

We Maximize Your Value!

2009년도 3분기 사업실적

1. 글로벌 소개	<ul style="list-style-type: none">● 글로벌 개요● 중장기 성장전략● 성장동력
2. '09년 3분기 사업실적	<ul style="list-style-type: none">● 요약 실적● 매출 분석● 판매관리비 분석● 영업외손익 분석
3. 첨부 자료	<ul style="list-style-type: none">● 요약 재무상태표● 요약 손익계산서● 투자증권 내역● 주식소유 현황

<h2>1. 글로비스 소개</h2>	<ul style="list-style-type: none"> ● 글로비스 개요 ● 중장기 성장전략 ● 성장동력
<h2>2. '09년 3분기 사업실적</h2>	<ul style="list-style-type: none"> ● 요약 실적 ● 매출 분석 ● 판매관리비 분석 ● 영업외손익 분석
<h2>3. 첨부 자료</h2>	<ul style="list-style-type: none"> ● 요약 재무상태표 ● 요약 손익계산서 ● 투자증권 내역 ● 주식소유 현황



■ 사업별 매출 및 계획

단위 : 10억원

		2008	2009(P)
종합물류	국내물류	811.6	862.4
	해외물류	897.9	1,038.1
유통판매	C K D	1,201.6	1,333.7
	상 품	154.1	165.8
합 계		3,065.2	3,400.0
해외법인		814.6	886.1

■ 전문성

2009.09.30 현재

종업원의 전문성		<ul style="list-style-type: none"> ■ 물류관리사 : 153 ■ CPIM : 15, CPM : 3 ■ 관세사 : 4
회사의 전문성		<ul style="list-style-type: none"> ■ 종합물류기업 인증(2007년) ■ 한국 RFID 산업화대상 대통령상 수상 ■ 물류연구소 설립
Network	국 내	<ul style="list-style-type: none"> ■ 물류거점 : 19 - 자동차 : 12 (CKD센터 포함) - 중고차 : 2 - 철 강 : 5
	해 외	<ul style="list-style-type: none"> ■ 물류거점 : 18 - 법 인 : 15 - 지 사 : 2 - 사무소 : 1
IT System		<ul style="list-style-type: none"> ■ 물류 전반에 걸친 SCM체제 구축 - iTMS (통합운송관리시스템) - WMS (창고관리시스템) - Goals (수출입물류시스템) - Genisys (해외법인 인터페이스) - RFID 시스템

「한국 최고」의 물류기업을 넘어
『아시아를 대표』하는 물류기업으로 성장

태 동 기
자동차 전문
물류기업으로 설립

2001 ← → 2004

- 현대차그룹의 물류 통합
- 자동차 전문 물류기업 체제 확립
- 자동차 경매사업 진출

성 장 준 비 기
글로벌 물류기업으로의
성장토대 마련

2005 ← → 2007

- 유통판매사업 진출(CKD)
- Alabama, Slovakia
- 종합물류기업 인증
- Global network 구축
- ISO 환경경영시스템 인증

확 장 기
사업영역 확장을 통한 성장

2008 ← → 2009

- 완성차 해상운송(PCC)사업 진출
- CKD사업의 확대
- Czech, Georgia (US)
- 중고차 경매장 확대
- 해외신용등급 획득
(국내 물류업계 최초)
- RFID 산업화대상 대통령상 수상

Global 성장기
아시아의 대표
물류기업으로 성장

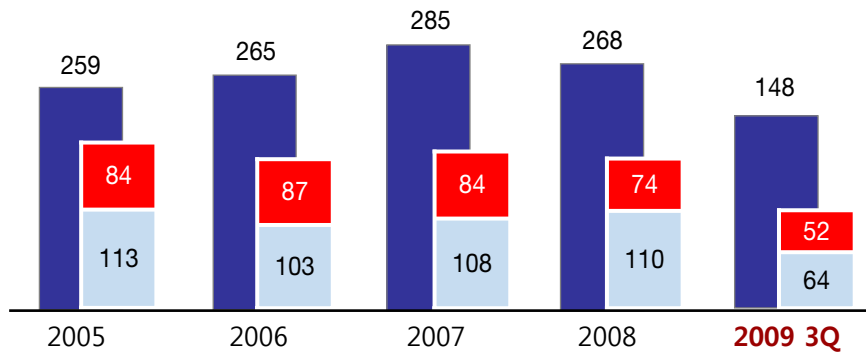
2010 ← → 2012

- PCC사업의 확대
- 현대제철 고로 관련 제선원료
해상운송사업 진출
- CKD사업의 확대
- Russia, Brazil
- 제3자 물류 지속 확대

