

현대글로벌비스

2011 경영실적 & 2012 사업계획

1) 실적 / 계획

p.3

2) 회사 소개

p.6

3) 사업 영역

p.9

4) 첨부 자료

p.16

※ 투자자 유의사항

본 자료는 2011년도에 대한 외부감사인의 회계 검토가 완료되지 않은 상태에서 투자자들의 편의를 위하여 작성되었습니다. 따라서, 외부감사인의 회계검토 과정에서 일부 내용이 변경될 수 있음을 알려드립니다.

1) 실적 / 계획

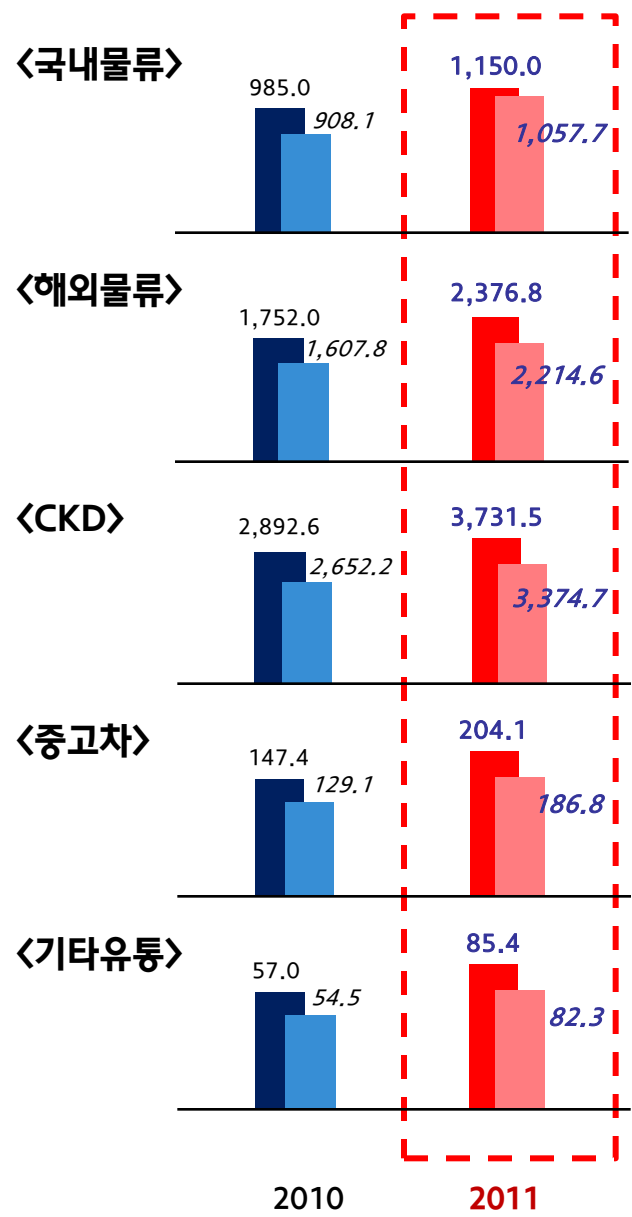
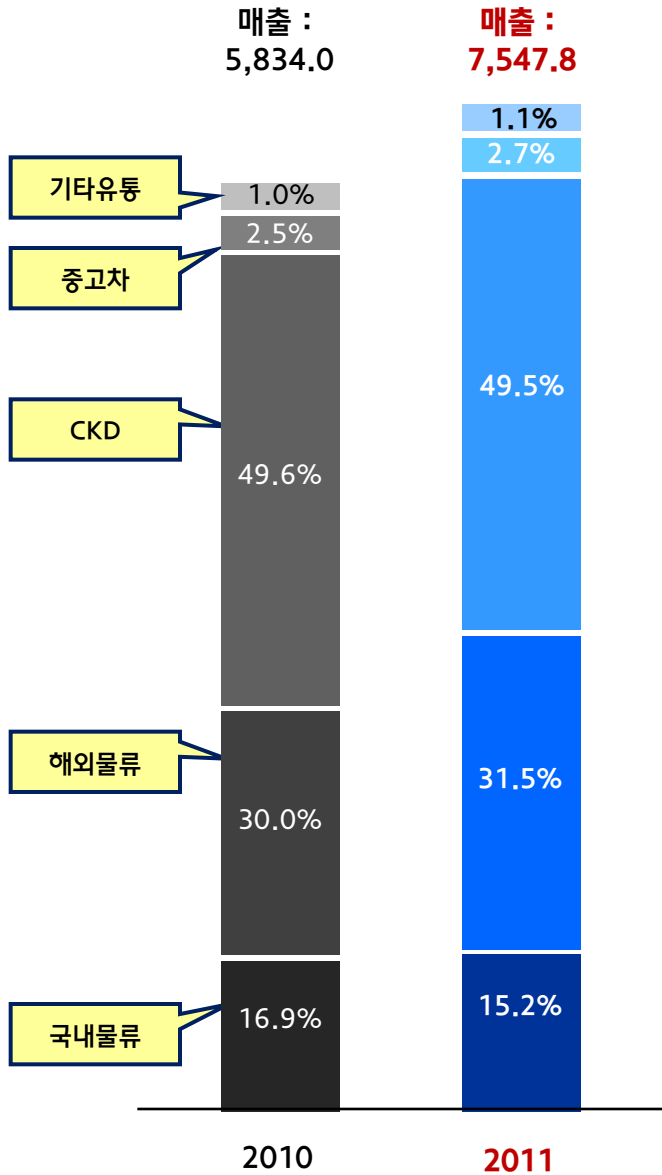
2011 경영실적 & 2012사업계획

