



We Maximize your value!

글로벌 | 2009년 1분기 사업실적

■ 목 차

Part 1. 글로비스 소개

1. 사업의 개요
2. 중장기 성장전략
3. 성장 동력
4. 핵심 요소

Part 2. 2009년 1분기 사업실적

1. 경영 실적
2. 매출 분석
3. 판매관리비 분석
4. 영업외손익 분석

Part 3. 첨부자료

1. 대차대조표
2. 손익계산서
3. 지분법 현황
4. 주식 소유 현황



Part 1. 글로비스 소개

1. 사업의 개요
2. 중장기 성장전략
3. 성장 동력
 - 완성차 해상운송 사업
 - 현대제철 제선원료 해상운송 사업
 - CKD 사업
 - 중고차 사업
4. 핵심 요소

Part 2. 2009년 1분기 사업실적

1. 경영 실적
2. 매출 분석
3. 판매관리비 분석
4. 영업외손익 분석

Part 3. 첨부 자료

1. 대차대조표
2. 손익계산서
3. 지분법 현황
4. 주식 소유 현황

1. 사업의 개요

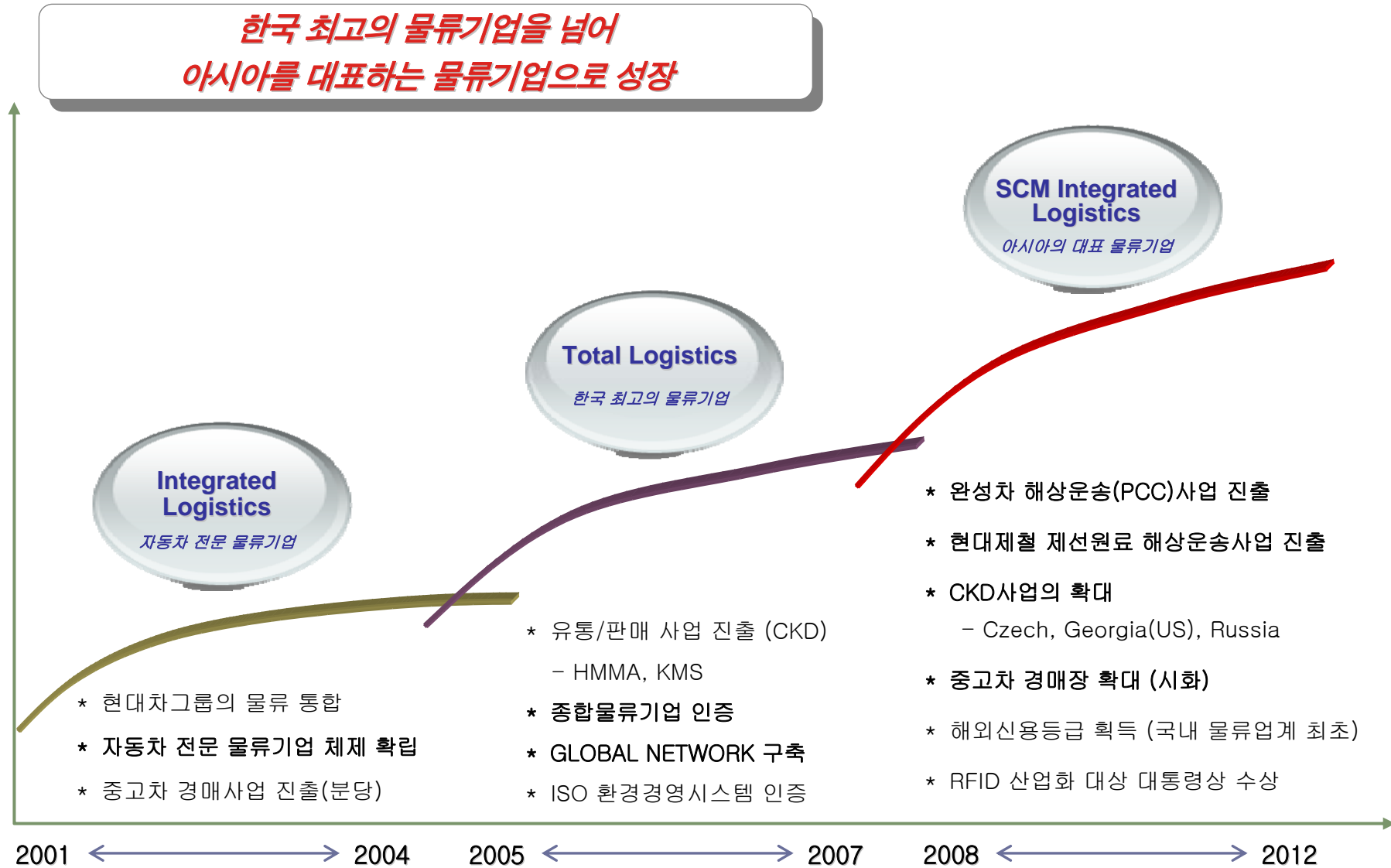
(단위 : 10억원)

구 분	주요업무	매 출		비 고
		'08	'09 (P)	
총 합 물 류	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 운송/보관/포장 ▪ 장비임대 ▪ 컨설팅 (물류연구소) 	811.6	862.4	• 신규 물량(제3자 물류) 확대
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 완성차 해상운송 (PCC사업) ▪ 현대제철 제선원료 해상운송('10년~) ▪ 수출/수입/항만하역 	897.9	1,038.1	• 완성차 해상운송
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 수출/수입 ▪ 현지내륙운송 ▪ 보관 	814.6	886.1	• 전략적 제휴 및 사업영역 확대
유 통 판 매	<ul style="list-style-type: none"> ▪ HMMA / HMMC ▪ KMS 	1,201.6	1,333.7	• 현대차 체코공장(HMMC) 본격 가동
	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 중고차 경매장 운영 (도매) ▪ 지급품 등의 상품거래 ▪ 기타 	154.1	165.8	• 제2경매장(시화) 운영
		3,879.8	4,286.1	

