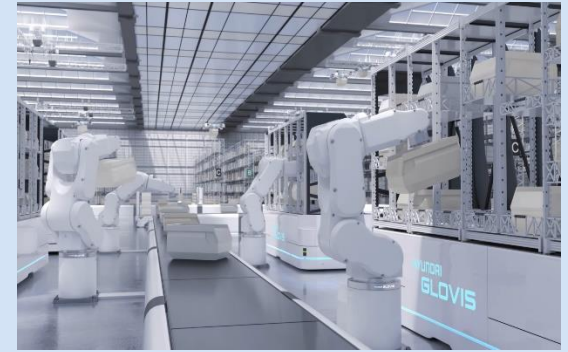


HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

2022년 1분기 경영실적



Disclaimer

본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로벌비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

Contents

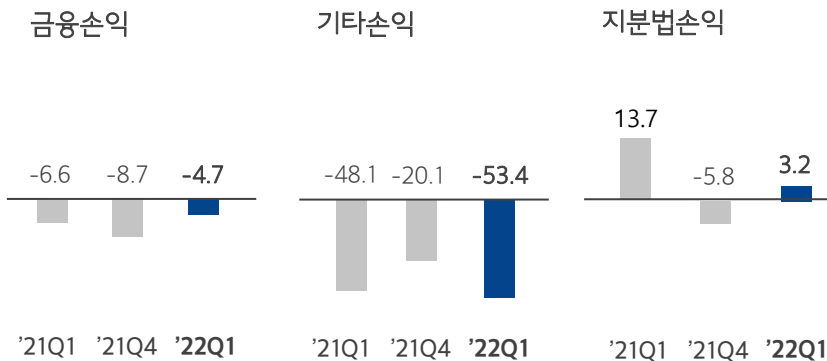
■ 경영실적	
- 2022년 Q1 경영실적	3
- 부문별 실적(YoY)	4
■ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	5
- 해외물류	6
【해운】	
- 완성차해상운송	7
- 벌크해상운송	8
【유통】	
- CKD사업	9
- 오토비즈/기타유통	10
■ 미래성장 준비	11
■ 첨부	
- 매출/영업이익 추이	12
- 요약 재무상태표	13
- 요약 손익계산서	14

2022년 Q1 경영실적

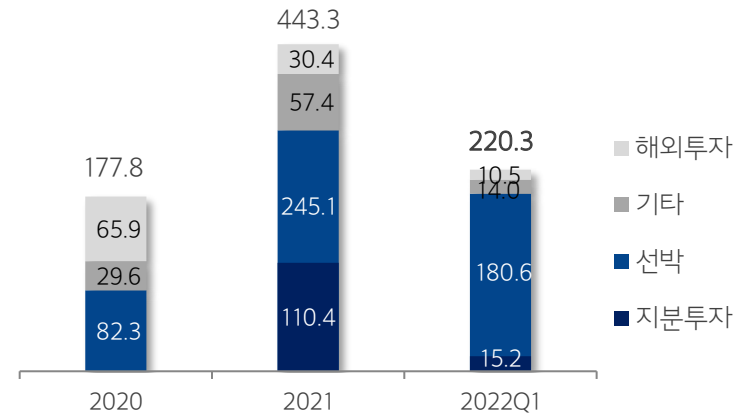
(단위 : 10억원, %)	'21 Q1	'21 Q4	'22 Q1	YoY	QoQ
매 출 액	5,064.6	5,843.7	6,293.2	24.3%	7.7%
매 출 총 이 익	286.2	427.6	528.1	84.5%	23.5%
영 업 이 익	209.3	325.1	426.3	103.7%	31.1%
영업이익률	4.1	5.6	6.8		
EBITDA	310.2 ※(50.3)	430.9 ※(54.3)	530.7 ※(54.3)	71.1%	23.2%
법인세차감전순이익	168.3	290.5	371.4	120.7%	27.8%
당기순이익	129.6	256.2	292.0	125.3%	14.0%

※ 리스(사용권) 자산 상각액 포함

영업외손익



투자현황



부문별 실적(YoY)