영역별 실적분석

2011 경영실적 / 2012 사업계획

단위 : 10억원	2010	2011	YoY (%)
매 출	5,834.0	7,547.8	+29.4
영 업 이 익	272.5	339.6	+24.6
(영업이익율)	4.7%	4.5%	-
EBITDA	298.6	373.2	+25.0
법인세차감전 순이익	284.4	374.1	+31.6
당기순이익	233.1	302.1	+29.6

단위 : 10억원	2011	2012(P)	구성비 (%)	YoY (%)
국내물류	1,150.0	1,321.9	14.8	+14.9
해외물류	2,376.8	2,941.1	32.9	+23.7
CKD	3,731.5	4,233.1	47.4	+13.4
중고차	204.1	240.0	2.7	+17.6
기타유통	85.4	193.9	2.2	+127.0
합계	7,547.8	8,930.0	100.0	+18.3
해외법인	2,180.1	2,234.0	-	+2.5



■ 매출액 ■ 매출원가 단위 : 10억원

▷ 완성차 생산 및 판매 증가

▷ 완성차 / 제선원료 사업의 확대
▷ 해외 생산 확대에 의한 부품 운송 ↑

▷ 유럽지역 생산량 증가 및 신차 효과

▷ 출품 및 낙찰대수의 지속적 증가

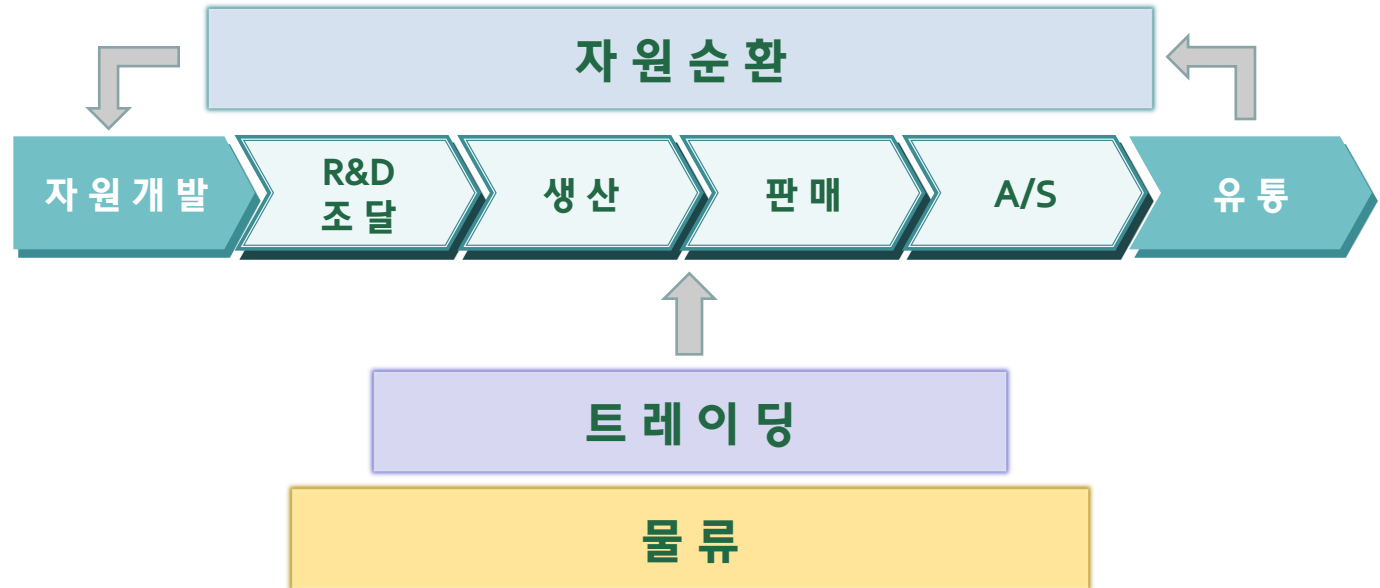
▷ 트레이딩 사업 시작

2) 회사 소개

비전
CAGR

“Your Value Chain Partner”

