

HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

2020년 2분기 경영실적



유의사항

본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과와 관련한 모든 정보는 한국채택국제회계기준에 따라 작성되었습니다.

본 자료는 미래에 대한 예측 정보를 포함하고 있습니다.

위 예측정보는 향후 경영환경의 변화 등에 따라 영향을 받으며 본질적으로 불확실성을 내포하고 있는 바 이러한 불확실성으로 인하여 실제 미래실적은 예측정보에 기재되거나 암시된 내용과 중대한 차이가 있을 수 있습니다.

또한 향후 전망은 현재의 시장상황과 회사의 경영방향 등을 고려한 것으로서 향후 시장환경의 변화와 경영전략 수정 등에 따라 제공대상 자료, 제공 양식 및 수치 등이 어떠한 사전 고지 없이 변경될 수 있음을 양지하시기 바랍니다.

본 자료는 어떠한 경우에도 투자자의 투자결과에 대한 법적 책임 소재의 입증자료로써 사용될 수 없습니다.

또한 본 자료에 포함된 현대글로비스의 경영실적 및 재무성과는 투자자의 편의를 위하여 외부감사인의 검토가 완료되지 않은 상태에서 조기에 작성된 것으로 그 내용 중 일부는 외부감사인의 최종 검토 과정에서 달라질 수 있습니다.

목 차

▪ 경영실적	
- 2020년 Q2 경영실적	4
- 부문별 실적(YoY)	5
▪ 사업내용	
【물류】	
- 국내물류	6
- 해외물류	7
【해운】	
- 완성차해상운송	8
- 벌크해상운송	9
【유통】	
- CKD사업	10
- 오토비즈/기타유통	11
▪ 첨부	
- 요약 재무상태표	12
- 요약 손익계산서	13

2020년 Q2 경영실적

(단위 : 10억원, %)

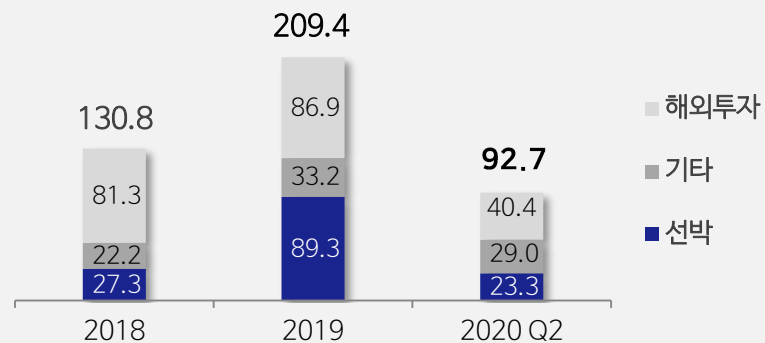
구 분	'19 Q2	'20 Q1	'20 Q2	YoY	QoQ
매 출 액	4,496.1	4,702.9	3,269.8	△27.3%	△30.5%
매출총이익	326.4	332.6	237.9	△27.1%	△28.5%
영 업 이 익	202.2	194.9	130.6	△35.4%	△33.0%
영업이익률	4.5	4.1	4.0		
EBITDA	282.8 ※(52.6)	285.7 ※(39.6)	220.5 ※(40.4)	△22.0%	△22.8%
법인세차감전순이익	187.0	221.9	140.2	△25.0%	△36.8%
당기순이익	121.5	160.5	115.1	△5.3%	△28.3%

※ 리스(사용권) 자산상각액 포함

영업외손익



투자현황



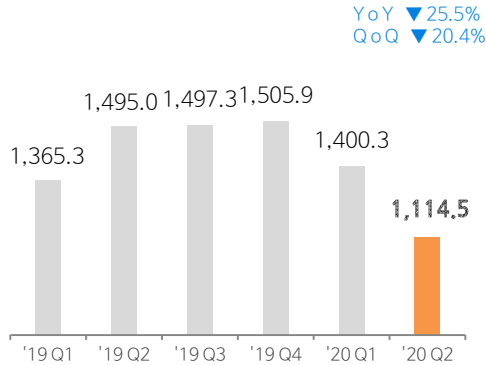
부문별 실적(YoY)