1. 완성차 해상운송 사업 (Pure Car Carrier)

■ 완성차 수출 (한국)

단위 : 만대

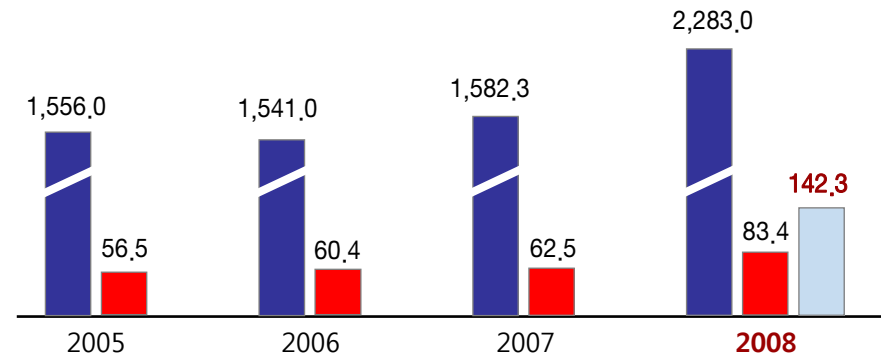


■ 한국의 완성차 수출 ■ 현대차 수출 ■ 기아차 수출

Source : KAMA (한국자동차공업협회), 각사 IR홈페이지

■ 주요 기업 PCC 매출

단위 : 10억원



■ EUKOR ■ STX Panocean ■ GLOVIS

Source : 각사 공시자료

■ 완성차 전용 운반선 투자 현황

단위 : 백만USD

연도	대수	선박규모(CEU)	투자금액	투자방식
2008년	3	4,200 대적급 : 2 6,000 대적급 : 1	101.6	국적취득조건부 나용선 계약 (BBCHP)
2009년	2	6,000 대적급	81.3	

BBCHP(Bareboat Charter Hire Purchase) : 나용선 계약기간 만료 후 선박 취득 조건

■ 세계 PCC 업계 현황

기준 : 2008년

구분	국적	선단수	수송능력(대)	시장점유율
NYK	일본	110	573,660	17.5%
EUKOR	한국	92	442,538	13.5%
MOL	일본	81	433,167	13.2%
K-line	일본	79	390,410	11.9%
WWL	노르웨이	63	372,370	11.3%
Hoegh	노르웨이	48	264,117	8.0%
기타		169	808,195	24.6%
합계		642	3,284,457	100.0%

Source : World Pure Car Carrier Fleet, Hesnès Shipping AS

2. 현대제철 제선원료 해상운송 사업

고로사업 진행 계획

2005	2006~2009	2010	2011	2012	2015(P)
정부 허가	준비 및 건설	고로 1호기			
		고로 2호기			
		조강 규모		고로 3호기	
		280만톤	670만톤	800만톤	1,200만톤

Source : 현대제철 홈페이지

제선원료 해상운송 계약



장기운송계약



장기용선계약

실행선사

	1차 계약	2차 계약
계약 내용	장기 연속 항해 용선 계약	
계약 일시	2008.01.24	2008.11.03
계약 금액	USD 1,404 백만	USD 1,015 백만
계약기간	2010 ~ 2030 (20년)	- 2011 ~ 2025 (15년) - 2011 ~ 2031 (20년)
선박 대수	5 척	4 척 (15년 계약 : 3척, 20년 계약 : 1척)
공 시	단일판매-공급 계약 체결 공시 (2008년 1월/11월)	