물류

- 국내 철강물류 및 비계열 매출 증가
- 해외 부품 수출입 및 해외 현지 내륙운송 물류 증가

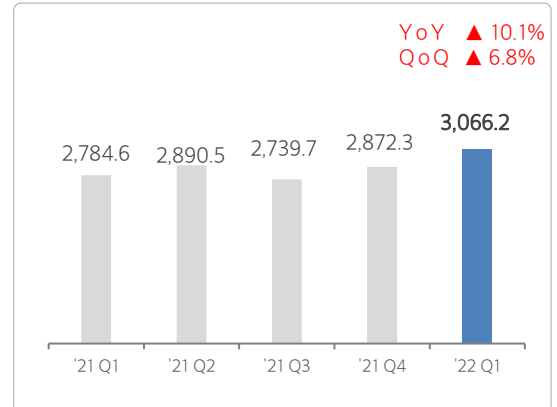
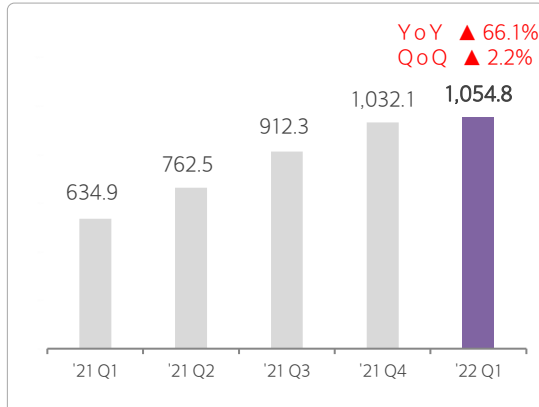
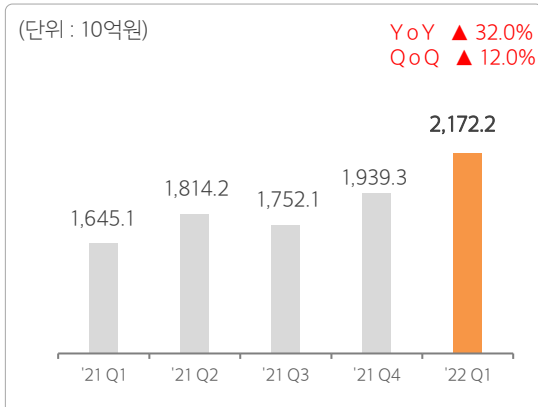
해운

- 자동차선 高운임 비계열화물 선적 증가 및 유가상승분 반영

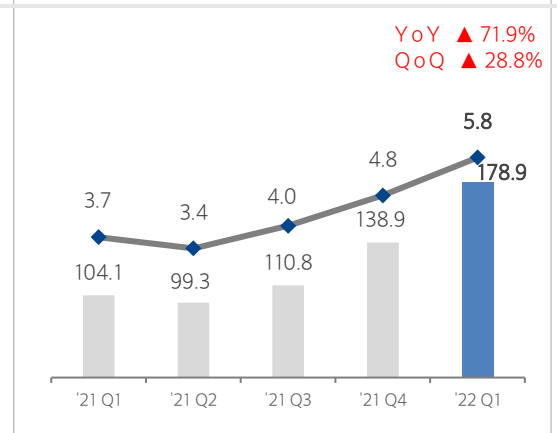
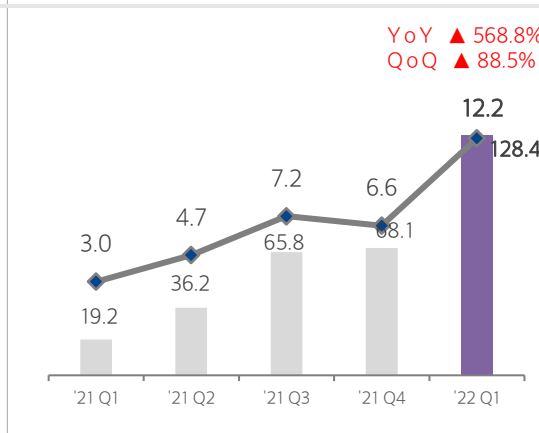
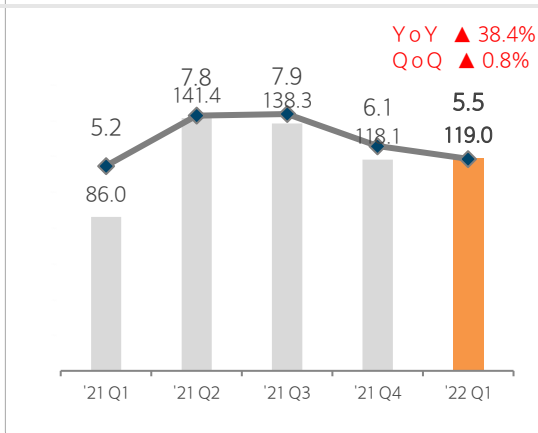
유통

- CKD 수출 물량 증가 및 환율 영향
- 글로벌 중고차 사업 확대로 매출 증가
- 비철(알루미늄, 전기동) 시세 상승 영향

매출액



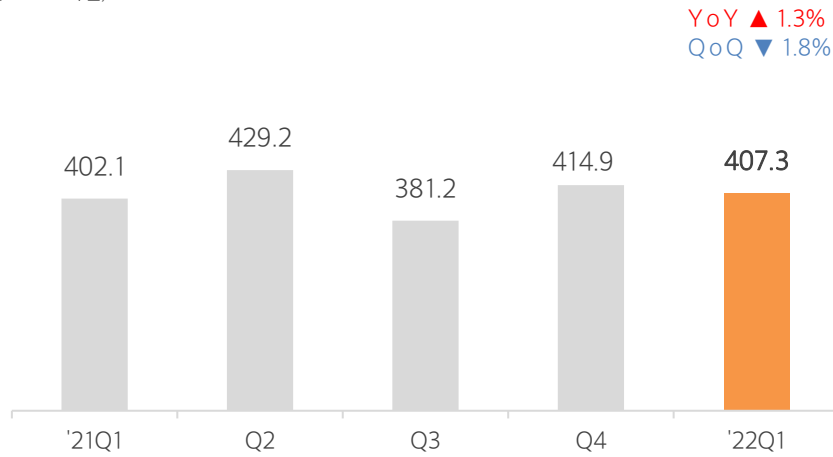
평균단가



물류_국내물류

매출현황

(단위: 10억원)



