Smart SCM Provider

【 유의사항 】

본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 증대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

【 목 차 】

▪ 경영실적	
- 2019년 Q2 경영실적	4
- 부문별 실적	5
▪ 사업내용	
【 물류 】	
- 국내물류	6
- 해외물류	7
【 해운 】	
- 완성차해상운송	8
- 벌크해상운송	9
【 유통 】	
- CKD사업	10
- 오토비즈/기타유통	11
▪ 첨부	
- 요약 재무상태표	12
- 요약 손익계산서	13

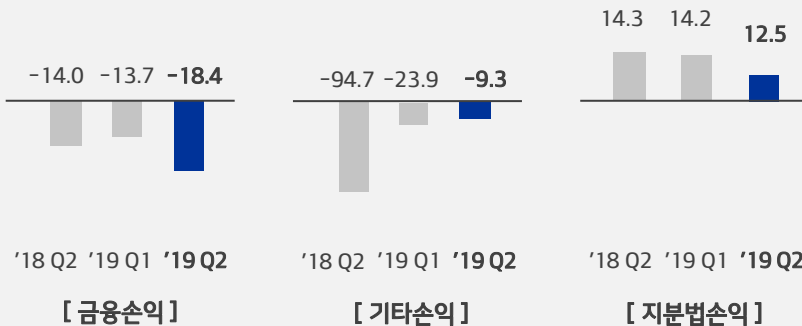
2019년 Q2 경영실적

(단위 : 10억원, %)

구 분	'18 Q2	'19 Q1	'19 Q2	YoY	QoQ
매 출 액	4,231.2	4,220.8	4,496.1	+6.3%	+6.5%
매 출 총 이 익	295.9	295.5	326.4	+10.3%	+10.5%
영 업 이 익	180.6	185.3	202.2	+12.0%	+9.1%
영업이익률	4.3	4.4	4.5		
EBITDA	225.9	255.0 [*]	282.8^{**}	+25.2%	+10.9%
법인세차감전순이익	86.2	161.9	187.0	+116.9%	+15.5%
당 기 순 이 익	34.8	106.0	121.5	+249.1%	+14.6%

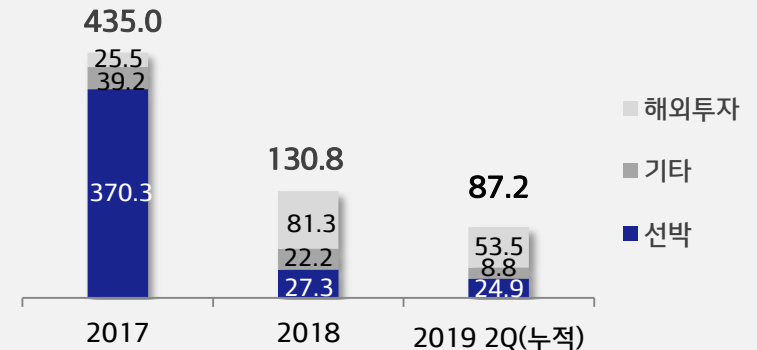
※ 리스(사용권) 자산 상각 230억원 포함
 ※※ 리스(사용권) 자산 상각 296억원 포함

영업외손익



투자현황

(단위 : 10억원, %)



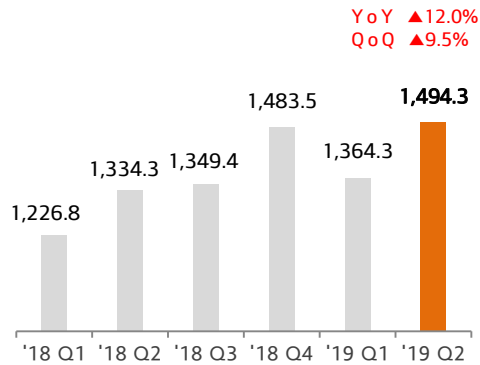
부문별 실적

(단위 : 10억원, %)

