



KIS INVESTORS FORUM 2009
(HONG KONG · SINGAPORE)

1. 글로벌 소개

- ▶ 글로벌 개요
- ▶ 사업 현황
- ▶ 중장기 성장전략
- ▶ 성장 동력

2. 사업실적

- ▶ 요약 실적
- ▶ 매출 분석
- ▶ 판매관리비 분석
- ▶ 영업외손익 분석

3. Appendix

- ▶ 요약 재무제표
- ▶ 투자증권 내역
- ▶ 주주 현황

투자자 유의사항

본 자료는 개별 재무제표를 기반으로 작성되어 있으며, 2009년 사업계획 등과 같은 일부 내용은 시장 상황에 따라 변동될 수 있음을 알려드립니다.

1. 글로비스 소개

- ▶ 글로비스 개요
- ▶ 사업 현황
- ▶ 중장기 성장전략
- ▶ 성장 동력

2. 사업실적

- ▶ 요약 실적
- ▶ 매출 분석
- ▶ 판매관리비 분석
- ▶ 영업외손익 분석

3. Appendix

- ▶ 요약 재무제표
- ▶ 투자증권 내역
- ▶ 주주 현황



개요

회사명	GLOVIS Co., Ltd	
본사	서울시 강남구 역삼동 825-22 미림타워 12~15층	
자본금 (백만원)	18,750	
설립일	2001.02.22	
그룹	현대자동차그룹	
주요사업	종합물류 / 유통판매	
종업원수 (2009.08.31 기준)	(한국) 442 명	(해외) 1,138 명

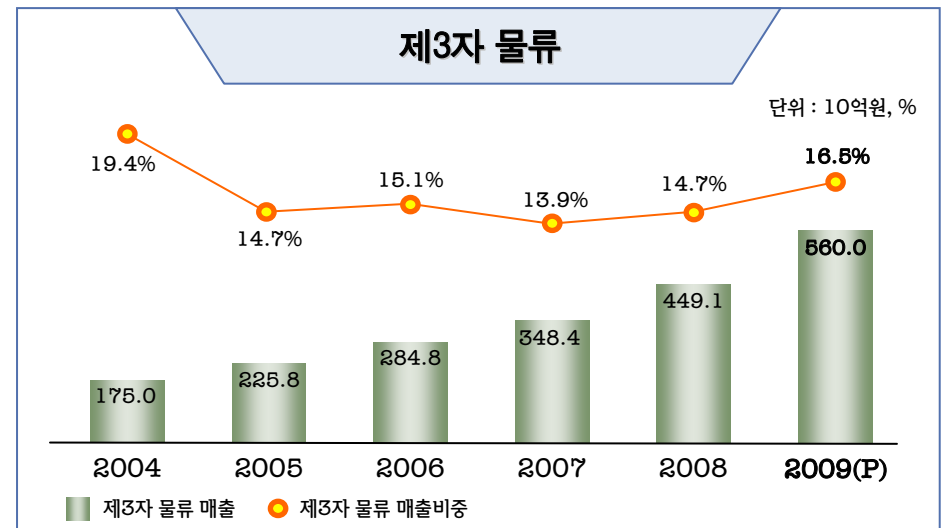
전문성

종업원의 전문성	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 물류관리사 : 153 ▪ CPIM : 16, CPM : 4 ▪ 관세사 : 4 	
회사의 전문성	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 종합물류기업 인증 (2007년) ▪ 한국 RFID 산업화대상 대통령상 수상 ▪ 물류연구소 설립 	
Network	국내	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 물류거점 : 19 - 자동차 : 12 (CKD center 포함) - 중고차 : 2 - 철강 : 5
	해외	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 물류거점 : 17 - 법인 : 14 - 지사 : 2 - 사무소 : 1
IT System	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 물류 전반에 걸친 SCM체제 구축 - iTMS (통합운송시스템) - WMS (창고관리시스템) - Goals (수출입물류시스템) - Genisys (해외법인 인터페이스) - RFID 시스템 	

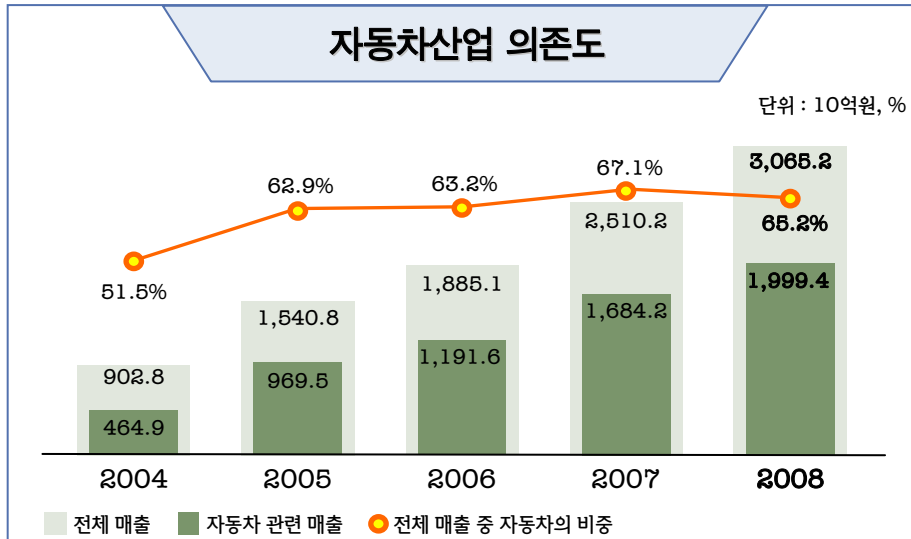
		매출 추이					
단위 : 10억원		2004	2005	2006	2007	2008	2009(P)
종합물류	국내물류	485.3	560.2	647.3	720.2	811.6	862.4
	해외물류	369.7	464.4	511.3	658.5	897.9	1,038.1
유통판매	CKD	6.1	454.1	644.1	1,017.0	1,201.6	1,333.7
	상품	41.7	62.1	82.3	114.4	154.1	165.8
합계		902.8	1,540.8	1,885.1	2,510.2	3,065.2	3,400.0

※ 개별 재무제표 기준임.