실적분석

철강물류 증가 및 비계열 영업 확대에 따른 매출 증가
국내 완성차 내수/수출 물량 감소

유관산업 전망

자동차

차량용 반도체 수급 이슈로 불확실성 지속될 전망

철강

원자재 가격 상승 및 제품 가격 인상 예고 등에 따라 내수 출하 및 수출 물량 증가 예상

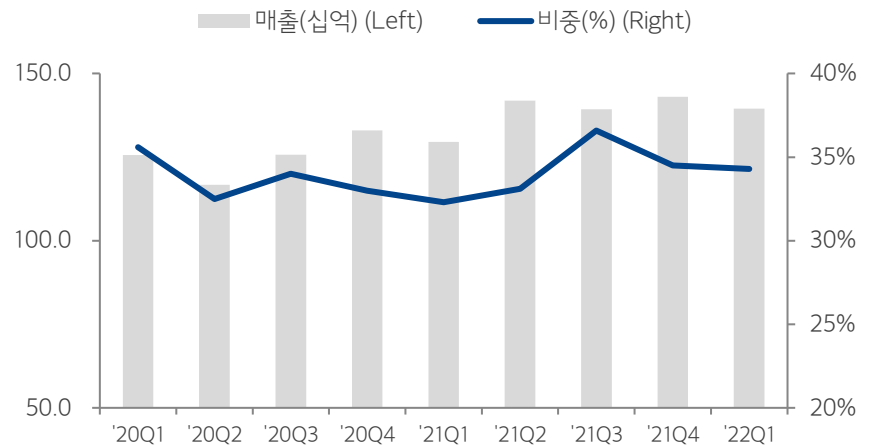
유통

엔데믹 및 Reopening 관련 기대로 항공, 면세점 수요 증가 및 온라인 채널 성장세도 지속될 전망

현대차·기아 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)		'21 Q1	'21 Q4	'22 Q1
현대차	내수	185,413	185,991	152,098
	수출	231,368	257,211	223,113
기아	내수	130,075	131,668	121,664
	수출	265,760	243,864	242,476
합계		812,616	818,734	739,351

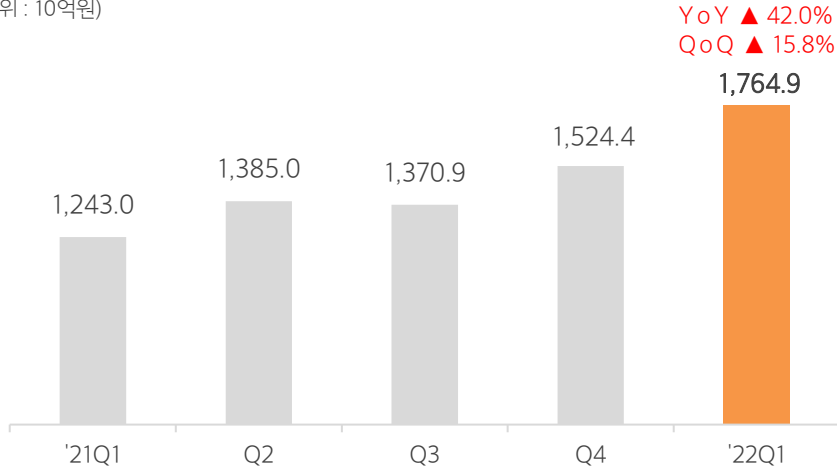
비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)



물류_해외물류

매출현황

(단위: 10억원)



해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)	'21 Q1	'21 Q4	'22 Q1	YoY (%)	QoQ (%)
미주	434.0	507.4	585.2	34.8	15.3
유럽	283.4	288.2	287.3	1.4	-0.3
아태	169.2	163.5	187.8	11.0	14.9