【물류】

- 국내외 완성차 생산/판매 증가로 관련 물류 매출 증가 (YoY)
- TPL 매출 증가세 지속 (YoY)

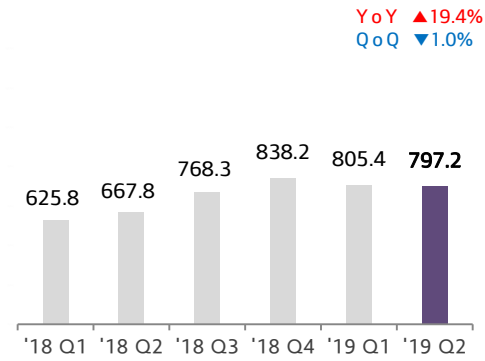
매출액



【해운】

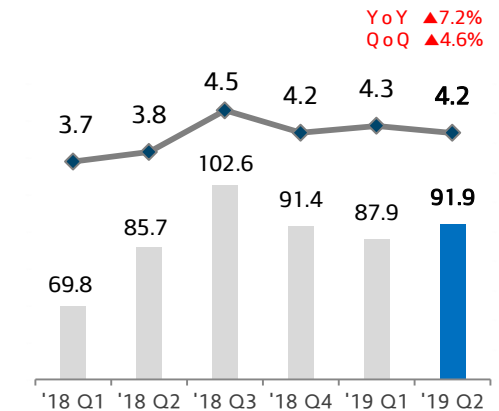
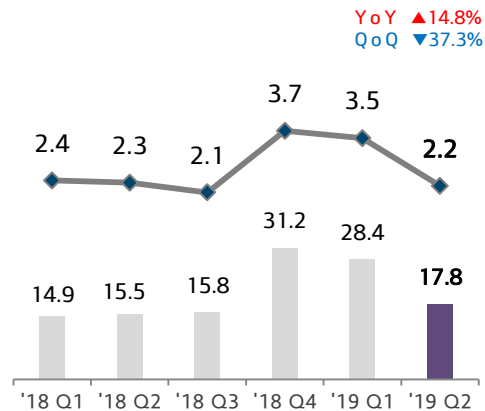
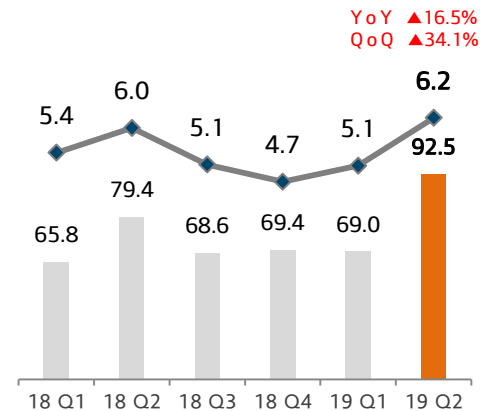
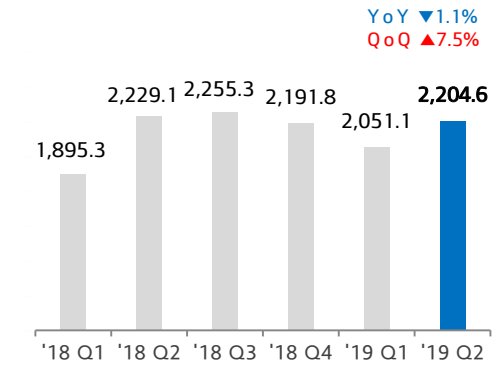
- 비계열 물량 증가에 기인한 완성차 해상운송 실적 향상 ('19 Q2 비계열 매출 비중 50% 상회)

