

HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

2020년 1분기 경영실적



유의사항

본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

목 차

▪ 경영실적	
- 2020년 Q1 경영실적	4
- 부문별 실적(YoY)	5
▪ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	6
- 해외물류	7
【해운】	
- 완성차해상운송	8
- 벌크해상운송	9
【유통】	
- CKD사업	10
- 오토비즈/기타유통	11
▪ 첨부	
- 요약 재무상태표	12
- 요약 손익계산서	13

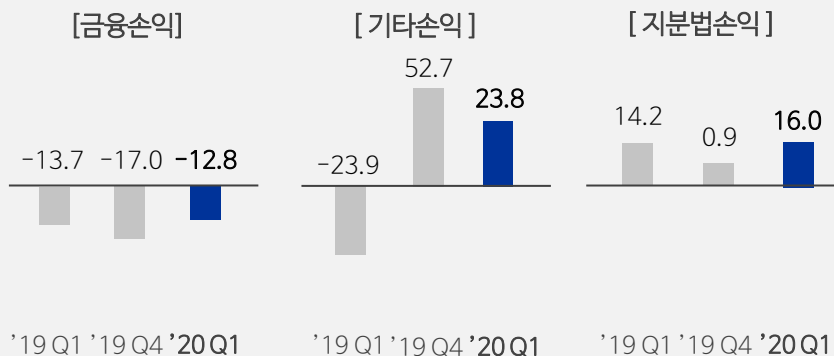
2020년 Q1 경영실적

(단위 : 10억원, %)

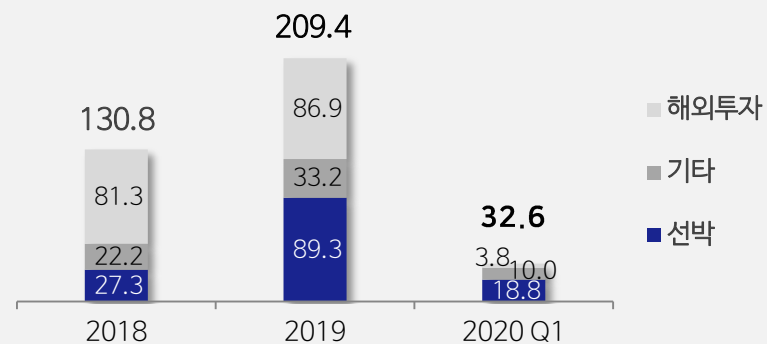
구 분	'19 Q1	'19 Q4	'20 Q1	YoY	QoQ
매 출 액	4,220.8	4,802.5	4,702.9	+11.4%	△2.1%
매출총이익	295.5	365.4	332.6	+12.6%	△9.0%
영 업 이 익	185.3	228.4	194.9	+5.2%	△14.7%
영업이익률	4.4	4.8	4.1		
EBITDA	255.0 ※(23.0)	326.5 ※(44.5)	285.7 ※(39.6)	+12.0%	△12.5%
법인세차감전순이익	161.9	265.1	221.9	+37.1%	△16.3%
당기순이익	106.0	229.4	160.5	+51.4%	△30.0%

※ 리스(사용권) 자산상각액 포함

영업외손익



투자현황



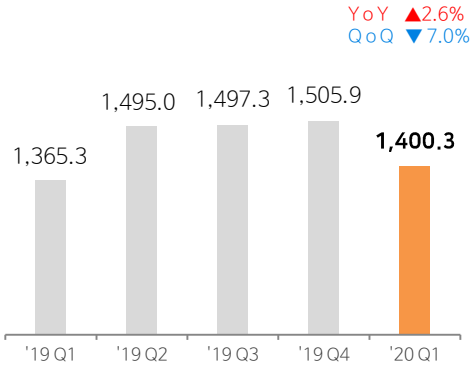
부문별 실적(YoY)

(단위: 10억원, %)