실적분석

미주, 아태 지역 내륙운송 증가 및 긍정적 환율 효과
해외 부품 수출입 매출 증가

유관산업 전망

해외공장 생산 정상화에 따른 물동량 회복 및 부품 수출입 물동량 증가에 지속 예상하나 러·우크라이나 사태 및 반도체 수급 등 변수 존재

미주

완성차 및 부품 현지 내륙운송 물동량 증가
전반적 인플레이션 및 환율효과

유럽

부품 등 생산/조달 물류 증가
완성차 현지 내륙운송 물동량 감소

아태

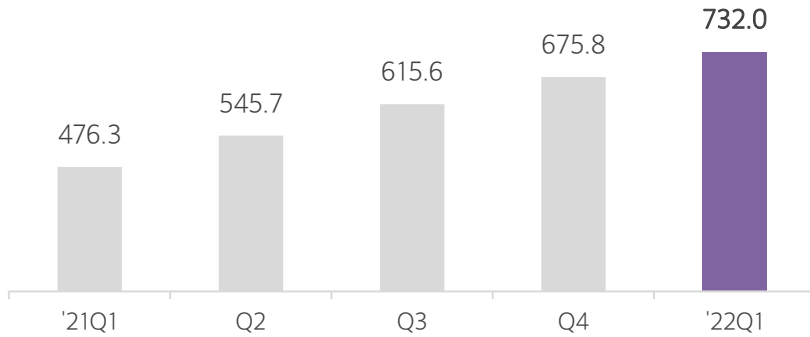
인도네시아 신공장 물동량 증가

해운_완성차해상운송(PCTC)

매출현황

(단위: 10억원)

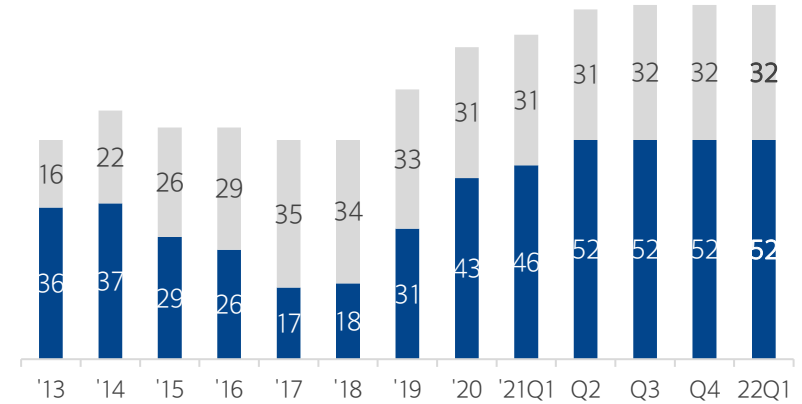
YoY ▲ 53.7%
QoQ ▲ 8.3%



선대현황

(단위: 척)

■ 용선(1년이상) ■ 사선



실적분석

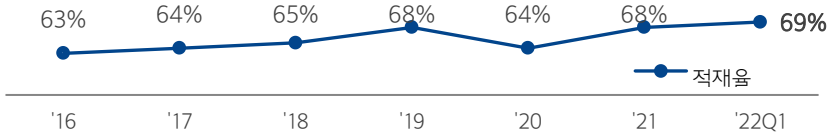
고운임 비계열/비자동차 화물 선적 확대 지속
우호적 환율 및 유가 상승분 반영

유관산업 전망

비계열 OEM 및 비자동차 고객사 화물 선적 확대
반도체 수급 이슈로 인해 완성차 생산 및 수출 물량 불확실성

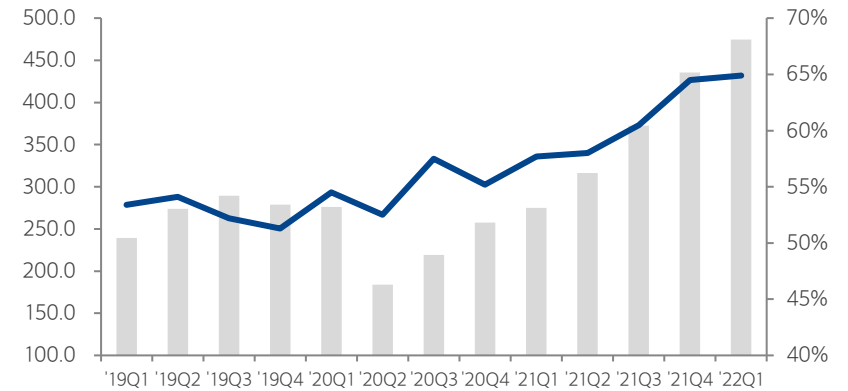
선박 적재율 추이

* 선박별 적재가능CBM 대비 운송CBM 실적.
운항일수별 적재율 연 누계



비계열 매출 및 비중 (완성차해상운송 부문)