- 2015 Global Top10 in Logistics & Trading -

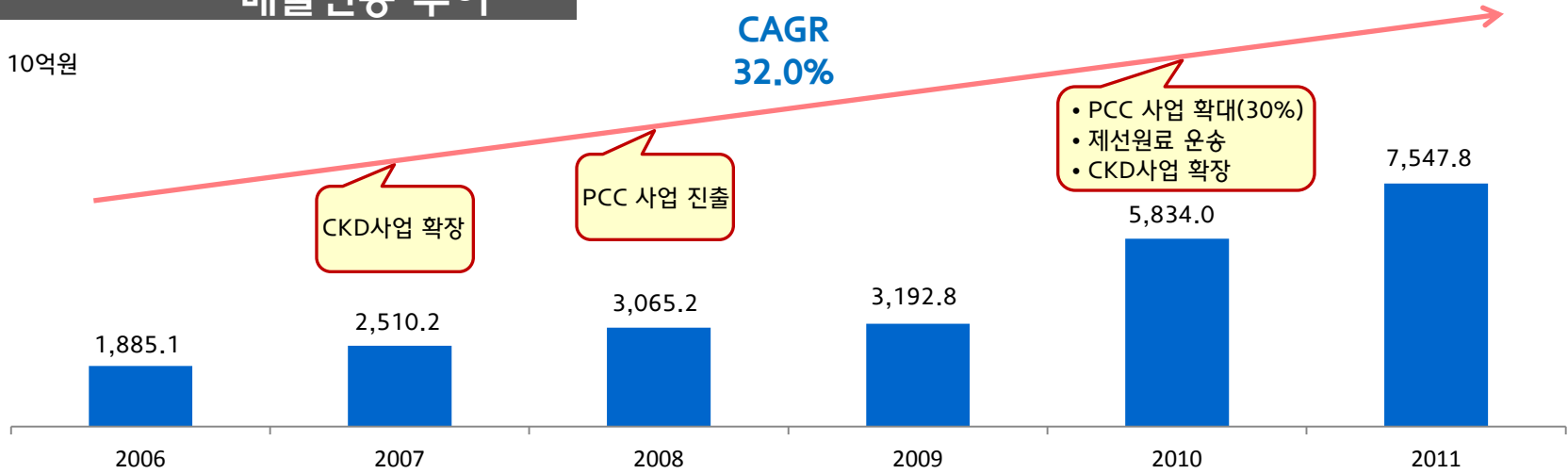


**We Maximize
Your Value!**

매출변동 추이

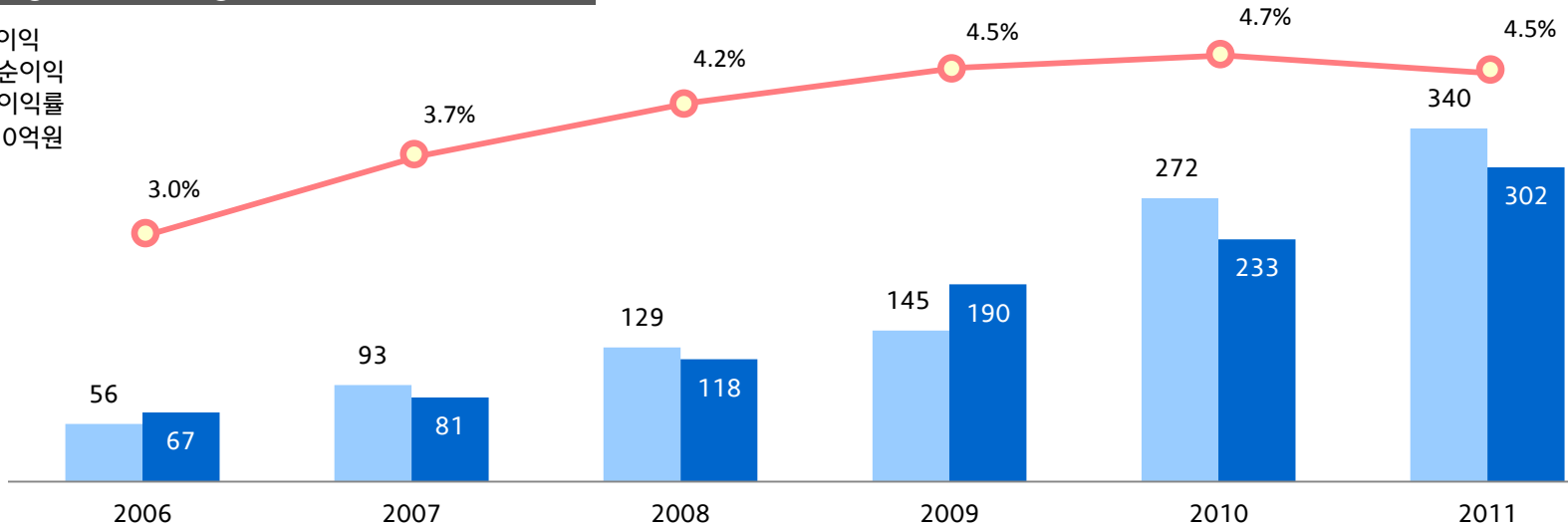
단위 : 10억원

CAGR
32.0%



영업이익/당기순이익 추이

■ 영업이익
■ 당기순이익
○ 영업이익률
 단위 : 10억원



3) 사업 영역

개요

해외물류

CKD

중고차 경매

TPL / 기타유통

물류

◇ 국내 물류

- 육로 및 연안 운송
- 조달 · 생산 · 판매물류
- 완성차 · 부품 · 철강재 등 운송