물류

- 국내 완성차 생산 및 판매 감소에 따른 물동량 감소
- 미주 지역 판매 호조에 따른 현지 내륙운송 물량 증가

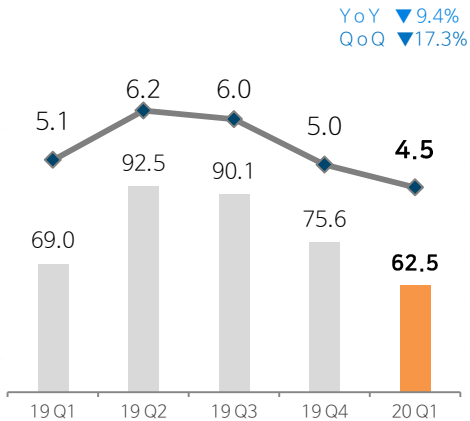
매출액



해운

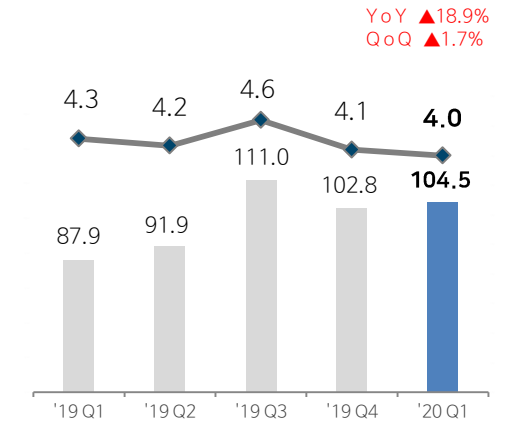
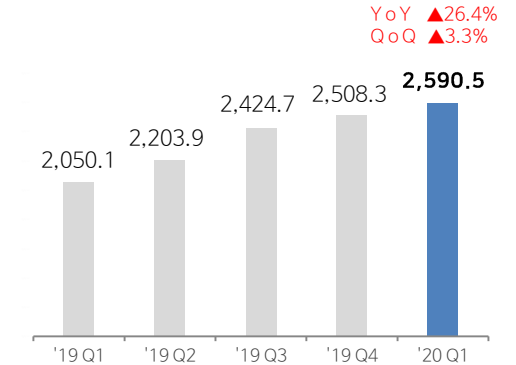
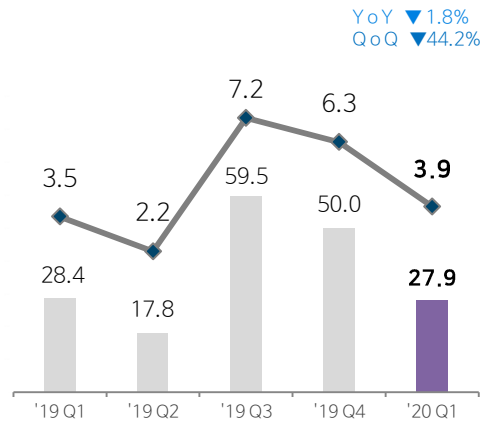
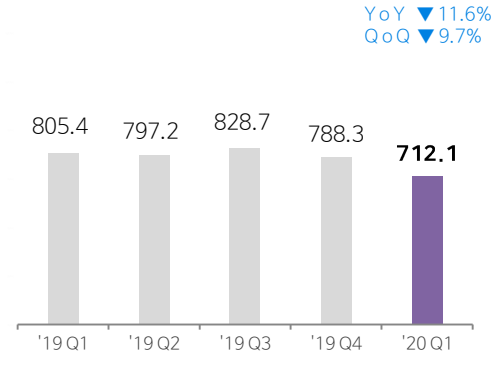
- 완성차 해상운송 계열/비계열 매출 및 해외발 물량 증가
- Spot 운송 물량 축소에 따른 벌크 해상운송 매출 감소 및 손익개선