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

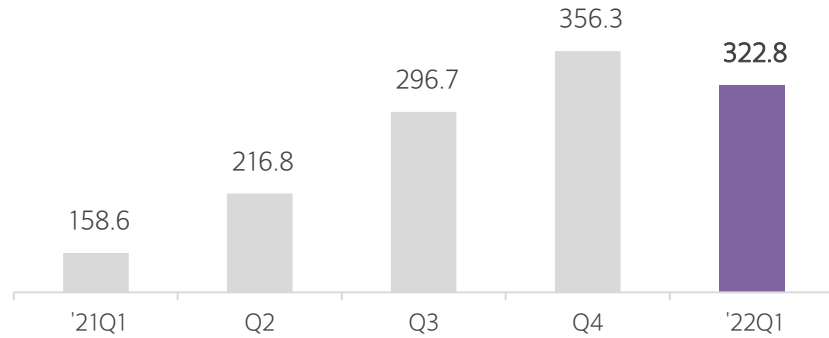


해운_벌크해상운송(Bulk)

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 103.5%
QoQ ▼ 9.4%



실적분석

Dry-bulk 단기시황 강세에 따른 Spot 매출 증가

유관산업 전망

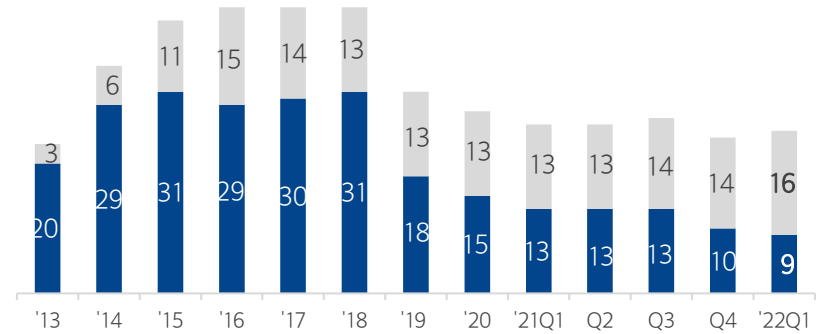
LPG/암모니아/LNG 가스선 사업 신규 진입
장기화물운송 계약 수주件 참여 지속 및 수익성 위주 선별적 Spot영업 지속

구분	2019				2020				2021				2022
	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1
BDI (평균)	798	995	2,030	1,562	592	783	1,522	1,361	1,739	2,793	3,732	3,498	2,041

선대현황

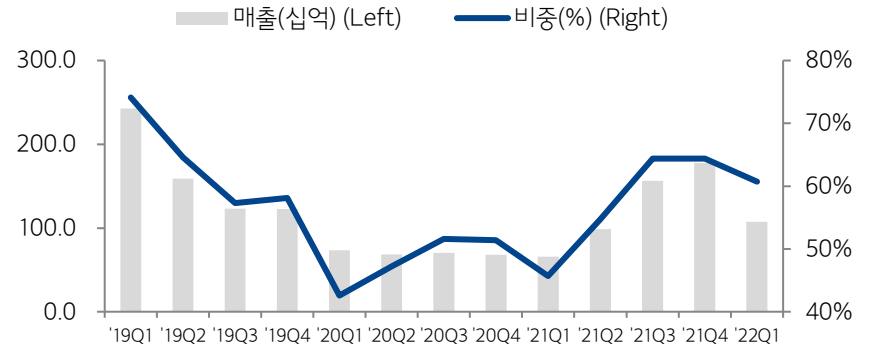
(단위 : 척)

■ 용선(1년이상) ■ 사선



구분	'18	'19	'20	'21	'22Q1
Dry Bulk	31	18	15	12	11
Wet Bulk	13	13	13	12	14

Spot계약 매출 및 비중

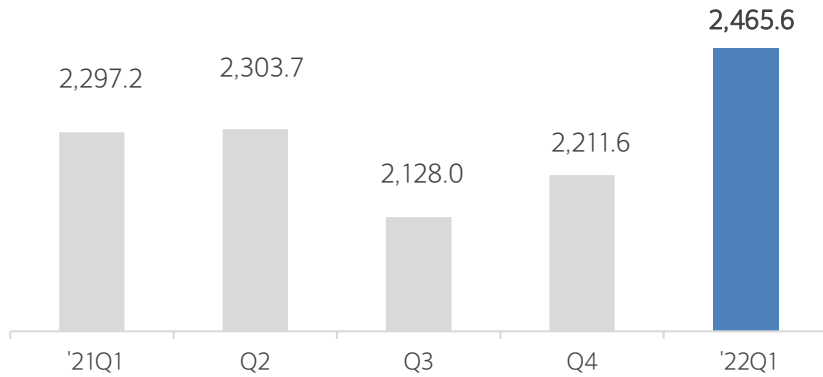


유통_CKD사업

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 7.3%
QoQ ▲ 11.5%



실적분석

인도네시아 신공장향 물량 증가 및 우호적 환율 영향

유관산업 전망

러·우크라이나 사태에 따른 KD 물량 공급 계획 변경 및 Reallocation 등 예상
차량용 반도체 수급 이슈에 따른 해외공장 생산계획 변동 지속

공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대 수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	330,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	210,000 HB20, 크레타
	인도네시아	- SU2, 크레타
	기아	조지아(미국)
슬로바키아		330,000 스포티지, 씨드
멕시코		400,000 K2, K3
아난타푸르(인도)		329,000 셀토스, 쏘넷