3. CKD 사업

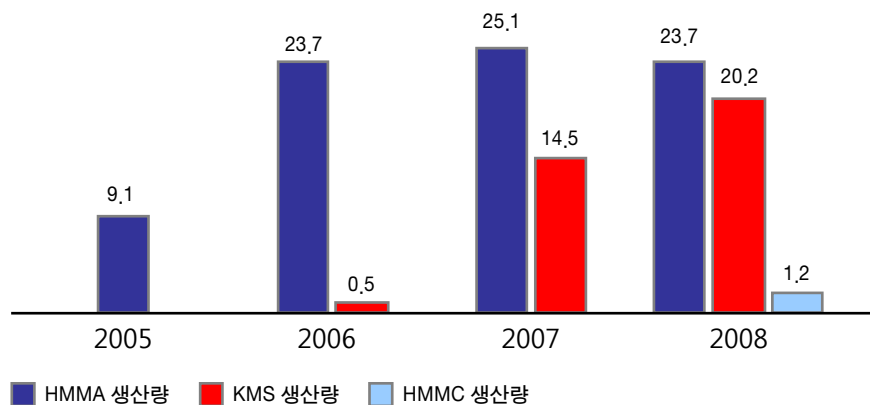
거래상대방 현황

단위 : 만대

		지역	생산능력	생산개시(P)
기본	Hyundai	미국 (HMMA)	30	-
		체코(HMMC)	30	2008.11
	KIA	슬로바키아(KMS)	30	-
신규	Hyundai	러시아	10	2011.1
		브라질	15	2012.4
		터 키	20	-
	KIA	미국(KMMG)	30	2009.11