※ PCC : Pure Car Carrier

※ HMMA : Hyundai Motor Manufacturing Alabama, HMMC : Hyundai Motor Manufacturing Czech, KMS : Kia Motor Slovakia

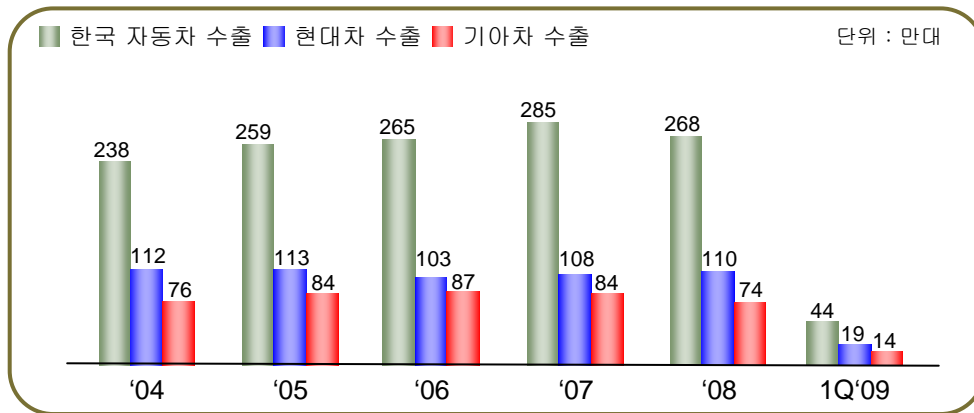
2. 중장기 성장전략



3. 성장 동력

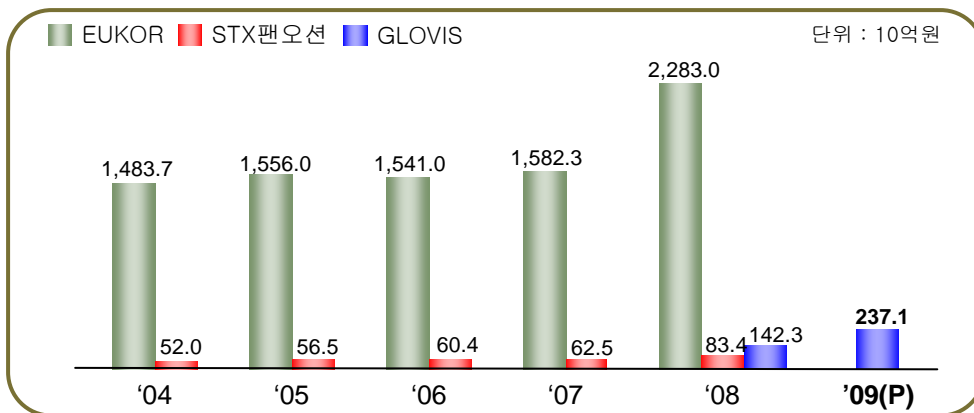
1) 완성차 해상운송 사업 (PCC사업)

▶ 한국 완성차 수출 현황



출처 : KAMA (한국자동차공업협회)

▶ 주요 기업 매출 추이



출처 : 각사 공시자료

▶ 완성차 전용선 구입

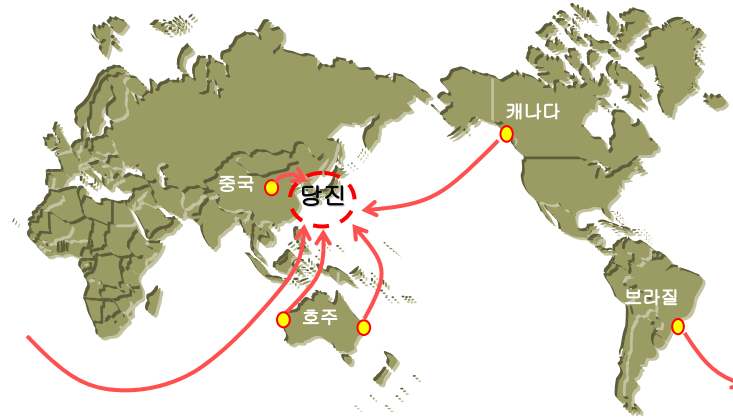
구분	2008년	2009년(P)
선박구입	3척	2척
매입금액	USD 101.6 백만	USD 57.5 백만
자금조달	- 차입금 : 85백만 USD - 조달금리 : Libor+1.2%	미정
특이사항	PCC사업 성공적 진입(4월)	선박가격·환율 등을 고려하여 구입시기 검토