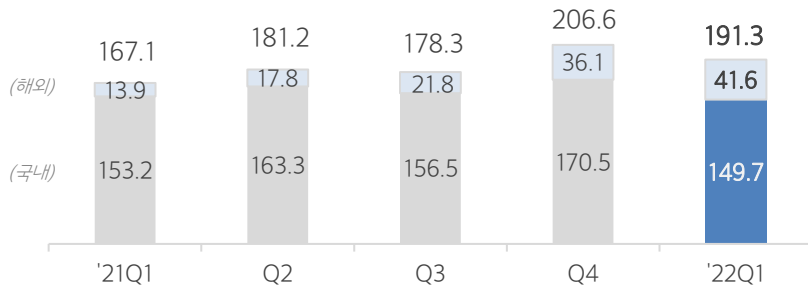
※출처 : 현대차·기아 IR자료

유통_오토비즈(중고차경매)

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 14.5%
QoQ ▼ 7.4%



실적분석

해외중고차 판매 증가에 따른 매출 증가
국내 경매 위탁 거래 비중 증가

유관산업 전망

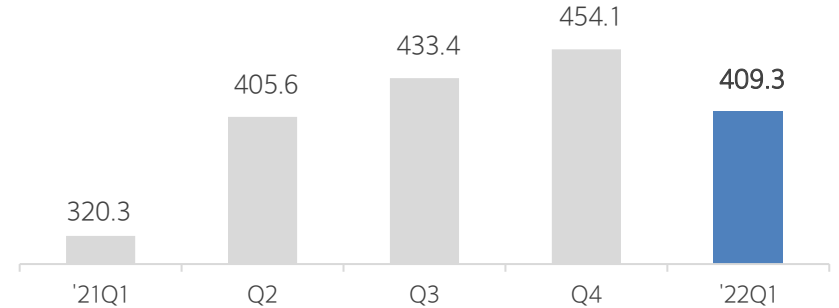
당사 온라인 중고차 중계 플랫폼 오토벨 통한 거래 활성화 기대
봄철 성수기 판매 증가 및 친환경 차량 수요 증가 전망

유통_기타유통

매출현황

(단위 : 10억원)

YoY ▲ 27.8%
QoQ ▼ 9.9%

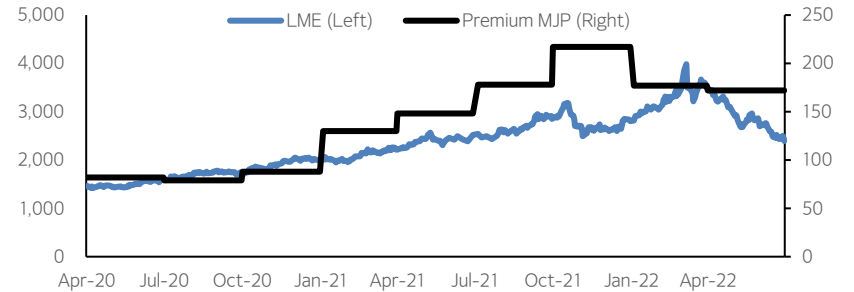
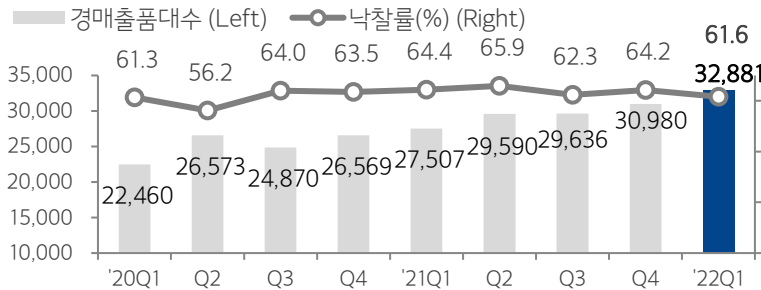