- ### 2009년 주요사항
- * 본격적인 완성차 해상운송사업 (PCC)
 - 2008년 4월, 사업 진출
 - * 현대차 체코 공장, 기아차 조지아 공장의 생산 개시
 - * 제3자 물류의 증대
 - * 제2경매장 운영에 따른 매출 증대



자동차산업 의존도



2009년 자동차 시장

* 자동차 시장의 침체

- 2009년 1분기 자동차시장의 저점 형성

* 현대/기아차의 호조

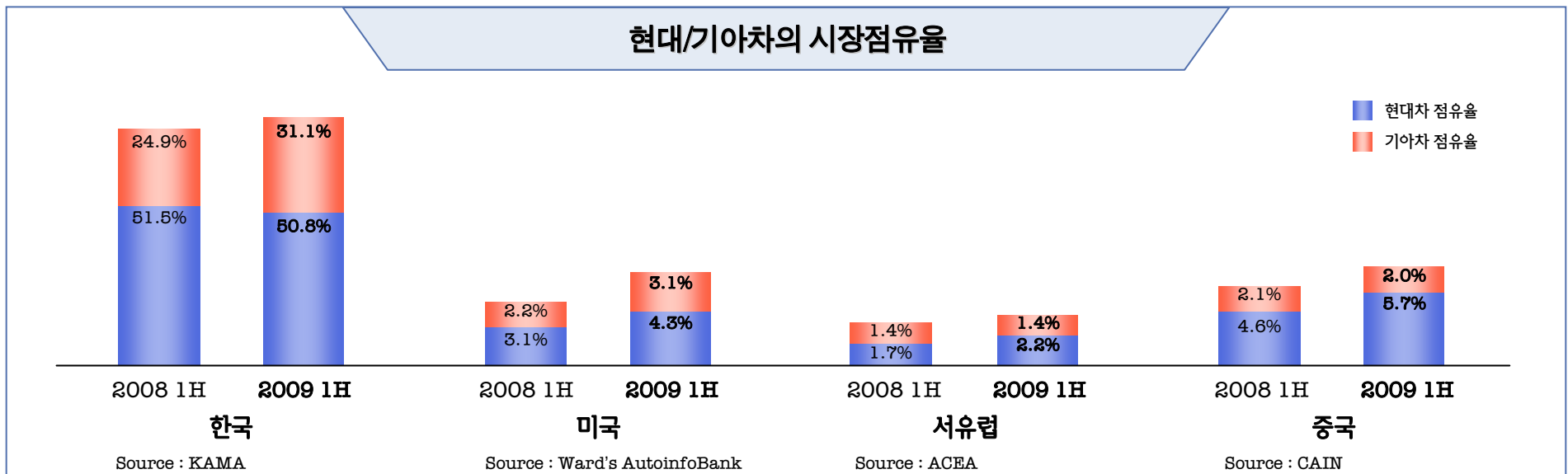
- 중소형차의 판매비중 증대

- 전세계 시장점유율 상승

- 2009년 1분기 : 재고처리를 위한 감산 진행

→ 2분기 이후 생산 회복세

현대/기아차의 시장점유율



한국최고의 물류기업을 넘어
아시아를 대표하는 물류기업으로 성장

아시아의 대표 물류기업

2010 ~

- * PCC사업의 확대
- * 현대제철 고로 관련 제선원료 해상운송사업 진출
- * CKD사업의 확대
- Russia

글로벌 물류기업으로의
성장잠재력 개발

2008 ~ 2009

- * 완성차 해상운송(PCC)사업 진출
- * CKD사업의 확대
- Czech, Georgia (US)
- * 중고차 경매장 확대
- * 해외신용등급 획득
(국내 물류업계 최초)
- * RFID 산업화대상 대통령상 수상

한국 최고의 물류기업

2005 ~ 2007

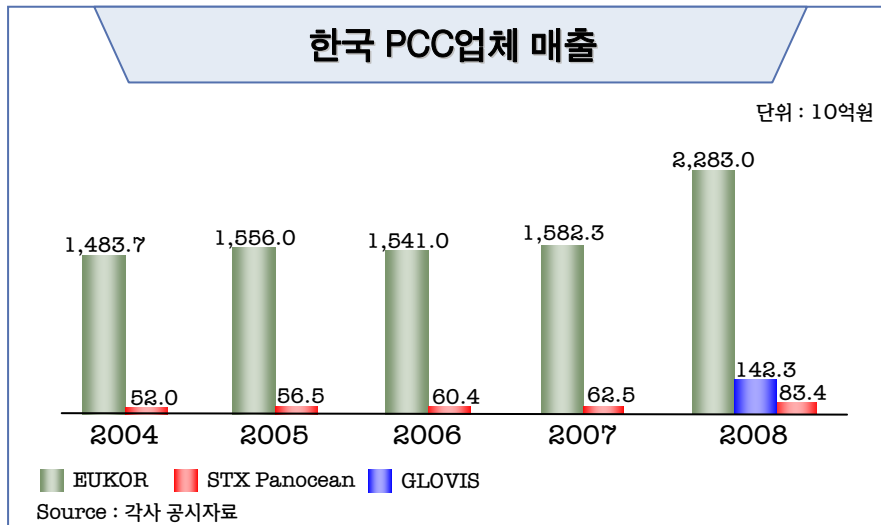
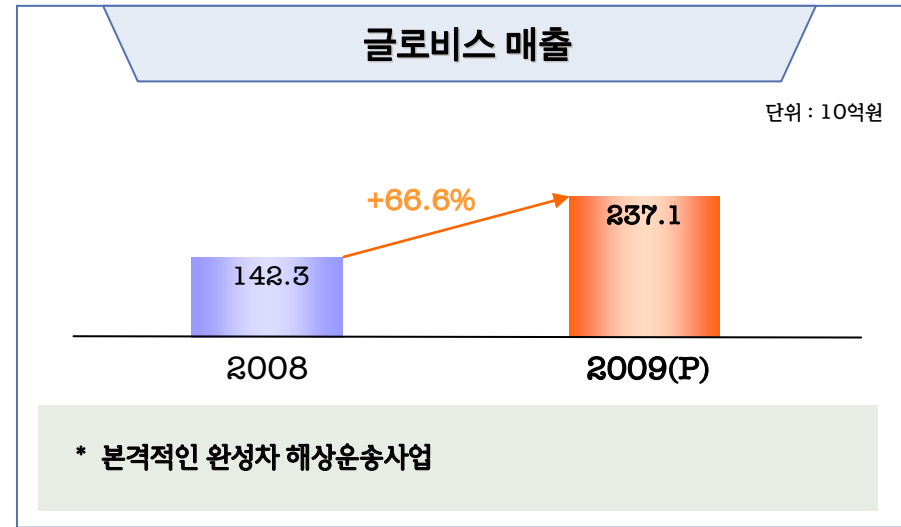
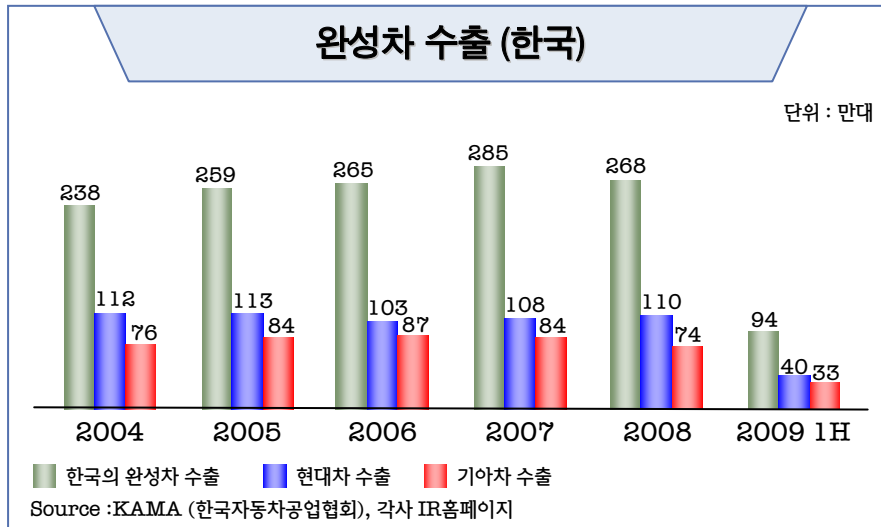
- * 유통판매사업 진출(CKD)
- Alabama, Slovakia
- * 종합물류기업 인증
- * Global network 구축
- * ISO 환경경영시스템 인증