영업이익



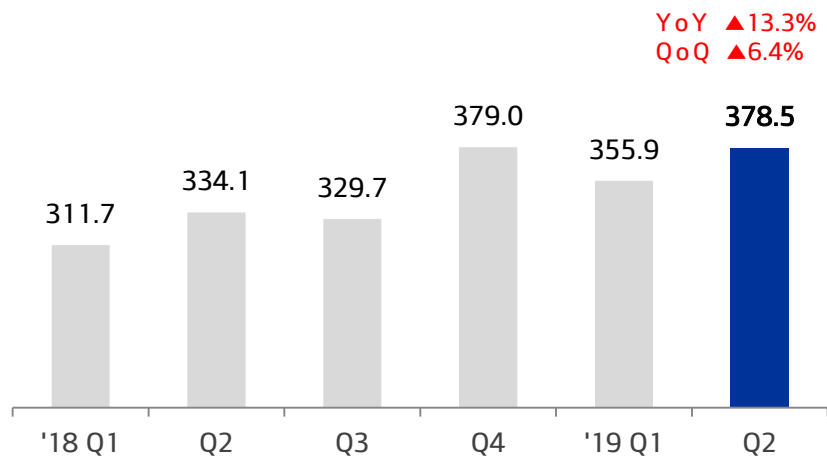
【유통】

- 개별소비세 인하 및 신차 출시 등으로 중고차경매 매출 증가 (YoY)
- 원자재 가격 하락에 의한 기타유통 매출 감소 (YoY)



【 매출현황 】

(단위 : 10억원)



실적분석

- 현대/기아 완성차 내수차량 생산 증가
- 비계열 물량 증가 지속

유관산업 전망

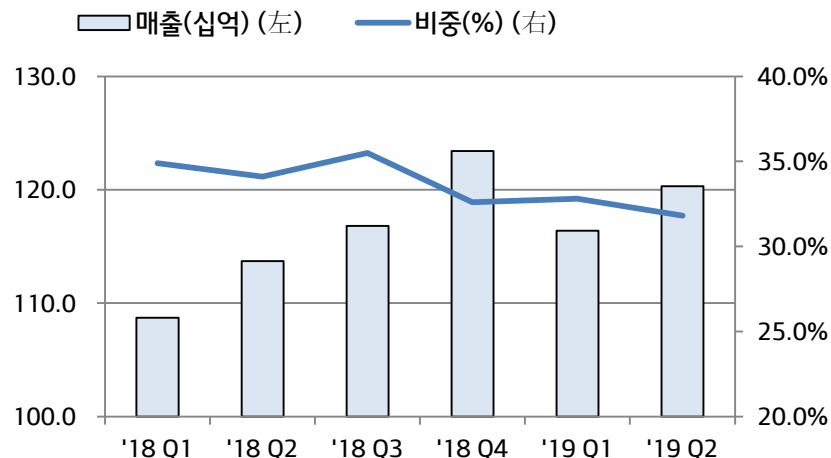
- 자동차산업
 - 신차 출시 및 개별소비세 인하 효과 등으로 완성차 판매 호조세 예상
- 철강산업
 - 세계 경기 둔화 및 무역갈등 심화로 전년 대비 성장세 둔화 예상
- 유통산업
 - 이커머스 시장 성장으로 온라인물 중심 성장세 지속 전망

【 현대·기아차 내수차량 판매 현황 】

(단위 : 대)