◇ 해외물류

- 수출 및 수입 관련
- 완성차 해상운송
- 제선원료 해상운송
- 기타 벌크 / 컨테이너 물류

◇ 역할

- 국내외 공장에 JIT/JIS 실현
- 다양한 화물에 대한 운송 솔루션 제공
- 컨설팅 등 물류 관련 서비스

유통

◇ CKD

- KD센터 운영 (울산, 아산)
- 생산라인 관리 (JIT, JIS 실현)
- 포장 · 품질관리

◇ 중고차

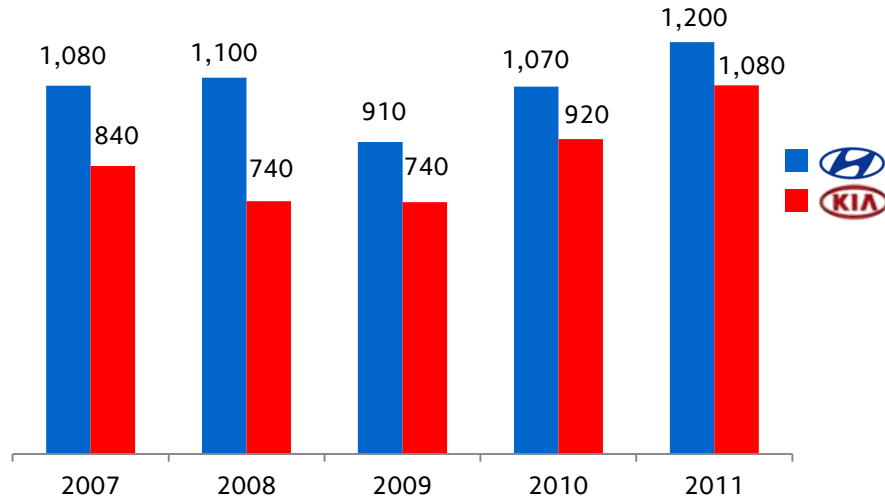
- 중고차 경매사업
- 경매장 3, 매입센터 5

◇ 기타유통

- 비철금속, 완성차 등
- 지급품
- 기존 물류사업과의 시너지 효과
- 녹색사업 수행

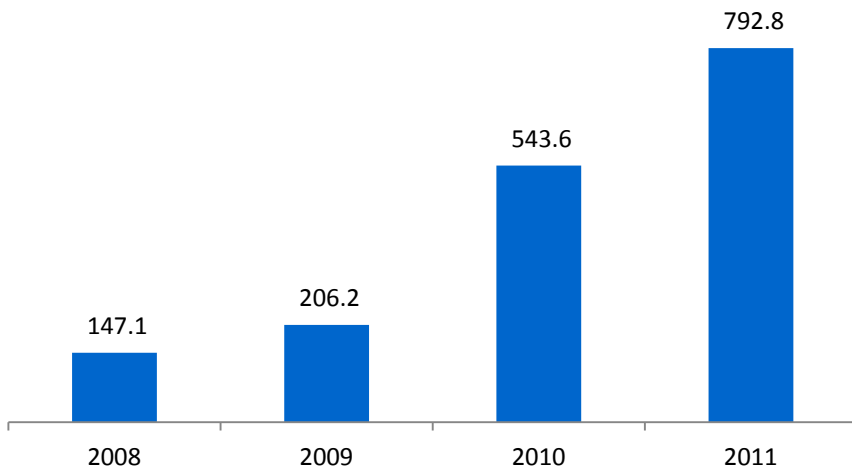
자동차 수출 현황

단위 : 천대



매출 변동 추이

단위 : 10억원



글로벌 TOP 5

'11년 말 기준
단위 : 천대

순위	회사명	판매대수(E)
1	GM	9,030
2	VW	8,160
3	TOYOTA	7,900
4	RENAULT NISSAN	6,900
5	HYUNDAI KIA	6,600

※ 출처 : IHS 오토모티브

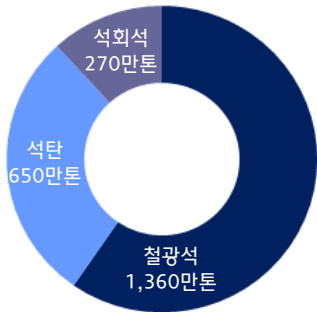
선박 보유 현황

구분	현재	인수예정		누계	비고
		2012	2013		
PCC	6척	2척	2척	10척	• 매년 2~3척 발주 예정
벌크선	2척	1척	-	3척	
계	8척	3척	2척	13척	