영업이익



유통

- 인도 아난타푸르 공장 생산 증가 등 기반 CKD 매출 증가
- 출품 차량 및 낙찰 대수 증가에 따른 중고차경매 매출 증가

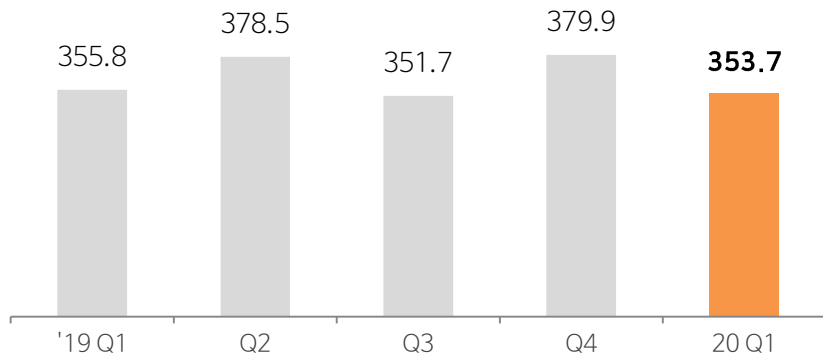


물류_ 국내물류

매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▼0.6%
QoQ ▼6.9%



실적분석

- 현대/기아 완성차 국내 공장 생산·판매 물류 감소
- 비계열 물량 증가 지속

유관산업 전망

- 자동차산업
 - 완성차 내수 생산 증가 예상, 코로나19 영향으로 수출용 생산은 감소 전망
- 철강산업
 - 완성차 총 생산 감소 및 코로나19로 인한 실물경제 영향에 철강 물량 감소
- 유통산업
 - 대면 접촉 기피로 경험소비 위축, 홈코노미 상품, 온라인 채널 호조 트렌드

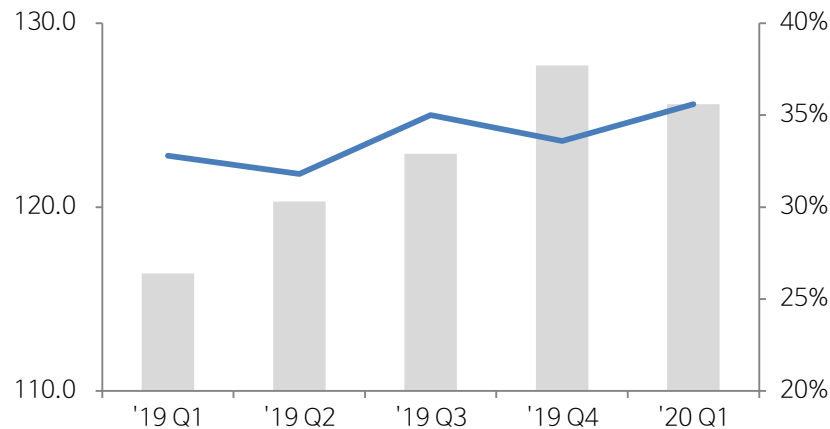
현대·기아차 내수차량 판매 현황

(단위: 대)

구분	'19 Q1	'19 Q4	'20 Q1
현대차	183,957	194,407	159,061
기아차	115,465	144,888	116,739
합계	299,422	339,295	275,800

비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)

■ 매출(십억) (Left) — 비중(%) (Right)

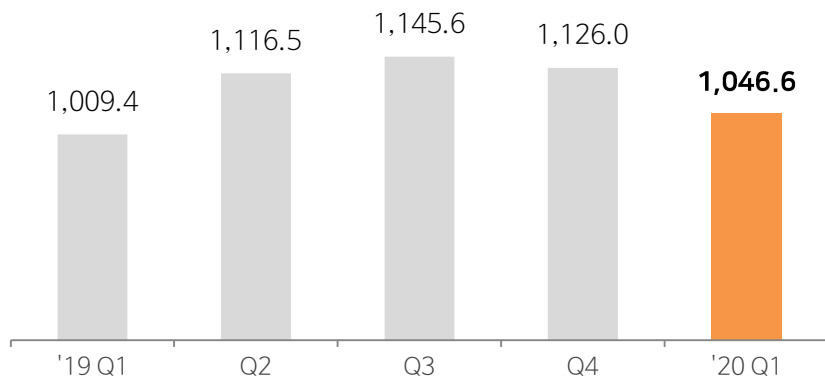


물류_ 해외물류

매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▲3.7%
QoQ ▼7.1%



해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)

구분	'19 Q1	'19 Q4	'20 Q1	YoY (%)	QoQ (%)
미주	381.2	464.4	447.7	17.4	△3.6
유럽	254.3	291.9	268.5	5.6	△8.0
아태	92.7	113.1	114.3	23.3	1.1

실적분석

- 미주 지역 도매 판매 증가에 따른 현지 법인 물류 증가
- 아난타푸르(인도) 지역 물동량 증가 기반 아태권역 매출 증가
- 프로젝트 수출물류 감소