자동차 전문 물류기업

2001 ~ 2004

- * 현대차그룹의 물류 통합
- * 자동차 전문 물류기업 체제 확립
- * 자동차 경매사업 진출

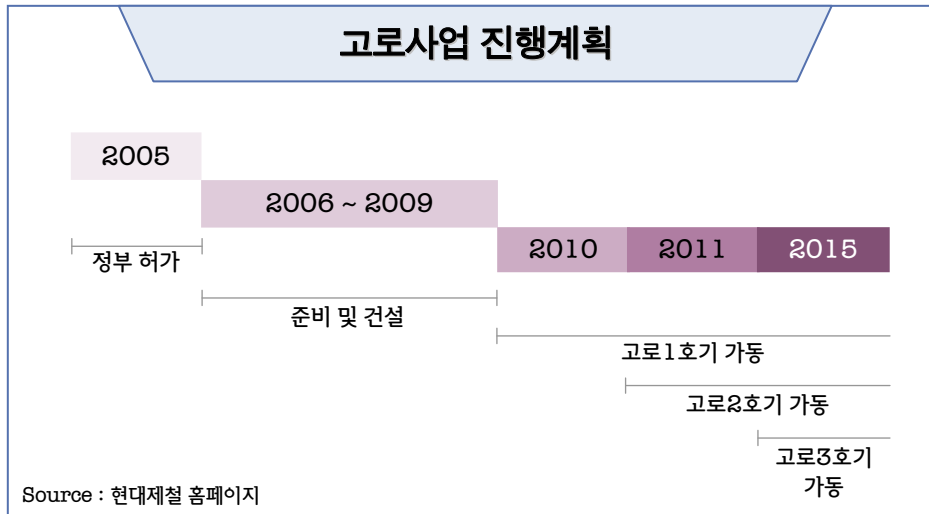
1) 완성차 해상운송사업 (PCC)



자동차전용선 구입

	2008년	2009년
선박수	3척	2척
매입금액	USD 101.6 백만	USD 81.3 백만
선박규모	6,000 CEU급 1척 4,200 CEU급 2척	6,000 CEU급 2척
특이사항	PCC사업 성공적 진입(4월)	2009년 9월 & 10월 중 인수

2) 현대제철 제선원료 해상운송 사업



고로 생산 및 제선원료

단위 : 1,000 톤

	2010	2011	2012	2015
고로수	1	2	2	3
조강	2,800	6,700	8,000	12,000
철광석	4,450	10,650	13,600	20,400
석탄	2,100	5,030	6,600	9,900
석회석	840	2,010	2,700	4,050

제선원료 해상운송 계약

HYUNDAI STEEL ↔ 장기운송계약

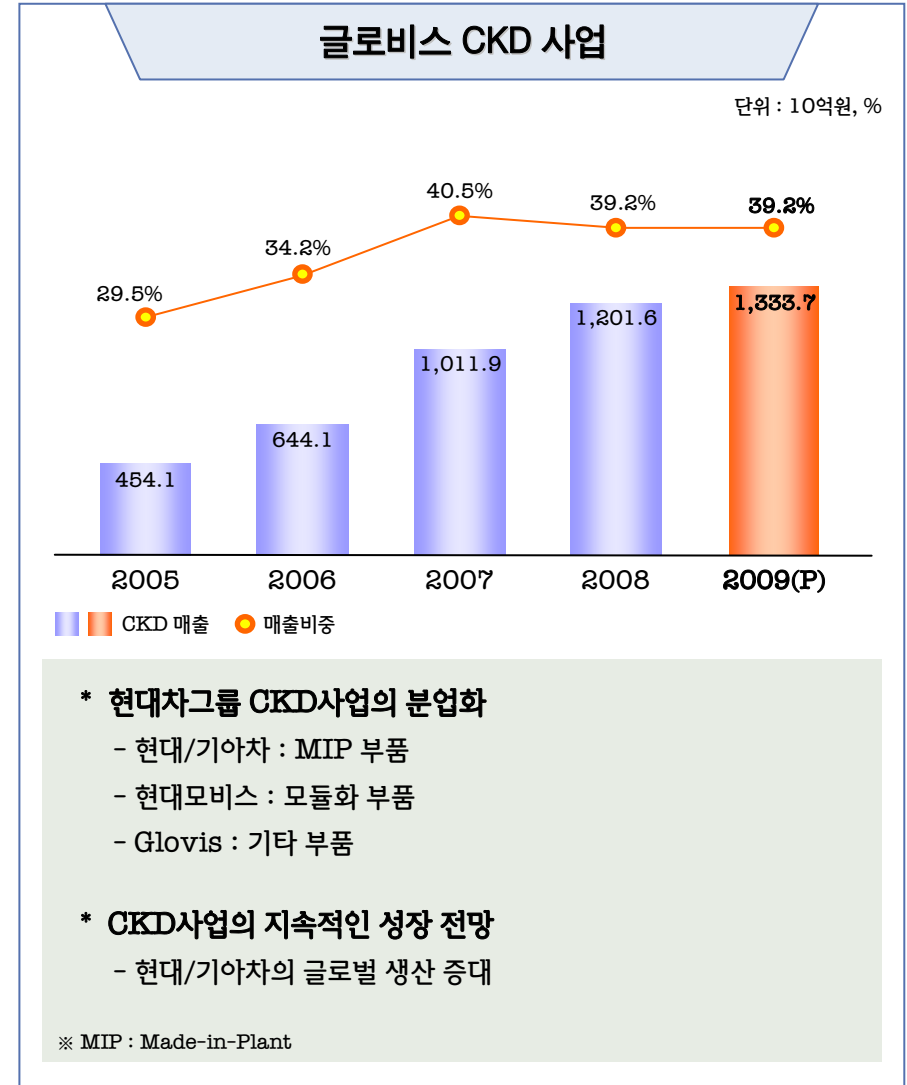
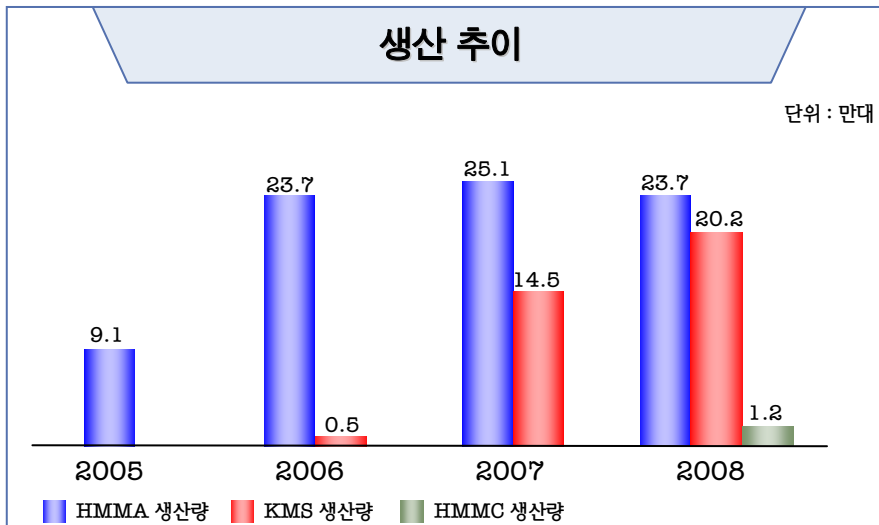
GLOVIS ↔ 장기용선계약