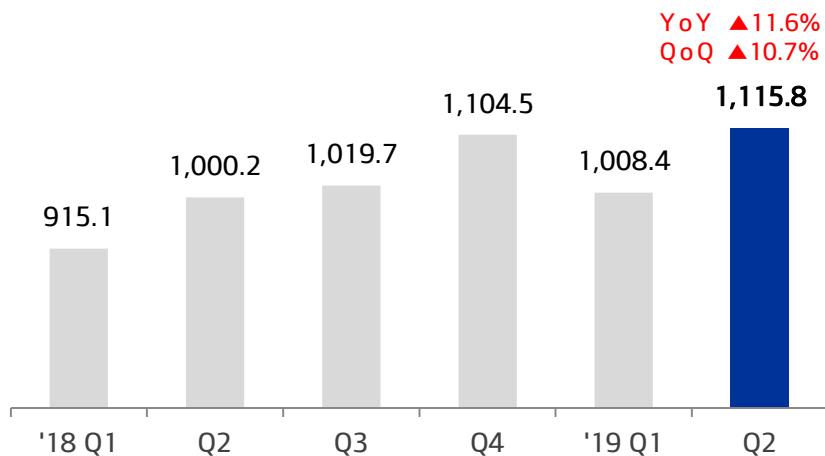
구분	'18 Q2	'19 Q1	'19 Q2
현대차	185,178	183,957	200,156
기아차	143,050	115,465	127,405
합계	328,228	299,422	327,561

【 비계열 매출 및 비중(국내물류 부문) 】



【 매출현황 】

(단위 : 10억원)



실적분석

- 미주지역 완성차 생산 호조로 매출 증가 (YoY)
- 본사 수출입 물량 증가

유관산업 전망

- HMC/KMC 신차 출시 등을 바탕으로 완성차 판매 환경 개선 지속

【 해외법인 권역별 물류 매출 】

(단위 : 10억원)

구분	'18 Q2	'19 Q1	'19 Q2	YoY (%)	QoQ (%)
미주	394.1	381.2	457.0	16.0	19.9
유럽	262.6	254.3	278.6	6.1	9.6
아태	95.8	92.7	94.5	△1.4	1.9

【 미주 】

- 전년 대비 현대·기아차 미주 지역 생산 증가에 기인한 물량 증가로 현지 법인 물류 매출 증가

【 유럽 】

- 현지 장거리운송 증가 및 포워딩 물량 증가로 전년 대비 현지 법인 물류 매출 증가

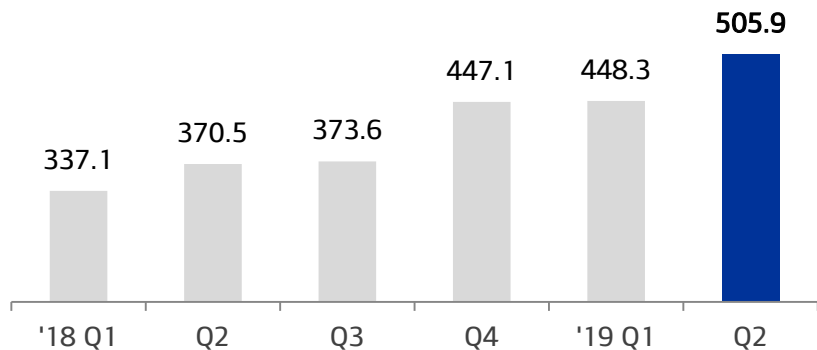
【 아태 】

- 전년 대비 인도 지역 완성차 운송 물량 감소

【 매출현황 】

(단위 : 10억원)

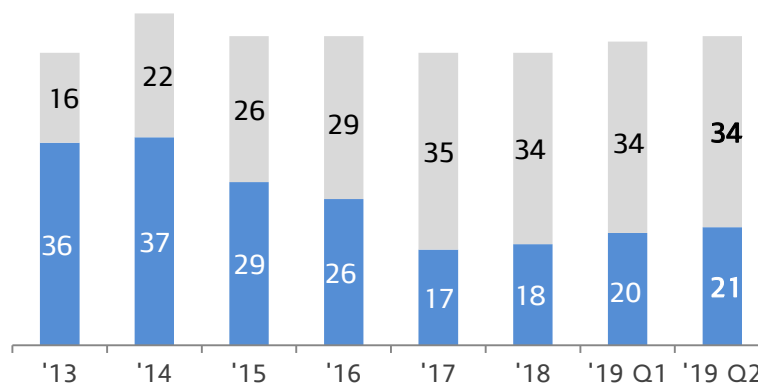
YoY ▲36.5%
QoQ ▲12.8%



【 선대현황 】

(단위 : 척)