유관산업 전망

- 완성차 해외공장 섯다운으로 인한 조달·생산·판매 물량 감소
- 코로나19로 인한 현지 판매 위축으로 인한 현지 내륙운송 감소

미주

- 완성차 판매 증가에 기반한 물량 증가로 현지 법인 물류 매출 증가

유럽

- 원화 대비 유로화 강세로 환율 효과

아태

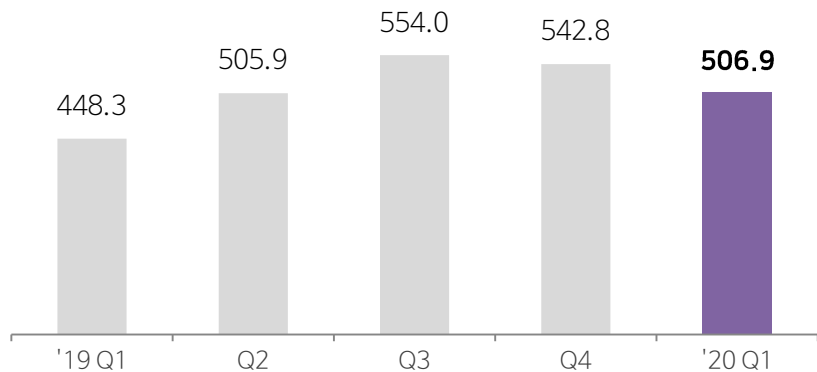
- 아난타푸르 공장 생산량 확대에 따른 현지 법인 물류 매출 증가

해운_ 완성차해상운송(PCTC)

매출현황

(단위: 10억원)

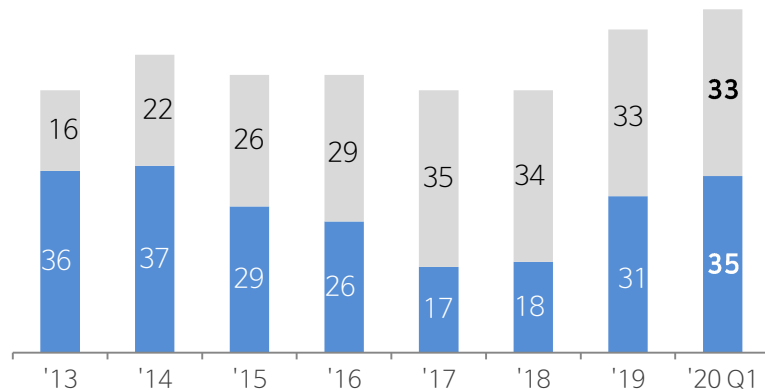
YoY ▲13.1%
QoQ ▼6.6%



선대현황

(단위: 척)

■ 용선(1년이상) ■ 사선



실적분석

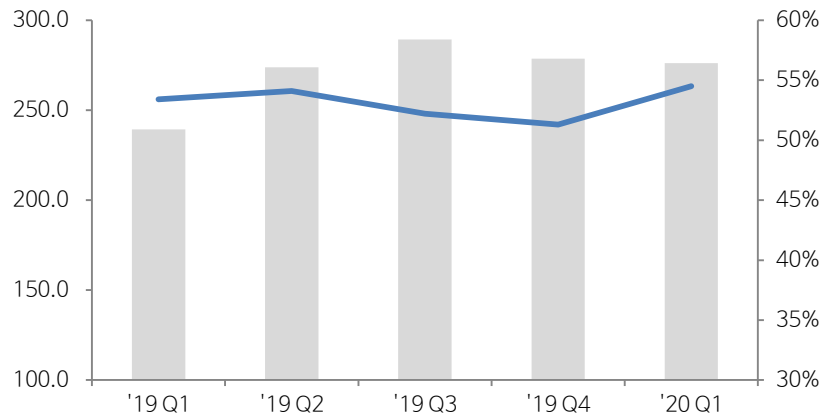
- 비계열 매출 지속 증가 및 해외발 수출 물량 증가

유관산업 전망

- 코로나19 전세계 확산으로 미국/유럽 자동차 생산 공장 셧다운에 따른 상반기 해상 물동량 감소 불가피

비계열 매출 및 비중(완성차해상운송 부문)

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

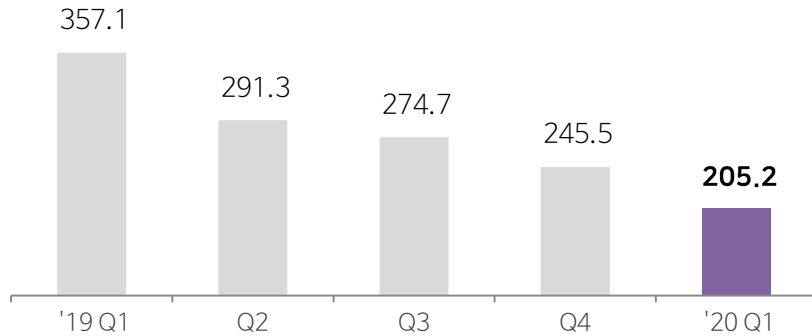


해운_ 벌크해상운송(Bulk)