실행선사

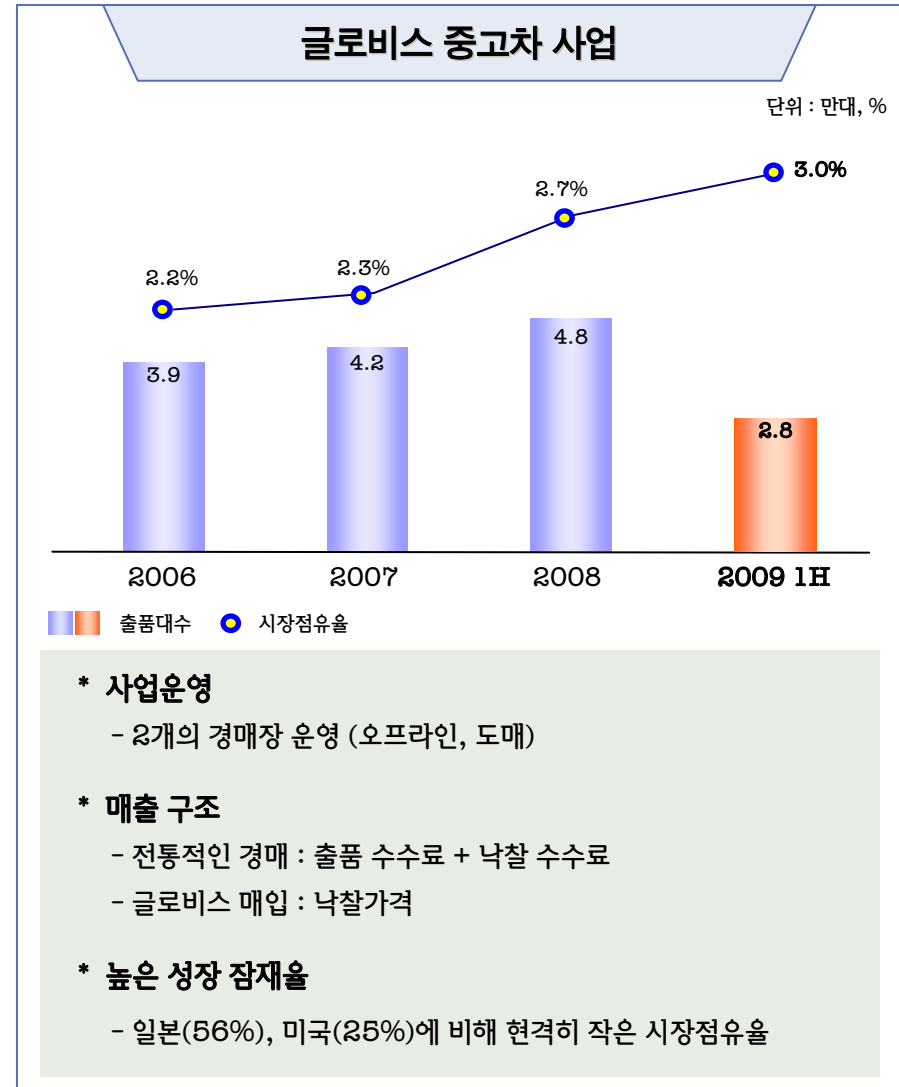
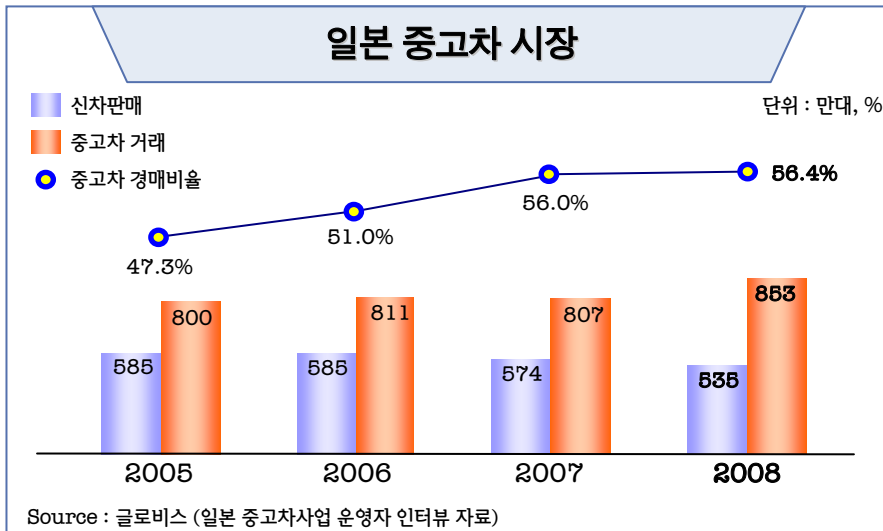
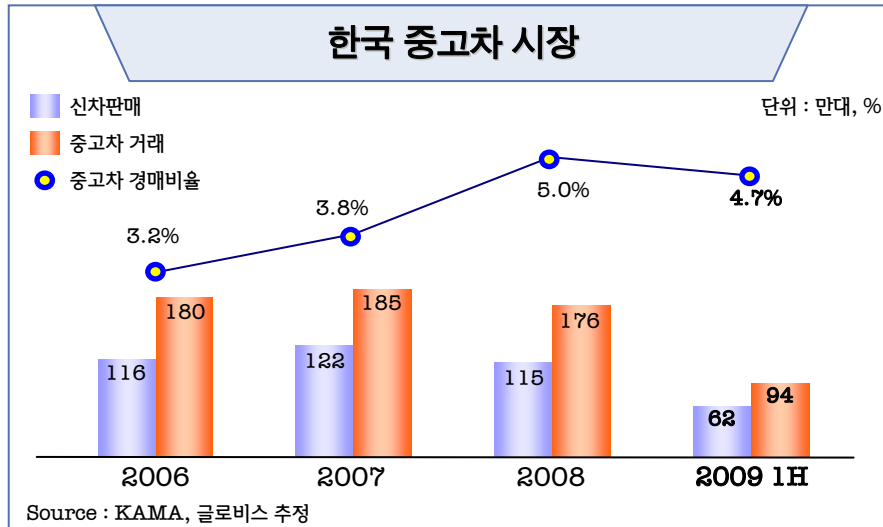
계약 내용	1차 계약	2차 계약
	장기 해상 운송 계약	
계약 일시	2008.01.24	2008.11.03
계약 금액	USD 1,404 백만	USD 1,015 백만
계약기간	2010 ~ 2030 (20년)	- 2011 ~ 2025 (15년) - 2011 ~ 2031 (20년)
선박 대수	5 척	4 척 (15년 계약 : 3척, 20년 계약 : 1척)
공시	단일판매·공급 계약 체결 공시 (2008년 1월/11월)	