(단위: 10억원, %)

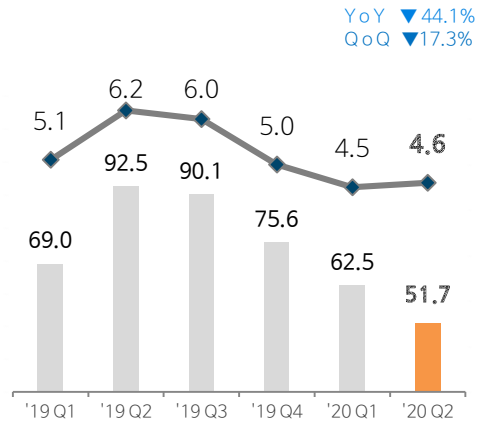
물류

- 국내 완성차 생산 감소에 따른 물동량 감소
- 완성차 해외공장 섯다운에 따른 현지 내륙운송 물동량 감소

매출액



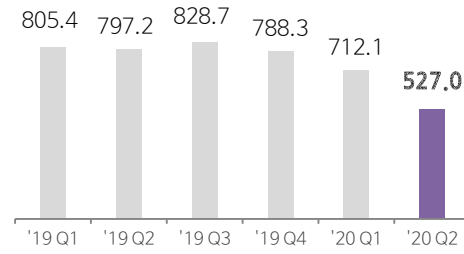
영업이익



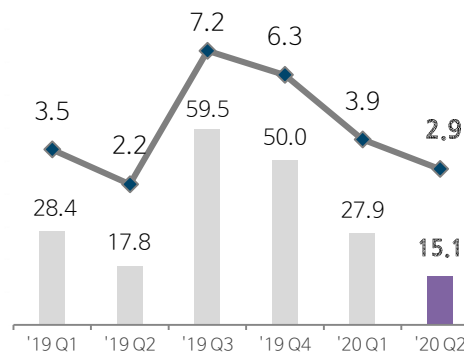
해운

- 완성차 해상운송 계열/비계열 선적 물량 감소
- Spot 운송 물량 축소에 따른 벌크 해상운송 매출 감소 및 손익개선

YoY ▼33.9%
QoQ ▼26.0%



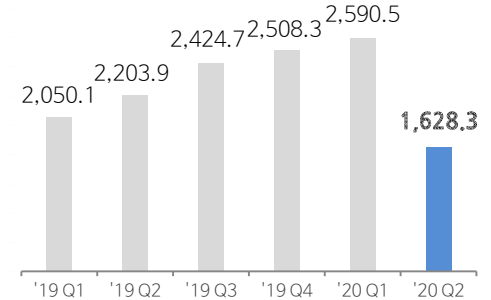
YoY ▼15.2%
QoQ ▼45.9%



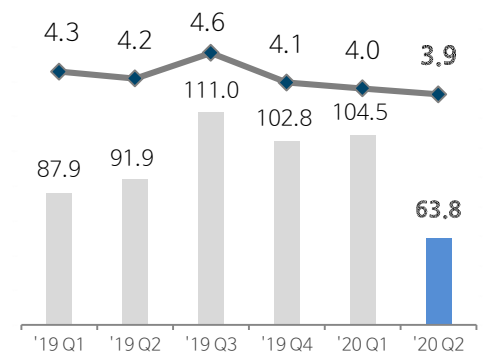
유통

- 완성차 해외공장 섯다운에 따른 CKD 신규 공급 물량 감소
- 낙찰 대수 및 낙찰률 하락에 따른 중고차 경매 매출 감소

YoY ▼26.1%
QoQ ▼37.1%



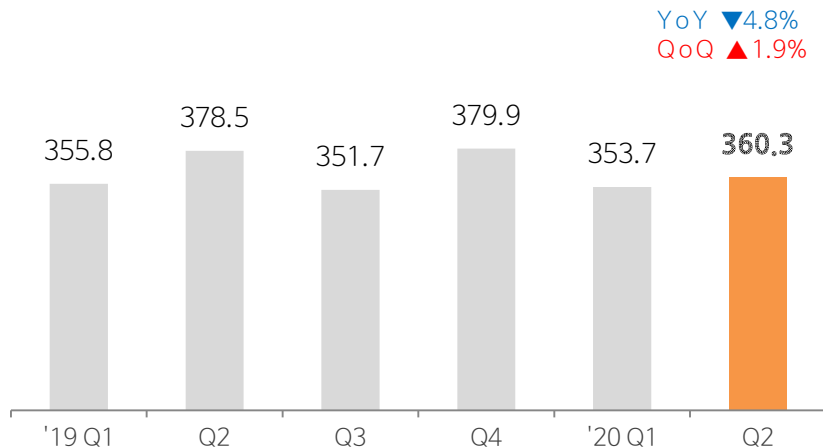