매출현황

(단위: 10억원)

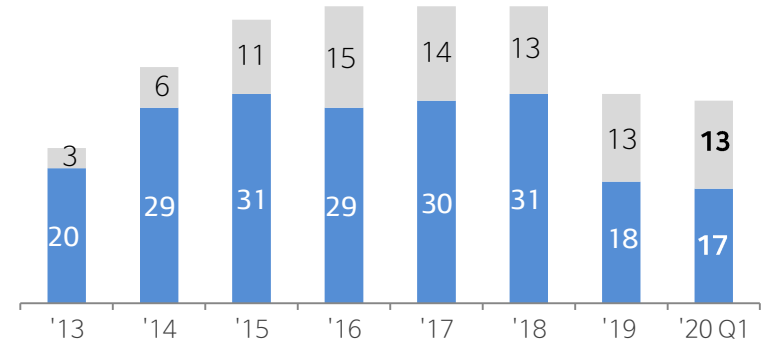
YoY ▼42.5%
QoQ ▼16.4%



선대현황

(단위: 척)

■ 용선(3개월이상) ■ 사선



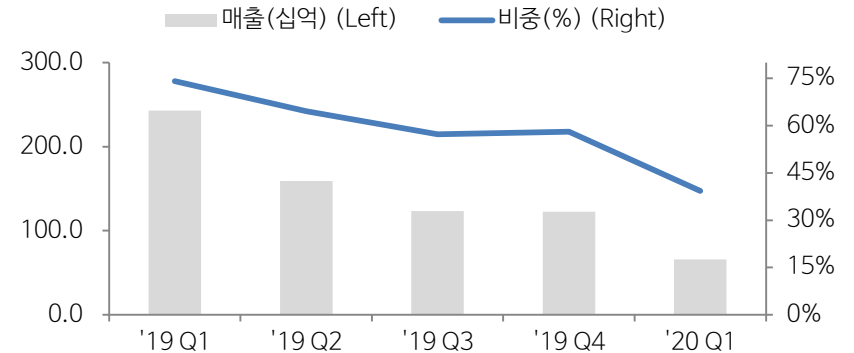
실적분석

- 벌크선 사업 Spot 운송 감소
- BDI 지수 하락

유관산업 전망

- 코로나19로 인한 산업 생산 둔화 및 원자재 재고 증가 영향으로 해상 물동량 감소 및 주요 항만 검역 강화로 인한 물류 및 운송 차질 발생 예상
- 수익성 위주 선별적 Spot 운송 지속

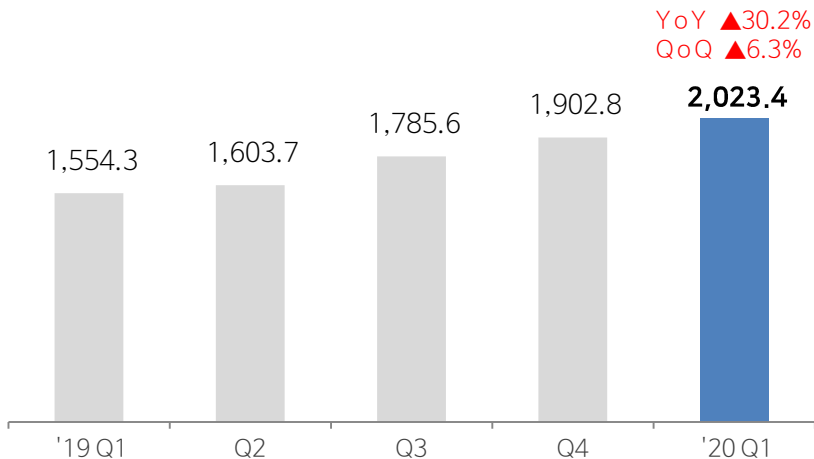
Spot계약 매출 및 비중



구분	'19 Q1	'19 Q2	'19 Q3	'19 Q4	'20 Q1
BDI (평균)	798	995	2,030	1,562	592

매출현황

(단위: 10억원)



실적분석

- 아난타푸르 공장 생산 증가에 따른 매출 증가
- 완성차 해외공장 안전재고 확보에 따른 물량 증가
- 전년동기 대비 원화 절하에 따른 환율 효과