3) CKD 사업

해외공장 현황				
단위 : 만대		지역	생산능력	생산개시(P)
기존	현대	미국 (Alabama)	30	-
		체코	30	-
	기아	슬로바키아	30	-
신규	현대	러시아	15	2011
		브라질	10	-
	기아	미국 (Georgia)	30	2009.11



4) 중고차 사업



1. 글로벌 소개

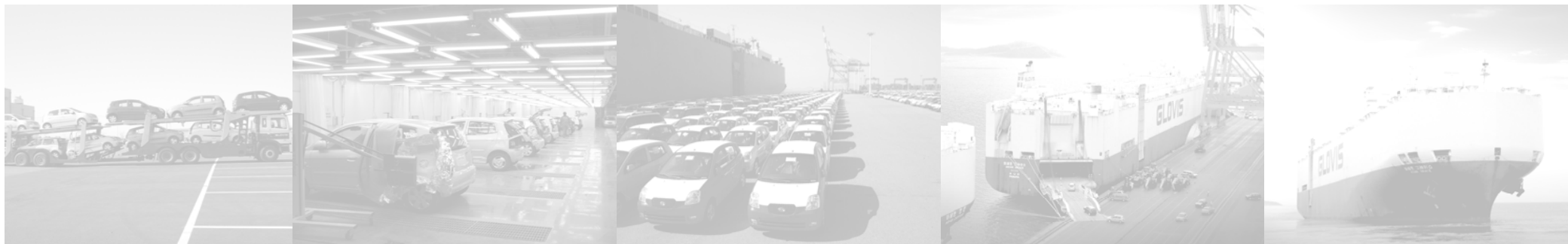
- ▶ 글로벌 개요
- ▶ 사업 현황
- ▶ 중장기 성장전략
- ▶ 성장 동력

2. 사업실적

- ▶ 요약 실적
- ▶ 매출 분석
- ▶ 판매관리비 분석
- ▶ 영업외손익 분석

3. Appendix

- ▶ 요약 재무제표
- ▶ 투자증권 내역
- ▶ 주주 현황

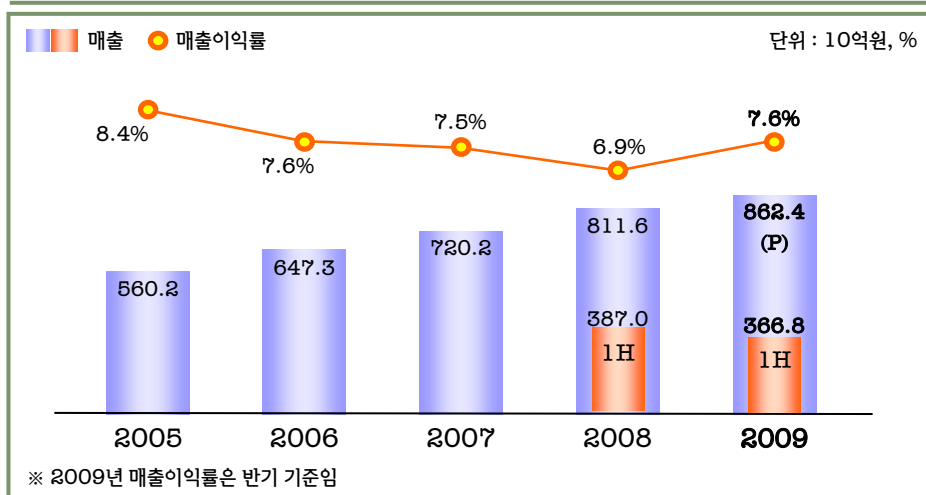


단위 10억원, %	2005	2006	2007	2008	2008 1H	2009 1H	2009(P)
매출	1,540.8	1,885.1	2,510.2	3,065.2	1,478.2	1,348.9	3,400.0
영업이익	78.5	55.6	92.9	129.1	70.6	71.9	
	%	5.1%	3.0%	3.7%	4.2%	4.8%	5.3%
EBITDA	83.9	62.6	102.1	145.3	77.1	80.9	
당기순이익	80.0	66.7	81.0	117.7	69.4	109.1	
자산총계	683.9	756.5	929.5	1,104.4	1,037.4	1,242.8	
현금 및 현금등가물	191.4	111.9	130.7	165.9	134.6	198.2	
부채총계	309.1	318.0	410.1	477.6	465.8	517.5	
자본총계	374.7	438.5	519.4	626.7	571.6	725.3	