실적분석

비철 시세 상승 지속에 따른 매출 증가

유관산업 전망

포스트 코로나로 인프라 투자 증가 등에 따른 수요 증가 예상
되나 美조기 긴축 등에 따른 불확실성 존재



미래 성장 준비

미래 Smart SCM 생태계 선점



스마트 물류 기술 역량 강화를 위한 '미래혁신기술센터' 신설

- 물류센터 설계/엔지니어링, 운송 최적 라우팅 알고리즘 등 AI 역량 확보



스마트 물류 솔루션 사업화 전개

- 자동화 설비/로봇 기술 적용 스마트 물류센터 구축 솔루션 사업화



플랫폼 기반의 중고차 유통 채널 확대

- 국내 온라인 중고차 중계 플랫폼 '오토벨' 론칭



호주 Woodside 그룹과 LNG해상운송 장기 계약 체결

- 가스선 운영/관리 역량 강화를 통한 암모니아/수소 등 친환경에너지 운송 사업 지속 확대



태국 JV 법인 설립을 통한 동남아 물류시장 진입

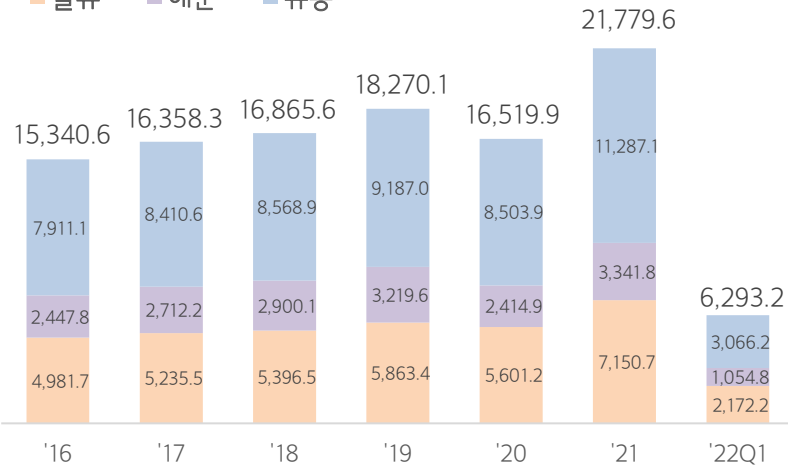
- 태국 CP그룹과 전기 상용차를 활용한 배송물류 사업 협업 및 친환경/스마트 물류 모델 동남아 시장 확대

※ 첨부: 매출/영업이익 추이

매출 추이

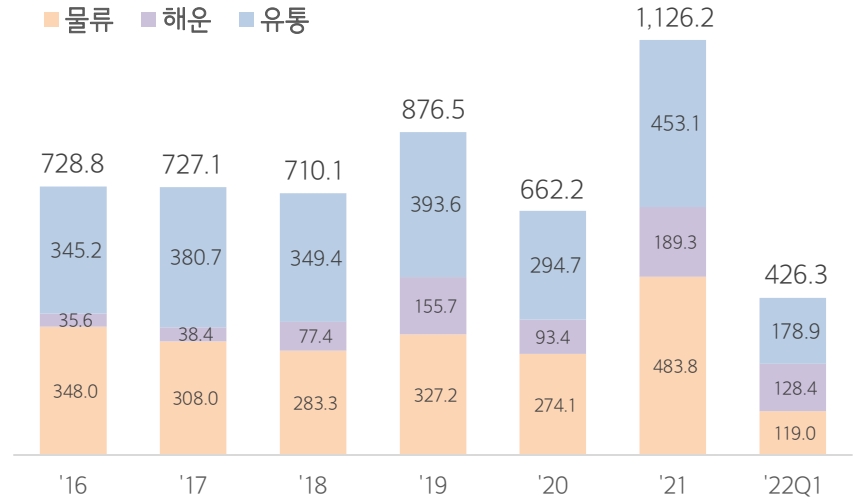
(단위 : 10억원)