3. 성장 동력

2) 현대제철 제선원료 해상운송 사업

▶ 제선원료 운송계약 개요



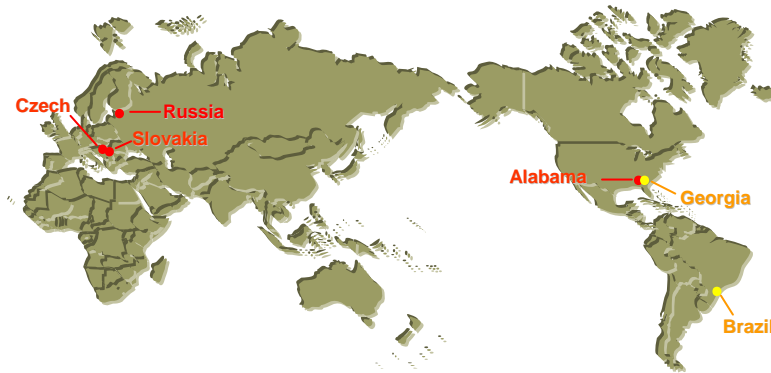
▶ 제선원료 운송계약 내역

구분	1차 계약	2차 계약
계약 내용	장기 연속 항해 용선 계약	
계약 일시	2008.01.24	2008.11.03
계약 금액	USD 1,404 백만	USD 1,015 백만
계약 기간	2010.01 ~ 2030.01 (20년)	- 2011.01 ~ 2025.12 (15년) - 2011.03 ~ 2031.02 (20년)
선박 대수	5척	4척 (15년 계약 : 3척, 20년 계약 : 1척)
공시	단일판매·공급 계약 체결 공시 ('08년 1월/11월)	

3. 성장 동력

3) CKD사업

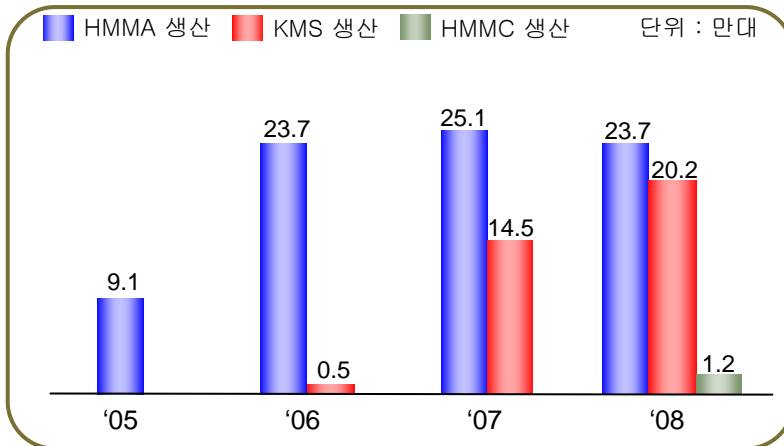
현대/기아차의 글로벌 생산확대에 따라 CKD부품공급 사업 및 물동량은 지속적으로 확대될 예정



(단위 : 만대)

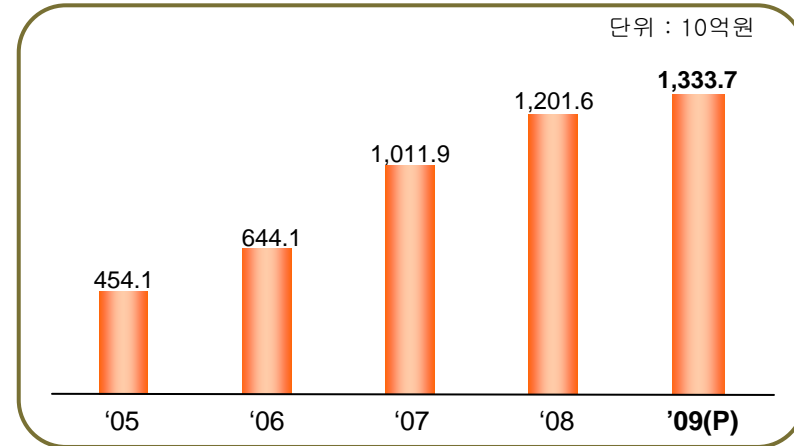
구분	지역	생산능력	생산개시(P)
기 존	현대	미국 (앨라배마)	-
		체코	-
	기아	슬로바키아	-
신 규	현대	러시아	2011
		브라질	-
	기아	미국 (조지아)	2009.12

▶ 현대차그룹 CKD 생산 현황



출처 : KAMA (한국자동차공업협회)