사업의 개요



소요량



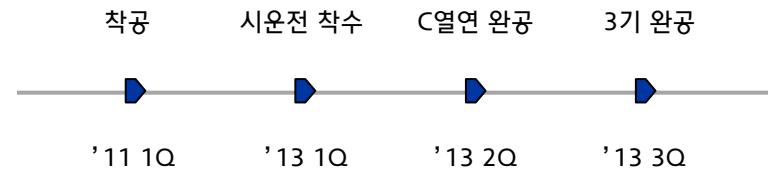
생산능력

- 조강 연산 800만톤
- 제품 연산 800만톤
 - 열연 코일 : 650만톤
 - 후판 : 150만톤

고로 연혁 및 고로 3기 일정



· 고로 3기 예상 건설 기간 : 약 29개월

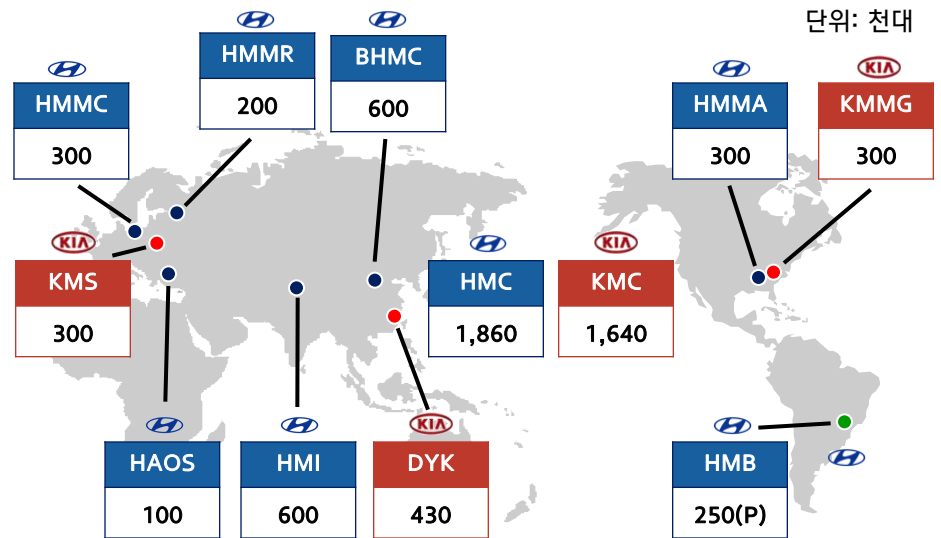
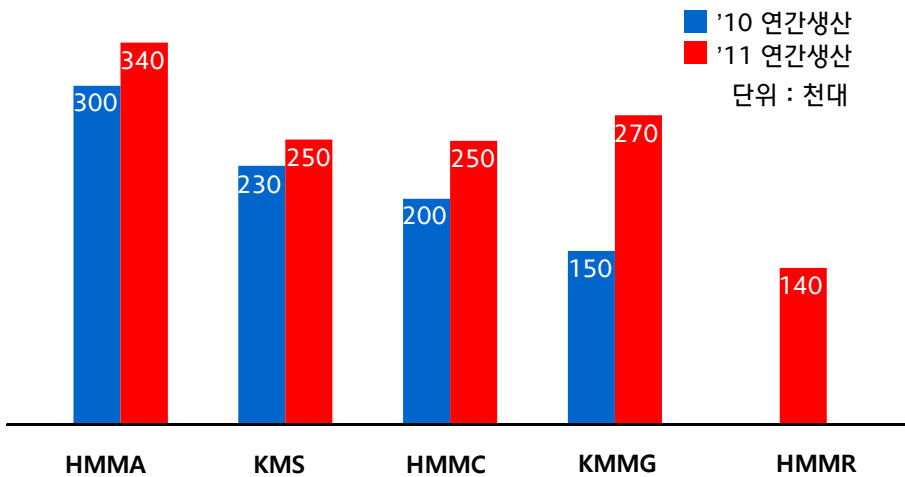