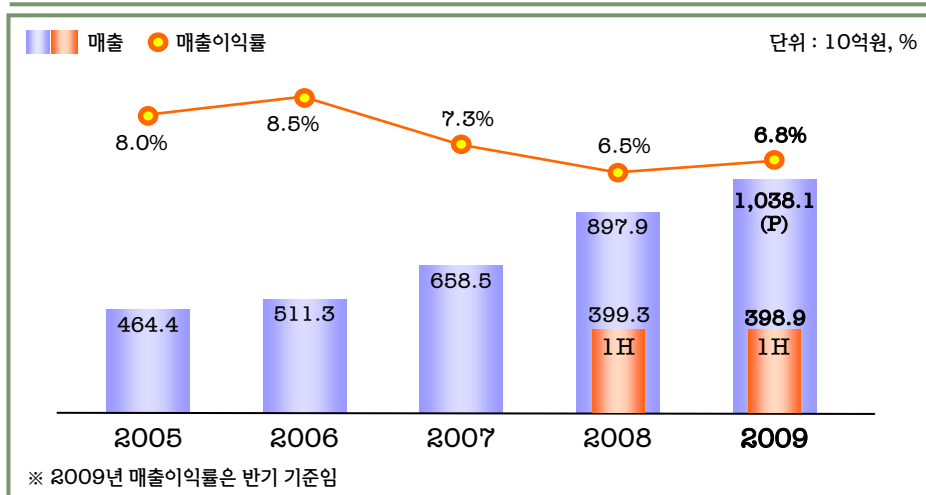
2009년 상반기 경영 실적

매출 증감	영업이익률의 증가	영업외이익의 증가
<ul style="list-style-type: none"> * CKD사업의 1분기 매출 감소 및 2분기 회복세 * 중고차사업의 매출 증가 <ul style="list-style-type: none"> - 제2경매장의 성공적인 운영 	<ul style="list-style-type: none"> * 중고차사업의 매출 증가 <ul style="list-style-type: none"> - 출품 및 낙찰 대수 증가, 이익률 회복 * CKD사업 매출 감소 <ul style="list-style-type: none"> - 물량감소에 따른 운반비(판관비)감소 	<ul style="list-style-type: none"> * 지분법투자주식처분이익 <ul style="list-style-type: none"> - 현대오토넷과 현대모비스의 합병 * 중간기간 대손상각비 조정 <ul style="list-style-type: none"> - '09년 1분기의 대손상각 해소

• 국내물류



• 해외물류



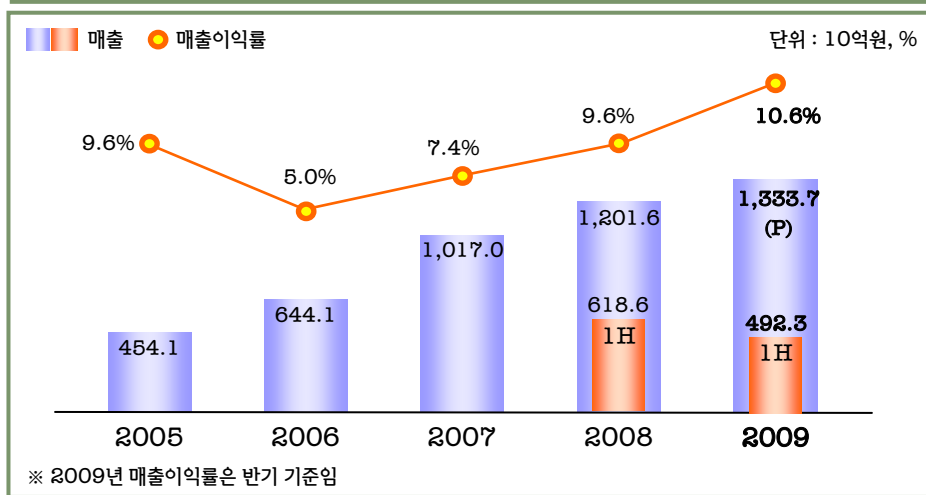
• 2009년 주요사항

시장	<ul style="list-style-type: none"> * 한국 내수 경기의 침체 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차 시장의 생산/판매 감소 * 정부의 자동차 산업 지원 정책 <ul style="list-style-type: none"> - 노후차량 교체에 대한 세제 혜택
글로벌비스	<ul style="list-style-type: none"> * 자동차 물류의 감소 <ul style="list-style-type: none"> - 정부의 지원정책에 따른 2분기 회복세 * 제3자 물류의 증가

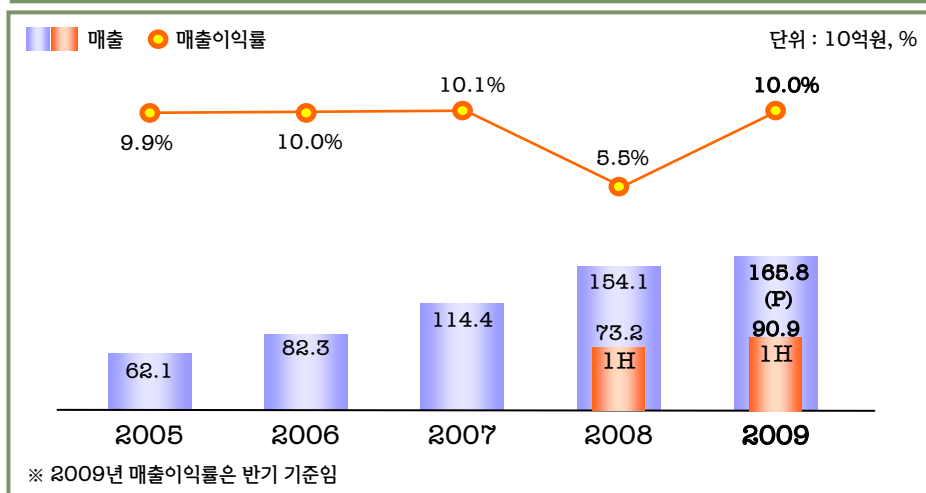
• 2009년 주요사항

시장	<ul style="list-style-type: none"> * 글로벌 경기의 침체 * 자동차 시장의 극심한 침체 <ul style="list-style-type: none"> - 자동차 수출의 감소
글로벌비스	<ul style="list-style-type: none"> * 신규 사업 : PCC사업 ('09년 상반기 매출 : 933억원) <ul style="list-style-type: none"> - 2008년 2분기에 진출 (영업일수의 증가) * 현대/기아차의 시장점유율 증가