■ 물류 ■ 해운 ■ 유통

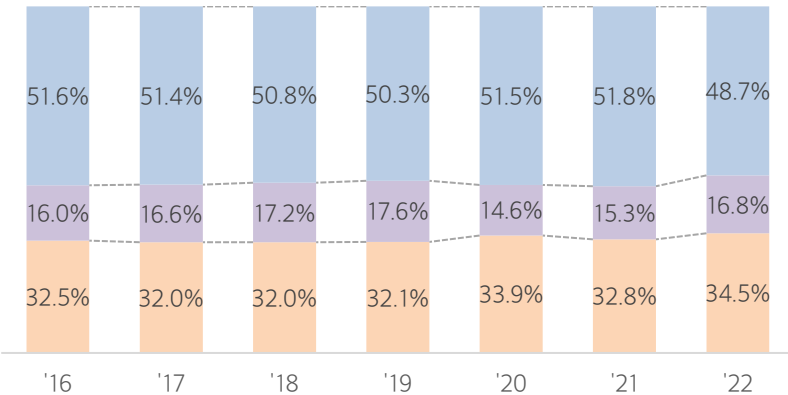


영업이익 추이

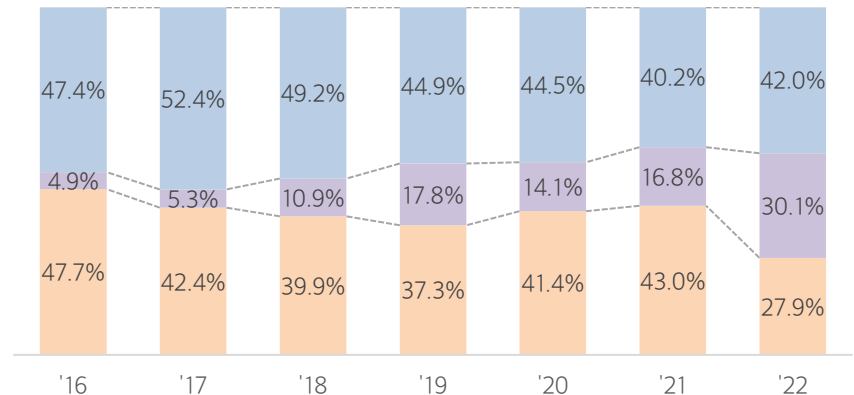
■ 물류 ■ 해운 ■ 유통



매출비중



영업이익 비중



※ 첨부: 요약 재무상태표

(단위: 10억원)	2017	2018	2019	2020	2021	2022Q1	%
유동자산	3,872.0	4,458.0	5,054.3	5,950.1	6,968.3	7,930.0	13.8
① 현금및현금성자산	529.3	641.4	689.8	1,401.1	1,645.3	1,656.8	
② 기타유동금융자산	482.9	678.7	868.4	943.3	875.7	998.4	
매출채권	1,988.6	1,992.6	2,200.7	2,267.3	2,777.8	3,381.7	
비유동자산	4,313.7	4,229.8	5,075.4	4,948.6	5,202.7	5,354.5	2.9
회계기준변경(리스자산)			(904.5)	(880.7)	(909.7)	(934.3)	
자산총계	8,185.7	8,687.8	10,129.7	10,898.7	12,170.9	13,284.5	9.2
유동부채	2,539.5	2,884.7	3,413.4	3,547.7	3,942.9	4,776.2	21.1
매입채무	1,059.8	1,291.6	1,347.7	1,535.3	1,902.6	1,992.7	
③ 단기차입금	863.5	1,099.3	1,203.5	1,313.0	1,116.8	1,623.9	
④ 유동금융부채	44.4	100.8	354.5	198.1	251.6	253.1	
비유동부채	1,656.7	1,542.9	2,046.0	2,284.6	2,415.6	2,541.0	5.2
⑤ 장기차입금+ 회사채	707.9	655.6	634.1	941.3	1,009.6	1,099.4	
⑥ 비유동금융부채	612.9	542.2	1,062.6	958.8	1,001.8	1,039.3	
회계기준변경(리스부채)			(919.0)	(864.9)	(940.7)	(978.4)	
부채총계	4,196.2	4,427.6	5,459.4	5,832.3	6,358.5	7,317.2	15.1
지배기업주주지분	3,989.3	4,260.2	4,670.3	5,065.5	5,802.4	5,957.5	2.7
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	3,803.7	4,117.3	4,492.6	4,966.8	5,619.9	5,769.3	
기타	166.8	124.1	158.9	79.9	163.7	169.4	
비지배지분	0.2	0.0	0.0	0.9	10.0	9.8	
자본총계	3,989.5	4,260.2	4,670.3	5,066.4	5,812.4	5,967.3	2.7
부채비율 (%)	105.2	103.9	116.9 (97.2)	115.1 (98.0)	109.3(93.2)	122.6(106.2)	
순차입금비율 (%)	30.5	25.3	36.3 (17.1)	21.7(4.6)	15.2(0.0)	22.9(6.5)	

※ 순차입금비율 (%) = (③ + ④ + ⑤ + ⑥ - ① - ②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

※ 첨부: 요약 손익계산서

(단위: 10억원)	2017	2018	2019	2020	계	2021				2022		
						Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	16,358.3	16,865.6	18,270.1	16,519.9	21,779.6	5,064.6	5,467.2	5,404.1	5,843.7	6,293.2	24.3	7.7
매 출 원 가	15,226.2	15,714.8	16,903.6	15,229.5	20,287.9	4,778.4	5,098.2	4,995.2	5,416.1	5,765.1		
매 출 총 이 익	1,132.1	1,150.8	1,366.5	1,290.4	1,491.7	286.2	369.0	408.9	427.6	528.1	84.5	23.5
판 매 관 리 비	405.0	440.7	490.0	628.2	365.5	76.9	92.1	94.0	102.5	101.8		
영 업 이 익	727.1	710.1	876.5	662.2	1,126.2	209.3	276.9	314.9	325.1	426.3	103.7	31.1
금용손익	-41.7	-53.8	-66.3	-50.6	-36.6	-6.6	-10.5	-10.8	-8.7	-4.7		
기타손익	159.1	-69.5	-124.6	125.3	-125.3	-48.1	-4.5	-52.5	-20.1	-53.4		
지분법손익	44.8	39.5	41.7	29.6	20.9	13.7	8.3	4.7	-5.8	3.2		
법인세 차감전 순이익	889.3	626.3	727.3	766.5	985.2	168.3	270.2	256.3	290.5	371.4	120.7	27.8
법 인 세	208.8	188.9	225.0	160.4	202.0	38.7	55.9	73.2	34.3	79.4		
당 기 순 이 익	680.5	437.4	502.3	606.1	783.2	129.6	214.3	183.1	256.2	292.0	125.3	14.0