■ 용선(1년이상) ■ 사선



실적분석

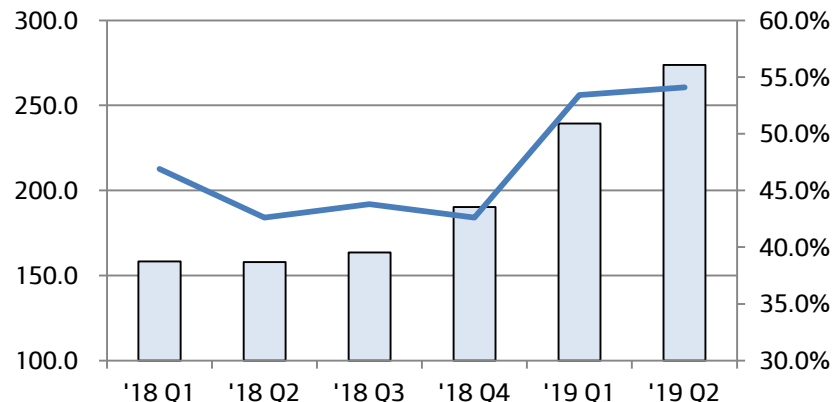
- 비계열 물량 지속 증가
- 현대·기아차 국내發 수출 물량 증가

유관산업 전망

- 글로벌 산업수요 감소에 따른 주요국 완성차 사업 혼조세 지속 전망
- 원유 가격 상승 바탕 중동向 완성차 물동량 회복 전망

【 비계열 매출 및 비중(완성차해상운송 부문) 】

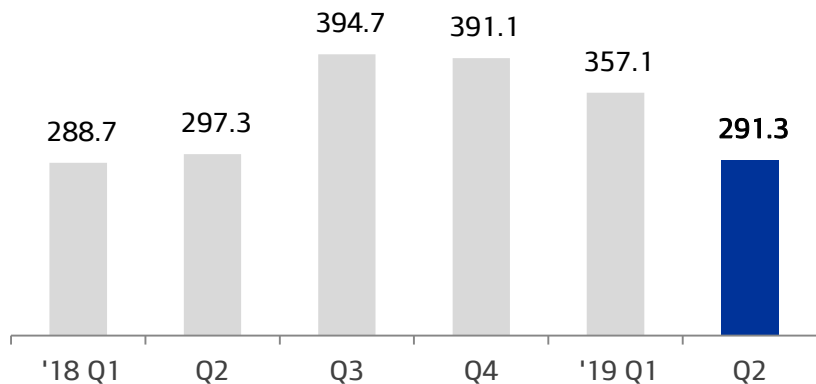
□ 매출(십억) (左) — 비중(%) (右)



【 매출현황 】

(단위 : 10억원)

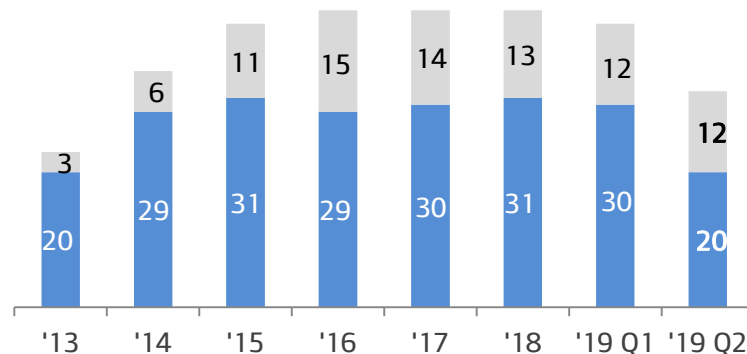
YoY ▼2.0%
QoQ ▼18.4%



【 선대현황 】

(단위 : 척)