YoY ▼30.6%
QoQ ▼38.9%



물류_ 국내물류

매출현황

(단위: 10억원)



실적분석

- 현대/기아 완성차 국내 공장 생산물류 감소
- 코로나19로 인한 경기 침체로 인한 비계열 물량 감소

유관산업 전망

- 자동차산업
 - 내수판매 안정화 기대 반면 해외 수출 생산 불확실성은 지속될 전망
- 철강산업
 - 상반기 대비 회복세지만 자동차, 조선 등 수요산업 생산 ↓로 물동량 감소
- 유통산업
 - 비대면 채널의 급성장과 배송서비스 시장의 성장세가 지속될 전망

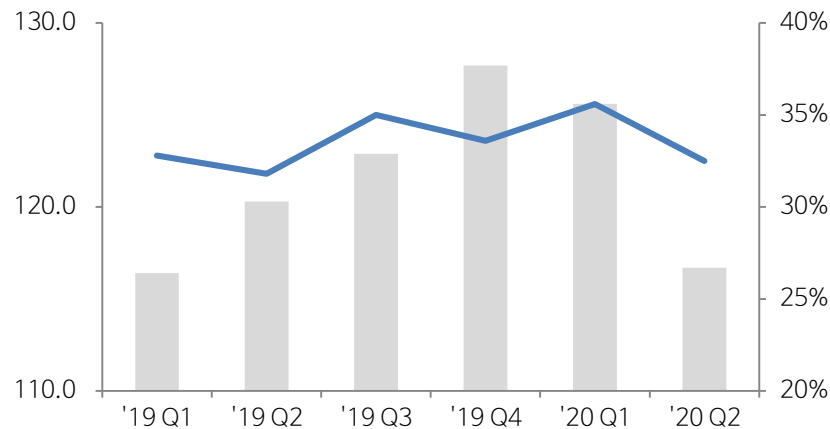
현대·기아차 내수차량 판매, 수출 현황

(단위: 대)

구분		'19 Q2	'20 Q1	'20 Q2
현대차	내수	200,156	159,061	225,552
	수출	270,241	215,615	152,464
기아차	내수	127,405	116,739	161,548
	수출	280,920	203,520	153,280
합계		878,722	694,935	692,844

비계열 매출 및 비중(국내물류 부문)

■ 매출(십억) (Left) — 비중(%) (Right)