유관산업 전망

- 코로나19 확산에 따른 글로벌 판매 부진 예상
- 해외공장 생산차질에 따른 공급물량 감소

공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	300,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	180,000 HB20, 크레타
	기아	조지아(미국)
슬로바키아		330,000 스포티지, 씨드
멕시코		400,000 K3, 리오
아난타푸르(인도)		300,000 셀토스

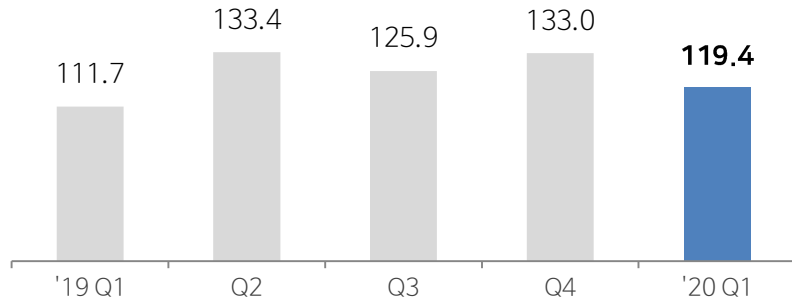
※출처: 현대·기아자동차 IR자료

유통_ 오토비즈(중고차경매)

매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▲6.9%
QoQ ▼10.2%

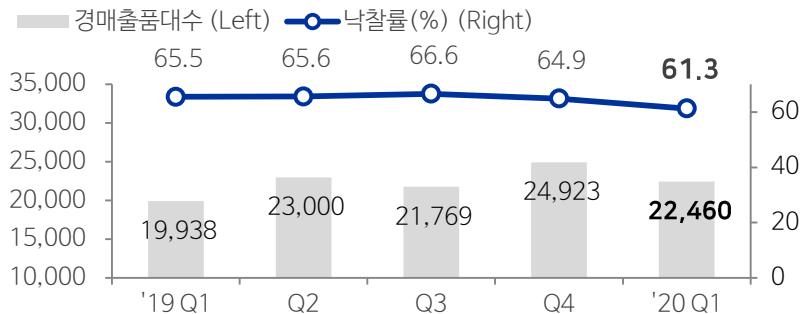


실적분석

- 신차 출시 및 네트워크 경매 개시 등에 따른 출품 및 낙찰대수 증가

유관산업 전망

- 전국 중고차 매매단지 중고차 재고대수 증가 예상
- 코로나19로 인한 소매시장 위축으로 중고차 가격 하락 전망

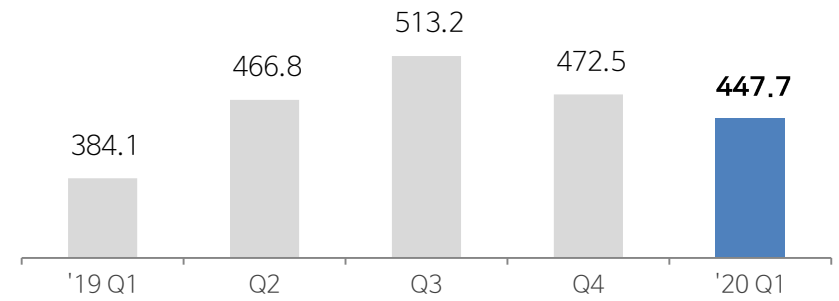


유통_ 기타유통

매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▲16.6%
QoQ ▼5.2%

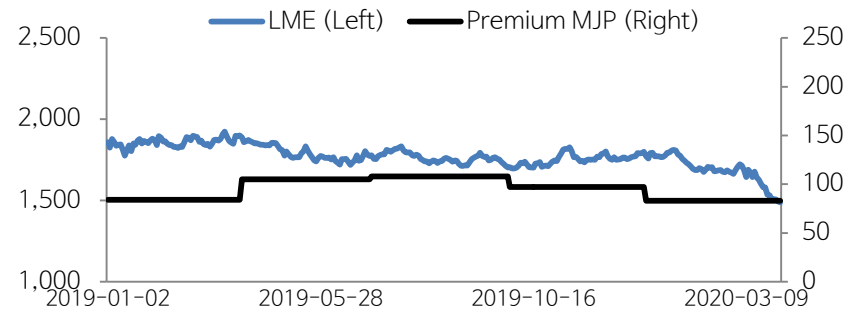


실적분석

- 물량 증가에 의한 비철 트레이딩 매출 증가

유관산업 전망

- 코로나19로 인한 글로벌 제조업 경기 위축으로 수요감소 전망
- 비철금속 수요-공급 불확실성에 따른 LME 시황 변동성 확대 예상



요약재무상태표

(단위 : 10억원)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Q1	%
유동자산	3,717.6	3,935.8	3,872.0	4,458.0	5,054.3	5,927.6	+17.3
① 현금및현금성자산	676.1	595.2	529.3	641.4	689.8	1,007.9	
② 기타유동금융자산	416.7	504.0	482.9	678.7	868.4	1,263.3	
매출채권	1,672.3	1,980.0	1,988.6	1,992.6	2,200.7	2,446.2	
비유동자산	3,760.9	4,031.7	4,313.7	4,229.8	5,075.4	4,987.2	△1.7
회계기준변경(리스자산)					(904.5)	(923.1)	
자산총계	7,478.5	7,967.5	8,185.7	8,687.8	10,129.7	10,914.8	+7.8
유동부채	2,593.7	2,618.0	2,539.5	2,884.7	3,413.4	3,756.3	+10.0
매입채무	993.2	1,145.8	1,059.8	1,291.6	1,347.7	1,431.6	
③ 단기차입금	1,051.4	1,013.6	863.5	1,099.3	1,203.5	1,469.6	
④ 유동금융부채	72.8	46.6	44.4	100.8	354.5	206.5	
비유동부채	1,788.0	1,872.1	1,656.7	1,542.9	2,046.0	2,513.1	+22.8