■ 용선(3개월이상) ■ 사선



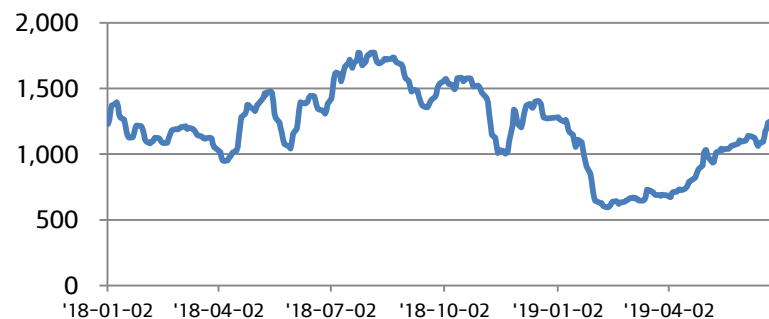
실적분석

- 벌크선 사업 Spot 운송 감소

유관산업 전망

- 中 인프라 투자 확대 영향으로 중국向 철광석 물동량 회복 전망
- 글로벌 제조업 경기 부진으로, 석탄 물동량 둔화 전망

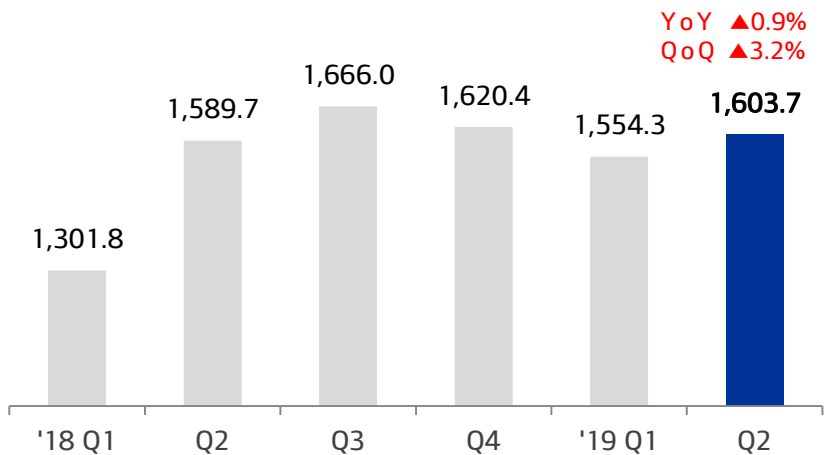
【 BDI지수 변동 】



구분	'18 Q2	'18 Q3	'18 Q4	'19 Q1	'19 Q2
평균	1,260	1,607	1,363	798	995

【 매출현황 】

(단위 : 10억원)



실적분석

- 신차 출시 효과 등 미주向 공급 물량 개선 (YoY)
- 기타 비계열 CKD 물량 증가 (YoY)

유관산업 전망

- 글로벌 통상 이슈 확대 등 산업수요 불확실성 지속
- 글로벌 SUV 및 전기차 수요 지속 증대

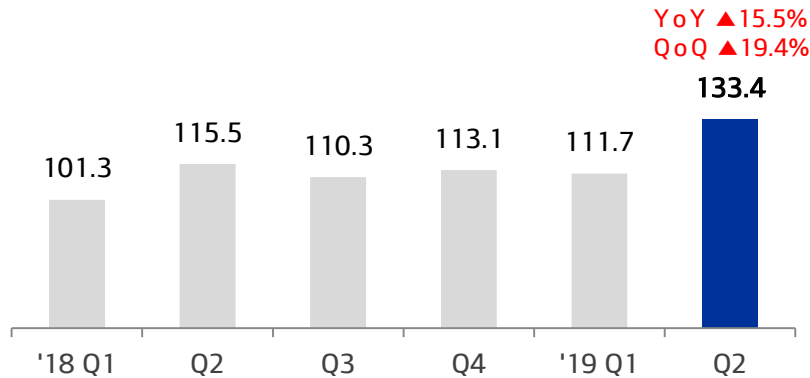
【 공장별 Capa / 주요 생산 차종 】

구분	대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	300,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	180,000 HB20, 크레타
	기아	조지아
슬로바키아		330,000 스포티지, 씨드
멕시코		400,000 K3, 리오