▶ 글로벌 CKD사업

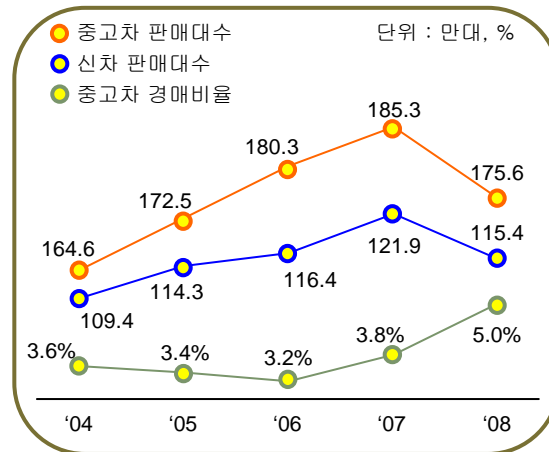


3. 성장 동력

4) 중고차 사업

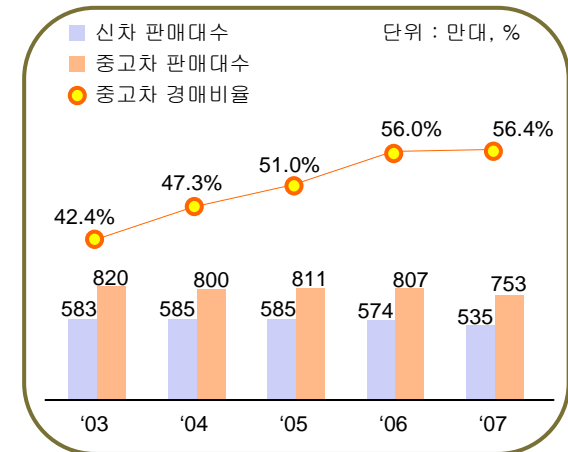


▶ 국내 중고차시장 현황



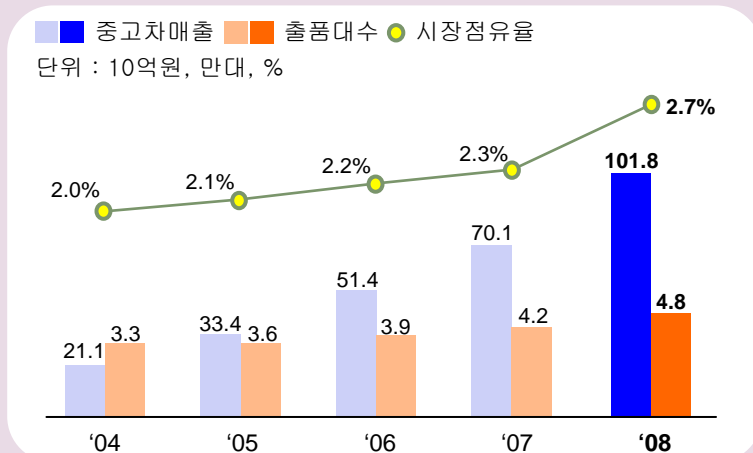
Source : 한국자동차공업협회, 글로벌리스 추정

▶ 일본 중고차시장 현황



Source : 글로벌리스 (일본 중고차사업 운영자 인터뷰 자료)

▶ 글로벌리스 중고차사업 실적



■ 글로벌리스 중고차사업

- 제2경매장(시화) 가동으로 매출 증대
- 중고차 경매시장 점유율 지속적으로 상승

■ 시장 전망

- 일본(56%), 미국(25%)에 비해 규모가 작음
- 거래구조 투명화로 성장 가능성이 큼

4. 핵심 요소

구분		주요 항목	비고
전문성	종업원	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 업계 최다 전문인력 보유 : 185 명 	<ul style="list-style-type: none"> - 물류관리사 : 161 명 - CPIM : 16 명, CPM : 5 명 - 관세사 : 3 명
	회사	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 종합물류기업 인증 : 2007년 11월 ▪ 한국 RFID산업화 대상 대통령 표창 : 2008년 4월 ▪ 물류연구소 설립 : 2008년 10월 	
네트워크	국내	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 물류거점 : 20개 ▪ 자동차, 철강, 부품, 경매장 등 거점 운영 	<ul style="list-style-type: none"> - 자동차 : 12 (평택항 물류기지, 아산CKD센터 등) - 중고차 : 3 - 철강 : 5
	해외	<ul style="list-style-type: none"> ▪ 물류거점 : 17개 ▪ 현대/기아차 해외공장 생산 및 판매물류 효율화 	<ul style="list-style-type: none"> - 법인 : 14 - 지사 : 2 - 사무소 : 1
IT 시스템		<ul style="list-style-type: none"> ▪ 국내물류/해외물류 전과정 SCM체제 구축 ▪ RFID시스템 	<ul style="list-style-type: none"> - iTMS : 통합운송시스템 - WMS : 창고관리시스템 - Goals : 수출입물류시스템 - Genisys : 해외법인 인터페이스

주) CPIM (생산재고 관리자) : Certification Production and Inventory Management
 CPM (국제구매관리사) : Certified Purchasing Manager



Part 1. 글로비스 소개

1. 사업의 개요
2. 중장기 성장전략
3. 성장 동력
 - 완성차 해상운송 사업
 - 현대제철 제선원료 해상운송 사업
 - CKD 사업
 - 중고차 사업
4. 핵심 요소