※ 출처 : 현대제철

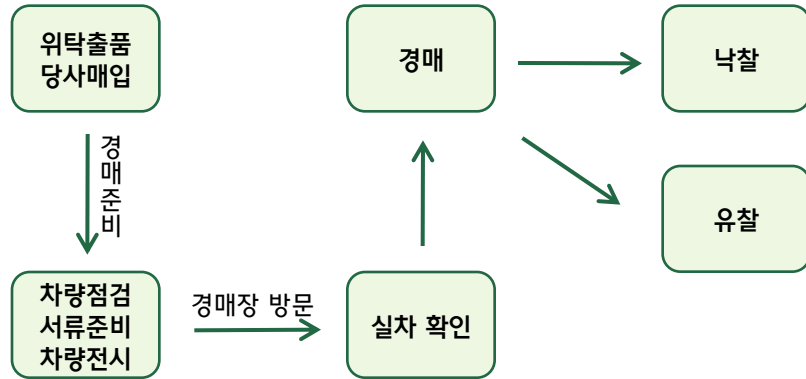
업무 FLOW



해외공장 생산



경매 절차



양산 경매장

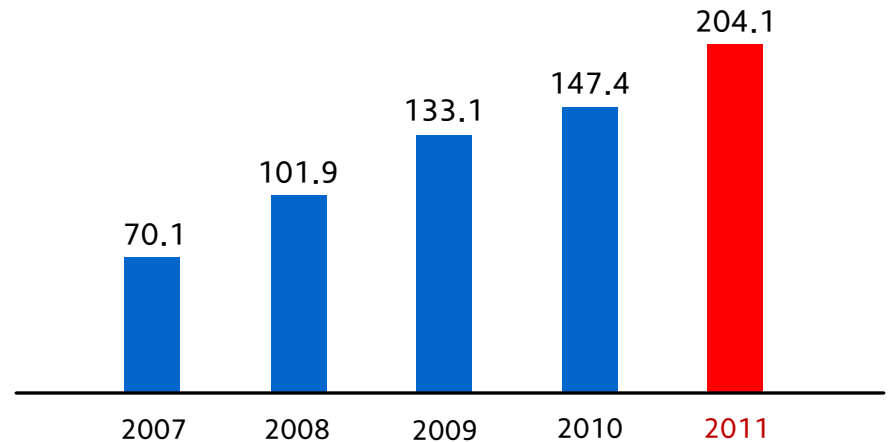
MOU 체결일	2010년 7월
개소 시점	2012년 3월
규모	약 39.7m ³
예상 효과	광역시 위주 네트워크 확보를 통한 시장 확대

경매장 전경



중고차사업 매출

단위 : 10억원



TPL 사업영역

국 제	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 수출입물류 중심 ▷ 해상/항공/벌크 ▷ 상용차, 중장비, 자동차 부품 외 	프로 젝트	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 석유화학 산업군 진입 ▷ 레진 등 화학제품 수출 운송
	<ul style="list-style-type: none"> ▷ 국내물류 중심 ▷ 부품조달물류, 유류, 식자재 등 업종 다각화 		<ul style="list-style-type: none"> ▷ 프로젝트 카고 ▷ 해외건설 플랜트 물류 외