※출처 : 현대·기아자동차 IR자료

【 매출현황 】

(단위 : 10억원)

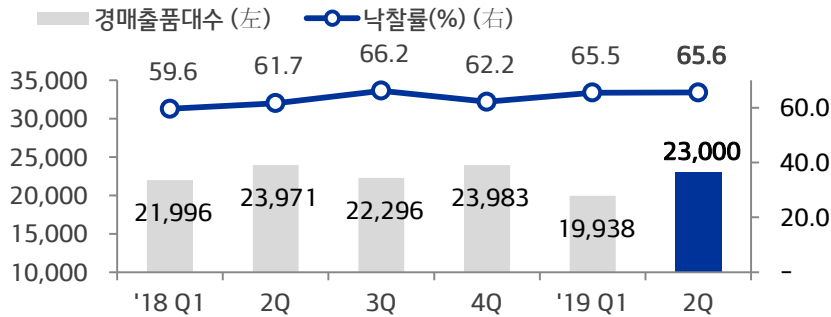


실적분석

- 출품대수 및 중고차 구매 수요 증가로 인한 낙찰율 증가

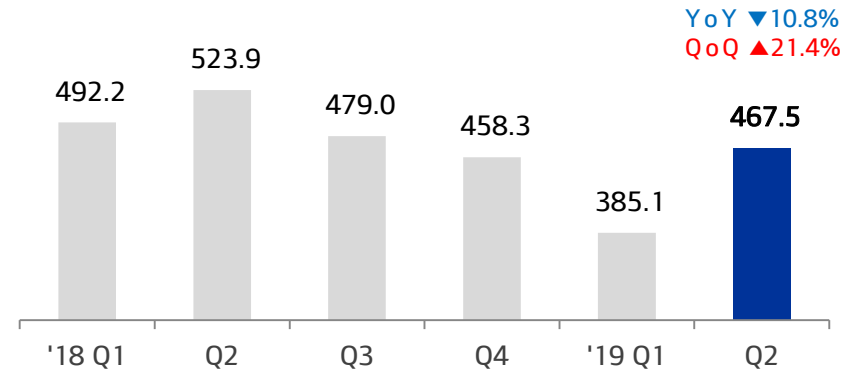
유관산업 전망

- LPG차량 일반인 판매, 여름철 성수기 등으로 지속적인 거래 수요 증가 예상



【 매출현황 】

(단위 : 10억원)

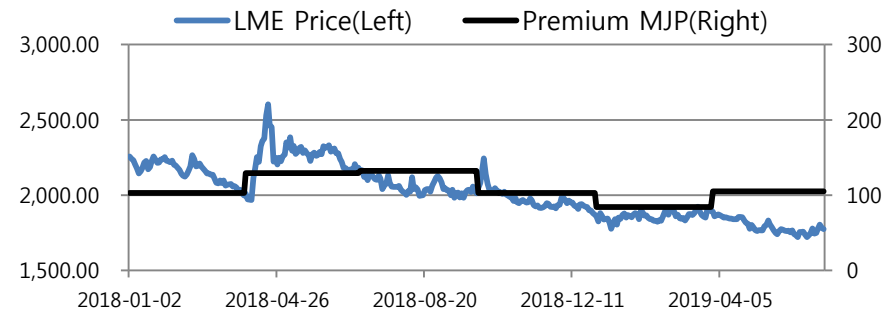


실적분석

- 원자재 가격 하락에 의한 비철 금속트레이딩 매출 감소 (YoY)