Part 2. 2009년 1분기 사업실적

1. 경영 실적
2. 매출 분석
3. 판매관리비 분석
4. 영업외손익 분석

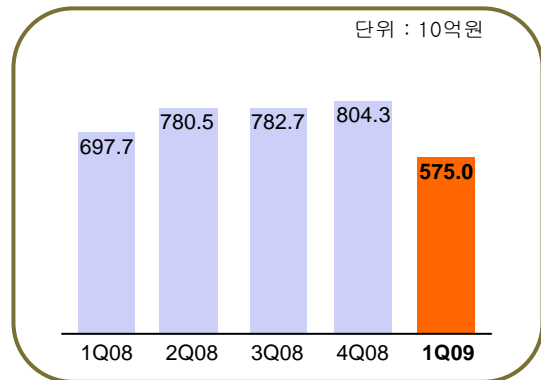
Part 3. 첨부 자료

1. 대차대조표
2. 손익계산서
3. 지분법 현황
4. 주식 소유 현황

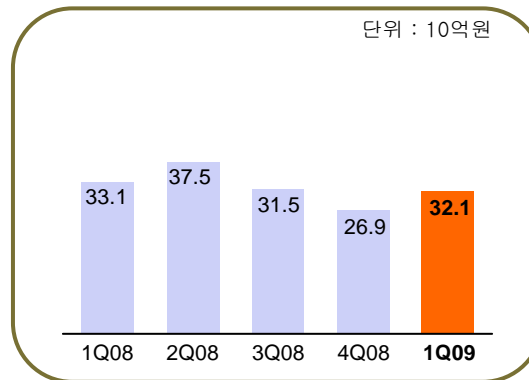
1. 경영 실적

단위 : 10억원, %

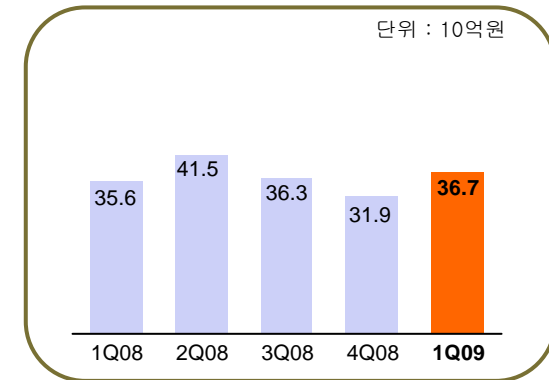
구분	1Q09		1Q08		YoY		4Q08		QoQ	
		%		%		%		%		%
매출액	575.0	100.0%	697.7	100.0%	-122.7	-17.6%	804.3	100.0%	-229.3	-28.5%
영업이익	32.1	5.6%	33.1	4.7%	-1.0	-3.0%	26.9	3.3%	5.2	19.3%
법인세차감전순이익	36.9	6.4%	47.2	6.8%	-10.3	-21.8%	15.1	1.9%	21.8	144.0%
당기순이익	30.5	5.3%	34.2	4.9%	-3.7	-10.9%	16.9	2.1%	13.6	80.6%