• CKD



• 상품



• 2009년 주요사항

시장	<ul style="list-style-type: none"> * 자동차 시장의 극심한 침체 * 해외공장의 감산 (1분기) <ul style="list-style-type: none"> - 재고 수준 관리를 위한 감산
글로벌	<ul style="list-style-type: none"> * 감산에 따른 매출 감소 * 2분기 이후 매출 회복세 <ul style="list-style-type: none"> - 적정재고수준 회복 이후 생산재개 * 신규 사업 : 체코 공장, 조지아 공장

• 2009년 주요사항

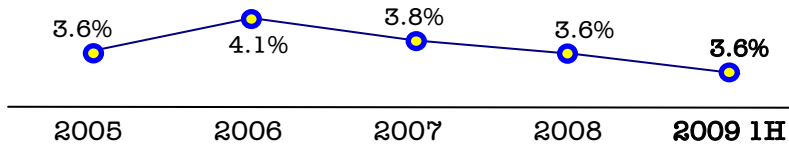
시장	<ul style="list-style-type: none"> * 중고차 거래 회복 기대 <ul style="list-style-type: none"> - 경기침체에 따른 1분기 부진 - 정부의 노후차량 교체 지원 * 중고차 거래 중 경매비중의 증가 <ul style="list-style-type: none"> - 중고차 경매의 성장 기대
글로벌	<ul style="list-style-type: none"> * 사업 확장 (중고차 경매사업 '09년 상반기 매출 : 696억원) <ul style="list-style-type: none"> - 2008년 3분기 제2경매장(시화) 개소

• 판매관리비

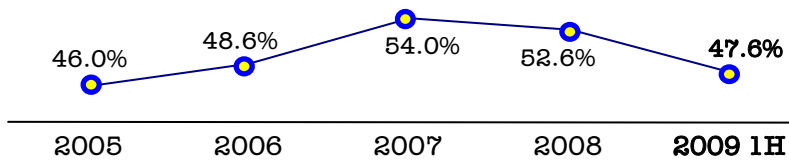
단위 : 10억원	2005	2006	2007	2008	2008 1H	2009 1H
운반비	25.6	37.9	51.3	57.7	28.1	21.0
급여	14.4	19.4	21.3	23.7	11.1	12.0
기타	15.7	20.6	22.3	28.2	23.1	11.2
합계	55.7	77.9	95.0	109.6	62.4	44.2

판매관리비 주요사항

▶ 판매비 비중 (매출 대비)



▶ 운반비 비중 (판매관리비 대비)



* 운반비

- CKD부품의 운송비용

* 운반비의 감소 (2009년)

- 감산에 따른 CKD물동량의 감소

* 급여 : 급여 + 퇴직급여 + 복리후생비

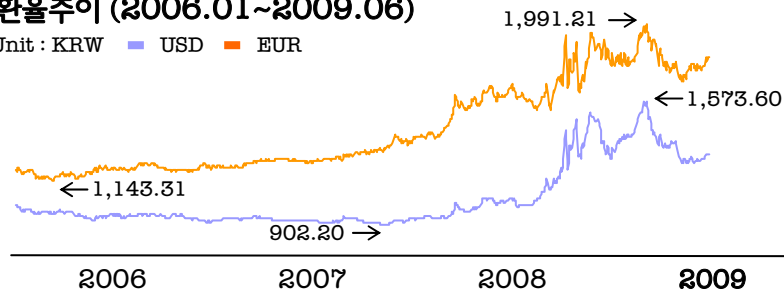
• 영업외수익/비용

단위 : 10억원	2005	2006	2007	2008	2008 1H	2009 1H
이자수익	2.8	9.3	10.5	7.6	4.0	2.0
환차이익	7.5	10.6	15.6	114.5	23.3	48.8
지분법이익	34.3	32.2	31.6	37.4	23.1	24.3
지분법투자주식처분이익	-	-	-	-	-	49.4
기타	0.8	1.9	1.4	10.2	1.4	2.7
영업외수익	45.4	54.0	59.2	169.8	51.8	127.3
이자비용	4.0	4.6	7.0	9.9	4.2	2.8
환차손실	8.8	14.4	12.5	127.2	22.4	56.2
지분법손실	-	-	-	3.4	-	0.6
기타	1.0	0.7	4.0	5.4	0.6	1.5
영업외비용	13.9	19.7	23.6	145.9	27.2	61.1

영업외손익 주요사항

▶ 환율추이 (2006.01~2009.06)

Unit : KRW USD EUR



* 환차손익

- 외환손익 + 외화환산손익 + 중간기간외화환산손익 조정

* 지분법손익 (상세내용 22페이지 참조)

* 지분법투자주식처분이익

- 현대오토넷/현대모비스의 합병

1. 글로비스 소개

- ▶ 글로비스 개요
- ▶ 사업 현황
- ▶ 중장기 성장전략
- ▶ 성장 동력

2. 사업실적

- ▶ 요약 실적
- ▶ 매출 분석
- ▶ 판매관리비 분석
- ▶ 영업외손익 분석

3. Appendix

- ▶ 요약 재무제표
- ▶ 투자증권 내역
- ▶ 주주 현황



○ 재무상태표 (개별)

단위 : 10억원	2006	2007	2008	2008 1H	2009 1H
유동자산	501.1	546.6	558.5	523.0	622.3
현금 및 현금등가물	111.9	130.7	165.9	134.6	198.2
비유동자산	255.4	382.9	545.8	514.5	620.5
자산총계	756.5	929.5	1,104.4	1,037.5	1,242.8
유동부채	285.6	366.3	340.0	332.2	364.0
비유동부채	32.4	43.8	137.7	133.6	153.5
장기미지급금	-	-	91.7	80.6	88.2
부채총계	318.0	410.1	477.7	465.8	517.5
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8
자본잉여금	153.6	153.6	153.6	153.6	153.6
기타손익누계액	5.5	11.0	19.4	12.6	27.6
이익잉여금	260.6	336.0	434.9	386.6	525.3
자본총계	438.5	519.4	626.7	571.6	725.3

○ 손익계산서 (개별)

단위 : 10억원	2006	2007	2008	2008 1H	2009 1H
매출	1,885.1	2,510.2	3,065.2	1,478.2	1,348.9
매출원가	1,751.6	2,322.3	2,826.5	1,354.9	1,232.7
매출총이익	133.5	187.9	238.7	123.3	116.2
판매관리비	77.9	95.0	109.6	52.7	44.3
영업이익	55.6	92.9	129.1	70.6	71.9
영업외수익	54.0	59.2	169.8	51.8	127.3
영업외비용	19.6	23.5	145.9	27.2	61.1
법인세차감전순이익	90.0	128.6	153.0	95.2	138.1
법인세비용	23.3	47.6	35.3	25.8	29.0
당기순이익	66.7	81.0	117.7	69.4	109.1
주당순이익(원)	1,778	2,161	3,138	1,850	2,910