⑤ 장기차입금	765.2	825.2	707.9	655.6	634.1	1,071.4	
⑥ 비유동금융부채	741.6	726.1	612.9	542.2	1,062.6	1,107.0	
회계기준변경(리스부채)					(919.0)	(953.7)	
부채총계	4,381.7	4,490.1	4,196.2	4,427.6	5,459.4	6,269.4	+14.8
지배기업주주지분	3,096.7	3,477.1	3,989.3	4,260.2	4,670.3	4,645.4	△0.5
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	2,836.8	3,231.2	3,803.7	4,117.3	4,492.6	4,521.8	
기타	241.1	227.1	166.8	124.1	158.9	104.8	
비지배지분	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	
자본총계	3,096.8	3,477.4	3,989.5	4,260.2	4,670.3	4,645.4	△0.5
부채비율 (%)	141.5	129.1	105.2	103.9	116.9 (97.0)**	135.0(113.7)**	
순차입금비율 (%)**	49.7	43.5	30.5	25.3	36.3 (17.1)**	35.4 (15.4)**	

** 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

** 리스 부채 효과 제거시

요약 손익계산서

(단위: 10억원)

구 분	2016	2017	2018	2019					2020		
				계	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	15,340.6	16,358.3	16,865.6	18,270.1	4,220.8	4,496.1	4,750.7	4,802.5	4,702.9	+11.4	△2.1
매 출원 가	14,234.8	15,226.2	15,714.8	16,903.6	3,925.3	4,169.7	4,371.5	4,437.1	4,370.3	+11.3	△1.5
매 출 총 이 익	1,105.8	1,132.1	1,150.8	1,366.5	295.5	326.4	379.2	365.4	332.6	+12.6	△9.0
판 매 관 리 비	377.0	405.0	440.7	490.0	110.2	124.2	118.6	137.0	137.7	+25.0	△0.5
영 업 이 익	728.8	727.1	710.1	876.5	185.3	202.2	260.6	228.4	194.9	+5.2	△14.7
금융손익	-38.3	-41.7	-53.8	-66.3	-13.7	-18.4	-17.2	-17.0	-12.8		
기타손익	-40.3	159.1	-69.5	-124.6	-23.9	-9.3	-144.2	52.7	23.8		
지분법손익	53.7	44.8	39.5	41.7	14.2	12.5	14.1	0.9	16.0		
법인세차감전 순이익	703.9	889.3	626.3	727.3	161.9	187.0	113.3	265.0	221.9	+37.1	△16.3
법 인 세	198.2	208.8	188.9	224.8	55.9	65.5	67.9	35.6	61.4		
당 기 순 이 익	505.7	680.5	437.4	502.5	106.0	121.5	45.4	229.4	160.5	+51.4	△30.0