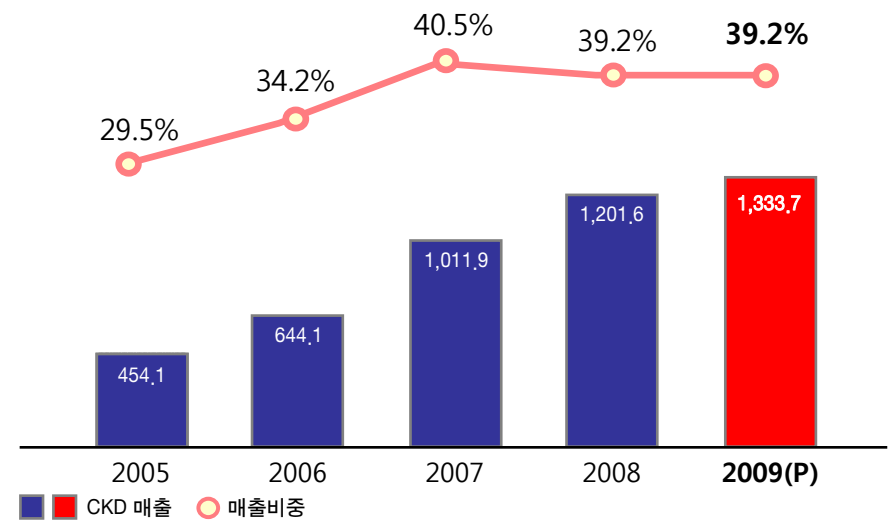
해외 공장 생산 추이

단위 : 만대



글로벌 CKD 사업

단위 : 10억원, %



현대차 그룹 CKD 사업의 분업화

현대 · 기아차	MIP 부품
현대모비스	모듈화 부품
글로벌스	기타 부품

CKD 사업의 지속적인 성장 전망

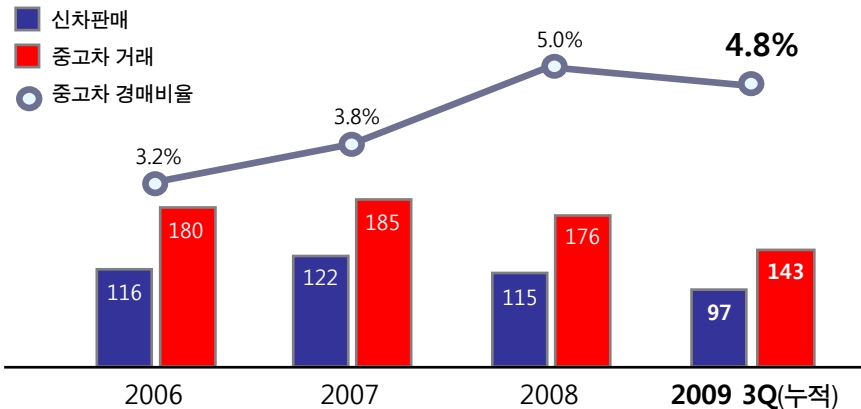
- 현대 · 기아차의 글로벌 생산 증대

※ MIP : Made-in-Plant

4. 중고차 사업

■ 한국 중고차 시장 현황

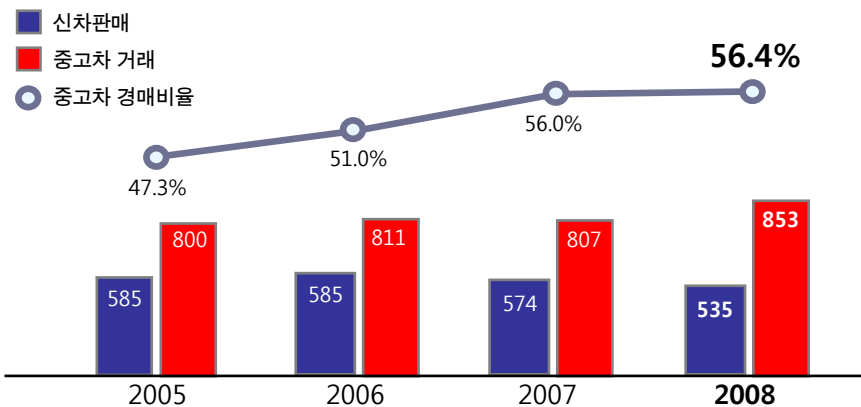
단위 : 만대, %



Source : KAMA, 글로벌비스 추정

■ 일본 중고차 시장 현황

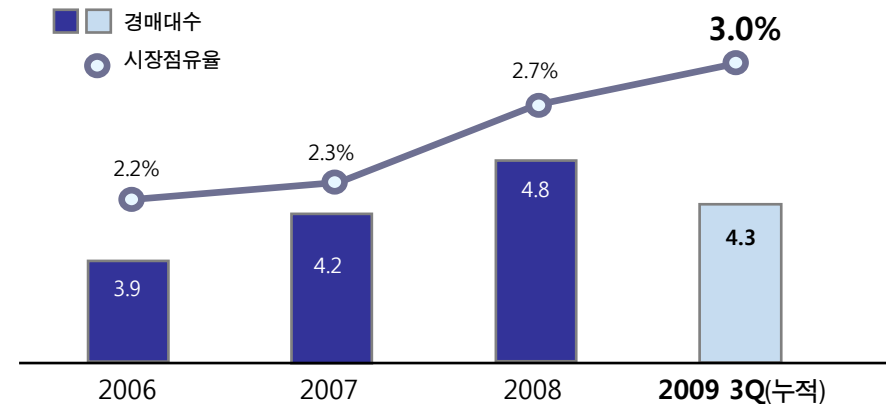
단위 : 만대, %



Source : 글로벌비스 (일본 중고차사업 운영자 인터뷰 자료)

■ 글로벌비스 중고차 사업

단위 : 만대, %



● 사업 운영

- 2개의 경매장 운영 (오프라인, 도매)
- 분당경매장('01년 2월 오픈), 시화경매장('08년 9월 오픈)

● 수익 구조

- 경매 출품 : 출품 수수료 + 낙찰 수수료
- 당사 매입 : 낙찰가격 - 매입가격

● 높은 성장 잠재력

- 일본(56%), 미국(25%)에 비해 현격히 작은 시장점유율
- 공개경쟁입찰을 통한 유통단계 및 비용 축소로 인한 가격경쟁력

1. 글로비스 소개

- 글로비스 개요
- 중장기 성장전략
- 성장동력

2. '09년 3분기 사업실적

- 요약 실적
- 매출 분석
- 판매관리비 분석
- 영업외손익 분석

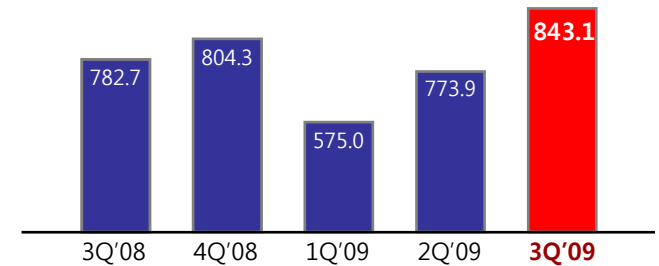
3. 첨부 자료

- 요약 재무상태표
- 요약 손익계산서
- 투자증권 내역
- 주식소유 현황

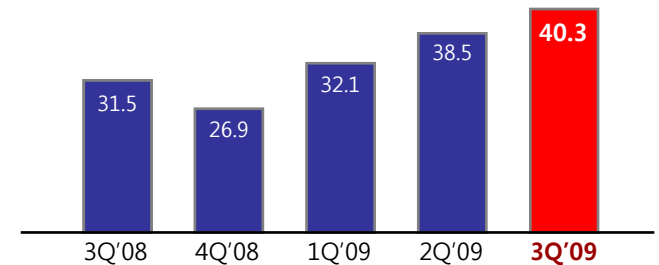


단위 : 10억원, %	2008 3Q	2009 2Q	2009 3Q	YoY	QoQ
매출	782.7	773.8	843.1	7.7%	8.9%
영업이익	31.5	38.5	40.3	27.9%	4.9%
(영업이익율)	4.0%	5.0%	4.8%	-	-
EBITDA	36.3	44.3	44.9	23.7%	1.4%
법인세차감전순이익	42.7	101.2	56.0	31.3%	-44.6%
당기순이익	31.4	78.6	50.5	60.9%	-35.7%