유관산업 전망

- 美-中 무역협상 재개 합의 및 中의 경기부양책으로 비철 수요 확대 전망
- 美 FOMC 금리인하 가능성에 따른 달러 약세로 비철 가격 상승 예상



요약재무상태표

(단위 : 10억원)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019 Q2	%
유동자산	3,717.6	3,935.8	3,872.0	4,458.0	4,642.2	4.1
① 현금및현금성자산	676.1	595.2	529.3	641.4	689.0	
② 기타유동금융자산	416.7	504.0	482.9	678.7	535.8	
매출채권	1,672.3	1,980.0	1,988.6	1,992.6	2,162.7	
비유동자산	3,760.9	4,031.7	4,313.7	4,229.8	4,851.7	14.7
회계기준변경(리스자산)					(598.9)	
자산총계	7,478.5	7,967.5	8,185.7	8,687.8	9,493.9	9.3
유동부채	2,593.7	2,618.0	2,539.5	2,884.7	3,301.0	14.4
매입채무	993.2	1,145.8	1,059.8	1,291.6	1,344.6	
③ 단기차입금	1,051.4	1,013.6	863.5	1,099.3	1,152.4	
④ 유동금융부채	72.8	46.6	44.4	100.8	446.7	
비유동부채	1,788.0	1,872.1	1,656.7	1,542.9	1,784.9	15.7
⑤ 장기차입금	765.2	825.2	707.9	655.6	597.1	
⑥ 비유동금융부채	741.6	726.1	612.9	542.2	818.3	
회계기준변경(리스부채)					(613.8)	
부채총계	4,381.7	4,490.1	4,196.2	4,427.6	5,085.9	14.9
지배기업주주지분	3,096.7	3,477.1	3,989.3	4,260.2	4,408.0	3.5
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	2,836.8	3,231.2	3,803.7	4,117.3	4,221.2	2.5
기타	241.1	227.1	166.8	124.1	168.0	
비지배지분	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	
회계기준변경					(Δ14.9)	
자본총계	3,096.8	3,477.4	3,989.5	4,260.2	4,408.0	3.5
부채비율 (%)	141.5	129.1	105.2	103.9	115.4 (101.1) ^{※※}	
※ 순차입금비율 (%)	49.7	43.5	30.5	25.3	40.6 (26.6) ^{※※}	

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

요약손익계산서

(단위 : 10억원)

구 분	2016	2017	2018					2019			
			계	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	15,340.6	16,358.3	16,865.6	3,747.9	4,231.2	4,373.0	4,513.5	4,220.8	4,496.1	+6.3	+6.5
매 출 원 가	14,234.8	15,226.2	15,714.8	3,514.6	3,935.3	4,059.7	4,205.2	3,925.3	4,169.7	+6.0	+6.2
매 출 총 이 익	1,105.8	1,132.1	1,150.8	233.3	295.9	313.3	308.3	295.5	326.4	+10.3	+10.5
판 매 관 리 비	377.0	405.0	440.7	82.8	115.3	126.3	116.3	110.2	124.2	+7.7	+12.7
영 업 이 익	728.8	727.1	710.1	150.5	180.6	187.0	192.0	185.3	202.2	+12.0	+9.1
금융손익	-38.3	-41.7	-53.8	-10.4	-14.0	-15.3	-14.1	-13.7	-18.4		
기타손익	-40.3	159.1	-69.5	10.0	-94.7	32.8	-17.6	-23.9	-9.3		
지분법손익	53.7	44.8	39.5	9.2	14.3	13.7	2.3	14.2	12.5		
법인세차감전 순이익	703.9	889.3	626.3	159.3	86.2	218.2	162.6	161.9	187.0	+116.9	+15.5
법 인 세	198.2	208.8	118.9	44.5	51.4	64.3	28.7	55.9	65.5		
당 기 순 이 익	505.7	680.5	437.4	114.8	34.8	153.9	133.9	106.0	121.5	+249.1	+14.6