< 매출액 >



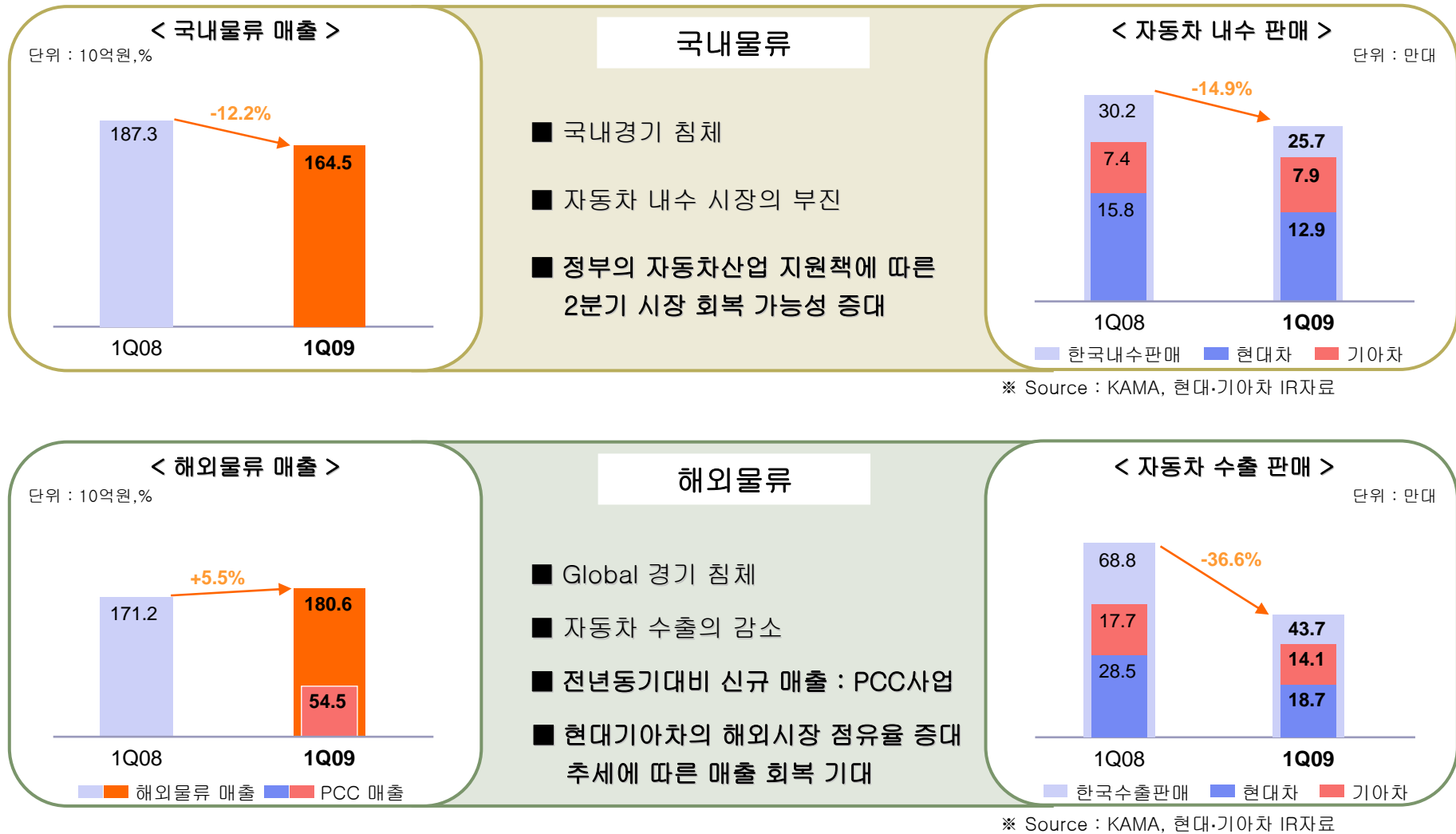
< 영업이익 >



< EBITDA >

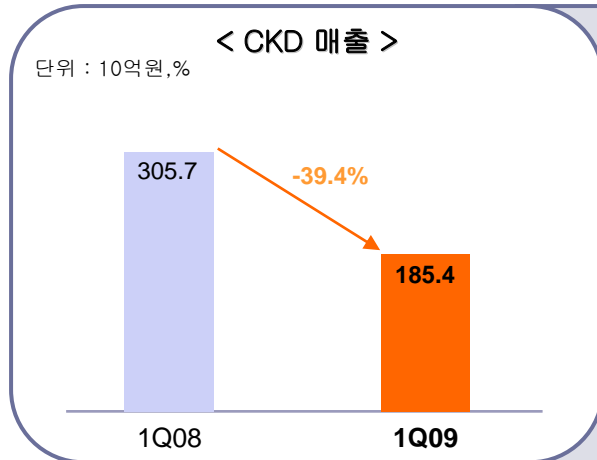
2. 매출 분석

1) 종합물류사업



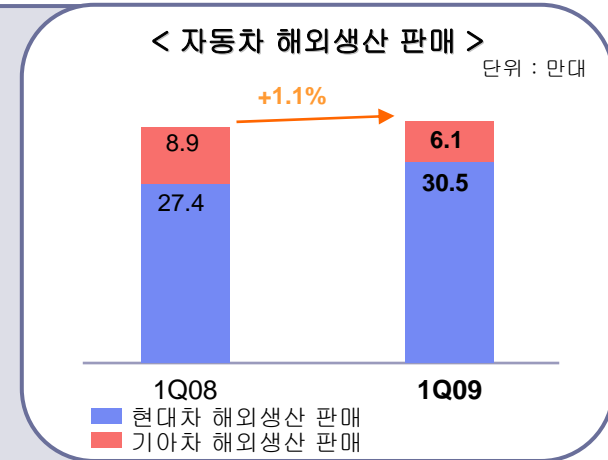
2. 매출 분석

2) 유통판매사업

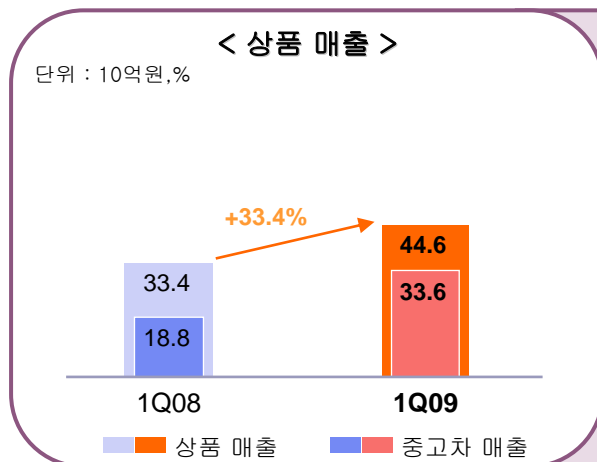


CKD

- 자동차산업의 침체