물류	국내 물류	
	해외 물류	
해외법인		

기타유통

- ◇ 상사 역할 추가를 통한 유통사업 강화
- ◇ 중고부품/재제조 부품 등 녹색사업 수행

트레이딩 품목

- 알루미늄 · 석탄 · 환원철 등
- 완성차 · 부품 등 자동차 관련
- 코일 등 철강재

4) 참고자료

요약재무상태표

요약손익계산서

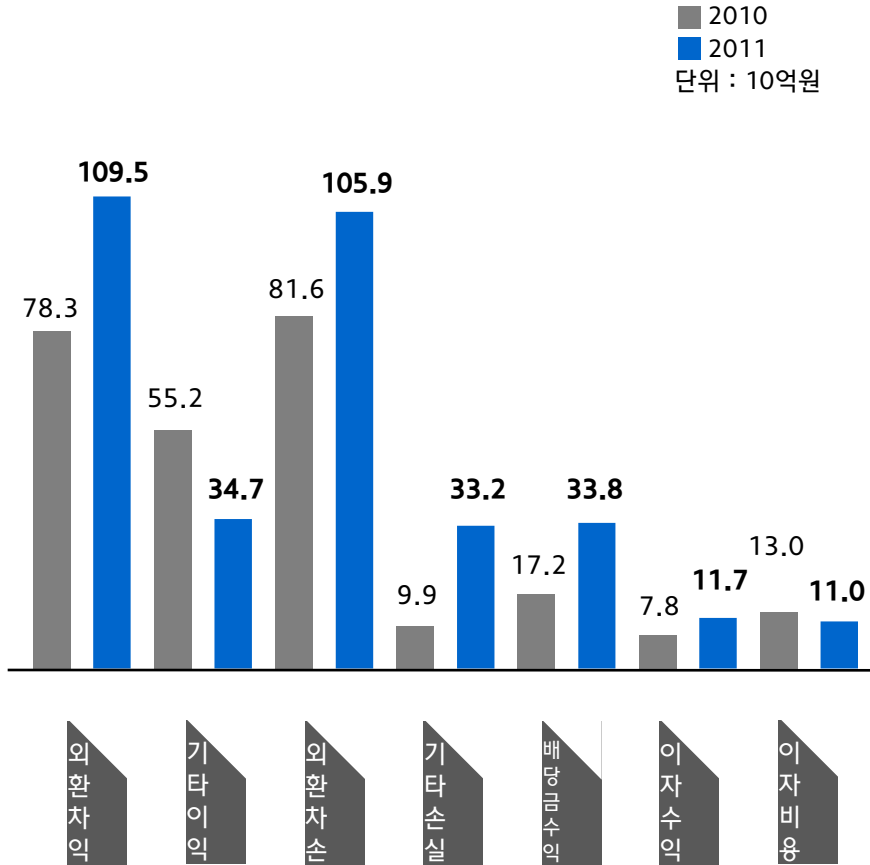
기타손익/금융손익/판관비

요약 재무상태표

과목	2010	2011	증감	
				%
단위 : 10억원				
유동자산	1,289.1	2,008.1	+719.0	+55.8
현금및현금성자산	286.4	494.7	+208.3	+72.7
비유동자산	989.4	1,181.5	+192.1	+19.4
자산총계	2,278.5	3,189.6	+911.1	+40.0
유동부채	969.5	1,542.2	+572.7	+59.1
단기차입금	526.3	668.3	+142.0	+27.0
비유동부채	173.4	217.8	+44.4	+25.6
장기미지급금	112.1	121.4	+9.4	+8.4
부채총계	1,142.9	1,760.0	+617.1	+54.0
납입자본과 적립금				
자본금	18.8	18.8	-	-
자본잉여금	153.6	153.6	-	-
기타포괄손익누계액	111.4	130.1	+18.7	+16.7
이익잉여금	851.8	1,127.1	+275.3	+32.3
자본총계	1,135.6	1,429.6	+294.0	+25.9
부채비율	100.6%	123.1%	-	-

단위 : 10억원	2010 K-GAAP		2010 K-IFRS	2011 K-IFRS	증감	
						YoY (%)
매출	5,834.0	매출	5,834.0	7,547.8	+1,713.8	+29.4
매출원가	5,353.8	매출원가	5,351.9	6,916.2	+1,564.3	+29.2
매출총이익	480.2	매출총이익	482.1	631.6	+149.5	+31.0
판매관리비	253.3	판매비관리비	251.7	297.1	45.4	+18.0
		기타손익	42.1	5.1	-37.0	-
영업이익	226.9	영업이익	272.5	339.6	+67.1	+24.6
영업외손익	95.9	금융손익 외	11.9	34.5	+22.6	+190.9
법인세차감전순이익	322.8	법인세비용차감전이익	284.4	374.1	+89.7	+31.6
법인세비용	57.2	법인세비용	51.3	72.0	+20.7	+40.4
당기순이익	265.6	당기순이익	233.1	302.1	+69.0	+29.6

기타손익 / 금융손익



판매관리비

구분	2010	2011	증감	
			증감	YoY (%)
단위 : 10억원				
운반비	180.5	205.4	+24.9	+13.8
급여	35.6	46.6	+11.0	+30.8
기타	35.5	45.1	+9.6	+26.9
합계	251.7	297.1	+45.4	+18.0
매출대비	4.3%	3.9%	-	-
CKD매출 대비 운반비	6.2%	5.5%	-	-

HYUNDAI GLOVIS