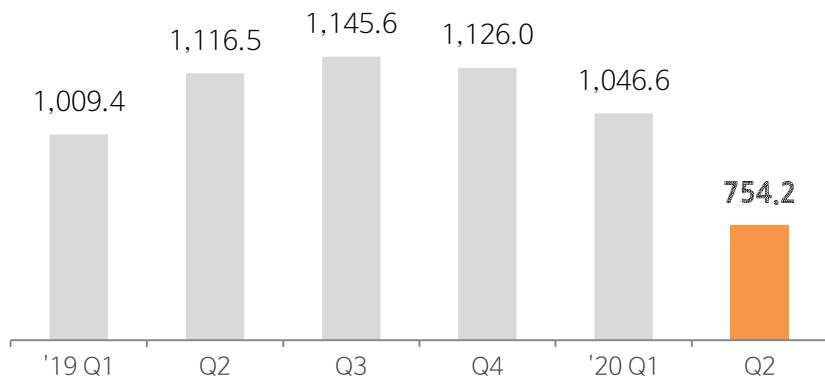


물류_ 해외물류

매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▼32.4%
QoQ ▼27.9%



실적분석

- 완성차 해외공장 섯다운으로 인한 현지 내륙운송 물동량 감소
- 프로젝트 수출물류 감소

유관산업 전망

- 완성차 해외공장 생산 및 판매 회복으로 인한 조달·생산·판매 물량 회복
- 코로나19로 인한 현지 판매 위축으로 인한 현지 내륙운송 감소

해외법인 권역별 물류 매출

(단위: 10억원)

구분	'19 Q2	'20 Q1	'20 Q2	YoY (%)	QoQ (%)
미주	457.0	447.7	270.4	Δ40.8	Δ39.6
유럽	279.3	268.5	199.2	Δ28.7	Δ25.8
아태	94.5	114.3	89.0	Δ4.4	Δ21.0

미주

- 완성차 해외공장 생산/판매 감소에 따른 물동량 감소로 현지 법인 물류 매출 감소

유럽

- 완성차 해외공장 생산/판매 감소에 따른 물동량 감소로 현지 법인 물류 매출 감소

아태

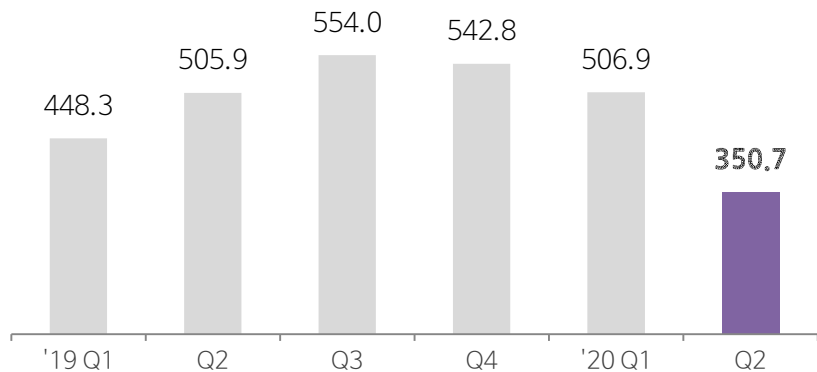
- 완성차 해외공장 생산/판매 감소에 따른 물동량 감소로 현지 법인 물류 매출 감소
- 아난타푸르(인도) 지역 물동량 증가 기반 아태권역 매출 감소폭 완화

해운_ 완성차해상운송(PCTC)

매출현황

(단위: 10억원)

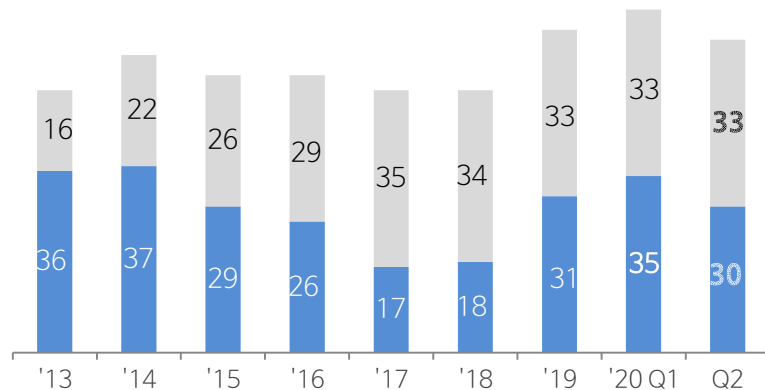
YoY ▼30.7%
QoQ ▼30.8%



선대현황

(단위: 척)