○ 재무상태표 (연결)

단위 : 10억원	2005	2006	2007	2008
유동자산	558.8	568.4	645.9	790.2
현금 및 현금등가물	194.5	115.1	143.9	223.7
비유동자산	176.9	257.6	377.0	531.6
자산총계	735.7	826.0	1,022.9	1,321.8
유동부채	328.8	349.0	458.3	555.8
비유동부채	32.2	37.3	43.0	137.0
장기미지급금	0.0	0.0	0.0	91.7
부채총계	361.0	386.3	501.3	692.9
지배회사 지분	374.7	438.7	520.4	627.4
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8
자본잉여금	153.6	153.6	153.6	153.7
기타포괄손익누계액	1.9	5.4	11.1	19.5
이익잉여금	200.5	260.9	336.9	435.4
소수주주 지분	0.0	1.0	1.3	1.6
자본총계	374.7	439.7	521.6	628.9
연결에 포함된 회사수	1	1	3	4

○ 손익계산서 (연결)

단위 : 10억원	2005	2006	2007	2008
매출	1,815.8	2,235.0	2,935.2	3,688.3
매출원가	1,664.3	2,083.5	2,726.1	3,413.3
매출총이익	151.5	151.5	209.1	275.0
판매관리비	64.6	80.4	99.0	116.9
영업이익	86.9	71.1	110.1	158.1
영업외수익	41.0	45.3	49.8	151.6
영업외비용	14.8	20.5	24.5	148.9
법인세차감전순이익	113.1	96.0	135.3	160.8
법인세비용	33.1	28.9	53.4	43.2
당기순이익	80.0	67.1	81.9	117.6
지배회사 지분	80.0	67.0	81.7	117.3
소수주주 지분	0.0	0.1	0.2	0.3

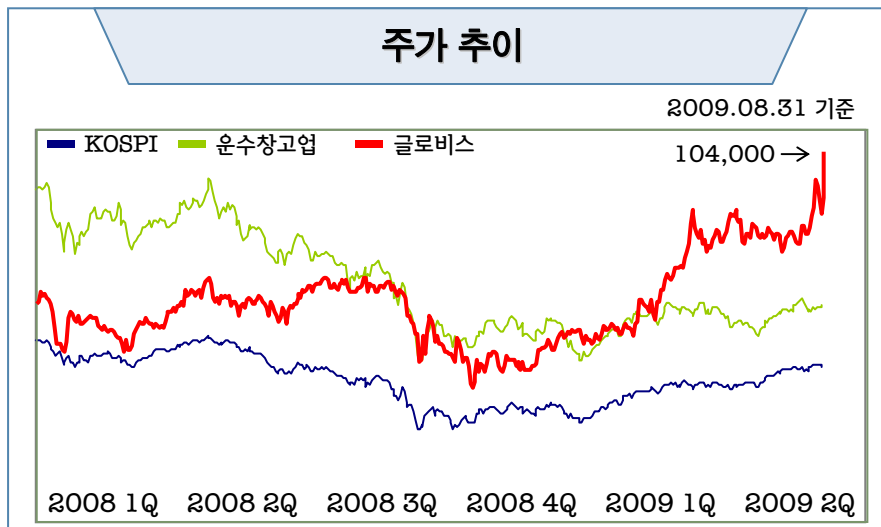
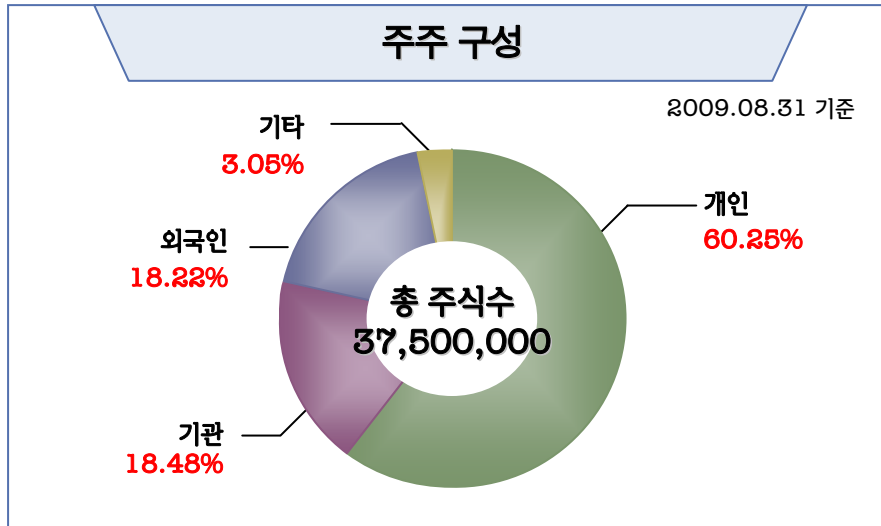
지분법 투자 현황

단위 : 10억원	지분율(%)	매출	당기손익	장부가액	지분법이익
엠코	24.96%	866.1	32.5	98.9	11.3
현대푸드시스템	19.50%	162.5	9.6	13.3	1.9
Glovis America	100.00%	266.4	6.4	72.0	6.3
Glovis Slovakia	100.00%	17.3	0.5	14.8	0.5
북경 Glovis	100.00%	28.0	1.2	4.2	1.0
Glovis Europe	100.00%	73.9	2.6	8.7	2.8
Glovis Czech	100.00%	13.0	1.9	7.0	0.5

매도가능증권 현황

단위 : 10억원	지분율(%)	매출	장부가액	비고
현대모비스	0.67%	10,389.4	73.2	현대오토넷과 합병
해비치리조트	5.00%	18.0	-	
현대A&I	19.50%	-	14.3	
루코로지스틱스	16.67%	-	0.1	
Glovis India	100.00%	34.2	0.6	
Glovis Australia	100.00%	13.0	0.5	
Glovis Russia	100.00%	3.8	1.4	
Glovis Turkey	100.00%	8.4	0.5	

※ 상기 금액은 2009년 반기 기준이며 현대오토넷은 2009.06.25을 기준으로 현대모비스에 합병되었음



주주 상세

2009.08.31 기준

▶ 개인

정의선	11,954,460	31.88%
정몽구	9,134,658	24.36%
기타	1,504,383	4.01%

▶ 기관

미래에셋 자산운용	3,310,707	8.83%
국민연금	1,899,543	5.07%
기타	1,718,212	4.58%

▶ 외국인

Wilh. Wilhelmsen ASA	5,638,582	15.03%
기타	1,196,413	3.19%

▶ 기타

해비치 재단	760,882	2.03%
기타	382,160	1.02%