- 해외공장의 재고처리를 위한 감산
- 적정재고 회복에 따른 생산 재개
→ 2분기 이후 매출 정상화 전망

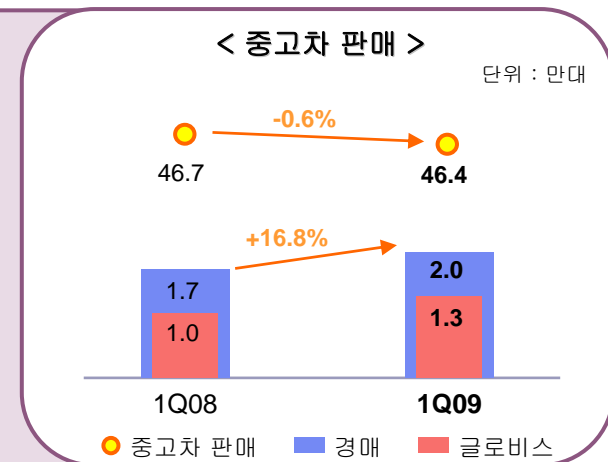


※ Source : 현대·기아차 IR자료



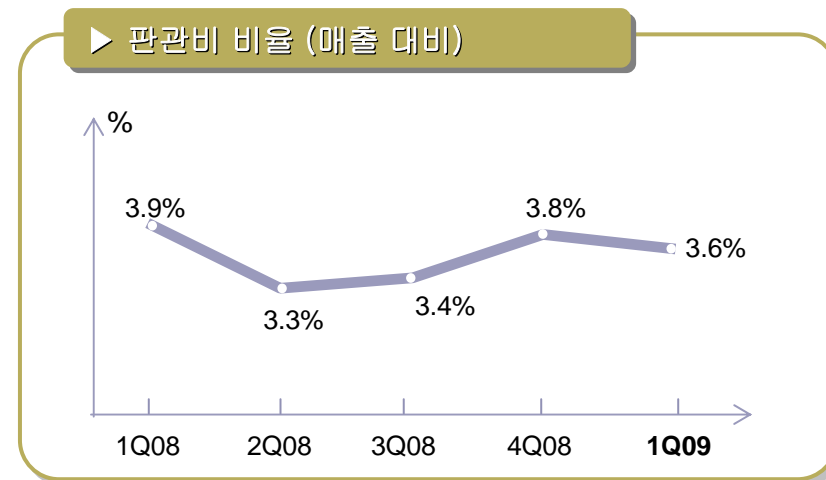
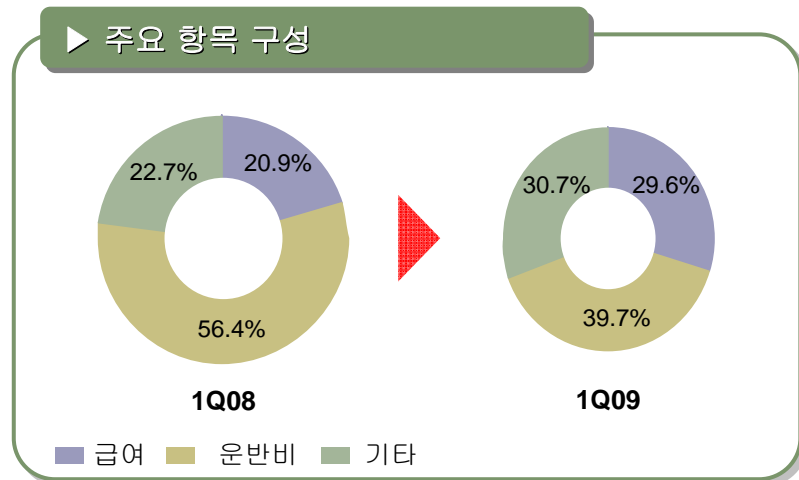
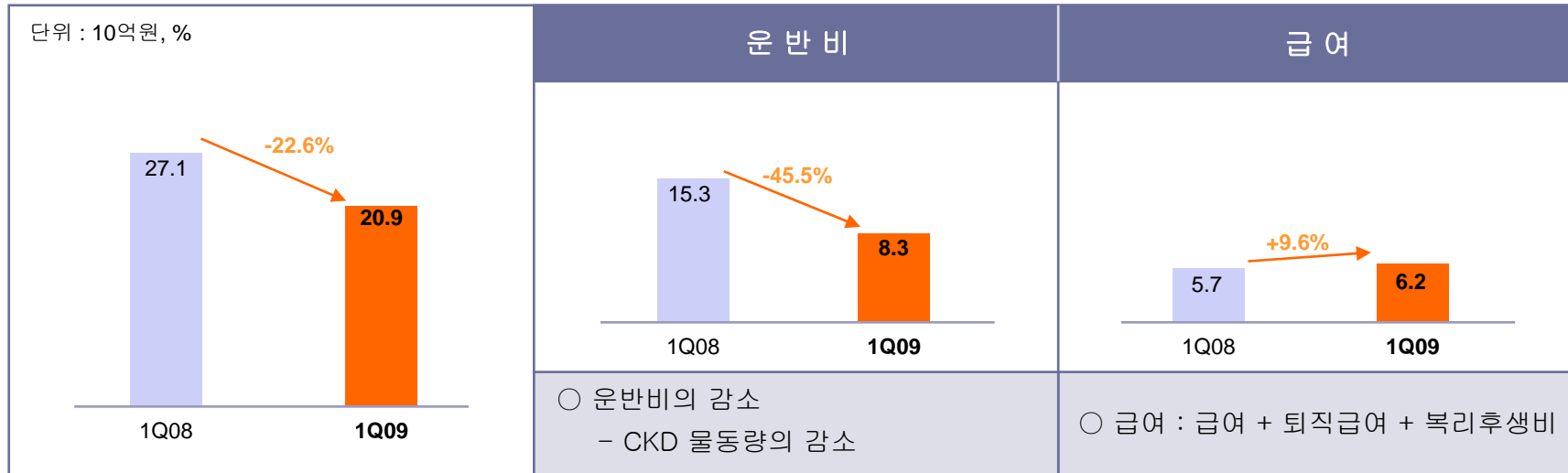
상품