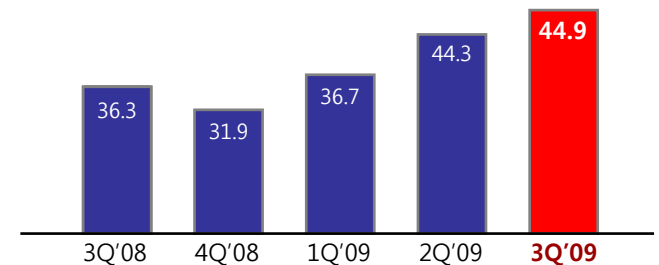
■ 매출액 추이 단위 : 10억원



■ 영업이익 추이 단위 : 10억원



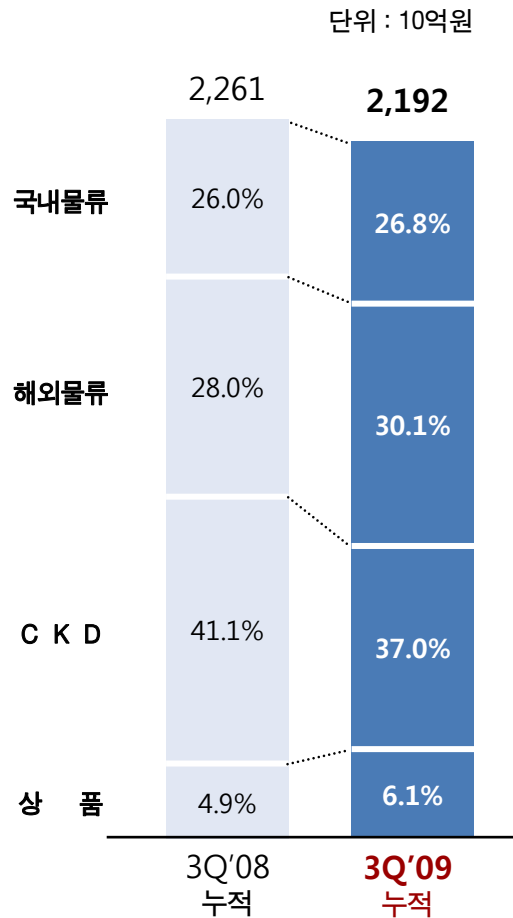
■ EBITDA 추이 단위 : 10억원



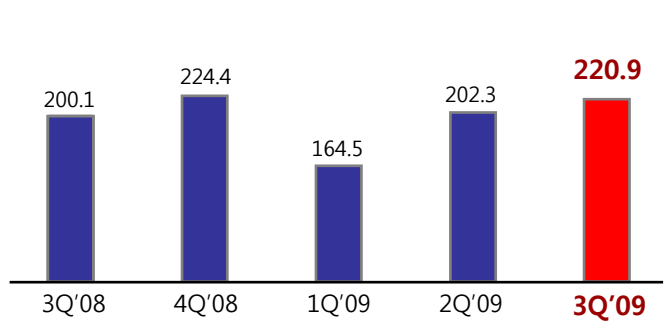
■ 2009년 3분기 경영 실적 요약

매출의 증가	영업이익의 증가
<ul style="list-style-type: none"> ● 국내 물류매출의 전년 수준의 회복세 시현 ● PCC 사업의 본격화로 인한 매출 확대 ● 경매장 추가 오픈으로 중고차 매출 증대 	<ul style="list-style-type: none"> ● 영업이익이 높은 사업부문의 매출비중 확대 - 중고차 사업 비중 증대, CKD 사업 비중 축소 ● 판매관리비의 감소 - CKD 운반비