■ 용선(1년이상) ■ 사선



실적분석

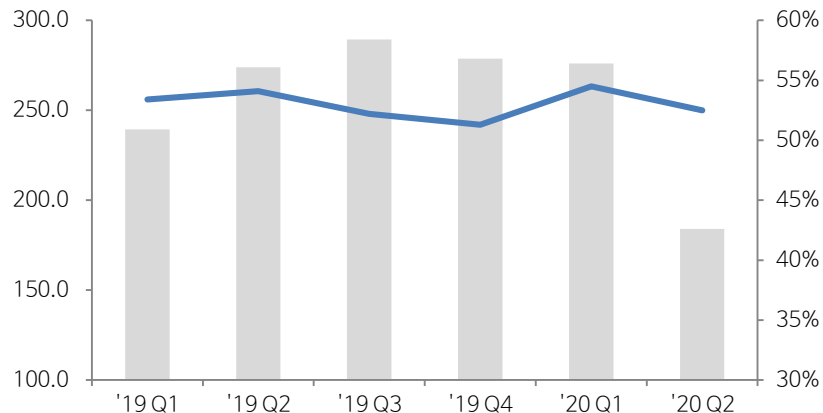
- 완성차 해상운송 계열/비계열 매출 및 해외발 물동량 감소

유관산업 전망

- 코로나19로 인한 완성차 글로벌 생산 공장 셧다운으로 상반기에는 물동량이 급감했지만 하반기에는 상반기 대비 완만한 회복세를 보일 것으로 예상
- 코로나19 글로벌 재확산 우려가 여전히 남아있어 본격 회복세는 내년 상반기 이후에야 가능할 것으로 예상

비계열 매출 및 비중(완성차해상운송 부문)

■ 매출(십억) (Left) ■ 비중(%) (Right)

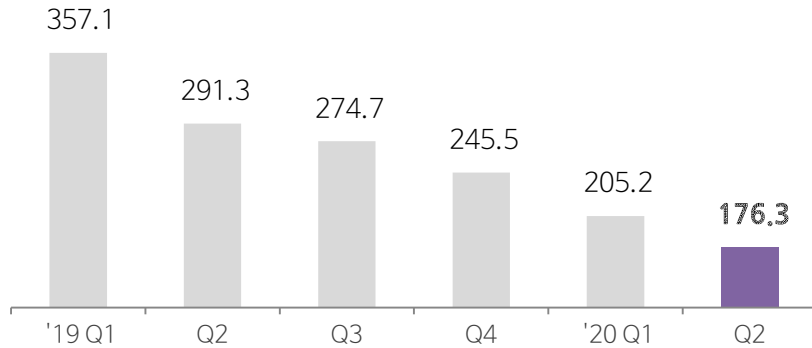


해운_ 벌크해상운송(Bulk)

매출현황

(단위: 10억원)

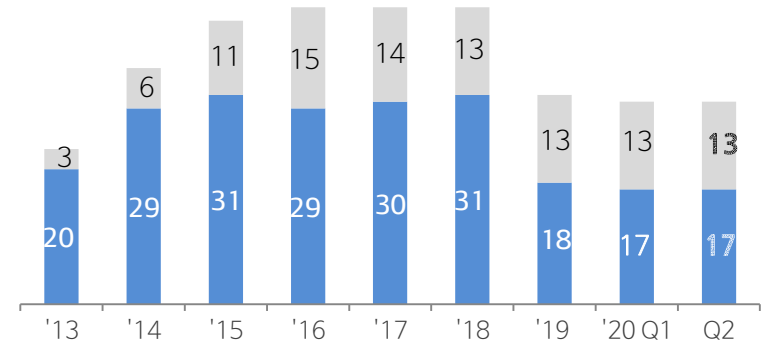
YoY ▼39.5%
QoQ ▼14.1%



선대현황

(단위: 척)