- 중고차 시장의 침체
- 중고차 판매의 경매비중 증대
→ 중고차 경매의 성장 전망
- 제2경매장 운영에 따른 매출 증대

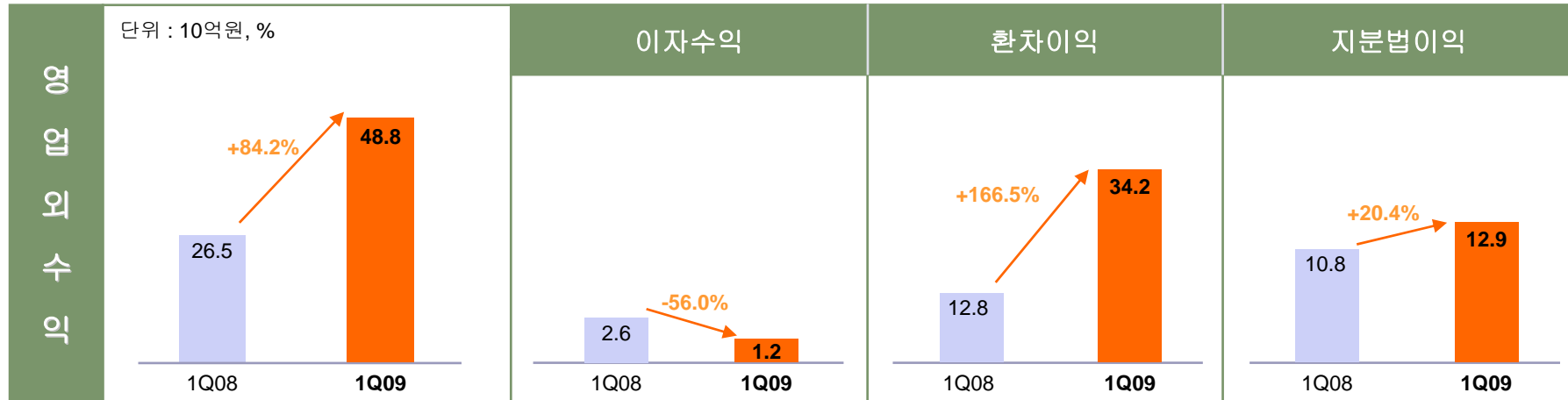


※ Source : 글로벌비스

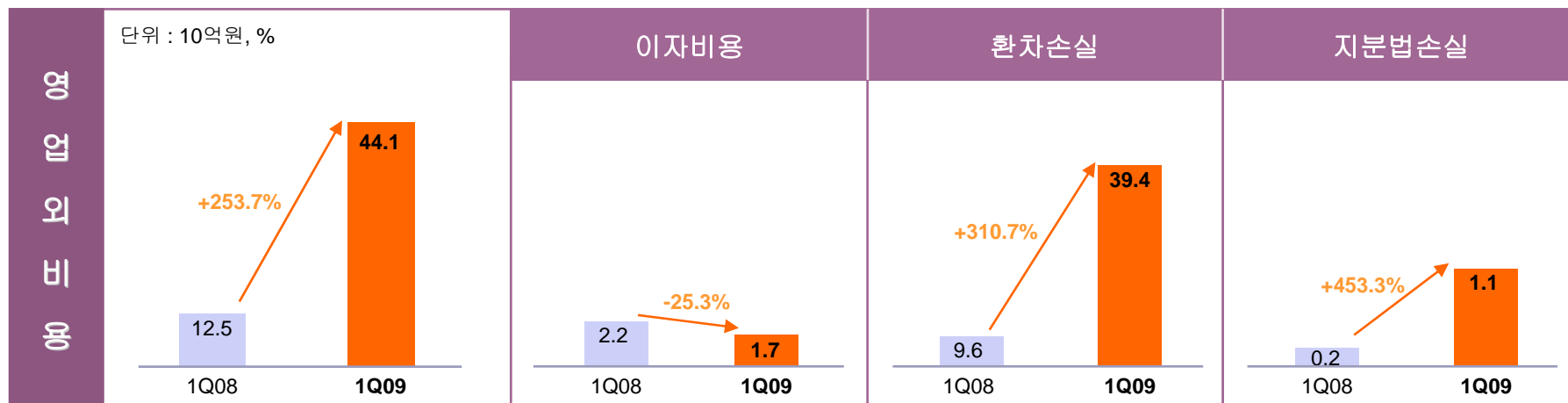
3. 판매관리비 분석



4. 영업외손익 분석



※ 환차이익 : 외환차익 + 외화환산이익



※ 환차손실 : 외환차손 + 외화환산손실



Part 1. 글로벌 소개

1. 사업의 개요
2. 중장기 성장전략
3. 성장 동력
 - 완성차 해상운송 사업
 - 현대제철 제선원료 해상운송 사업
 - CKD 사업
 - 중고차 사업
4. 핵심 요소

Part 2. 2009년 1분기 사업실적

1. 경영 실적
2. 매출 분석
3. 판매관리비 분석
4. 영업외손익 분석

Part 3. 첨부 자료

1. 대차대조표
2. 손익계산서
3. 지분법 현황
4. 주식 소유 현황

1. 대차대조표

단위 : 10억원, %

구분	1Q09	1Q08	YoY		4Q08	QoQ	
				%			%
유동자산	666.0	559.3	106.6	19.1%	558.5	107.5	19.2%
비유동자산	564.1	395.1	169.0	42.8%	545.8	18.3	3.4%
자산총계	1,230.1	954.5	275.6	28.9%	1,104.4	125.8	11.4%
유동부채	428.3	372.2	56.1	15.1%	340.0	88.3	26.0%
비유동부채	151.3	47.7	103.6	216.9%	137.6	13.7	9.9%
부채총계	579.7	420.0	159.7	38.0%	477.6	102.0	21.4%
자본금	18.8	18.8	0.0	0.0%	18.8	0.0	0.0%
자본잉여금	153.6	153.6	0.0	0.0%	153.6	0.0	0.0%
기타포괄손익누계액	31.6	10.6	20.9	196.9%	19.4	12.2	62.7%
이익잉여금	446.5	351.5	95.0	27.0%	434.9	11.6	2.7%
자본총계	650.5	534.5	116.0	21.7%	626.7	23.7	3.8%
부채비율	89.1%	78.6%			76.2%		

2. 손익계산서

단위 : 10억원, %

구분	1Q09	1Q08	YoY		4Q08	QoQ	
				%			%
매출액	575.0	697.7	-122.7	-17.6%	804.3	-229.3	-28.5%
매출총이익	53.1	60.2	-7.1	-11.8%	57.3	-4.3	-7.4%
Margin(%)	9.2%	8.6%			7.1%		
판매관리비	20.9	27.1	-6.1	-22.6%	30.4	-9.5	-31.1%
매출대비(%)	3.6%	3.9%			3.8%		
영업이익	32.1	33.1	-1.0	-3.0%	26.9	5.2	19.3%
Margin(%)	5.6%	4.7%			3.3%		
영업외수익	48.8	26.5	22.3	84.2%	70.6	-21.8	-30.9%
영업외비용	44.1	12.5	31.6	253.7%	82.4	-38.3	-46.5%
법인세비용차감전순이익	36.9	47.2	-10.3	-21.8%	15.1	21.8	144.0%
Margin(%)	6.4%	6.8%			1.9%		
당기순이익	30.5	34.2	-3.7	-10.9%	16.9	13.6	80.6%
Margin(%)	5.3%	4.9%			2.1%		

3. 지분법 내역

단위 : 10억원

회사명	지분율 (%)	재무정보				지분법이익	비고
		자산	부채	매출	순익		
지분 투자	엠코	24.96	1,024.7	640.2	334.4	19.3	8.0
	현대오토넷	6.73	672.4	264.7	230.8	-15.3	-0.8
	현대푸드시스템	19.50	104.7	53.6	77.2	4.2	0.8
해외 법인	America	100.00	258.6	184.1	120.9	1.9	2.0
	Slovakia	100.00	26.2	9.5	8.4	0.2	0.1
	북경	100.00	16.2	12.4	13.6	0.6	0.6
	Europe	100.00	38.8	31.5	31.3	1.2	1.4
	Czech	100.00	23.8	17.8	6.0	1.1	-0.3
합 계							11.9

4. 주식 소유 현황