■ 매출 구성 추이

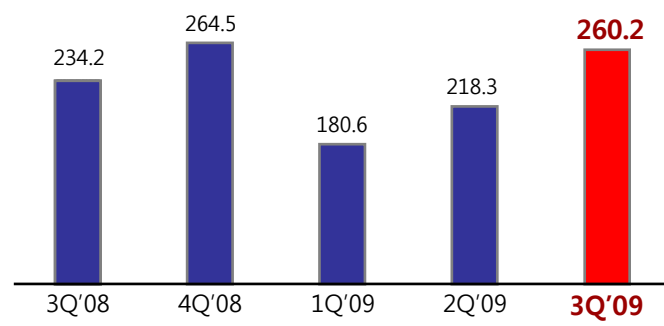


■ 국내물류 단위 : 10억원



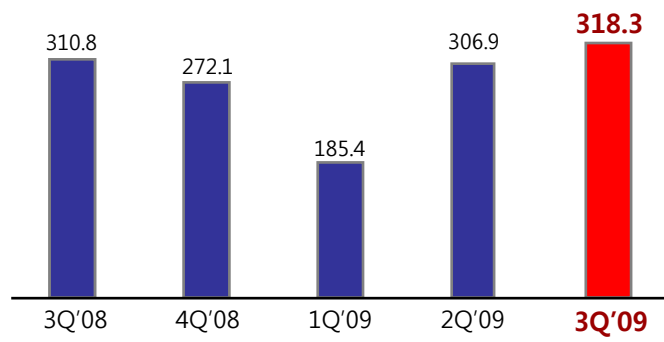
- 국내 물류매출의 전년 수준의 회복세 시현
- 정부의 자동차산업 지원 정책 및 신규물량 수주

■ 해외물류 단위 : 10억원



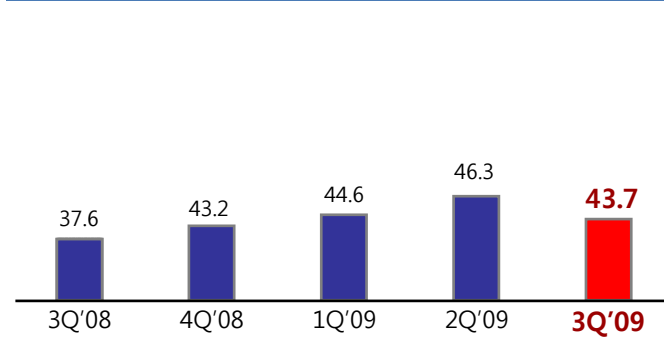
- PCC사업의 본격화로 인한 매출 확대
- 사업의 성공적인 진입

■ CKD 단위 : 10억원



- CKD 사업의 회복세
- 전년 수준을 상회
- 신규 공급 개시(현대차 체코공장)로 상쇄 효과

■ 상품 단위 : 10억원



- 경매장 추가 오픈으로 중고차 매출 증대
- 출품 및 낙찰대수의 지속적인 증가세

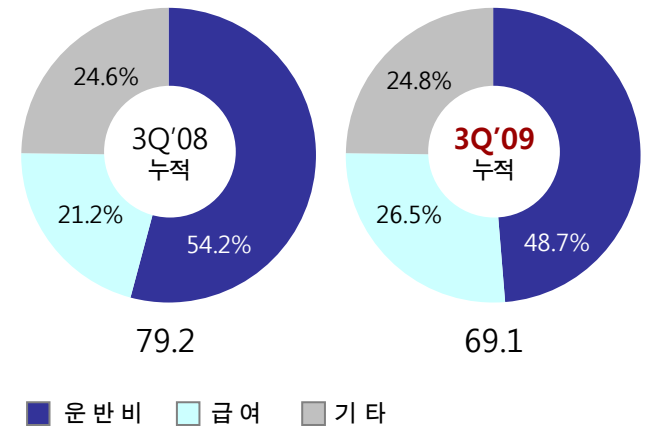
단위 : 10억원	2008 3Q	2009 2Q	2009 3Q	YoY	QoQ
운 반 비	14.8	12.7	12.6	-14.9%	-0.8%
급 여	5.7	5.8	6.3	10.5%	8.6%
기 타	6.0	6.1	5.9	-1.7%	-3.3%
합 계	26.5	24.7	24.8	-6.4%	0.4%
매출대비	3.4%	3.2%	2.9%		

주요 증감 요인

- 운반비
 - CKD부품의 운송비용
 - 컨테이너 운임 하락에 따른 영향
- 급여
 - 급여 : 급여+퇴직급여+복리후생비
 - 사업영역 확대에 따른 직원의 증가