■ 용선(3개월이상) ■ 사선



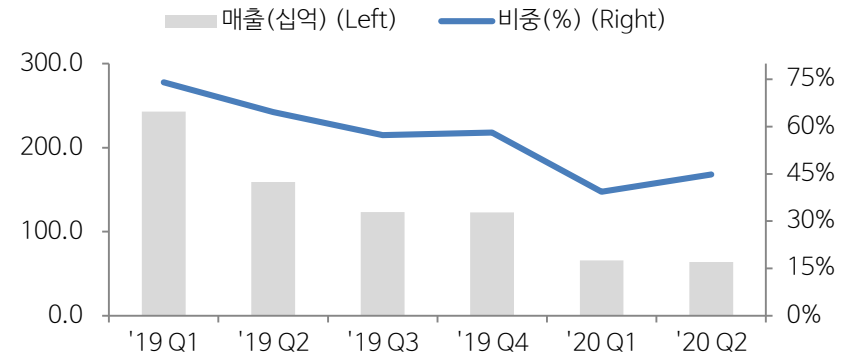
실적분석

- 벌크선 사업 Spot 운송 감소

유관산업 전망

- 원자재 주요 수출입국의 코로나19로 인한 봉쇄조치 완화 및 각국의 경기 부양책 시행으로 하반기 해상 물동량 점진적 회복세 예상
- 수익성 위주 선별적 Spot 운송 지속

Spot계약 매출 및 비중



구분	'19 Q2	'19 Q3	'19 Q4	'20 Q1	'20 Q2
BDI (평균)	995	2,030	1,562	592	783

유통_ CKD사업

매출현황



실적분석

- 완성차 해외공장 섯다운에 따른 CKD 신규 공급 물량 감소

유관산업 전망

- 코로나19 확산에 따른 글로벌 판매상황 고려 생산축소 운영
- 현대기아차 하반기 신차투입 효과로 코로나 영향 최소화
- 전세계 완성차업체 친환경차 시장 공략 본격화

공장별 Capa / 주요 생산 차종

구분	대수(연간)	주요 생산 차종
현대	알라바마(미국)	370,000 싼타페, 아반떼, 쏘나타
	체코	300,000 투싼, i30
	터키	200,000 i10, i20
	러시아	200,000 솔라리스, 크레타
	브라질	180,000 HB20, 크레타
기아	조지아(미국)	340,000 쏘렌토, 텔루라이드, K5
	슬로바키아	330,000 스포티지, 씨드
	멕시코	400,000 K3, 리오
	아난타푸르(인도)	300,000 셀토스

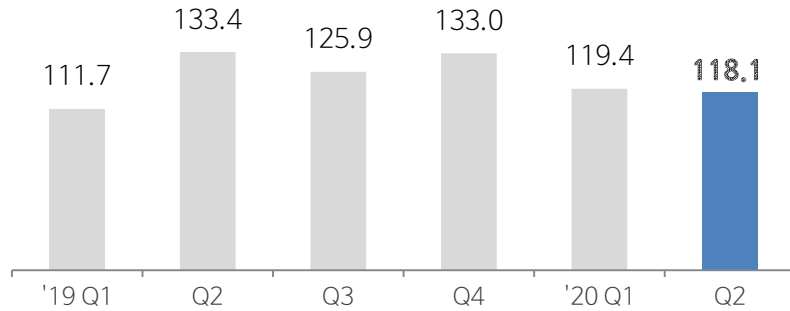
※출처: 현대·기아자동차 IR자료

유통_ 오토비즈(중고차경매)