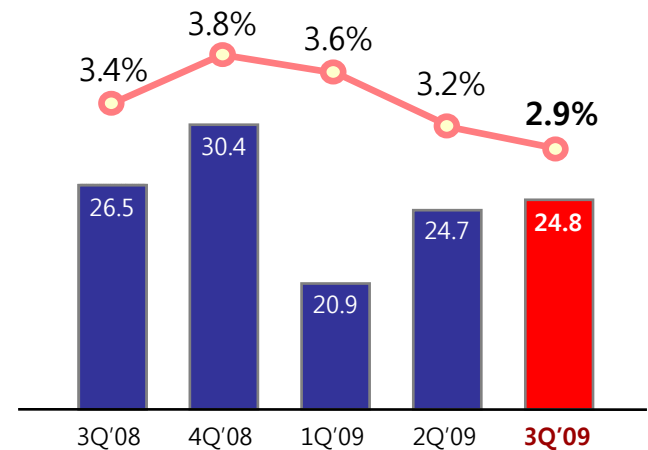
주요항목 구성

단위 : 10억원



매출액 대비 추이

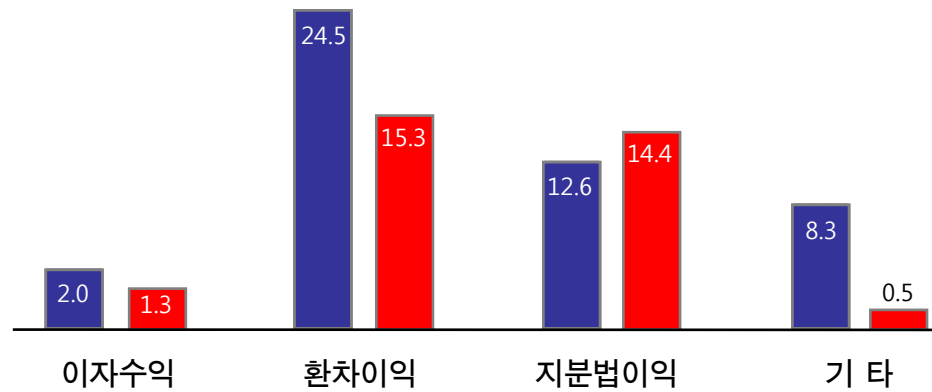
단위 : 10억원



■ 영업외 수익

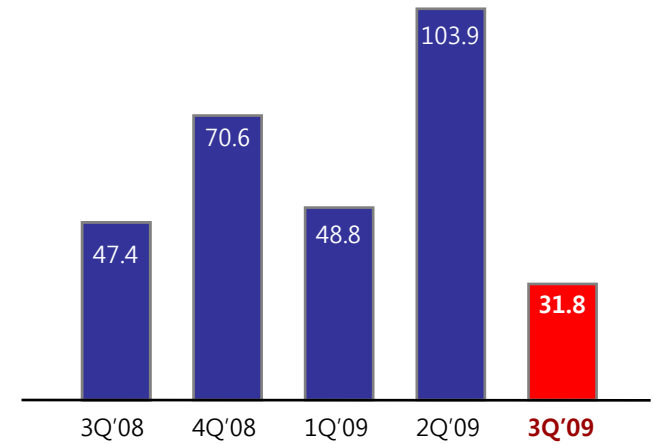
단위 : 10억원

■ 3Q '08
■ 3Q '09



■ 영업외 수익 추이

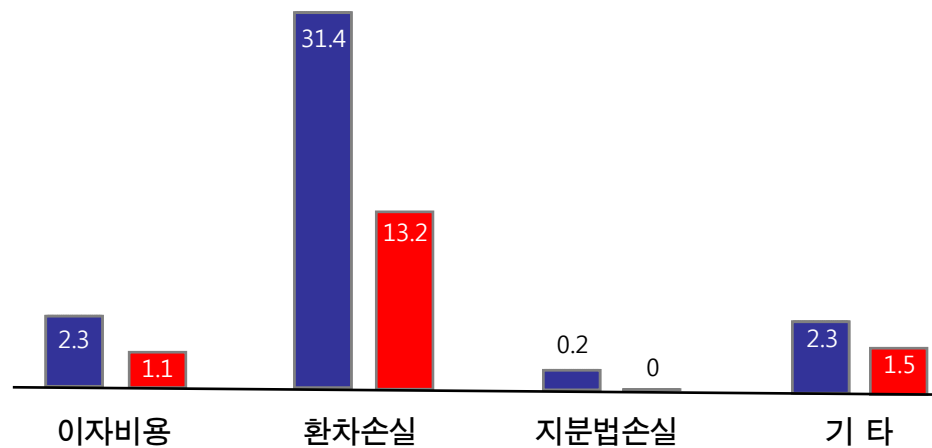
단위 : 10억원



■ 영업외 비용

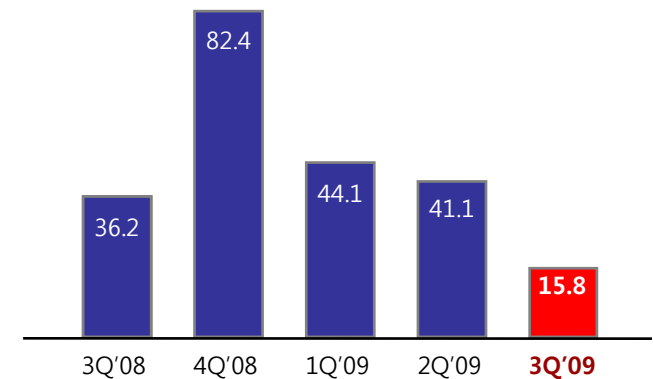
단위 : 10억원

■ 3Q '08
■ 3Q '09



■ 영업외 비용 추이

단위 : 10억원



<p>1. 글로비스 소개</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 글로비스 개요 ● 중장기 성장전략 ● 성장동력
<p>2. '09년 3분기 사업실적</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 요약 실적 ● 매출 분석 ● 판매관리비 분석 ● 영업외손익 분석
<p>3. 첨부 자료</p>	<ul style="list-style-type: none"> ● 요약 재무상태표 ● 요약 손익계산서 ● 투자증권 내역 ● 주식소유 현황



단위 : 10억원	2006	2007	2008	2009 3Q
유 동 자 산	501.1	546.6	558.5	684.9
현금 및 현금성 자산	111.9	130.7	165.9	221.0
비유동자산	255.4	382.9	545.8	682.8
자 산 총 계	756.5	929.5	1,104.4	1,367.7
유 동 부 채	285.6	366.3	340.0	416.6
비유동부채	32.4	43.8	137.7	151.6
장기미지급금	-	-	91.7	79.0
부 채 총 계	318.0	410.1	477.7	568.2
자 본 금	18.8	18.8	18.8	18.8
자본잉여금	153.6	153.6	153.6	153.6
기타손익누계액	5.5	11.0	19.4	51.3
이익잉여금	260.6	336.0	434.9	575.8
자 본 총 계	438.5	519.4	626.7	799.5
부 채 비 율	72.5%	78.9%	76.2%	71.1%

단위 : 10억원	2006	2007	2008	2008 3Q	2009 3Q	1~9 '08	1~9 '09
매 출	1,885.1	2,510.2	3,065.2	782.7	843.1	2,260.9	2,191.9
매 출 원 가	1,751.6	2,322.3	2,826.5	724.7	777.9	2,079.6	2,010.6
매출총이익	133.5	187.9	238.7	58.0	65.2	181.3	181.3
판매관리비	77.9	95.0	109.6	26.5	24.9	79.2	69.0
영 업 이 익	55.6	92.9	129.1	31.5	40.3	102.1	112.3
영업외수익	54.0	59.2	169.8	47.4	31.5	99.2	156.9
영업외비용	19.6	23.5	145.9	36.2	15.8	63.4	75.1
법인세차감전순이익	90.0	128.6	153.0	42.7	56.0	137.9	194.1
법인세비용	23.3	47.6	35.3	11.3	5.5	37.1	34.4
당기순이익	66.7	81.0	117.7	31.4	50.5	100.8	159.7
주당순이익(원)	1,778	2,161	3,138	838	1,347	2,687	4,258

■ 지분법 투자 현황

(’09년 3분기 누계, 단위 : 10억원)

회 사 명	지분율(%)	매 출	당기손익	장부가액	지분법 이 익
엠 코	24.96%	843.3	45.4	99.8	14.5
현대푸드시스템	19.50%	247.7	15.4	19.2	3.0
Glovis America	100.00%	451.2	6.4	72.0	6.3
Glovis Slovakia	100.00%	17.3	0.5	14.8	0.5
북경 Glovis	100.00%	28.0	1.2	4.2	1.0
Glovis Europe	100.00%	73.9	2.6	8.7	2.8
Glovis Czech	100.00%	13.0	1.9	7.0	0.5

■ 주요 매도가능 증권 현황

(단위 : 10억원)

회 사 명	지분율(%)	매 출	장부가액	비 고
현대모비스	0.67%	7,336.5	108.6	현대오토넷과 합병
해비치리조트	5.00%	33.6	0.0	
현대A&I	19.50%	-	14.3	
Glovis India	100.00%	46.5	0.6	
Glovis Australia	100.00%	21.8	0.5	
Glovis Russia	100.00%	10.4	1.4	
Glovis Turkey	100.00%	12.6	0.5	