매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▼11.4%
QoQ ▼1.1%

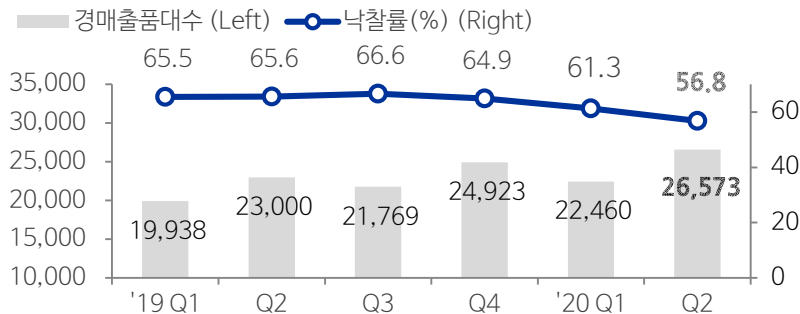


실적분석

- 출품대수 증가 반면 낙찰대수 및 낙찰률 감소로 중고차 경매 매출 감소

유관산업 전망

- 중고차 매매단지 재고대수증가로 중고차 가격 보합 전망

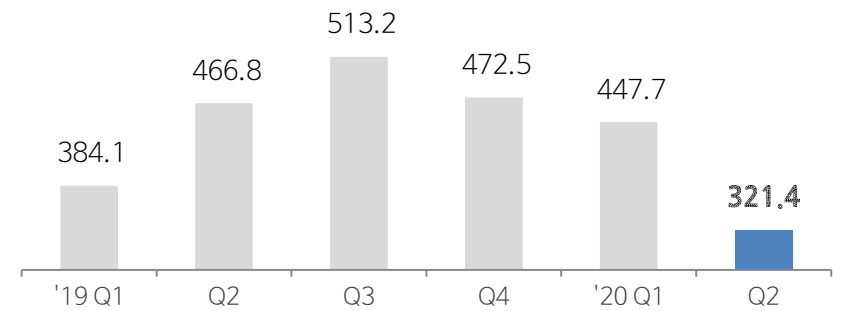


유통_ 기타유통

매출현황

(단위: 10억원)

YoY ▼31.2%
QoQ ▼28.2%

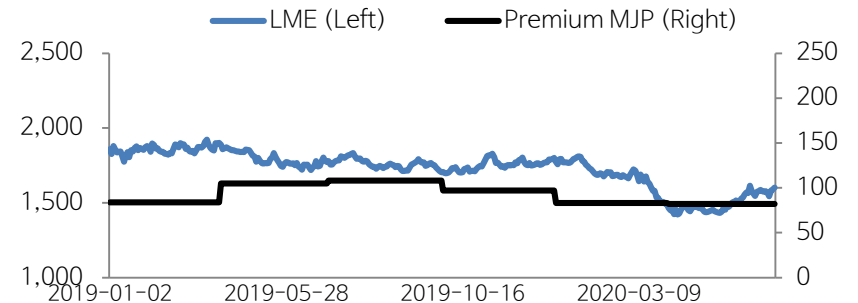


실적분석

- 정책적 물량 축소에 의한 비철 트레이딩 매출 감소

유관산업 전망

- 코로나 19로 인한 글로벌 경기위축 및 유동성 위기 지속 예상
- 중국 경제 회복 기대/남미 구리 공급 불안에 따른 구리 LME 가격 상승 전망



요약재무상태표

(단위: 10억원)

구 분	2015	2016	2017	2018	2019	2020 Q2	%
유동자산	3,717.6	3,935.8	3,872.0	4,458.0	5,054.3	4,619.8	△8.6
① 현금및현금성자산	676.1	595.2	529.3	641.4	689.8	1,632.5	
② 기타유동금융자산	416.7	504.0	482.9	678.7	868.4	420.1	
매출채권	1,672.3	1,980.0	1,988.6	1,992.6	2,200.7	1,842.0	
비유동자산	3,760.9	4,031.7	4,313.7	4,229.8	5,075.4	4,955.5	△2.4
회계기준변경(리스자산)					(904.5)	(892.9)	
자산총계	7,478.5	7,967.5	8,185.7	8,687.8	10,129.7	9,575.3	△5.5
유동부채	2,593.7	2,618.0	2,539.5	2,884.7	3,413.4	2,361.0	△30.8
매입채무	993.2	1,145.8	1,059.8	1,291.6	1,347.7	896.0	
③ 단기차입금	1,051.4	1,013.6	863.5	1,099.3	1,203.5	798.3	
④ 유동금융부채	72.8	46.6	44.4	100.8	354.5	197.8	
비유동부채	1,788.0	1,872.1	1,656.7	1,542.9	2,046.0	2,445.2	+19.5
⑤ 장기차입금	765.2	825.2	707.9	655.6	634.1	746.4	
⑥ 비유동금융부채	741.6	726.1	612.9	542.2	1,062.6	1,061.5	
회계기준변경(리스부채)					(919.0)	(914.9)	
부채총계	4,381.7	4,490.1	4,196.2	4,427.6	5,459.4	4,806.2	△12.0
지배기업주주지분	3,096.7	3,477.1	3,989.3	4,260.2	4,670.3	4,769.1	+2.1
자본금	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	18.8	
이익잉여금	2,836.8	3,231.2	3,803.7	4,117.3	4,492.6	4,636.9	
기타	241.1	227.1	166.8	124.1	158.9	112.4	
비지배지분	0.1	0.3	0.2	0.0	0.0	1.0	
자본총계	3,096.8	3,477.4	3,989.5	4,260.2	4,670.3	4,769.1	+2.1
부채비율 (%)	141.5	129.1	105.2	103.9	116.9 (97.0) ※※	100.8 (81.2) ※※	
순차입금비율 (%) ※	49.7	43.5	30.5	25.3	36.3 (17.1) ※※	15.8(3.0) ※※	

※ 순차입금비율 (%) = (③+④+⑤+⑥-①-②) ÷ 자본총계

※※ 리스 부채 효과 제거시

요약 손익계산서

(단위: 10억원)

구 분	2016	2017	2018	2019					2020			
				계	Q1	Q2	Q3	Q4	Q1	Q2	YoY(%)	QoQ(%)
매 출 액	15,340.6	16,358.3	16,865.6	18,270.1	4,220.8	4,496.1	4,750.7	4,802.5	4,702.9	3,269.8	△27.3	△30.5
매 출원 가	14,234.8	15,226.2	15,714.8	16,903.6	3,925.3	4,169.7	4,371.5	4,437.1	4,370.3	3,031.9	△27.3	△30.6
매 출 총 이 익	1,105.8	1,132.1	1,150.8	1,366.5	295.5	326.4	379.2	365.4	332.6	237.9	△27.1	△28.5
판매 관리비	377.0	405.0	440.7	490.0	110.2	124.2	118.6	137.0	137.7	107.3	△13.6	△22.1
영 업 이 익	728.8	727.1	710.1	876.5	185.3	202.2	260.6	228.4	194.9	130.6	△35.4	△33.0
금융손익	-38.3	-41.7	-53.8	-66.3	-13.7	-18.4	-17.2	-17.0	-12.8	-14.6		
기타손익	-40.3	159.1	-69.5	-124.6	-23.9	-9.3	-144.2	52.7	23.8	18.2		
지분법손익	53.7	44.8	39.5	41.7	14.2	12.5	14.1	0.9	16.0	6.0		
법인세차감전 순이익	703.9	889.3	626.3	727.3	161.9	187.0	113.3	265.0	221.9	140.2	△25.0	△36.8
법 인 세	198.2	208.8	188.9	224.8	55.9	65.5	67.9	35.6	61.4	25.1		
당기순이익	505.7	680.5	437.4	502.5	106.0	121.5	45.4	229.4	160.5	115.1	△5.3	△28.3

HYUNDAI GLOVIS

Global Smart SCM Provider

2020년 2분기 경영실적

